

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

27-0-3.86

ТОРГОВОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ, ХОЛОДИЛЬНОЕ
И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

АЛЬБОМ IV

ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ.

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
27-0-3.86

ТОРГОВОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ, ХОЛОДИЛЬНОЕ
И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

АЛЬБОМ V

СОСТАВ ТИПОВЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ I МЕХАНИЧЕСКОЕ ТЕПЛОВОЕ И РАЗДАТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ ДОГОТОВОЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

АЛЬБОМ II ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ТОРГОВЫЕ АВТОМАТЫ, КОНТРОЛЬНО-КАССОВЫЕ
МАШИНЫ, ВЕСОИЗМЕРТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, УПАКОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,
ЛИНИЯ ОЧИСТКИ И СУЛЬФИТАЦИИ КАРТОФЕЛЯ

АЛЬБОМ III ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ И СХЕМЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

АЛЬБОМ IV ГРУЗОВОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ
ГРУЗОВ

РАЗРАБОТКА
ДНИИЭИ
ТОРГОВО-БЫТОВЫХ
ЗДАНИЙ И ТУРИСТИЧЕСКИХ
КОМПЛЕКСОВ

21185-04

ГА. ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА  В.М. Носков
ГА. ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА  Г.В. Игольникова

УТВЕРЖДЕН ГОСГРАДДАНСТРОЕМ ГОССТРОЯ СССР
и
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ
N 130 от 14 апреля 1986 г.

Ад. IV

т. н. 27-0-3-86

ЧИФРЫ ДЛЯ ВЪДЪМЪВАНИЯ

№ п/п	Наименование и техническая характеристика оборудования. Завод-изготовитель	ПНВ, марка	Код оборудования	МАССА единицы изделия, кг	стр	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.	КРАНЫ И КРАНЫ-ШТАБЕЛЕРЫ					
1.	КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ 1/п 0.5Т.С.	ГОСТ 7413-80	3159111100	СМ.СТР.7	7	
	КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД					
2.	КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ 1/п 1.0Т.С.	ГОСТ 7413-80	3159112100	СМ.СТР.8	8	
	КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД					
3.	КРАН ПОДВЕСНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ОДНОПРОЛЕТНЫЙ 1/п 1.0 Т.С.	ГОСТ 7890-84Е	3157231000	СМ.СТР.9	9	
	ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ					
4.	КРАН ПОДВЕСНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ 2/п 1.0 Т.С.	ГОСТ 7890-84Е	3157231124	СМ.СТР.10	10	
	ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ					
5.	КРАН-ШТАБЕЛЕР ПОДВЕСНОЙ 2/п 0.5 Т.С.	ТУ24-9-374-75	3176113100		11	
	КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД					
6.	КРАН-ШТАБЕЛЕР ОПВРДН 1/п 0.5 Т.С.	ТУ24-9-374-75	3176113200		12	
	КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД					
7.	КРАН-ШТАБЕЛЕР	DR - 0.25	317611223602	СМ.СТР.13	13	
	МОСКОВСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОММАШИНАПОД					
8.	КРАН-ШТАБЕЛЕР ЭПОРНЫЙ (УПРАВЛЕНИЕ С ПОЛА) СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	4618	31961132.32	СТР.14	14	
9.	КРАН-ШТАБЕЛЕР СПЛАСЛАЖНЫЙ 2/п 0.5 Т.С. СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	716003	3176123.081	СМ.СТР.15	15	

27-0-3. 86-4-Д1

ПОДПИСЬ С БЕРДАВО	ПОДПИСЬ С БЕРДАВО	ПОДПИСЬ С БЕРДАВО
И.ХАНТЯР ПОДЪЕМС.	И.ХАНТЯР ПОДЪЕМС.	И.ХАНТЯР ПОДЪЕМС.
Г.А.СПЕЦИФИКАЦИЯ	Г.А.СПЕЦИФИКАЦИЯ	Г.А.СПЕЦИФИКАЦИЯ
РЭК.ГР. ГОРБАТОВА	РЭК.ГР. ГОРБАТОВА	РЭК.ГР. ГОРБАТОВА
С.Т.НЮК СИДОРОВА	С.Т.НЮК СИДОРОВА	С.Т.НЮК СИДОРОВА

СТАНДАРТЫ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ		
П	1	5

Спецификация оборудования
входящего в альбом

ЧИФРЫ

21185-04

т. н. 27-0-3-86

1	2	3	4	5	6	7
ГЛАВ. ЭЛЕКТРОГРУЗЫ						
10	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ДОЛОСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ТЭ 025-311	3174211031	75; 90	16	
11	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОСКОВСКИЙ ЗАВОД "КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ"	ТЭ 050-711	31742120310	80	17	
12	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОСКОВСКИЙ ЗАВОД "КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ"	ТЭ 050-111	3174 11 03109	95	17	
13	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ГОСТ 1106-74	317322.2021	СМ. СПР18	18	
14	ТАЛЬ РУЧНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ГОСТ 1107-62	317322.1021	СМ. СПР13	19	
15	КОШКА С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ ГА	ГОСТ 47-63	3167410001	11	20	
16	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ Г/П 2Т.с КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ТУ 24.09.519-80	3173212.031	65; 75	21.	
17	ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВ В С ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ 563 МОСКОВСКИЙ ЗАВОД "КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ"	582-563	317216100104	105	23,22	
18	ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВ В С ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ 5608 МОСКОВСКИЙ ЗАВОД "КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ"	582 - 5608	317216100203	130	24,25	
Лифты и подъемники						
19	Лифт грузовой малый общего назначения Г/П 1000кг ст. Платоновка Тамбовская обл. п/я ЯТ-30/3	ПГ-239	4836211213	1000-2850	26	

ДНВ № 7000 ПОДЧАСТА ВЗАМ. НИЖНЯЯ

М.М. 27-0-3-86

27-0-3. 86-4-Д1

август
2

21185-04

A. 3

M. M. 27-0-3. 86

КАРДИНОВАЯ ОБРАЗОВАНИЕ

1	2	3	4	5	6	7
20	Лифт грузовой малый (в металлической шахте) Г/п 1000кг ст. ПЛАТОНОВКА ТАМБОВСКАЯ БЗА. П/Я ЯТ-30/3	ПГ-241	4836211213	1500+1800	27	
21	Лифт грузовой промышленный Г/п 500кг ст. ПЛАТОНОВКА ТАМБОВСКАЯ БЗА. П/Я ЯТ-30/3		4836124312	3050+3200	28	
22	Лифт грузовой выдвижной Г/п 500кг МОСКОВСКИЙ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ АФФТО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ	ПГ-294, ПГ-295	4836320000		29	
23	Лифт грузовой общего назначения Г/п 500кг МОСКОВСКИЙ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ АФФТО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ З-Д	ПГ-016, ПГ-019	4836000000		30	
24	Лифт грузовой общего назначения Г/п 1000кг СВЕРДЛОВСКИЙ ЗАВОД "СТРОММАШНИ"	ПГ-287	4836030000		31	
25	Стрела подъемная N=2,5 квт ОБЪЕДИНЕНИЕ "КИЕВСТРОГМАШ"	ПС-500	5151562016	765	32	
	Конвейеры и транспортеры					
26	Конвейер ленточный стационарный с прорезиненной лентой 520х689 x 16000 ДОДЕВСКИЙ МАШИНСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	КАД-50	316141102107	450	33	
27	Транспортер ленточный стационарный АХТЫРСКИЙ СОЮЗНЫЙ ЗАВОД "ПРОМСВЯЗЬ"				34,35	
28	Транспортер ленточный стационарный АХТЫРСКИЙ СОЮЗНЫЙ ЗАВОД "ПРОМСВЯЗЬ"	ТАСНР	СМ. СТР. 34	СН. СТР.35	36	
29	Транспортер ленточный стационарный АХТЫРСКИЙ СОЮЗНЫЙ ЗАВОД "ПРОМСВЯЗЬ"	ТАСНГМБ	СМ. СТР. 34	СН. СТР.35	37	
30	Транспортер ленточный стационарный напольный пакетный АХТЫРСКИЙ СОЮЗНЫЙ ЗАВОД "ПРОМСВЯЗЬ"	ТАС Н Н	СМ. СТР. 34	СН. СТР.35	38	

27-0-3.86-4-Δ1

AUGT
3

24185-6

1	2	3	4	5	6	7
31	ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ ДВУХХЯРУСНЫЙ АХТЫРСКИЙ СОЮЗНЫЙ ЗАВОД „ПРОМСВЯЗЬ“	ТАСН ГД	СМ. А СТР.34	СМ. СТР.35	39	
32	ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБРАТНОЙ ЛЕНТЫ АХТЫРСКИЙ СОЮЗНЫЙ ЗАВОД „ПРОМСВЯЗЬ“	ТАСН ГД	СМ. А СТР.34	СМ. СТР.35	40	
33	ДОРОЖКА РОЛИКОВАЯ 2530x390 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. П/З УЦ-349/13	РД-58	51510000	36	41	
	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ, ЭЛЕКТРОШТАБЕЛERY					
34	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/П 1,0 тс СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ.ХАЛИНИНА	ЭП-103	7509517	СМ.СТР.42	42	
35	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/П 1,0 тс СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ.ХАЛИНИНА	ЭП-103К	7509517	СМ.СТР.43	43	
36	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/П 1,25 тс ХАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭП В-1.25	3453113 911	СМ.СТР.44	44	
37	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/П 1,6 тс ХАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭП-1631	3453114 109	СМ.СТР.45	45	
38	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/П 0,8 тс БЕЛЬЦКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЭП-0806	0-3453112 310	1150	46	
39	ЭЛЕКТРОШТАБЕЛERY 2/П 0,5 тс. МВДАНСКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ.В.И.АДМИНИСТРАЦИИ	ЭШ-188М	3453121004	2250	47	
	ПОДЪЕМНИКИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ, ГРУЗОВЫЕ					
40	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/П 1,0 тс БАТАУМСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЭТМ	3453133 001	950	48	

