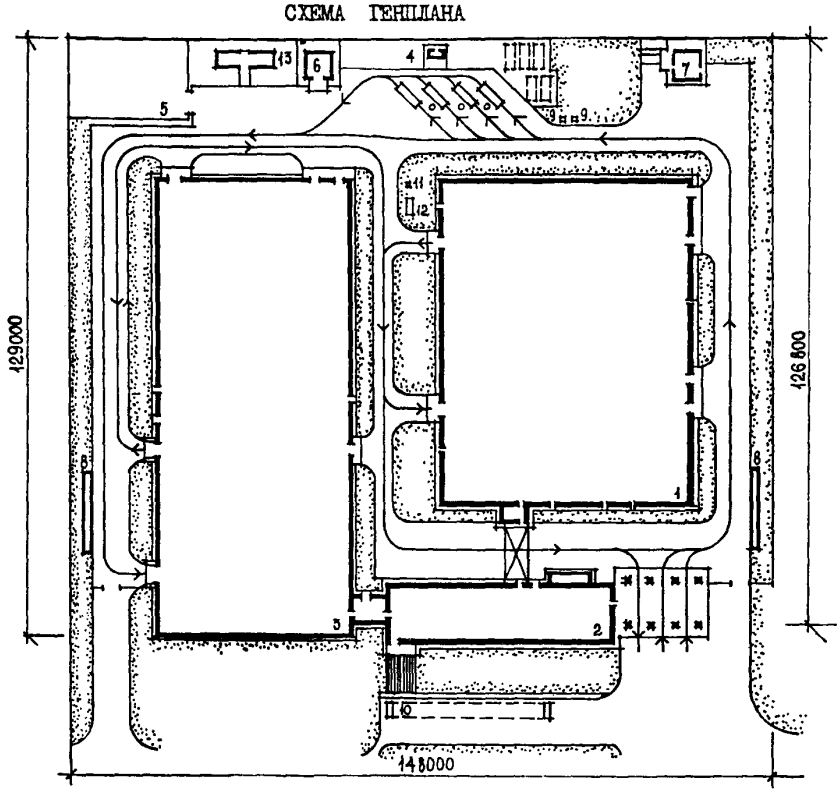
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-02-20.86 УДК 725.38
ЦИТП	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	D01A
АПРЕЛЬ 1987		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Номер	Наименование	Обозначение типового проекта	Номер	Наименование	Обозначение типового проекта
I	Производственный корпус	503-4-43.86	8	Очистные сооружения дождевых вод	503-02-20.86
2	Вспомогательное здание с КПП	4I6-I-I78.86	9	Резервуар стальной горизонтальный цилиндрический для хранения нефтепродуктов емкостью 5 м3	704-I-I59.83
3	Закрытая стоянка	503-2-2I.86	I0	Площадка для стоянки легкового автотранспорта	503-02-20.86
4	Автозаправочный пункт для автотранспортных предприятий	503-6-7.86	II	Камера с фильтром 2	503-4-43.86
5	Склад металлолома (открытый)	503-02-20.86	I2	Камера с фильтром I	503-4-43.86
6	Склад горючесмазочных материалов на 5 тонн	704-I-II3	I3	Площадка отдыха	503-02-20.86
7	Кислородно-ацетиленовая распределительная установка мощностью I0 м3/ч кислорода и 2,5 м3/ч ацетилена	405-4-84			

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-02-20.86	Лист I Страница 2

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Строительство автотранспортного предприятия на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой предусматривается по типовым проектам, указанным в экспликации зданий и сооружений.

I5IA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка - I,9 га. Плотность застройки - 53,7%

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА минус 20°С, 30°С (основной вариант), 40°С

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - П, Ш, IB

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

G3DI ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси предназначено для эксплуатации, проведения всех видов обслуживания и текущего ремонта, а также закрытого хранения 650 легковых автомобилей-такси и ГАЗ-24-0I.

Уборочно-моечные работы предусмотрено проводить на первом этаже закрытой стоянки на двух автоматических поточных линиях М-I33 с выделением постов уборки салона.

Работы ТО-I проводятся на поточной 3-х постовой линии, оборудованной конвейером для перемещения автомобилей и одноплунжерными гидравлическими подъемниками.

ТО-2 предусмотрено выполнять на 8-ми универсальных тупиковых постах, оборудованных двухстоечными электромеханическими подъемниками.

