

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

(ГОССТРОЙ СССР)

типовыe
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
КАРТЫ

РАЗДЕЛ 04

АЛЬБОМ 04.14

УСТРОЙСТВО КОЛОДЦЕВ

СОДЕРЖАНИЕ

4.01.07.03	Установка и разборка деревянной мелкощитовой опалубки стен опускных колодцев с устройством лесов	3 стр.
4.02.04.02	Установка арматуры стен опускных колодцев из отдельных стержней и закладных деталей	17 стр.
4.02.04.03	Установка арматуры днищ опускных колодцев из готовых сеток, каркасов и блоков	25 стр.
4.02.04.04	Установка арматуры днищ опускных колодцев из отдельных стержней и закладных деталей	33 стр.
4.03.05.01	Бетонирование стен опускных колодцев	41 стр.
4.03.05.02	Бетонирование днищ опускных колодцев	47 стр.
4.03.05.04	Замоноличивание стыков стен колодцев из сборных железобетонных панелей	53 стр.
4.01.07.03	Установка и разборка деревянной мелкощитовой опалубки стен колодцев с устройством поддерживающих лесов	62 стр.
4.02.04.02	Установка арматуры стен колодцев из отдельных стержней и закладных деталей	68 стр.
4.02.04.03	Установка арматуры днища колодцев из готовых сеток, каркасов и блоков	77 стр.
4.02.04.04	Установка арматуры днищ колодцев из отдельных стержней и закладных деталей	84 стр.
4.03.05.04	Омоноличивание стыков стен колодцев из сборных железобетонных панелей	88 стр.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА НА УСТАНОВКУ АРМАТУРЫ ДНИЩ КОЛОСЦЕВ ИЗ ОДНДЛЬНЫХ СТЕРЖНЕЙ И ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ	С 4. /4.11 ТТК 4.02.04.04.
---	-------------------------------

84

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Типовая технологическая карта применяется при проектировании, организации и производстве работ по установке арматуры днищ колодцев из отдельных стержней и закладных деталей в летнее время при установившейся температуре не ниже +5°C.

В основу разработки типовой технологической карты положен водо-приемный колодец диаметром 4,5м высотой 10,8м по типовому проекту 901-1-6.

Привязка карты к местным условиям заключается в уточнении объемов работ, средств механизации и потребности в материально-технических ресурсах, а также графической схемы организации процесса соответственно фактическим габаритам сооружения.

II. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.

Трудоемкость на весь объем работ в чел.дн.	1,02
Трудоемкость на установку 1т арматуры в чел.дн.	2,74
Выработка на одного рабочего в смену в т	0,365

III. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.

I. До начала армирования днища колодца должны быть выполнены следующие работы:

- а/ устройство основания в соответствии с проектом;
- б/ доставка на объект необходимого количества арматуры днища, закладных деталей и щитов ходового настила;
- в/ установка опалубки днища.

РАЗРАБОТАНА: трестом "Приднепровогртехстрой Министерства Украинской ССР	УТВЕРЖДЕНА: Главными техническими управ- лениями Министерства ССР Минпрострой СССР Минстрой ССР протокол № 43-20-2-8/935 "13" ДЕКАБРЯ 1971г.	СРОК ВВЕДЕНИЯ: "13" ДЕКАБРЯ 1971г.
--	--	---------------------------------------

2. Транспортирование арматуры, арматурных каркасов, закладных деталей и щитов ходового настила на объект осуществляется бортовыми автомашинами. Арматура доставляется на объект в пакетах и складируется на площадке. К пакетам (пучкам) арматуры должны быть прикреплены бирки с указанием позиций согласно рабочих чертежах проекта.

3. Установка арматуры днища и закладных элементов производится в три этапа:

I этап - укладка стержней арматуры нижней сетки днища и перевязка их.

II этап - установка армокаркасов;

III этап - укладка стержней арматуры верхней сетки днища, перевязка их и установка закладных элементов.

Подача арматуры и арматурных каркасов в котлован производится стреловым краном с бровки котлована. Весь комплекс работ по установке арматуры днища выполняется поточным методом в указанной ниже последовательности. Размечаются места установки отдельных стержней нижней сетки арматуры днища;

— Раскладываются стержни нижней сетки днища, которые соединяются между собой и в местах пересечений взаимной проволокой. При этом перевязкой должно быть соединено не менее 50% пересечений.

По мере вязки нижней сетки на основание колодца укладываются бетонные либо пластмассовые подкладки на толщину защитного слоя. Подкладки укладываются в захватном порядке с шагом до 1,0 м так, чтобы места их установки попадали под пересечения стержней нижней сетки арматуры днища.

После вязки нижней сетки на нее устанавливают арматурные каркасы, предварительно разметив места их установки.

На каркасы укладываются поперечные и продольные стержни верхней сетки, которые затем соединяются з. сваркой.