27-0-3.86-4-Д1

АНД
4

21185-04

27-0-3.86

A.A. IV

卷之三

1	2	3	4	5	6	7
41	Электротележка г/п 1,0 т.с Балаковский электромеханический завод	ЭТМ-2	3453133001	1000	49	
42	Тележка грузовая с подъемной платформой г/п 0,25 т.с. Кызыл - Орда З.К. 169/2	ТРП-24	317112001001	50	50	
43	Тележка грузовая с подъемной платформой г/п 1,0 т.с. Кызыл - Орда З.К. 169/2	ТРП-25	317112001009	112	51	
44	Тележка ручная с гидравлическим подъемом вкл г/п 0,5 т.с Волгоградский завод „Моргхолодмаш“	ТГВ-500 М	5151561070	73	52	
45	Тележка грузовая с гидравлическим подъемом вкл г/п 0,25 т.с Волгоградский завод „Моргхолодмаш“	ТГВ-1250	5151561074	82	53	
46	Тележки грузовые 630x400x125 п/я 06-21/5 г. Брянск	ТГ-50 Х1	5151561043	9	54,55	
47	Тележки грузовые 1010 x 636 x 900 п/я 06-21/5 г. Брянск	ТПГ-125	5151561182	34	54,55	
48	Тележки грузовые 1425 x 806 x 900 п/я 06-21/5 г. Брянск	ТПГ-250	5151561185	52	54,55	
49	Тележки грузовые 1425 x 806 x 950 п/я 06-21/5 г. Брянск	ТПГ-500-01	5151561183	81	54,55	
50	Тележки грузовые 1425 x 806 x 900 п/я 06-21/5 г. Брянск	ТПГ-500	5151561188	63	54,55	
51	Тележки грузовые 1644 x 1000 x 1000 п/я 06-21/5 г. Брянск	ТГ-1000 М1	5151561052	108	54,55	
52	Тележки грузовые 442 x 540 x 1200 п/я 06-21/5 г. Брянск	ТГМ-125	5151561120	12	54,55	
53	Тележки грузовые 1325 x 585 x 680 п/я 06-21/5 г. Брянск	ТГШ-250		25	54,55	
	Прочее оборудование					
54	Площадка уравнительная стационарная г/п 3т.с Свердловский завод торгового машиностроения	ПУС-3000	5151561080	480	56	

ב' סימן ה' י' נס

27-0-3.86-4-A1

Кондроп. Ванк-

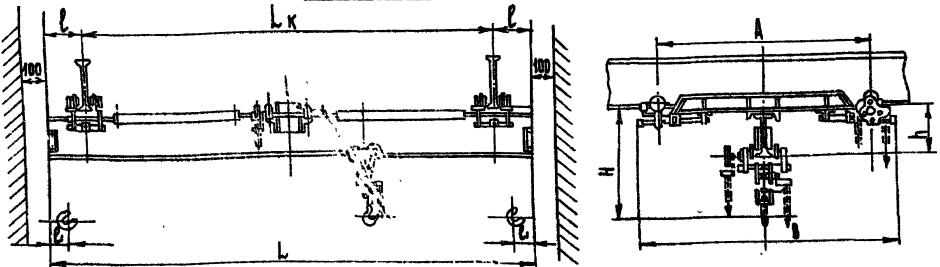
21185-04 ФОРМАН 43.

64-220-385

Ал. Ў

М. М. 27-0-3.86

РИБ. АППОДОЛСИ НАУКИ ВАМНЛХ

Общий вид

Грузоподъемность	Длина крана L	Пролет крана L _к	Длина консолья l	База крана А	Ширина крана В	Число пар несущих балок	H	h	l ₁	Максимальная нагрузка на один кантрик не более	Масса крана
тс	м	м	м	мм	мм		мм	мм	мм	н	кг
0.5	3.6	3.0	0.3							3384	210
	4.2	3.6	0.3	1000	1500					3579	281
	5.1	4.5	0.3							3423	300
	5.7		0.6							3550	316
	6.6		0.3							3581	336
	7.2	5.0	0.6							3788	371
	8.1		0.3	1500	1800					3630	397
	8.7	7.5	0.6							3526	408
	9.5		0.3							3300	419
	10.2		0.6							4014	552
	10.8	9.0	0.9	1800	2100	24	650	280		4218	568
	11.0		1.2							4355	584
МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА	Грузоподъемность подъема тс	Высота подъема м	Скорость подъема м/мин	Передв. талии	Передв. крана	Тяговое усилие на подъема	Передв. груза	Передв. талии	Передв. крана	Подъёмный путь	Под крановыми
ТАЛЯ РЫЧАНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРезЧНЯЯ	1.0	3-12	0.44	9.2	2.9	500	100	60		10-15	10-15

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях.

Код ОКП 34 5911 4100

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод.

Мастер	Горбатова
И.контр. Ульяновская	Смирнова
Г.спец. Игорьников	Чистяков
Рук. гр. Горбатова	92.86
ст. инж. Сидорова	Смирнова

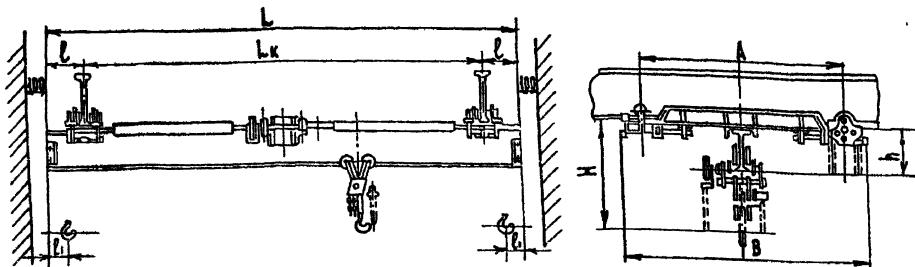
27-0-3.86-4-1

Стадия листов	1	1
однобалочный подвесной		
Р/П 0.5 тс		
ЦНИИЭП		

21185-04

27-0-3.86

Общий вид



Грузоподъёмность	Длина крана L	Пролёт крана L_k	Длина консоли l	База крана А	Ширина крана В	Нарочная балка	Н			Максимальная нагрузка на одну каретку	
							м	м	мм	мм	кг
4.0	3.6	3.0	0.5	1000	1500	18	590	220	150	5973	210
	4.2	3.0	0.6							6507	281
	5.1	4.5	0.5							5963	300
	5.7	4.5	0.6							5346	312
	6.6	6.0	0.5							6082	356
	7.2	6.0	0.6							6521	441
	7.8	6.0	0.5							6509	469
8.7	7.5	7.5	0.6	1500	1800	24	650	280	150	6551	485
	9.5	7.5	0.5							6804	502
	10.2	9.0	0.6							6685	552
	10.6	9.0	0.5	1800	2100	20	700	300	150	7110	568
	11.4	9.0	1.2							7368	584

Механизм подъёма

Грузоподъёмность	Высота подъёма	Скорости подъёма, м/мин.	Тяговое усилие подъёма			Под краном винт					
			подъёма перед в.	перед в. подъёма	перед в. тали						
7.2	3-12	0.44	9.2	2.9	300	100	90	100	100	100	100

Таль ручная передвижная

чертёжная

Код ОКП

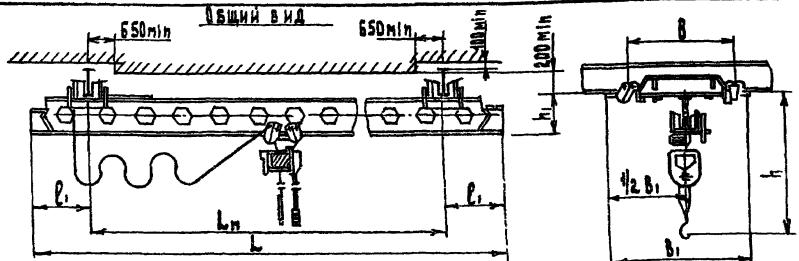
34 5944 2100

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод

Инженер Смирнов	Ф.И.О.
И. Кондр. Разводовская	должность
Глав. инженер Головников	подпись
РУК. пр. Горбатова	дата
ст. инж. Сидорова	подпись

27-0-3.86-4-2

Кран мостовой ручной однобалочный подвесной
р/п 1 тсСтраница 1 из 3
ЧИНИП



ДЛИНА КРЫЛА ПРОДУКТА НА Л	НА ЛН СОДАС	ВЫСОТА ПОДЪЕМА	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ПРЕДМЕТА	БАЗА В	ШИРИНА В1	h	h1	ПОДКРАНОВ ПУЛЬ	МАССА КРДНА	ПОТРЕБЛ МОЩНОСТЬ
3,6	3,0	0,3						4120		590
4,2	3,0	0,6								610
5,1	4,5	0,3								695
5,1	4,5	0,6								720
6,6	6,0	0,3								800
7,2	6,0	0,6								830
7,8	6,0	0,9								860
8,4	6,0	1,2								890
10,2	9,0	0,6								1025
10,8	9,0	0,9								1045
11,4	9,0	1,2								1070
12,0	9,0	1,5								1100
13,2	12,0	0,6								1330
13,8	12,0	0,9								1365
14,4	12,0	1,2								1405
15,0	12,0	1,5								1440
16,2	15,0	0,6								1475
16,8	15,0	0,9								1510
17,4	15,0	1,2								1530
18,0	15,0	1,5								1530

18 кн; 24 кн; 30 кн; 36 кн; ГОСТ 19425-74

2.24

Кран предназначен для подъема и перемещения различных
штучных грузов в таре в производственных или складских
помещениях.

