

СССР

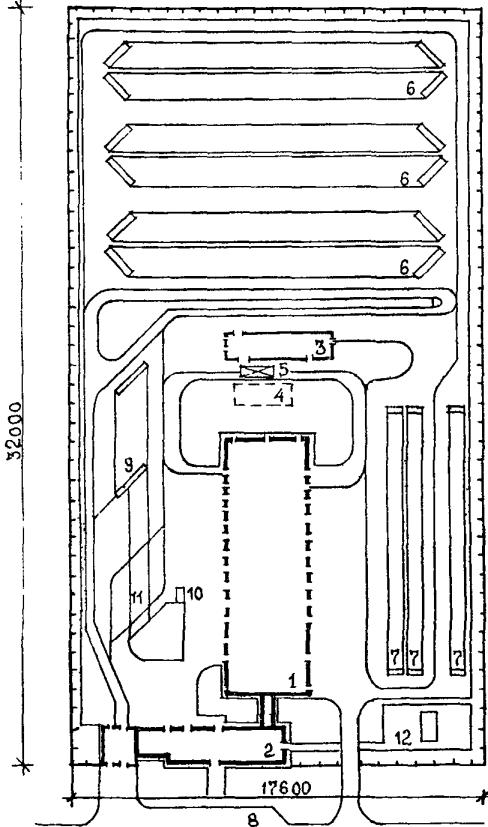
ЦИТП

СЕНТЯБРЬ  
1986СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ  
ЧАСТЬ 2  
ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ  
ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
503-01-40с.86  
УДК 725.3.054.001.2

DFGA

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300  
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВНа 1-м листе  
На 2-х страницах  
Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
I	Производственный корпус	503-1-41с.86
2	Бытовой корпус с конт- рольно-пропускным пунк- том	416-1-167с.86
3	Механизированная мойка	503-314
4	Очистные сооружения оборо- тного водоснабжения	902-2-298
5	Площадка для мойки авто- мобилей в летнее время	-
6	Открытая стоянка на 28 автопоездов	-
7	Открытая стоянка на 35 автомобилей	-
8	Стоянка личного транс- порта	-
9	Площадка ожидания перед мойкой	-
10	Здание оператора стацио- нарного автозаправочного пункта	503-6-1
11	Площадка автозаправочно- го пункта	503-204
12	Площадка отдыха и гимнастических упражнений	-

## ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для выполнения транспортной работы, организаций технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 300 грузовых автомобилей, в том числе:

- одиночных автомобилей ЗИЛ-130-76 - 120 единиц;  
- автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОДАЗ-9370 - 180 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузочно-рессорные, а также постовые майярные работы выполняются централизовано по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения (региона).

Заправка автомобилей топливом производится на стационарном автозаправочном пункте, размещенном на территории предприятия.

Уборочно-моечные работы ЕО производятся на поточной линии в здании механизированной мойки - ТП503-314 и на открытой площадке для шланговой мойки автомобилей в летнее время.

Углубленная диагностика производится на тупиковом посту, общая диагностика - на проездной линии, оборудованной двумя диагностическими стендами.

Первое техническое обслуживание (ТО-1) автопоездов выполняется на 2-х постовой, одиночных автомобилей - на 3-х постовой поточных линиях.

Второе техническое обслуживание (ТО-2) выполняется на 6-ти одиночных постах, из которых 4 предназначены для автопоездов и 2 - для одиночных автомобилей.

Текущий ремонт (TP) выполняется на 12-ти специализированных и универсальных постах, из которых 10 постов размещены в зоне ТО и ТР и 2 поста - для сварочных работ в сварочно-жестяницком участке.

Работы по ремонту электрооборудования, приборов питания и шиномонтажные выполняются на соответствующих производственных участках в производственном корпусе. Хранение автомобилей предусмотрено на открытой площадке.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ				ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-40с.86	Лист I Страница 2
I51 A	ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛНА	G20D	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - II, III		
	Площадь - 5,63га. Плотность застройки - 60,6%	G2M0	СЕЙСМИЧНОСТЬ - 7 баллов		
N1 BD	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА минус 10°, 20°С (основное решение)	G2EE	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - - обычные		
G3DT	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС		ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ		
	Автомобили, возвращающиеся с линии, проходят контроль технического состояния на контрольно-пропускном пункте и направляются на ежедневное обслуживание. Исправные автомобили устанавливаются на места хранения, а нуждающиеся в текущем ремонте, ТО-1 или ТО-2, направляются на посты в производственном корпусе. Уровень механизации производственных процессов ТО и ТР - 17%.		Вода м3/ч 20,53 м3/сут 116,833		
G3BD	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	Tепло ккал/ч 3429260 кВт 3978			
	Наименование показателей	Коли- чество	Сжатый воздух м3/ч 168		
	Годовой пробег единицы подвижного состава, км	68850	Потребная электрическая мощность кВт 384		
	Общий годовой пробег парка, тыс.км	20647			
	Коэффициент технической готовности	0,9			
	Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава, чел.ч.	I91225			
	Себестоимость, тыс.руб.	5027,0			
	То же, на 100 км.пробега, руб	24,35			
	Фондоотдача, руб	1,32			
	Уровень рентабельности, %	28,1			
	Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,6			
	Приведенные затраты на один автомобиль, тыс.руб.	I7,35			
			РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ		
			Количество смен 2		
			Общее количество работающих 664		
			в том числе:		
			рабочих I28		
			то же, в наиболее многочисленную смену 72		
			Коэффициент сменности I,8		
			Выработка на одного работника (годовая) руб. 9981		
			ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ		
			Сметная стоимость составлена в нормах и ценах 1984 года		
Но- мер	Наименование здания и сооружения	V1JB Общая сметная стоимость		G3NB Объем строительный, м3	G3OS Площадь застройки, м2
		основное решение	вариант для обычных условий	основное решение	вариант для обычных условий
I	Производственный корпус	720,65	708,67	39361,8	3920,5
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	320,67	265,21 (П416-1- -153-84)	9513,3	1047,0 (П416-1- -153-1)
3	Механизированная мойка	I24,77	I24,77	3945,0	613,0
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	60,03	60,03	II60,0	237,0
5	Площадка для мойки автомобилей в летнее время	2,6	2,6	-	42,0
6	Площадка автозаправочного пункта	42,56	42,56	-	522,0
7	Открытые стоянки	I96,58	I96,58	-	27221,0
B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ					
Альбом I - Пояснительная записка, схема генерального плана					
Объем проектных материалов, приведенных к формату А-4, -60 форматок					
B7BA	АВТОР ПРОЕКТА	Новосибирский филиал института "ГипроАвтоТранс", 630070, Новосибирск, 70, ул. Каменская, 54			
B7HA	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утвержден введен в действие МинавтоТрансом РСФСР 28.II.1984г. Протокол №79. Срок действия проекта - 1989г.			
B7KA	ПОСТАВЩИК	Новосибирский филиал ЦИП, 630051, Новосибирск, проспект Дзержинского, 81/2			
		Инв. №		Катал. л. № 054695	