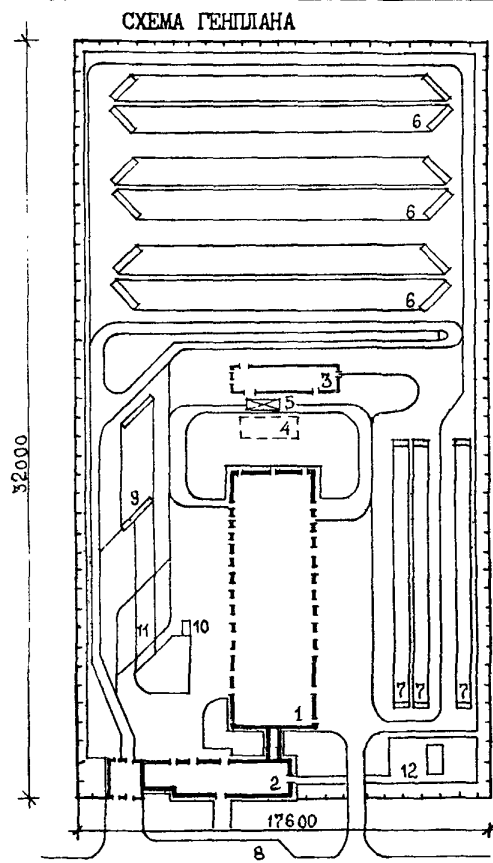


<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-40с.86 УЛК 725.3.054.001.2
<b>ЦИТП</b>	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ КИЖНЫХ РАЙОНОВ	<b>DFGA</b>
СЕНТЯБРЬ 1986		На 1-м листе На 2-х страницах Страница I



## ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Производственный корпус	503-1-41с.86
2	Бытовой корпус с кон- трольно-пропускным пунк- том	416-1-167с.86
3	Механизированная мойка	503-314
4	Очистные сооружения обо- ротного водоснабжения	902-2-298
5	Площадка для мойки авто- мобилей в летнее время	-
6	Открытая стоянка на 28 автомобилей	-
7	Открытая стоянка на 35 автомобилей	-
8	Стоянка личного транс- порта	-
9	Площадка ожидания перед мойкой	-
10	Здание оператора стацио- нарного автозаправочного пункта	503-6-1
11	Площадка автозаправочно- го пункта	503-204
12	Площадка отдыха и гимнастических упражнений	-

## DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для выполнения транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 300 грузовых автомобилей, в том числе:

- одиночных автомобилей ЗИЛ-130-76 - 120 единиц;
- автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОдаЗ-9370 - 180 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения (региона).

Заправка автомобилей топливом производится на стационарном автозаправочном пункте, размещенном на территории предприятия.

Уборочно-моечные работы ЕО производятся на поточной линии в здании механизированной мойки - П503-314 и на открытой площадке для шланговой мойки автомобилей в летнее время.

Углубленная диагностика производится на тупиковом посту, общая диагностика - на проездной линии, оборудованной двумя диагностическими стендами.

Первое техническое обслуживание (ТО-1) автопоездов выполняется на 2-х постовой, одиночных автомобилей - на 3-х постовой поточных линиях.

Второе техническое обслуживание (ТО-2) выполняется на 6-ти одиночных постах, из которых 4 предназначены для автопоездов и 2 - для одиночных автомобилей.

Текущий ремонт (ТР) выполняется на 12-ти специализированных и универсальных постах, из которых 10 постов размещены в зоне ТО и ТР и 2 поста - для сварочных работ в сварочно-жестяничном участке.