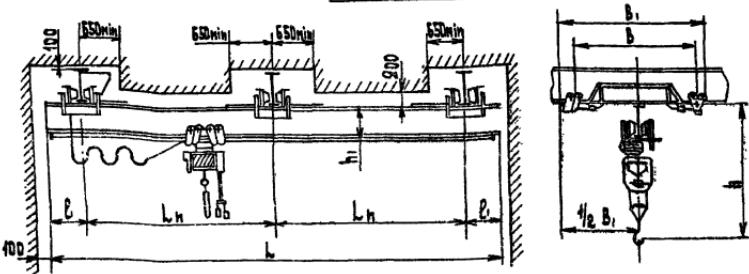
Код ОКП 3157 23 10 00
Изготовитель: ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-
ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

		27-0-3.88-4-3	
		СТАДИЯ	Лист
Изменение	Свердловск	1	1
И.И.Кондратов	Свердловск	1	1
Н.И.Кондратов	Свердловск	1	1
Д.В.Попов	Иркутск	2	2
Р.И.К.Горбатова	Свердловск	3	3
С.Т.Инженер	Свердловск	4	4

Кран подвесной
электрический однобалочный
одно пролетный
р/п 1,0 т.с.
шкнип

Ан. 4

Общий вид



ЛАМКА КРАНА L	ПРОДАГ КРАНА L_h + L_h	ШАССИ КОКСОВОЕ L_1	ВЫСОТА ПОДЪЕМА M	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ПЕРЕВЕЗНИКА ТАЛИ КРАНА		БАЗА B	ШИРИНА B_1	h	h_1	Подкранов путь шталью	Все с штангой	Потребует КР	КВт
				М/мин	м/мин								
16.2	1.5+1.5	0.6									1645		
16.8	1.5+1.5	0.9									1210		
17.6	1.5+1.5	1.2									1280		
19.2	9+9	0.6									1625		
19.8	9+9	0.8									1610		
20.4	9+9	1.2									1700		
21.0	9+9	1.5									1730		
22.2	10.5+10.5	0.6									1790		
22.8	10.5+10.5	0.9									1820		
23.4	10.5+10.5	1.2									1850		
24.0	10.5+10.5	1.5									1880		
											18M, 24M, 30M, 36M, 40M, 45M, 51M		3.74

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных и складских помещениях

Код ОКП 3157251124

Изготовитель: ЗАВДЫКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-
-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Накладной	Фамилия	Имя	Отчество
Н. Кондрат	Сидорова	Людмила	Андреевна
И. Аленец	Иринычнова	Ольга	Викторовна
РУК. ГР.	П. Третьяков	Павел	Петрович
ст. инж. Рязановская	Людмила	Людмила	Львовна

27-0-3.86-4-4

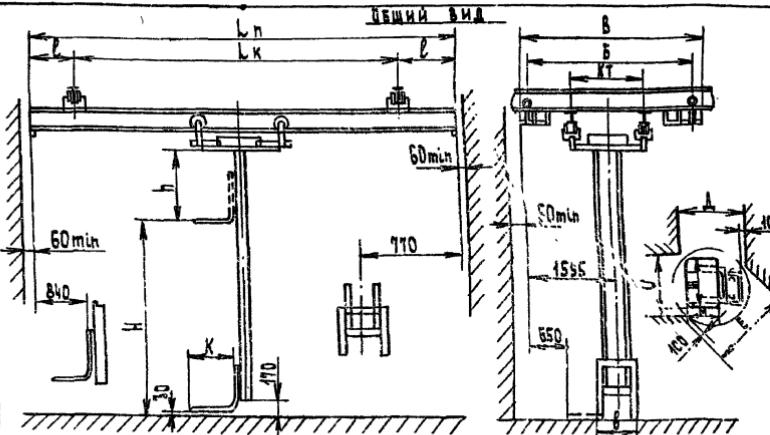
КРАН ПОДВЕСНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБЛОЧНЫЙ ДВУХХРОДИМНЫЙ Г/П 1.0 Т.с.	Стадия приемки	Аварийный
1	1	1

ЦНИИЭП

Ап. IV

П.М. 27-0-3.86

СЕКРЕТАРИАТ ПЛАТФОРМЫ



КРАН-ШТАБГАЛГР ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ МЕХАНИЗАЦИИ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ НА СКЛАДАХ И В ОЩУЩЕХРАНИЩАХ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ГРУЗОВ В ЯЩИКАХ, ПЕШКАХ, КОРОБКАХ, НА ПОДСОДНИХ И ОВОЩЕЙ В КАЛОГАБАРИТНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ. Кран-штабгалгр выпущен в двух модификаций: подвесной и опорный. Кран-штабгалгр состоит из моста, тележки и вертикальной грузоподъемной рамы с картриджным оборудованием и блочным захватом. Мост крана передвигается вдоль стеллажей по рельсам, укладываемым непосредственно на стеллажи или на подкрановые балки. Каждый из двух приводных колес моста имеет свой привод. Вертикальная грузоподъемная рама с блочным захватом может поворачиваться на 360° вокруг своей оси. Управляет кран-штабгалгром оператор с помощью кнопочной станции, смонтированной на грузоподъемной раме.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

1. Грузоподъемность, тс	0.5
2. Длина моста „L“, м	5 8 11
3. Прогр. „L“ м	зависит от длины консолей
4. Длина консолей „K“, м	03...0.75
5. Высота подъема, м	32...4
6. Мощность за двигателя подъема, кват	0.65
7. Мощность за двигатель передвижения моста, кват	0.18x2 и 0.09x2
8. Мощность за двигатель передвижения тележки, кват	0.09x2
9. Мощность двигателя поворота колодки, кват	1.39
10. Напряжение, вольт	380
11. Скорость подъема, м/мин	8
12. Скорость передвижения моста, м/мин	36/40
13. Скорость передвижения тележки, м/мин	12
14. Скорость поворота колодки, дег/мин	4.0
15. Размер от уровня пола до нижней пойки подведенного пути, м	4.6/0 5.4/0
16. Подвесной путь	дугутавр №24...27 пост 8239-72
17. Ширина „B“, м	2.83
18. База „B“, м	2.54
19. Высота „K“, мм	800
20. Ширина блочного захвата „B“, мм	400...800
21. Ширина прохода без разворота груза „U“, мм	1250
22. Ширина прохода с разворотом груза „U“, мм	1750
23. Габарит груза, м ³ , м ³	800x1200
24. Наибольшая высота груза „h“, мм	140
25. Колеса тележки, кг	1050
26. Наибольшее давление, кгс	4362
ход ОКП	3176:4 3400

Изготовитель: Красногвардейский
крановый завод

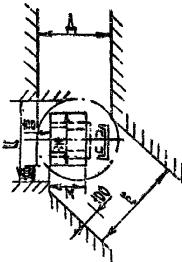
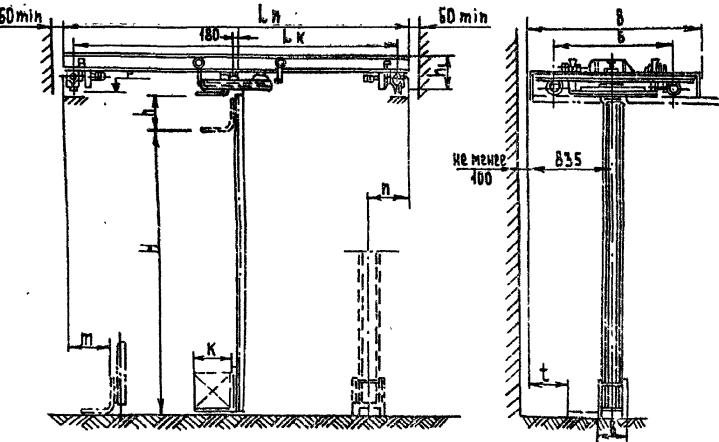
27-0-3.86-4-5

ПАЛЕТЫ	СВЕРЛАДА	ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ
1 контр. разработчика	1/1	1/1
ГА. СПЕЦИАЛИСТИКИ	1/10 9236	1/1
ГР. КР. ПРОВАДОМА	1/5	1/1
СТ. ИНН. БИДОРОВА	Судор	Судор
		ЦНИИЭП

21.05.94

Ан. IV

М.И. 27-0-3.86



Описание см.
"КРАН-ШТАБСЧЕР ПОДВЕСНОЙ Р/П 0.5Тс."

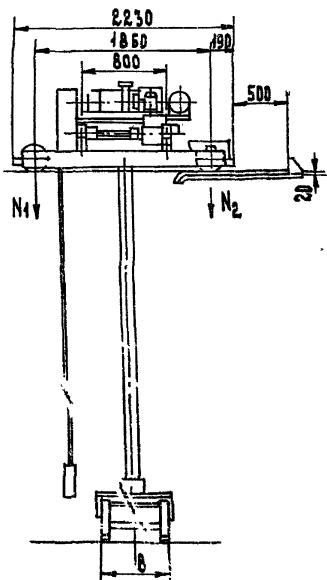
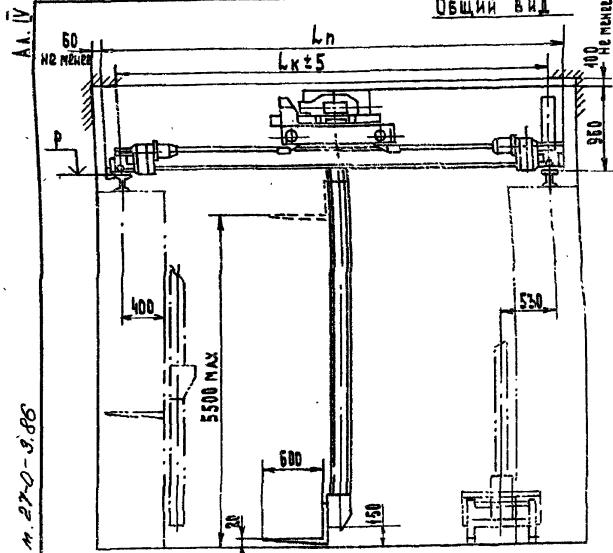
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, тс 0,5
 2. Длина моста „L1“ м 5,254 8,254 11,254
 3. Пролет „L“ к.м 5 8 11
 4. Высота подъема „H“ м 3,2,4
 5. Мощность эл. двигателя подъема, квт 0,85
 6. Мощность эл. двигателя передвижения моста, квт 0,18×2 и 0,09×2
 7. Мощность эл. двигателя передвижения тележки, квт 0,09 квт²
 8. Мощность эл. двигателя поворота колонны, квт 0,009
 9. Напряжение, в 380
 10. Скорость подъема, м/мин 56,40
 11. Скорость передвижения моста, м/мин 12
 12. Скорость передвижения тележки, м/мин 4,0
 13. Скорость поворота колонны, об/мин 2,05
 14. Ширина „B“ м 1,61
 15. База „B“ м 5,0
 16. Высота „K“ м 400-800
 17. Ширина блокового захвата „B“ м 800
 18. Подход поперек проleta „t“, мм 800
 19. Подход вдоль проleta „t“, мм 950
 20. Ширина прохода без разворота груза, мм „U“ и „A“ 400-1850
 21. Ширина прохода с разворотом груза, Е, мм 4750
 22. Рабочий груз, м²х ш, мм 800x1200
 23. Наибольшая высота груза „H“, мм 740
 24. Высота моста „H“, мм 629
 25. Размеры головки рельса от уровня пола, "Р" м. 4875
 26. Подкрановый путь Рельс Р1Р1635Б-52
 27. Наибольшее давление на подкрановый путь, кгс/см² 2175
 28. Код ОКП 31764321
- Изготовитель: Красногвардейский краhnовский завод.

