

СССР

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ
ЧАСТЬ 2
ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-02-20.86
УДК 725.38

ЦИТП

АПРЕЛЬ

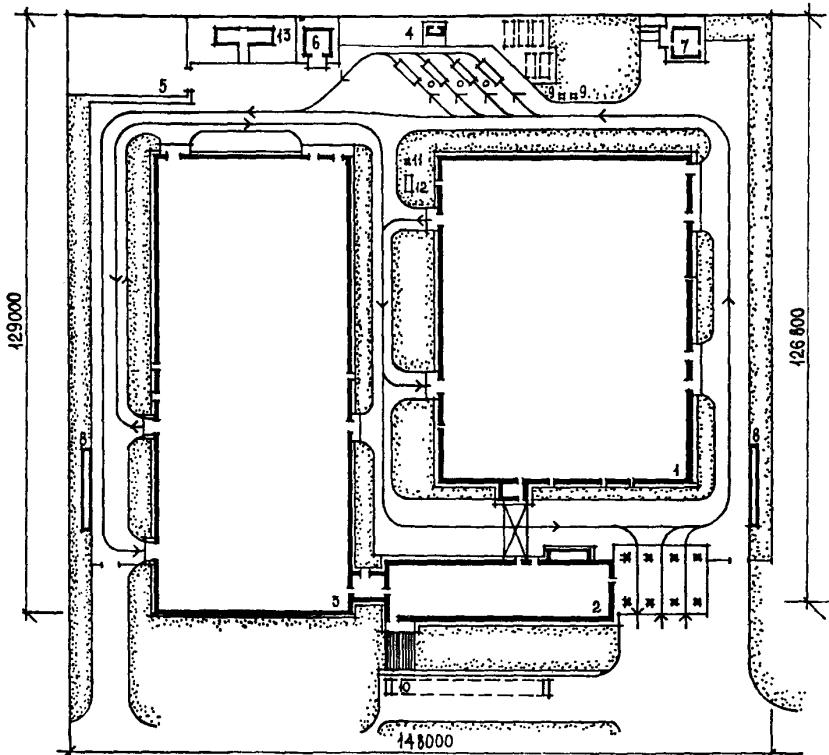
1987

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА
650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ
С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ДОДА

На 2-х листах
На 3-х страницах
Страница I

СХЕМА ГЕНПЛНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта	Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
I	Производственный корпус	503-4-43.86	8	Очистные сооружения дождевых вод	503-02-20.86
2	Вспомогательное здание с КИП	416-I-I78.86	9	Резервуар стальной гори- зонтальный цилиндрический для хранения нефтепродук- тов емкостью 5 м3	704-I-I59.83
3	Закрытая стоянка	503-2-21.86	10	Площадка для стоянки лег- кового автотранспорта	503-02-20.86
4	Автозаправочный пункт для автотранспортных пред- приятий	503-6-7.86	II	Камера с фильтром 2	503-4-43.86
5	Склад металломата (открытый)	503-02-20.86	I2	Камера с фильтром I	503-4-43.86
6	Склад горючесмазочных материалов на 5 тонн	704-I-II3	I3	Площадка отдыха	503-02-20.86
7	Кислородно-ацетиленовая распределительная установ- ка мощностью 10 м3/ч кислорода и 2,5 м3/ч аце- тилена	405-4-84			

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

Д1А ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Строительство автотранспортного предприятия на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой предусматривается по типовым проектам, указанным в экспликации зданий и сооружений.

И1А ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАННАЯ

Площадь участка - 1,9 га. Плотность застройки - 53,7%

Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУШНОГО ВОЗДУХА
минус 20°C, 30°C (основной вариант), 40°C

Г2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -
П, III, IV

Г3Д1 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Г2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси предназначено для эксплуатации, проведения всех видов обслуживания и текущего ремонта, а также закрытого хранения 650 легковых автомобилей-такси и ГАЗ-24-01.

Уборочно-моющие работы предусмотрено проводить на первом этаже закрытой стоянки на двух автоматических поточных линиях М-133 с выделением постов уборки салона.

Работы Т0-1 проводятся на поточной 3-х постовой линии, оборудованной конвейером для перемещения автомобилей и одноплужерными гидравлическими подъемниками.