Работы Д-I и Д-2 выполняются на самостоятельных линиях, укомплектованных специализированными стендами.

ТР автомобилей проводится на I5 универсальных и специализированных постах:

- 2 поста по замене, регулировке и ремонту электрооборудования, системы питания, шиномонтажных работ;
- 6 постов разборочно-сборочных и регулировочных работ по двигателю и агрегатам;
- 3 поста сварочно-жестяницких работ;
- 4 поста малярных работ, в том числе один пост нанесения антикоррозийной мастики.

Слесарно-механические, агрегатные, шиномонтажные, аккумуляторные, таксометровые, медницко-кузнечные, обойные, электротехнические и карбюраторные работы выполняются в специализированных участках. В проекте предусмотрены необходимые склады.

Уровень механизации и автоматизации производственных процессов - 32%.

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Мощность	автомобиль	650
Годовой объем продукции (в натуральном выражении)	тыс.км.	52954,0
То же, (по тарифу)	тыс.руб.	II9I4,6
Себестоимость годового объема продукции	тыс.руб.	72I5,5
Себестоимость I0 платных километров	коп.	I36,26
Уровень рентабельности	%	8I,3
Прибыль	тыс.руб.	4460,8
Расчетный показатель	автомобиль	I
Срок окупаемости капитальных вложений	лет	I,2
Приведенные затраты	тыс.руб.	7542,I
Приведенные затраты на I автомобиль	тыс.руб.	II,6

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Вода	м3/сут	I00,0I
в том числе горячая	м3/сут	23,94
Тепло	ккал/ч / кВт	5886900 / 6848,0
Сжатый воздух	м3/ч	444,0
Потребная электрическая мощность	кВт	882,7

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	3
Общее количество работающих	I7I4
в том числе рабочих	I66
водителей	I425
В наиболее многочисленную смену: рабочих	69
водителей	605
Коэффициент сменности по рабочим	2,36
Выработка на I работающего (годовая) тыс.руб.	6,95

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-02-20.86	Лист 2 Страница 3

Номер	Наименование здания и сооружения	Общая сметная стоимость (тыс.руб.) V11B	Объем строительный м3 G3MB	Площадь застройки м2 G30C
I	Производственный корпус	87I,I9	30558,0	3956,3
2	Вспомогательное здание с КПП	343,0I	94I7,0	926,I
3	Закрытая стоянка	I082,40	5I787,2	4379,5
4	Автозаправочный пункт для автотранспортных предприятий	34,42	I7,0	260
5	Склад металлолома (открытый)	6,56	-	437
6	Склад горюче-смазочных материалов на 5т	3,34	I32,08	42,25
7	Кислородно-ацетиленовая распределительная установка мощностью I0 м3/ч кислорода и 2,5 м3/ч ацетилена	I3,8I	250,0	I39,6
8	Очистные сооружения дождевых вод	28,65	-	72,0
9	Резервуар стальной горизонтальный цилиндрический для хранения нефтепродуктов емкостью 5 м3	4,7I	5,0	I0,0
I0	Площадка для стоянки легкового автотранспорта	2,82	-	407,0
II	Камера с фильтром 2	-	5,30	2,0
I2	Камера с фильтром I	0,27	I6,5	5,5
I3	Площадка отдыха	-	-	-

Финкер Э.З.

Главный инженер проекта

Левин Э.Я.

Главный инженер филиала

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Проект разработан взамен типового проекта 503-2I2. Сметная стоимость приведена в нормах и ценах I984 г.

B7EA С О С Т А В П Р О Е К Т Н О Й Д О К У М Е Н Т А Ц И И

Альбом 0 - Общая пояснительная записка.Схема генерального плана

Объем проектных материалов,приведенных к формату А4 - 75 форматок

B7BA **АВТОР ПРОЕКТА** Ростовский филиал Гипроавтотранс,344007,г.Ростов-на-Дону,ул.Московская,73

B7HA **УТВЕРЖДЕНИЕ** Утверждены введены в действие Министерством автомобильного транспорта РСФСР, протокол №22 от 30.09.I986г.
Срок действия типового проекта - I99Iг.

B7KA **ПОСТАВЩИК** Новосибирский филиал ЦИТП,630051,г.Новосибирск,5I, проспект Дзержинского,8I/2

Инв.№

Катал.л.№ 057039