27-0-3.86-4-5

Изменение	Свердловск	Москва	Ставрополье
И. контр.	Разработан	Сдан	Приемка
И. лист	Разработан	Сдан	Приемка
И. инж. (подпись)	Ильин	9286	ЦНИИП
ГУК РР (подпись)	Горбатова	Смирнов	Горбатова
С. инж. (подпись)	Смирнов		

Общий вид.

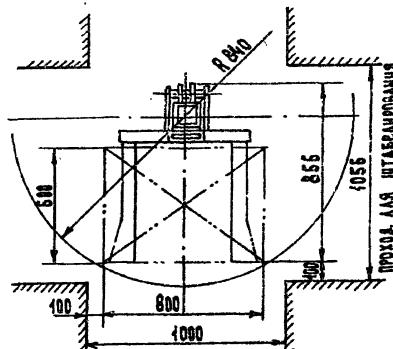


卷之三

M.M. 274-0-386

Примечание
Кран-штабег ОР-025 изготавливается для зданий высотой: 1,2; 6,6; 6,0; 5,4; 4,8 с максимальным кодом вида: 55:4; 4; 4; 3; 1 метра

**ОПИСАНИЕ СМ. ЛИСТ „КРАН-ШТАВЕЛЛЕР ПОДВЕСНОЙ“ № 0.5т
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО КРАНОВОГО ЗАВОДА**



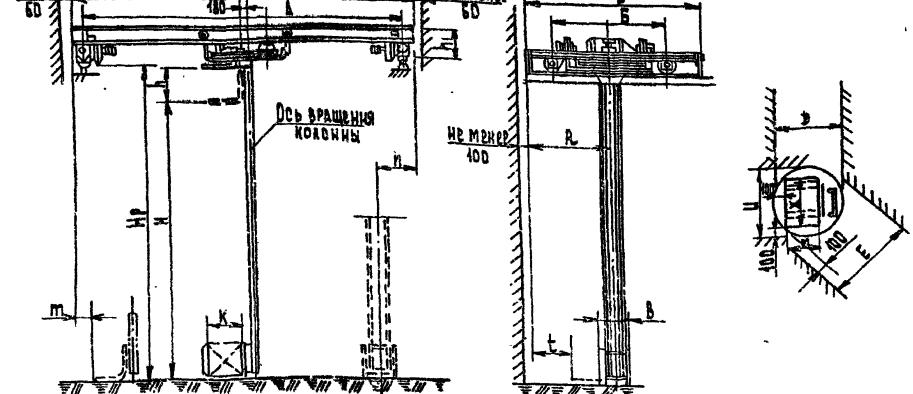
27-0-3. 86-4-7						
НАЧ. ТЕХОПЕСА БЕРДАСОВ	Илья	Контр. СИДОРОВА	Светлана	КРАН - ШТАБАГАР	СТАЦИЯ АЛМАСТА	ПОДПОЛКА
А.СПЕЦ. МИРОЛЫЖКОВА	21.07.86	П.М. ПОВАРСОВА	75-	ОП- 0.25	ПОДПОЛКА	
С.НИИ. ПОДДУБЬЯНОВСКИЙ	21.07.86				ПОДПОЛКА	

27-0-3. 86-4-7

КРАН-ШТАБСКИЙ
ДП-0.25

СТАДИАЛИСТ АИСТЫ
Р 1 1
ЦИННЕП ТОВРОД
БЫЛДАРД
МАКСИМ
ГЕРІСТОННЕ

Общий вид



ОПИСАНИЕ СМОТРИ АИЕТ „КРАН-ШТАБГАР ПОДВЕСНОЙ“ КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО КРАНОВОГО ЗАВОДА

Код ОКБ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	0,5 тс	31 7611	3232
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	1,0 тс	31 7611	4232
ПОДАЧА:	СТАХИНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД		

Изготовитель: СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

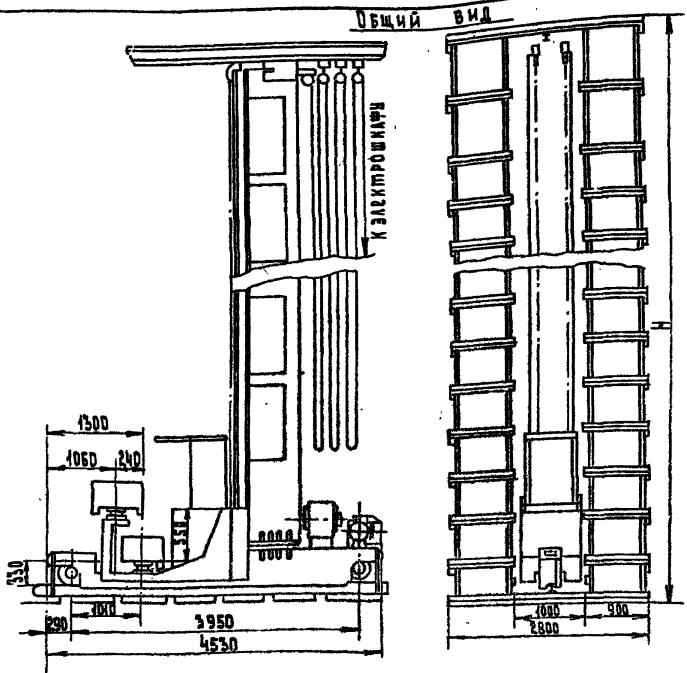
НАЧАЛЬНИК СВЯЗИ ГЛАДОВ
У. КОНТР. РАЗВЕДЧИКА
А.С.ПЕР. ИГОРЬНИКОВА
РУК. ГР. ПЕРВАТОВА

27-0-3, 85-4-8

НАЧАЛЬНИК	СВЕРДЛОВ	Иван Ильинич	КРАН-ШТАБОВЫЙ ОПОРНЫЙ (СТАНДАРТИЗИРОВАННЫЙ)
УЧ. КОНТР.	Разработка	табл.	(УПРАВЛЕНИЕ С ПОДАЧЕЙ)
Г. С. КОМП.	ПОЛНОВСКОВА	92.25	ГР 0.5 и 1.0 тс
РИК. ГР.	СВЕРДЛОВА		ЧИЧИЭП

17

77-0-43-86



Кран-штабекер стеллажный пред назначен для переработки замороженных грузов в отдельных хранилищах складов различных отраслей промышленности и торговли.

Техническая характеристика

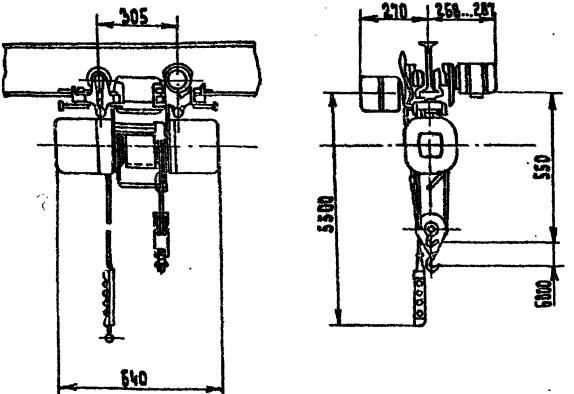
- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Группа подъемности /общая/, тс | 0,5 /2 ящика по 250 кг/ |
| 2. Режим работы | СРЕДНИЙ КРАНОВЫЙ |
| 3. Тип захвата | МЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ |
| 4. Количество захватов | 2 |
| 5. Скорость передвижения, м/мин | 80 |
| 6. Скорость подъема, м/мин | 12,5 /4,17 |
| 7. Тип подкранового пути | Рельс кр. 70 рост 421-75 |
| 8. Чемандающая машина за двигатель, квт | 5,88 |
| 9. Напряжение, в | 380 |
| 10. Высота склада, м | 12,6 10,8 9,5 8,4 7,2 6,0 |
| 11. Количество ящиков по высоте | 25 21 18 15 13 10 |
| 12. Габариты передрабатываемых грузов: | |
| ДАНА | 0,6 |
| ШИРИНА | 0,8 |
| ВЫСОТА | 0,35 |
| 13. Ширина крана по кабине, м | 0,9 |
| 14. Расстояние от пола до нижней ячейки етажа, м | 0,45 |
| 15. Масса, кг | 1650 4650 4500 4520 4100 3950 |
| КОД ОКП | 3476 123001 |

**Изготовитель: СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД**

Примечания:

- Кран-штабелир предназначен для работы в закрытых отапливаемых помещениях с температурой от -5°C до 30°C , взрывобезопасной и пожароопасной среды.
 - Комплектно с электростабилиром поставляется воротина, электроподогревание и тягачки для подвески крана.