Т0-2 предусмотрено выполнять на 8-ми универсальных тупиковых постах, оборудованных двухстоечными электромеханическими подъемниками.

Работы Д-1 и Д-2 выполняются на самостоятельных линиях, укомплектованных специализированными стендами.

TP автомобилей проводится на 15 универсальных и специализированных постах:

- 2 поста по замене, регулировке и ремонту электрооборудования, системы питания, шино-монтажных работ;
- 6 постов разборочно-сборочных и регулировочных работ по двигателю и агрегатам;
- 3 поста сварочно-жестяницких работ;
- 4 поста малярных работ, в том числе один пост нанесения антикоррозийной мастики.

Слесарно-механические, агрегатные, шиномонтажные, аккумуляторные, таксометровые, меднепрокованные, обойные, электротехнические и карбидаторные работы выполняются в специализированных участках. В проекте предусмотрены необходимые склады.

Уровень механизации и автоматизация производственных процессов - 32%.

Г3ВД ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Мощность автомобиль 650
Годовой объем про-
дукции (в натуральном
выражении) тыс.км. 52954,0
То же, (по тарифу) тыс.руб. 11914,6
Себестоимость годового
объема продукции тыс.руб. 7215,5
Себестоимость 10
платных километров коп. 136,26
Уровень рентабель-
ности % 81,3
Прибыль тыс.руб. 4460,8
Расчетный показатель автомобиль I
Срок окупаемости ка-
питальных вложений лет 1,2
Приведенные затраты тыс.руб. 7542,1
Приведенные затраты на I автомобиль тыс.руб. 11,6

Вода м3/сут 100,01
в том числе горячая м3/сут 23,94
Тепло ккал/ч 5886900
кВт 6848,0
Сжатый воздух м3/ч 444,0
Потребная электри-
ческая мощность кВт 882,7

Г3ДД РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен 3
Общее количество рабо-
тавших 1714
в том числе рабочих 166
водителей 1425
В наиболее многочисленную
смену: рабочих 69
водителей 605
Коэффициент сменности
по рабочим 2,36
Выработка на I работа-
ющего (годовая) тыс.руб. 6,95

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ				ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-02-20.86	Лист 2 Страница 3
Но- мер	Наименование здания и сооружения	Общая V11B сметная стоимость (тыс.руб.)	Объем G3N строитель- ный м3	Шлоаль G3Oc застройки м2	
I	Производственный корпус	871,19	30558,0	3956,3	
2	Вспомогательное здание с КПП	343,01	9417,0	926,1	
3	Закрытая стоянка	1082,40	51787,2	4379,5	
4	Автозаправочный пункт для авто- транспортных предприятий	34,42	17,0	260	
5	Склад металлома (открытый)	6,56	-	437	
6	Склад горюче-смазочных материалов на 5т	3,34	132,08	42,25	
7	Кислородно-ацетиленовая распредели- тельная установка мощностью 10 м3/ч кислорода и 2,5 м3/ч ацетиlena	13,81	250,0	139,6	
8	Очистные сооружения дождевых вод	28,65	-	72,0	
9	Резервуар стальной горизонтальный цилиндрический для хранения нефте- продуктов емкостью 5 м3	4,71	5,0	10,0	
10	Площадка для стоянки легкового автотранспорта	2,82	-	407,0	
II	Камера с фильтром 2	-	5,30	2,0	
I2	Камера с фильтром I	0,27	16,5	5,5	
I3	Площадка отдыха	-	-	-	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Проект разработан взамен типового проекта 503-212. Сметная стоимость приведена в нормах
и ценах 1984 г.

В7БА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом 0 - Общая пояснительная записка. Схема генерального плана

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 75 форматок

В7БА АВТОР ПРОЕКТА Ростовский филиал Гипроавтотранс, 344007, г. Ростов-на-Дону, ул. Московская, 73

В7БА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены введены в действие Министерством автомобильного транспорта РСФСР,
протокол №22 от 30.09.1986г.
Срок действия типового проекта - 1991г.

В7БА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦПП, 630051, г. Новосибирск, 51,
проспект Дзержинского, 81/2

Инв. №

Катал. л. № 057039