Работы по ремонту электрооборудования, приборов питания и шиномонтажные выполняются на соответствующих производственных участках в производственном корпусе. Хранение автомобилей предусмотрено на открытой площадке.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ		ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-40с.86		Лист I Страница 2																							
<b>151A ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАН</b> Площадь-5,63га.Плотность застройки-60,6% <b>W1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА</b> минус 10°, 20°C (основное решение) <b>G3BD ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС</b> Автомобили, возвращающиеся с линии, проходят контроль технического состояния на контрольно-пропускном пункте и направляются на ежедневное обслуживание. Исправные автомобили устанавливаются на места хранения, а нуждающиеся в текущем ремонте, ТО-1 или ТО-2, направляются на посты в производственном корпусе. Уровень механизации производственных процессов ТО и ТР - 17%. <b>G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование показателей</th> <th>Количество</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Годовой пробег единицы подвижного состава, км</td> <td>68850</td> </tr> <tr> <td>Общий годовой пробег парка, тыс.км</td> <td>20647</td> </tr> <tr> <td>Коэффициент технической готовности</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава, чел.ч.</td> <td>191225</td> </tr> <tr> <td>Себестоимость, тыс.руб.</td> <td>5027,0</td> </tr> <tr> <td>То же, на 100 км.пробега,руб</td> <td>24,35</td> </tr> <tr> <td>Фондоотдача, руб</td> <td>1,32</td> </tr> <tr> <td>Уровень рентабельности, %</td> <td>28,1</td> </tr> <tr> <td>Срок окупаемости капитальных вложений, лет</td> <td>3,6</td> </tr> <tr> <td>Приведенные затраты на один автомобиль, тыс.руб.</td> <td>17,35</td> </tr> </tbody> </table>		Наименование показателей	Количество	Годовой пробег единицы подвижного состава, км	68850	Общий годовой пробег парка, тыс.км	20647	Коэффициент технической готовности	0,9	Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава, чел.ч.	191225	Себестоимость, тыс.руб.	5027,0	То же, на 100 км.пробега,руб	24,35	Фондоотдача, руб	1,32	Уровень рентабельности, %	28,1	Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,6	Приведенные затраты на один автомобиль, тыс.руб.	17,35	<b>G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - П, Ш</b> <b>G2MQ СЕЙСМИЧНОСТЬ - 7 баллов</b> <b>G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ -</b> - обычные <b>ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ</b> Вода м3/ч 20,53 м3/сут 116,833 Тепло ккал/ч 3429260 кВт 3978 Сжатый воздух м3/ч 168 Потребная электрическая мощность кВт 384			
Наименование показателей	Количество																										
Годовой пробег единицы подвижного состава, км	68850																										
Общий годовой пробег парка, тыс.км	20647																										
Коэффициент технической готовности	0,9																										
Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава, чел.ч.	191225																										
Себестоимость, тыс.руб.	5027,0																										
То же, на 100 км.пробега,руб	24,35																										
Фондоотдача, руб	1,32																										
Уровень рентабельности, %	28,1																										
Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,6																										
Приведенные затраты на один автомобиль, тыс.руб.	17,35																										
		<b>G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ</b> Количество смен 2 Общее количество работающих 664 в том числе: рабочих 128 то же, в наиболее многочисленную смену 72 Коэффициент сменности 1,8 Выработка на одного работающего (годовая) руб. 9981 <b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</b> Сметная стоимость составлена в нормах и ценах 1984 года																									
Но-мер	Наименование здания и сооружения	<b>V1JVB Общая сметная стоимость</b> основное решение вариант для обычных условий		<b>G3NV Объем строительный, м3</b> основное решение вариант для обычных условий		<b>G3OS Площадь застройки, м2</b> основное решение вариант для обычных условий																					
1	Производственный корпус	720,65	708,67	39361,8	39361,8	3920,5	3920,5																				
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	320,67	265,21 (ТП416-1-153-84)	9513,3	7980,0 (ТП416-1-153-84)	1216,0	1047,0 (ТП416-1-153-1)																				
3	Механизированная мойка	124,77	124,77	3945,0	3945,0	613,0	613,0																				
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	60,03	60,03	1160,0	1160,0	237,0	237,0																				
5	Площадка для мойки автомобилей в летнее время	2,6	2,6	-	-	42,0	-																				
6	Площадка автозаправочного пункта	42,56	42,56	-	-	522,0	522,0																				
7	Открытые стоянки	196,58	196,58	-	-	27221,0	-																				
<b>В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</b> Альбом I - Пояснительная записка, схема генерального плана Объем проектных материалов, приведенных к формату А-4,-60 форматок <b>В7ВА АВТОР ПРОЕКТА</b> Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск,70, ул.Каменская,54 <b>В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ</b> Утвержден в действие Минавтотрансом РСФСР 28.II.1984г. Протокол №79.Срок действия проекта - 1989г. <b>В7КА ПОСТАВЩИК</b> Новосибирский филиал ЦИТИ,630051,Новосибирск,проспект Дзержинского,81/2 <div style="text-align: right;">Инв.№ Катал.л.№ 054695</div>																											