А.Л.И

Общий вид

М.И. 27-0-3.05

ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ПОДЪЕМА И ВПУСКАНИЯ ТРУЗА И ЕГО ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПО МНОГОРЕЛЬСОВОМУ ПУТИ.

Таль состоит из механизма подъема и механизма передвижения. Механизм подъема состоит из щита и фланца, скрепленных между собой распорками и гайками и закрытых в торцах крышками.

Внутри щита расположено электрооборудование, внутри фланца - тормоз. Между фланцем и щитом установлен барабан, на котором намотан грузовой канат и смонтирован канатоукладчик внутри барабана привода. Внизу под барабаном на грузовом канате смонтирована крюковая подвеска. Снизу и щиту подвешен кнопочный пост управления. Электрический механизм передвижения состоит из приводной и ходостой тележек, связанных тягами. Между тележками на кронштейнах установлен шкаф с магнитным пускателем механизма передвижения.

Между тележками на кронштейнах установлен шкаф с магнитным пускателем механизма передвижения.

Техническая характеристика
с электрическим грузовым механизмом передвижения

1. Грузоподъемность, тс	6,5
2. Высота подъема, м	—
3. Скорость, м/мин подъема передвижения	9,6 2,0
4. Электродвигатель механизма подъема типа	встроенный-ЧАЧДЧ
мощность, квт	0,55
5. Электродвигатель механизма движения типа	ЧДА 50 А4
мощность, квт	0,05
6. Род тока	трехфазный переменный
7. Напряжение, в	220 или 380
8. Пост управления кнопочный	ПКТ-40 ПКТ-20
9. Канат	3,9-Р-1-Н-1 во раст 3074-74
10. Строительная высота, мм	550
11. Крюк. Тип	однорогий 2А-24РМБ523-74
12. Монорельсовый путь	двутавр 148М; 24М во раст 1946-74 Н14,16,18,18A,20,20A,24 во раст 8239-78
13. Масса, кг	75 70
код ОКП	34 7421 4031

Изготовитель Полевской машиностроительный завод,

Примечания:

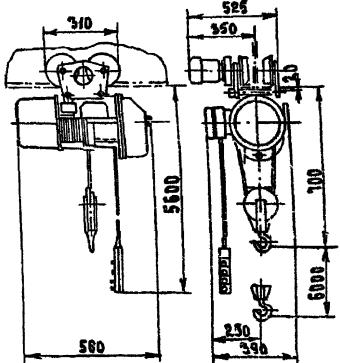
1. Таль может эксплуатироваться в помещениях или под навесом при температуре окружающей среды от -40 до +40°C.
2. Таль не должна эксплуатироваться в помещениях в боязни взрывоопасной и пошаркой средах.

27-0-3.06-4-10

Номер технического проекта	27-0-3.06-4-10	Наименование документа	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ
Срок действия	до 01.01.2000	Редакция	1
Срок действия	до 01.01.2000	Периодичность	—
Ред.пункт	изменение	Число	1
Рук.пр.	П.Г.Бордова	Составлено	И.И.Иванов
Ст.инженер	Л.А.Лебедев	Утверждено	И.И.Иванов

27-0-3.06-4-10

ТАЛЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВЕСИНА ТЭ050-741



ПРИМЕЧАНИЯ:

- При заказе тали необходимо указать: тип электротали; напряжение питания 220 или 380; питание от кабеля или через троллей.
- Тали монтируются в помещениях или под навесом при температуре не выше +40°C.
- Тали не должны эксплуатироваться в помещениях с большой влажностью, во взрывоопасной и пожароопасной средах.

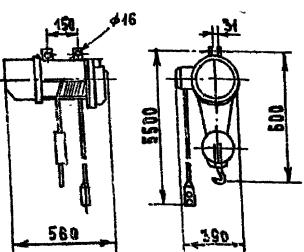
Передвижные тали электрические представляют собой подъемно-транспортный механизм, предназначенный для вертикального подъема, опускания, а также для горизонтального перемещения подвешенного на крюк груза. Горизонтальные перемещения груза производятся только вдоль подвесного однорельсового пути, по которому движется электроталь.

Передвижные электротали состоят из двух основных частей: грузо-подъемного механизма, служащего для подъема и опускания груза, и ходовой тележки, к которой подвешивается грузо-подъемный механизм.

Грузо-подъемный механизм состоит из корпуса с барабаном и встроенным в барабан электродвигателем редуктора подъемного механизма, электромагнитного тормоза и подвески крюка с блоком.

Ходовая тележка тали - четырехколесная, приспособлена для передвижения по нижним планкам двутавровой балки. Тележка состоит из двух вертикальных щек, скрепленных между собой стяжками.

Тали электрическая стационарная предназначены только для подъема и опускания груза.

ТАЛЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТАЦИОНАРНАЯ
ПОДВЕСКА ТЭ050-441

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КР	500
2. ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	6
3. СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	8
4. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, М/МИН	20
5. РЕЖИМ РАБОТЫ	СРЕДНИЙ
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ВКЛЮЧЕНИЙ, %	25
ЧИСЛО ВКЛЮЧЕНИЙ В ЧАС	НЕ БОЛЕЕ 120
6. ПИТАНИЕ	ТОК ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ 220 ВИЛИ 380 50 Гц КНОПОЧКИ С ПОЛА
7. НАПРЯЖЕНИЕ, В ЧАСТОТА, Гц	0.75
8. УПРАВЛЕНИЕ	900

8. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПОДЪЕМА - БАРАБАН - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ БЭД-32-6

МОЩНОСТЬ, КВТ

ЧИСЛО ОБОРОТОВ В МИН.

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
ЧАС БОВЧУЗ ГОСТ 19522-84

МОЩНОСТЬ, КВТ

ЧИСЛО ОБОРОТОВ В МИН

9. ДВУТАВРОВЫЕ БАЛКИ ДЛЯ МОНОРЕЛЬСОВОГО
ПУТИ

№ № 16, 22, 24

ГОСТ 6239-72

№ № 18М, 24М

ГОСТ 19425-74

10. НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПУТИ, М

4,0

11. СТРОИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТА, ММ

780

ТЭ050-441 ТЭ050-441

80 95

42. МАССА, КГ

317421203410 317441103109

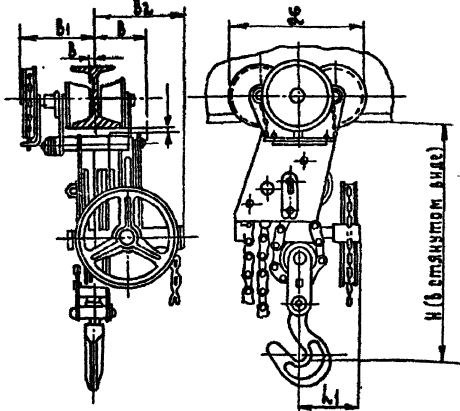
КОД ОКП
Изготовитель: Московский завод „Красный металлист“.

Наименование	Свердловск	Москва	Санкт-Петербург	Липецк
И. Кондратидорова	Свердловск	Москва	Санкт-Петербург	Липецк
Р. Енись Ильинникова	Свердловск	Москва	Санкт-Петербург	Липецк
Рыбаков	Свердловск	Москва	Санкт-Петербург	Липецк
Ст. инж. Рязановская	Свердловск	Москва	Санкт-Петербург	Липецк

27-0-3.86-4-11

ТАЛЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ
ТЭ 050-741; ТЭ 050-441

Стандарт
Лист
1 из 1
Чертеж
Чертежи
Санкт-Петербург
и
Москва
и
Липецк

Общий видПримечания

- * По требованию заказчика тали могут быть изготавлены с высотой подъема 6,9 и 12 метров.

Таль ручная передвижная червячная предназначена для подъема грузов и перемещения их по подвесному монорельсовому пути двухтаврового сечения, а также применяется в качестве механизма подъема и механизма передвижения для ручного однобалочного крана. Таль состоит из собственно тали, грузовой пластинчатой цепи, подвески и двух тяговых цепей (для привода механизма подъема и для привода механизма передвижения). Привод механизма передвижения, помещенный на одной из щек тали, состоит из зубчатой цилиндрической передачи, тягового колеса к окончанию тяговой цепи. Подъемный механизм тали состоит из 2-х членов подвесной обоймы, содержащей передаточное тормозное и приводное устройство и подвесной бочкообразной обоймы. Узлы связаны между собой грузовой пластинчатой цепью.

Техническая характеристика

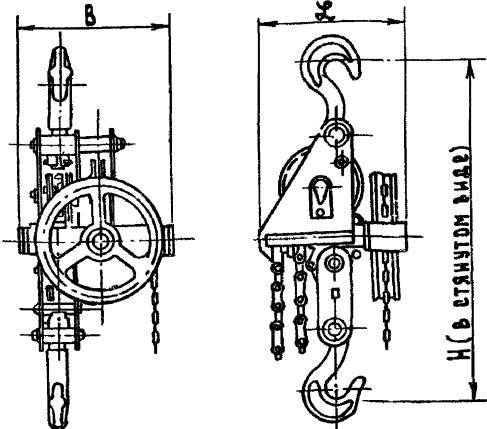
1. Грузоподъемность, тс	1	3,2	5	8
2. № двухтавровых блоков РОСТ В239-72 РОСТ 19425-74	16-33	22-45	30-55	40-60
	16M-36M	24M-45M	30M-46M	45M
3. Радиус закручивания пути не менее, м	1,2	2	2,5	3,0
* 4. Высота подъема, м	3	3	3	3
5. Тяговое усилие цепи механизма, кгс				
подъема	35	65	75	75
передвижения	40	48	60	65
6. Размеры талей, мм				
В	130	170	170	205
В1	190	220	240	280
В2	130	210	280	335
В(не менее)	40	42	45	49
Л	220	285	355	460
Л1	400	420	450	500
Н	335	585	730	980
Н(не менее)	10	12	15	16
7. Масса, кг	39	83	137	280
КОД ОКП	3173222061	317322001	317322001	317322001

3173222061
317322001
317322001
317322001

Изготовитель: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД.