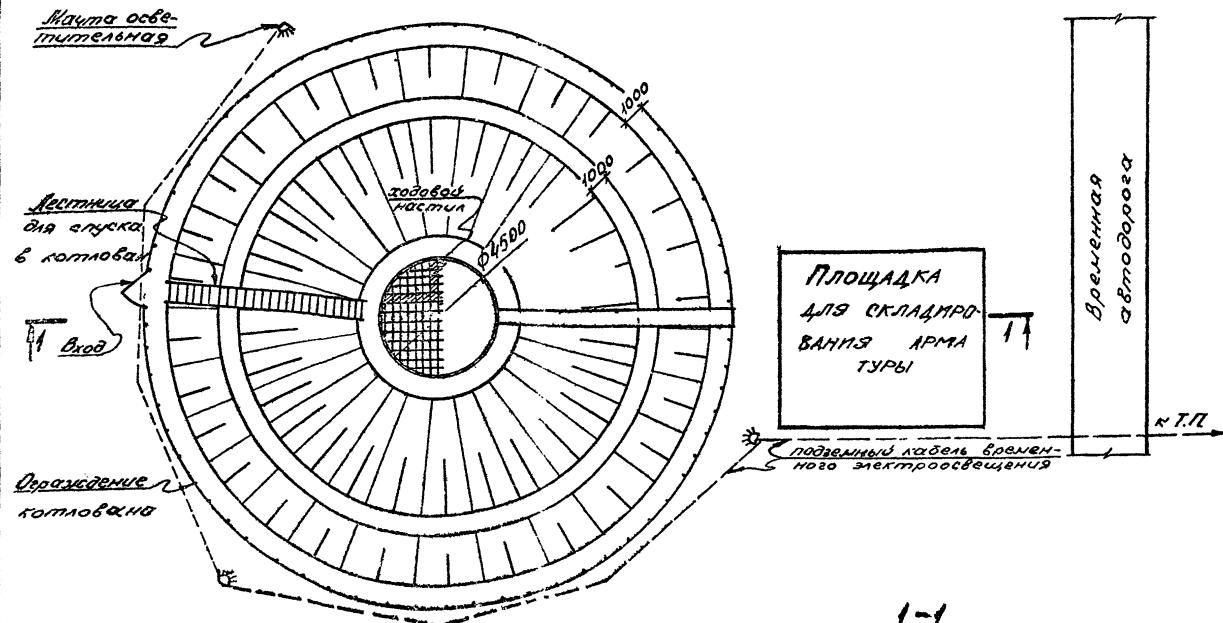
Устанавливаются в проектное положение закладные элементы.

В процессе установки арматуры днища щиты ходовых настилов передвигаются к месту установки последующих элементов. После выполнения всех работ по установке арматуры днища ходовые мостики разбираются и используются в дальнейшем для бетонирования днища.

О. Кушниченко
М. Горобец
Г. Яковский
А. Лордан
Л. Финская

Главный инженер треста
Начальник отдела
Главный инженер проекта
Начальник группы
Исполнитель

СХЕМА ПРОИЗВОДСТВА АРМАТУРНЫХ РАБОТ



Pneu

1-1

ДЕТАЛЬ УСТАНОВКИ
ЗАКЛАДНОГО ЭЛЕМЕНТА

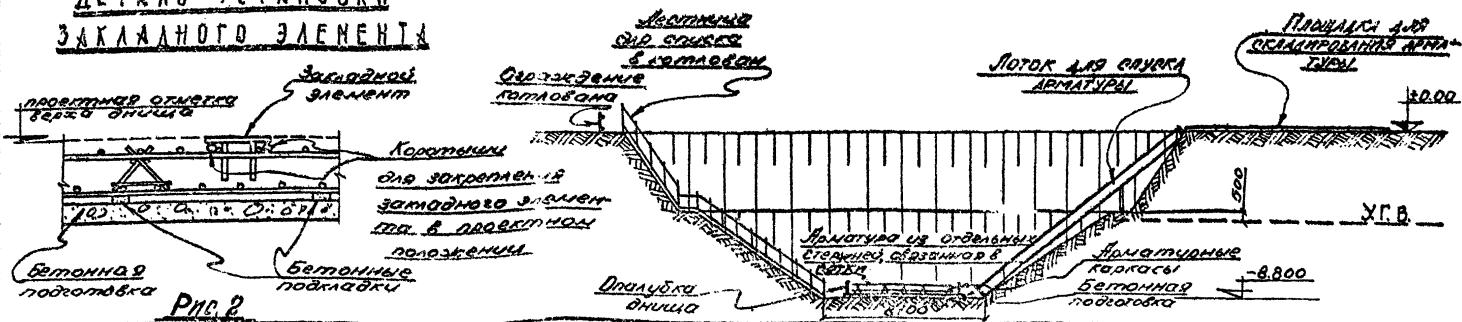


График выполнения работ.

4. Установка арматуры днища должна производиться в полном соответствии с рабочими чертежами с учетом требования главы СНиП III-В, I-70 "Бетонные и железобетонные конструкции монолитные".

Приемка арматуры должна оформляться актом, в котором указываются номера рабочих чертежей и отступления от проекта.

