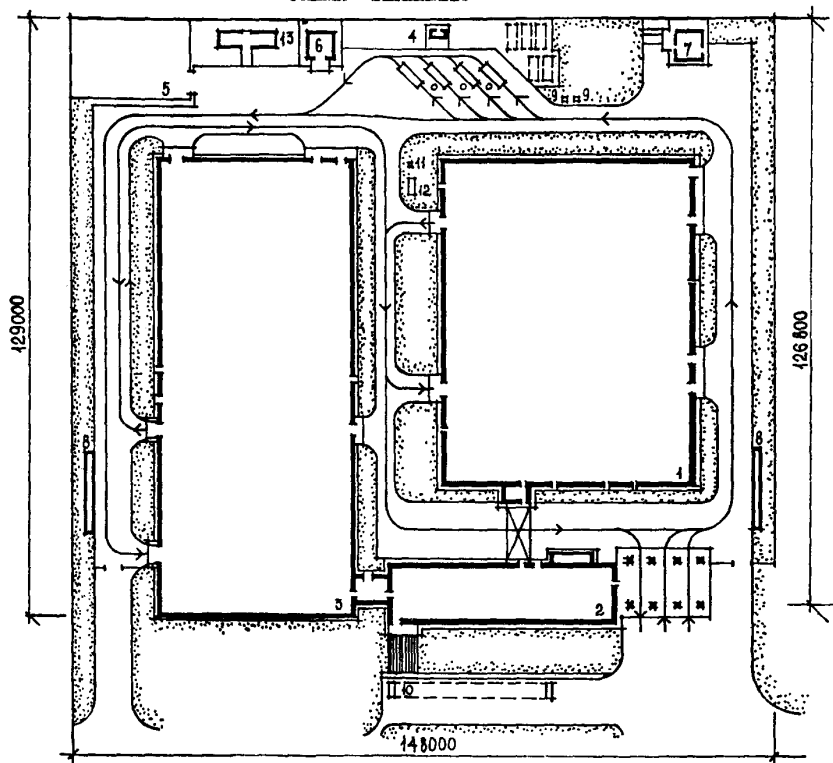


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-02-20.86 УДК 725.38
ЦИТП	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	001А
АПРЕЛЬ 1987		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта	Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Производственный корпус	503-4-43.86	8	Очистные сооружения дождевых вод	503-02-20.86
2	Вспомогательное здание с КИП	416-I-I78.86	9	Резервуар стальной гори- зонтальный цилиндрический для хранения нефтепродук- тов емкостью 5 м3	704-I-I59.83
3	Закрытая стоянка	503-2-21.86	10	Площадка для стоянки лег- кового автотранспорта	503-02-20.86
4	Автозаправочный пункт для автотранспортных пред- приятий	503-6-7.86	11	Камера с фильтром 2	503-4-43.86
5	Склад металлолома (открытый)	503-02-20.86	12	Камера с фильтром I	503-4-43.86
6	Склад горючесмазочных материалов на 5 тонн	704-I-II3	13	Площадка отдыха	503-02-20.86
7	Кислородно-ацетиленовая распределительная установ- ка мощностью 10 м3/ч кислорода и 2,5 м3/ч аце- тилена	405-4-84			

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ТИПОВЫЕ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-02-20.86

Лист I
Страница 2

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Строительство автотранспортного предприятия на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой предусматривается по типовым проектам, указанным в экспликации зданий и сооружений.

I5IA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка - 1,9 га. Плотность застройки - 53,7%

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
минус 20°C, 30°C (основной вариант), 40°C

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -
II, III, IV

G3DI ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси предназначено для эксплуатации, проведения всех видов обслуживания и текущего ремонта, а также закрытого хранения 650 легковых автомобилей-такси и ГАЗ-24-01.

Уборочно-моечные работы предусмотрено проводить на первом этаже закрытой стоянки на двух автоматических поточных линиях М-133 с выделением постов уборки салона.

Работы Т0-1 проводятся на поточной 3-х постовой линии, оборудованной конвейером для перемещения автомобилей и однопунжерными гидравлическими подъемниками.