			27-0-3. 86-4-12		
Исполнитель	Свердловск	И.И. Пальчикова	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ ПОСТ 19425-74.	Стандарт/инстанция	Р
Исполнитель	Свердловск	И.П. Пальчикова		Проверка	И.И. Пальчикова
Год	1986	9.2.86		Проверка	И.И. Пальчикова
Рук. ГР.	Ю.В. Борамова	Ю.В. Борамова		Проверка	И.И. Пальчикова
Ст. инж.	Ю.Н. Дорова	Ю.Н. Дорова		Проверка	И.И. Пальчикова

21785-04



Таль предназначена для подъема грузов при производстве различных ремонтных, монтажных и других работ. Она может быть подвешена стационарно или на передвижную кошку, когда есть необходимость в горизонтальном перемещении поднимаемых грузов. Таль состоит из собственно тали, грузовой пластинчатой цепи, подвески и тяговой цепи. Современно таль состоит из двух основных узлов: верхней подвесной обоймы, содержащей тормозной и приводной механизмы и подвижной блочной обоймы. Узлы связаны между собой грузовой пластинчатой целью. Тормозной механизм обеспечивает плавное опускание и автоматическую остановку груза.

Подъем груза производится путем вращения тягового колеса под действием тяговой цепи по часовой стрелке, а опускание груза - вращением тягового колеса против часовой стрелки.

Техническая характеристика

1. Грузодъемность, тс	1	5	8
* 2. Высота подъема призыва, м	3	3	3
3. Тяговое усилие цепи механизма подъема КГС 30	75	75	75
4. Габаритные размеры, мм			
B	180	360	450
L	205	350	440
H	430	850	1200

5. Масса, кг
КОД ОКП

3473221021 3473221031 3473221061

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод

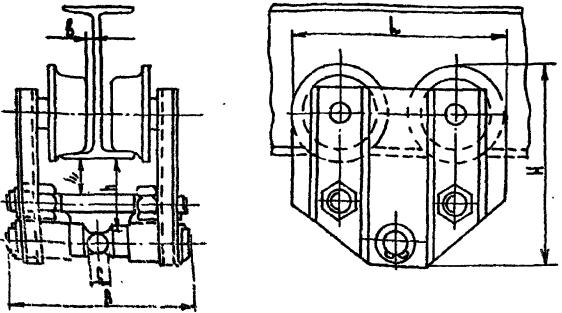
Примечания:

1. Таль может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды от +40 до -40°C.
2. Таль не должна эксплуатироваться во взрывоопасной среде.
- * 3. По требованию заказчика таль может быть изготовлена с высотой подъема до 12 м.

Науч. институт	Серия	Номер	Стандарт	Анкета
И.И. Комп. Радиодомбы	3			
Г.А. Орл. Ильинская	1			
Рук. гр. Горбатова	32.86			
Ст. инж. Сидорова	Сидоров			

27-0-3.86-4-13

ТАЛЬ РУЧНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ ГОСТ 4401-52 ЦНИИЭТ

Общий видПримечания:

1. Кошка может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды не выше 20° С.
2. Кошка не предназначена для эксплуатации во взрывобезопасной среде.

Кошка с ручным приводом предназначена для перемещения подвешенного груза по подвесному монорельсовому пути дымшарового профиля. Для подъема перегибающегося груза на трапеции кошки может быть подешвна таль ручная.

Кошка представляет собой тележку опирающуюся на 4 ходовых ролика, которые перекатываются по нижней полке дымшаровых балок.

Груз присоединяется к прутьевой трапеции и рабочий толкает груз, заставляя вращаться ходовые колеса, что приводит к перемещению кошки по балке, а вместе с ней и перемещению груза.

Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, тс 40
2. № НЕ дымшаровых балок по Рост 8239-72, 8242-74
3. Радиус закругления пути не менее, м 40
4. Габаритные размеры, мм

L	220
В	200
Н	195
И	62
Р	28
Б	20
Г	18
И	14

5. Масса, кг
код ОКП

ЗИБНОВИ

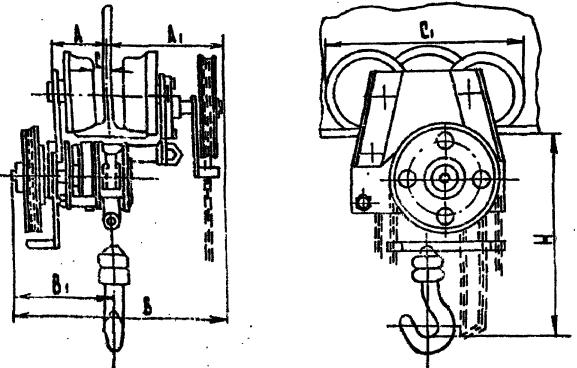
Изготовитель: Красноградский
Крановый завод

27-0-3-86-4-14	
Наименование	Свердловск
Л.контр. разводки	С.С.Смирнов
Г.спец. инспекция	Час 9220
Л.к.п.р. Т.О.Р.Б.М.П.О.	—
Л.т.инж. С.Н.Дорова	С.Н.Дорова
Год	1986
Месяц	Март
День	14
Кошка	С ручным приводом 4А
ГОСТ 47-65	

27-0-3-86-4-14

А.Д.

П.М. 270-3.86

Общий вид

ТАЛЬ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ПОДЪЕМА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ ПО ПОДВОДНОМУ ОДНОРЕЛЬСОВОМУ ПУТИ ДВУГАБРОВОГО СЕЧЕНИЯ. ПРИМЕНЯЕТСЯ В ПОМЕЩЕНИЯХ, КОГДА ТРЕВЕЧЕСТЬ ПОДЪЕМ КРЮКА ВОЗМОЖНА БАНИЧЕСКОЙ И ПОДВЕСКОЙ БАНИКЕ.

ТАЛЬ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СВОИЙ УСТРОЙСТВО, СОСТОЯЩЕЕ ИЗ ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА С ЗУБЧАТЫМИ ПЕРЕДАЧАМИ МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С ЧЕХОДОВЫМИ КОЛЕСАМИ, ИЗ КОТОРЫХ ДВА СНАБЖЕНЫ ЗУБЧАТЫМИ ВЕНЦИДАМИ. ОБА МЕХАНИЗМА СМОНТИРОВАНЫ НА 5 ЩЕКАХ ИЗ АЛЮМОВОЙ СТАЛИ, СВЯЗЫВАНИЯ МЕЖДУ СОБОЙ РАСПОРКАМИ.

ОСНОВНЫЕ ЧУЗЫ ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА: ДВЕ ПАРЫ ЗУБЧАТЫХ ШЕСТЕРЕН, РУЧНОЙ ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ С ТЯГОВЫМ КОЛЕСОМ И ТЯГОВОЙ ЦЕЛЬЮ И ТОРМОЗ.

ПОДЪЕМ ГРУЗА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СВАРНОЙ КАЛИБРОВАННОЙ ИЛИ ПЛАСТИЧЕСКОЙ ЦЕПЬЮ.

ГРУЗОВОЙ КРЮК НИЖНЕЙ ПОДЪЕМНОСТИ МОЖЕТ ОСВОБОДНО ПОВОРАЧИВАТЬСЯ ВОКРУГ СВОЕЙ ОСИ.

* По требованию заказчика таль может быть изготовлена с высотой подъема до 12 м.

Техническая характеристика

1 Грузоподъемность, тс	2
* 2 Высота подъема, м	3
3 №№ двутавровых балок однорельсового пути по ГОСТ 8239-72	22-27
4 Радиус закругления однорельсовой опоры не менее, м	2.0
5 Тяговое усилие, Н	
ПОДЪЕМ ГРУЗА	588
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	98
6 Скорость подъема груза, м/мин	0.63
7 Скорость передвижения тали, м/мин	7.0
8 Габаритные размеры, мм	
A	485
A ₁	195
B	380
B ₁	195
C не менее	45
E ₁	340
H	350
9 Масса в целями, кг	
Сварными калибр.	65
Пластичатыми	75

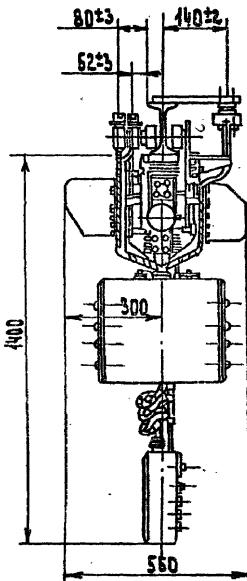
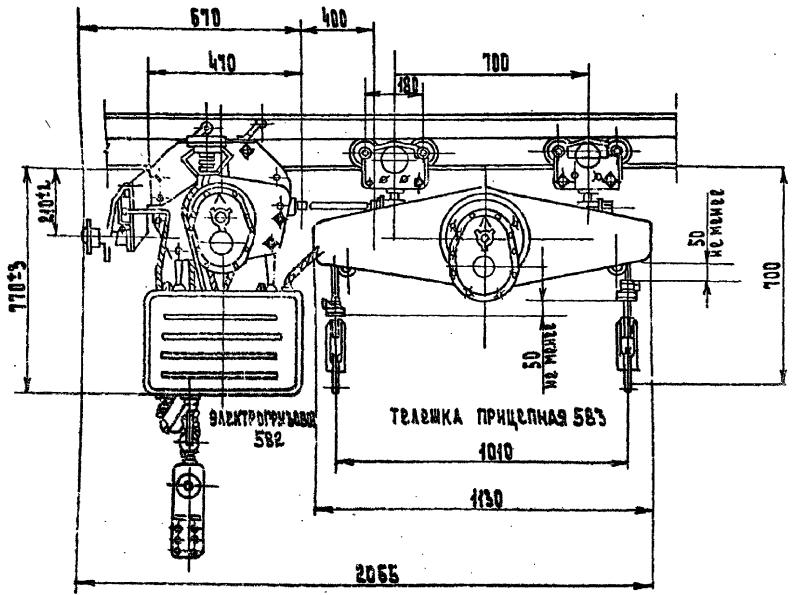
КОД ОКП