При этом необходимо проверить соблюдение следующих требований:

- отклонения в отдельных местах в толщине защитного слоя $\pm 5\text{мм}$
- отклонения в расстояниях между отдельно установленными рабочими стержнями в мм не более $\pm 20\text{мм}$.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

I. Работа по установке арматуры выполняется одним звеном арматурщиков, состоящим из двух человек

Арматурщик I разряда - A₁

-- 2 разряда - A₂

Арматурщик (A₂) стропит арматурные пучки с арматурой нижней сетки к крюку крана, а другой арматурщик (A₁) принимает арматуру на дне котлована.

Опустив в котлован пучки с арматурой нижней сетки, арматурщики размечают места установки стержней, укладывают бетонные подкладки и устанавливают стержни арматуры, перевязывают их. Выполнив работы первого этапа арматурщики (A₁, A₂) с помощью крана опускают в котлован пакеты с каркасами и устанавливают каркасы в соответствии с рабочими чертежами.

После установки каркасов арматурщики (A₁, A₂) приступают к выполнению работ на II этапе - подают с помощью крана в котлован пучки арматуры верхней сетки, раскладывают ее, перевязывают ее, устанавливают и закрепляют закладные детали.

№ пп	Наименование работ	Единиц измерен ия	Объем работ	Трудовы е время на ед. из мерий в чел. час.	Трудомес т на весь объем ч/дн	Состав звена	Рабочие дни		
							1	2	3
I.	Подача арматуры внутрь колодца, установка арматурных сеток, каркасов вручную, укладка ходовых мостииков, перестановка их, разборка	т	0529	15,8	1,02	армат. 4р-1 2р-1			

Итого: т 0529 15,8 1,02

3. Арматурные работы следует производить с соблюдением правил по технике безопасности, приведенных в СНиП III-А II-70.

Кроме этого следует соблюдать следующие требования:

а/ при производстве работ должна применяться только типовая монтажная оснастка;

б/ работы разрешается производить только под руководством бригадира или мастера;

в/ все тяжелые средства должны осматриваться и проверяться в процессе эксплуатации.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ.

№ пп	Шифр норм	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работы	Норма времени на ед. измер. ч/час	Затра- ты тру- да на весь объем работ в чел/ час.	Расп. на ед. изм. руб. коп.			Затра- ты тру- да на этих объем работ руб. коп.
							1	2	3	
I.	§I-5 #16	Подача арматуры автокраном внутрь колодца к месту установ- ки	100т	0.00529	29.2	0.154	14-40	0-08		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	54-I 34МВ K-I.08	Обслуживание крана Установка ар-ры днища Ф1Ом		14,6	0,077	10-25	0-0,4	
3.	94-I 33т.2а K-I.08	Установка каркасов вручную при весе каркаса до 20 кг.	IT	0,452	13,5	6,05	7,55	3-41
4.	56-I 25 №3	Укладка ходовых мостиков из готовых шитов	Iм2 наст. тила	7	0,18	1,31	0-094	0-66
5.	-" -	Т же установка	Iм2	5	0,068	0,34	0-03,6	0-18
6.	56-I -25 №5 K-0,3	Тоже разборка	Iм2	5	0,034	0,17	0-01,8	0-09

И т о г о :

8,364

4-60

Кроме того работа крана

0,154 маш-час.

МАТЕРИАЛЬНО - ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

I. Основные конструкции и материалы.

№ пп	Наименование	Марка	Ед. измерен.	Количество
1.	Арматура	АП	кг	443
2.	-" -	А-1	-" -	9
3.	Армокаркасы	А-1.А-Н	шт/кг	7/77

2. Машины оборудование, механизированный инструмент, инвентарь

1	2	3	4	5	6
3.	Щетка стальная прямоугольная	Гипроорг- сельстрой Минель- строй УССР	I		
4.	Метр складной	металлич.	ГОСТ 7253-54	I	
5.	Штины настила	деревян.	Инпро- оргсель- строй Минель- строй УССР	5м2	
6.	Захват ручной для проволоки	-	Инпро- оргсель- строй Минель- строй УССР	I	
7.	Молоток стальной строительный	МША-1	ГОСТ II042- 64	I	
8.	Ножницы для резки проволоки	-	черт 10700000	I	
9.	Острогубцы (кусачки)	I50	ГОСТ 7282-54	I	
10.	Зубило слесарное	20x60	ГОСТ 7211-54	I	
II.	Молоток слесарный	A 5	ГОСТ 2310-54	I	
I2.	Кувалда кузнецкая	остро- носая 3кг	ГОСТ II402-65	I	
I3.	Лом строительный	ЛО-24 или ЛО-28	ГОСТ I405-65	I	
I4.	Рулетка измерительная	РС-20	ГОСТ 7502-69	I	
I5.	Отвес	0-400	ГОСТ-7948- -71	I	

№ пп	Наименование	Тип	Марка	Колич-во	Техни- ческая х-ка
1.	Монтажный кран	стреловой		I	
2.	Строп 2-х ветвевой		СКБ Мосстрой	I	т/п 3т

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТИ
630064 г.Новосибирск, пр. Карла Маркса, 1
Выдано в печать: 12 " июня 1986г.
Заказ 1268 Тираж 1200