Т0-2 предусмотрено выполнять на 8-ми универсальных тупиковых постах, оборудованных двухстоечными электромеханическими подъемниками.

Работы Д-1 и Д-2 выполняются на самостоятельных линиях, укомплектованных специализированными стендами.

ТР автомобилей проводится на 15 универсальных и специализированных постах:

- 2 поста по замене, регулировке и ремонту электрооборудования, системы питания, шиномонтажных работ;

- 6 постов разборочно-сборочных и регулировочных работ по двигателю и агрегатам;

- 3 поста сварочно-жестяжных работ;

- 4 поста малярных работ, в том числе один пост нанесения антикоррозийной мастики.

Слесарно-механические, агрегатные, шиномонтажные, аккумуляторные, таксометровые, медницко-кузнечные, обойные, электротехнические и карбюраторные работы выполняются в специализированных участках. В проекте предусмотрены необходимые склады.

Уровень механизации и автоматизации производственных процессов - 32%.

G3VD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Мощность	автомобиль	650
Годовой объем продукции (в натуральном выражении)	тыс. км.	52954,0
То же, (по тарифу)	тыс. руб.	11914,6
Себестоимость годового объема продукции	тыс. руб.	7215,5
Себестоимость 10 платных километров	коп.	136,26
Уровень рентабельности	%	81,3
Прибыль	тыс. руб.	4460,8
Расчетный показатель	автомобиль	I
Срок окупаемости капитальных вложений	лет	1,2
Приведенные затраты	тыс. руб.	7542,1
Приведенные затраты на 1 автомобиль	тыс. руб.	11,6

Вода	м3/сут	100,01
в том числе горячая	м3/сут	23,94
Тепло	ккал/ч кВт	5886900 6848,0
Сжатый воздух	м3/ч	444,0
Потребная электрическая мощность	кВт	882,7

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	3
Общее количество работающих	1714
в том числе рабочих водителей	166 1425
В наиболее многочисленную смену: рабочих водителей	69 605
Коэффициент сменности по рабочим	2,36
Выработка на 1 рабочего (годовая)	тыс. руб. 6,95

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ТИПОВЫЕ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-02-20.86

Лист 2
Страница 3

Но- мер	Наименование здания и сооружения	Общая УИВ сметная стоимость (тыс.руб.)	Объем с/зв. строитель- ный м3	Площадь с/зос застройки м2
1	Производственный корпус	871,19	30558,0	3956,3
2	Вспомогательное здание с КПП	343,01	9417,0	926,1
3	Закрытая стоянка	1082,40	51787,2	4379,5
4	Автозаправочный пункт для авто- транспортных предприятий	34,42	17,0	260
5	Склад металлолома (открытый)	6,56	-	437
6	Склад горюче-смазочных материалов на 5т	3,34	132,08	42,25
7	Кислородно-ацетиленовая распреде- лительная установка мощностью 10 м3/ч кислорода и 2,5 м3/ч ацетилена	13,81	250,0	139,6
8	Очистные сооружения дождевых вод	28,65	-	72,0
9	Резервуар стальной горизонтальный цилиндрический для хранения нефте- продуктов емкостью 5 м3	4,71	5,0	10,0
10	Площадка для стоянки легкового автотранспорта	2,82	-	407,0
11	Камера с фильтром 2	-	5,30	2,0
12	Камера с фильтром 1	0,27	16,5	5,5
13	Площадка отдыха	-	-	-

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Проект разработан взамен типового проекта 503-212. Сметная стоимость приведена в нормах и ценах 1984 г.

В7КА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом 0 - Общая пояснительная записка. Схема генерального плана

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 75 форматок

В7БА АВТОР ПРОЕКТА Ростовский филиал Гипроавтотранс, 344007, г. Ростов-на-Дону, ул. Московская, 73

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены введены в действие Министерством автомобильного транспорта РСФСР, протокол №22 от 30.09.1986г.
Срок действия типового проекта - 1991г.

В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, г. Новосибирск, 51,
проспект Дзержинского, 81/2

Инв. №

Катал. л. № 057039

Главный инженер
проекта
Финкер Э.З.

Левин Э.Я.

Главный инженер
филиала