3475242034

Изготовитель: Красногвардейский
Крановый завод

		27-0-3.86-4-15	
Нач.рукот. Свердлов	Мур	Стандартная	анкета
Н.контр. Сандрова	Сергей	передвижная шестеренная	р.р. 1 1
Г.А.спец. Игорьников	1982	п/п 2 тс.	ЦНИИЭП
Рук.по. Рогебатова	Сергей		изобретатель
К.т.инж. Разводов	Сергей		конструктор
			21185-04

Общий вид



27-0-3. 86-4-16

				27-0-3. 86-4-16	
ПАСПОРТ	СЕВЕРДОВА А. Н.КОМП. РАЗВОДОВА С. Г.ПРОД. МОЛЫНИКОВА Н. РУК.ПР. ПОРАВАТА В. ИМЯ. И.СЕВЕРДОВА	М.Б.	12.35	ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДЪЕМНЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВ С ПРИЦЕПНОЙ ПЛАТФОРМОЙ 583	ПАСПОРТ ПОДЪЕМНЫХ ГРУЗОВ С ПРИЦЕПНОЙ ПЛАТФОРМОЙ

21185-04

IV

0000 27-0-3.86

Назначение и область применения

**ЗАСТРОГРУЗОВОЗЫ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ МЕХАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ И
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ
РАЗЛИЧНЫХ ОТРАСЛЕЙ ГАРДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ОБЕСПЕЧ-
ЧИВАЮТ ТРАНСПОРТИРОВКАМ ГРУЗОВ ПО ЗАДАННОМУ АДРЕСУ
БЕЗ СПРОВОДА ПАСПОРТА.**

ЗАСЛУГРПР939803 СОСТОИТ ИЗ ЗАСЛУГРДГАЧА ПО ПРОЕКТУ № 582, НЕСУЩЕГО ЗАСЛУГРДАФ С ЗАРУБИЩИМ УСТРОЙСТВОМ И ДВИЖУЩЕСТВО ТЯГОВЫМ СОСТАВОМ ПРОЦЕНТАН ТЕЛЕВИКА ПО ПРОЕКТУ № 583 ИЛИ № 08.

Кроме того, в качестве промежуточной генерации может быть использована серийная звукотрансляция, высотой подъема до 6 м на хвостовой тележке.

ЭЛЕКТРОГРУЗВОЗЫ ПРИСПОСОБЛЕНЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО АСФАЛЬТНОМУ МОНОРельСОВОМУ ПУТИ ИЗ ДВУХТАВРОВОЙ БАЛКИ.

ЗАСТРОГРУЗОВОЗЫ МОГУТ РАБОТАТЬ НА ТРАССАХ, ИМЕЮЩИХ НАКАОННЫЕ УЧАСТКИ С УГЛОМ НАКЛЮНА ДО 15°.

**ГРУЗОПОДЪМНОСТЬ ЭЛЕКТРОГРУЗЕВОРА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ
УГЛА НАКЛОНА ПОДВЕССНОГО ПУТЬ ДАНА В ПРИЛАГАЕМОЙ
ТАБЛИЦЕ.**

ИХ Н/П	УГОЛ НАКАЛЫ ПОДВЕС- НОГО ПОЛЯ, ГРД.	НОМИНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ		КРАТКОВРЕМЕННАЯ НЕРГРУЗКА
		НОМИНАЛЬ- НОЕ ТАЧЕВО- СКОЕ УЧЕБО- ЧАСТИ НА ПРОВОДНИ- КОМ КАТКЕ, КГС	УСИЛЕНИЕ НА ТАЧЕ- ВОКИ, КГС	
4	0	125	100	2000
2	5		90	900
3	10		75	400
4	15		65	250

ЗАСТРОГРЭЗИВОЗЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ РАБОТЫ
КАК ВЧУТАН ПОМОЩНИК, ТАК И НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ
ПРИ УСЛОВИИ УСТРОЙСТВА ЗАЩИТНОГО КОЗЫРЬКА НАД
МОНГОЛЬСКОМ И ТРАДАСКАН.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ЗАКЛЮЧЕНИЙ ВОЗРОДИТЕЛЕЙ ВО ВЗРЫВООПАСНЫХ В ПОЖАРООПАСНЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ, А ТАКЖЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АЛЮСИЙ, ВЗРЫВОЧАСТЫХ, ЛАВОЧНЫХ, ИГНОБИЛЬНЫХ И ДРУГИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ РАСПЛАСТАННОГО И РАЗОГРЕТОГО МЕТАЛЛА.

Электротрансформаторы могут применяться в пожароопасных помещениях класса II-До при условии, что подвесные пути не будут расположены над скоплениями воспламеняющихся материалов.

ПРИЧИНАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ПРЕДУСМОТРЯЮТ РАБОТУ ЭЛЕКТРОТЯГАЧА С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ В САДУЩИХ 24 ЧЕСТЬНЯЯХ:

ИСПЫТАНИЕ — РАБОТА НА КОЛЬЦЕВОЙ ТРАССЕ СО СТРЕЛОЧНЫМИ ПЕРЕСОДАМИ. КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ МЕСТ АДРЕССОВАНИЯ — 25. КОЛИЧЕСТВО СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕСОДАВ (ВХОДНЫХ) — 25. Движение ЗАКРЫТОДАЧА — ВСЕФОРМЕННОЕ.

На трассе могут работать одновременно несколько электротягозубов.

П ИСПОЛНИЕ — РАБОТА НА ВЗДАЛЬНОЙ ТРАССЕ
без стрелочных перездов. Количество рабочих
мест - 25. Движение электротягача в обе стороны
вперед" и "назад"

„БИСЕРД“ НА ТРАССЕ РАБОТАЕТ ОДИН ЗАКРЫТОГРУЗОВОК

Электростягач 582

Техническая характеристика

- | | |
|--|--------------|
| 1. Шаговое усиление, кгс: | |
| А) комбинированное | 125 |
| Б) шаговое | 150 |
| 2. Скорость передвижения, м/мин. | 30 |
| 3. Двухтавровые блоки подвесных путей | |
| Н16, №24 ГОСТ 8239-72; | |
| Н18К, №24М ГОСТ 19425-74 | |
| 4. Радиусы поворота минимальные, м | |
| А) в горизонтальной плоскости | 1.25 |
| Б) в вертикальной плоскости | 3.0 |
| 5. Наибольший угол подъема трассы, град | 15 |
| 6. Мощность, кВт | |
| А) передвижения при ПЭ-25% | 0.9 |
| Б) подъема подвесного пути | 0.08 |
| 7. Габаритные размеры, мм | |
| Длина | 670 |
| Ширина | 560 |
| высота до нижней полки двухтавра | |
| от шкафа с электроприводом | 770 |
| от подвесного пути | 1400 |
| 8. Масса, кг | |
| А) без электроприводования | 100 |
| Б) с электроприводом и клемм | 160 |
| код ОКП | |
| Электротягозовоз с пневмой 583 | 317216100104 |
| Электротягозовоз с тележкой 550B | 317216100203 |
| Изготовитель: Красковский завод „Красный жемчуг“ | |

Таблица приложения 583

Техническая характеристика

- | | |
|---|------|
| 1. Грузоподъёмность, кгс | 500 |
| 2. Высота подъёма груза, м | 3 |
| 3. Скорость подъёма груза, м/мин | 8 |
| 4. Расстояние между крюками, мм | 1010 |
| 5. Мощность, кВт | 0.85 |
| 6. Габаритные размеры, мм | |
| длина | 1130 |
| ширина | 560 |
| высота до нижней полки двутавра от
верхнего положения крюков | 700 |
| 7. Масса, кг | 105 |

Печатка прицепная 5618

Техническая характеристика

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Грузоподъемность, кгс | 500×2 |
| 2. Высота подъема груза, м | 6 |
| 3. Скорость подъема груза, м/мин | 8 |
| 4. Растояние между крюками, мм | 750 |
| 5. Мощность, квт | 0.85×2 |
| 6. Габаритные размеры, мм | |
| длина | 1300 |
| ширина | 360 |
| Высота до нижней полки двухсторон | |
| от верхнего положения крюков | 760 |
| 7. Масса, кг | 130 |

Изготовитель: Московский завод „Красный металлист“.

三九郎

三九

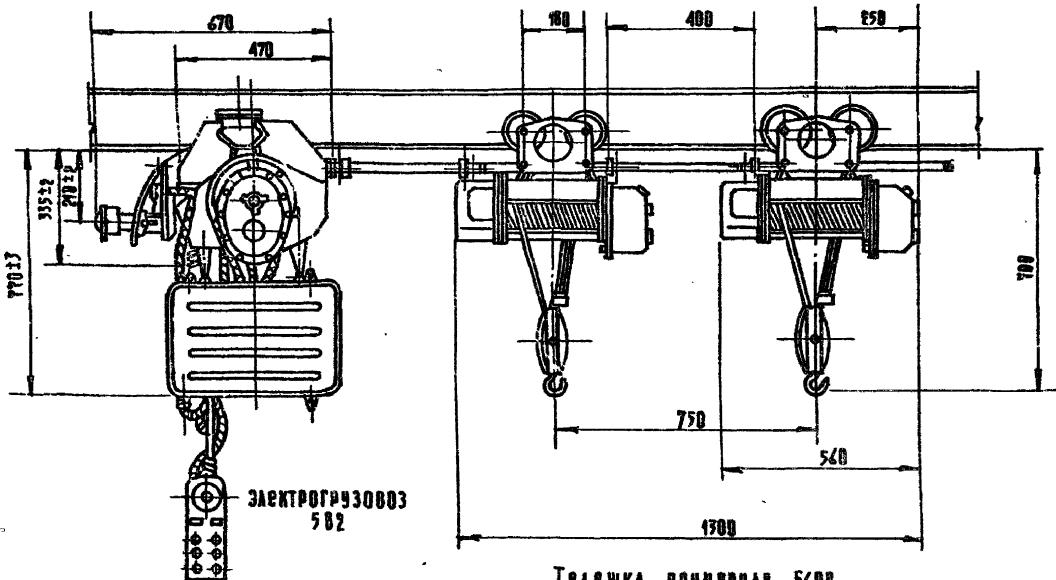
ВІСНИК

27-0-3. 86-4-18

LITERATURE.

Формат А3

А.И.

Общий вид

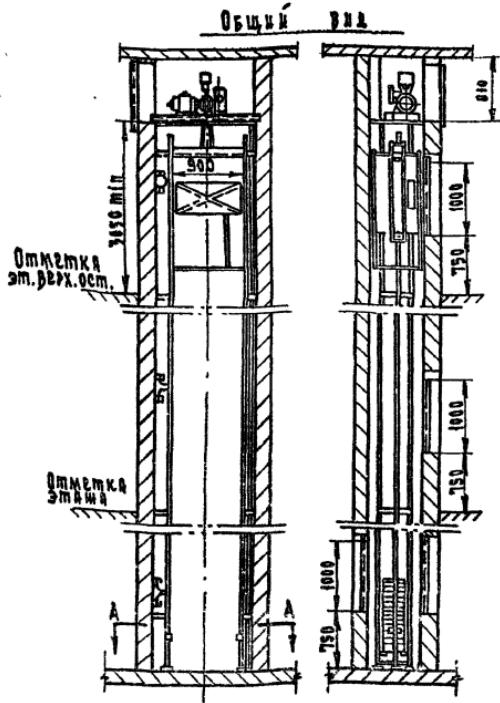
Тележка прицепная 5608

ИМЯ, Ф. И. МАЯ, ГДАЮЩИХ

м. м. 27-0-3.86

27-0-3.86-4-19

ИМЯ, Ф. И. МАЯ, ГДАЮЩИХ	СТАДИА АБСТ АУСТОВ
КАЧЕСТВЕН Свердлов	100%
Н.КОНТР. РАЗВОДОВСКАЯ	100%
ГАСПЕКТ Ильиникова	100%
РЭК ГР. Грабатова	100%
СУ-ЧИМ Свердлова	100%
ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ВОДОПРОВОДНЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕССОВАНИЕМ ГРУЗОВ И С ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ 5608	100%
ИНИЦИАЛЫ	ИНИЦИАЛЫ



Лифт малый грузовой предназначен для подъема и спуска грузов, упакованных в ящики, мешки, короба с одного этажа на другой в магазинах и на предприятиях общепромышленного назначения.

Задание на проектирование и изготовление лестничной части лифтовых установок см. альбом АТ-5.00-003 ЦПКБ „СоюзЛифтмаш”

Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кгс	100
2. Количество остановок	14
3. Скорость движения кабины, м/с	0,5
4. Мощность, кВт	1,0
5. Род тока трехфазный переменный	
6. Напряжение, В	380/220
7. Высота подъема, мм	40 4500
8. Габаритные размеры кабины, мм:	
ширина	900
глубина	650
высота	1000
9. Внутренние размеры шахты, мм	
ширина	1300
глубина	750
10. Размеры машинного отделения, мм	
ширина	1300
глубина	750
высота	800
11. Масса, кг	1000+2850
марка	ЛГ-239
код ОКП	4836214213

Изготовитель: ст. Платоновка
Тверьская область п/я ЯТ-30/3

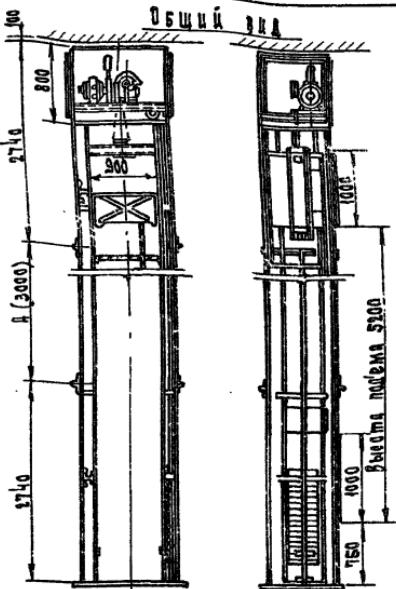
1. Длина несущих канатов и подвесного х�беля определяется в соответствии с заказом.
2. Пол приямка заливается цементным раствором на высоту 50мм после установки направляющих и упора под противорвное.
3. Блок управлений устанавливается ублизи лифта на нижней или верхней остановке.

		27-0-3.86-4-20	
Наименование	Лифт грузовой малый общего назначения	Признаки	Лифт
И.кодир. словарь	Состав	Р	1
Номер чертежа	0286	Форма	Лифт
Рук. гр. проекта	Б.П.	Составляющий	И.И.Иванов
Ст. инж. разработки	Б.П.	Проверяющий	И.И.Иванов

Изд. № 1000. Год издания 1986

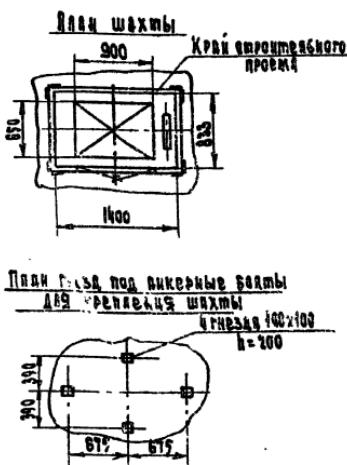
м.н. 27-0-3.86

л.п. 5



Лифт низкий грузовой предназначен для подъема и спускации грузов, упакованных в ящики, мешки, коробки с одного этажа на другой в магазинах и на предприятиях общественного питания.

1. Длина проходящих каналов и подвесного кабеля определяются при заказе.
2. Высота ящиков, м² определяется в соответствии с заказом.
3. Количество шахтных дверей, их расположение определяется при заказе.
4. Блок управления устанавливается убийца лифта на нижней или верхней секции.
5. Допускается уменьшение высоты расположения дверей от 150 до 50 мм с соответствующим уменьшением высоты верхнего этажа до 2400 мм и узлоблением приямка под шахту лифта.



Техническая характеристика
Грузоподъемность, кгс

100

2. Количество установок
3. Скорость движения кабины, м/с
4. Мощность электродвигателя, кВт
5. Радиус трехфазный переменный
6. Напряжение, В
7. Высота подъема, мм
8. Габаритные размеры кабины, мм:

300

850

1000

1300

750

800

1300

750

800

1500-1600

ПГ-241

4836211213

Наготовителе:

ст. Платовская

Маковская обл.

п/з ят 30/3

Задание на проектирование строительной части лифтовых установок (справки якбом АТ-6.00.003 ЦПКБ "Союзлифтмаш")

Наименование	Справка	Форма	Лист	Листов
Изобретатель	Смирнова	Лиц.	1	1
Изобретатель	Смирнова	Лиц.	2	1
Изобретатель	Смирнова	Лиц.	3	1
Рук. гр. Головина	Головин	Лиц.	4	1
Ст. инж. Разумовская	Разумовская	Лиц.	5	1

27-0-3.86-4-21

Лифт грузовой малый
в металлической шахте
Q=100 кг

П

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

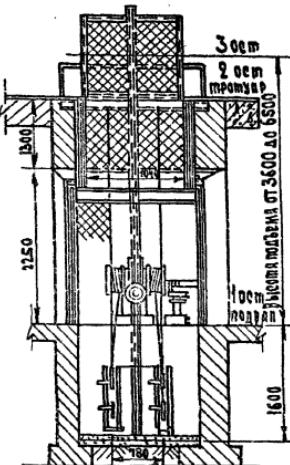
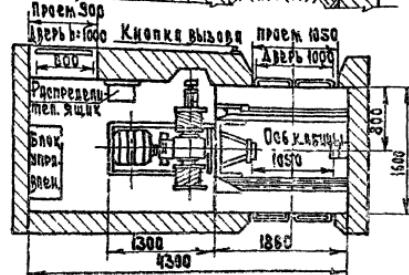
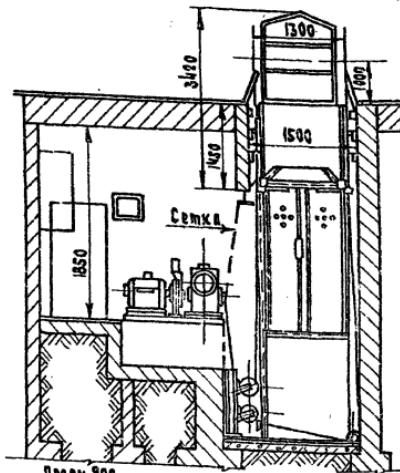
1

1

1

1

1

Общий вид

Задание на проектирование строительской части лифтовых установок ем. язбом АТ-6.00-003 ЦПКБ Союзлифтмаш

Техническая характеристика	
1. Грузоподъемность, кгс	500
2. Количество остановок	3
3. Скорость движения кабины, м/с	0.18
4. Мощность, квт	8.0
5. Род тока	трехфазный переменный
6. Напряжение, в	220 / 380
7. Максимальная высота подъема, м	6.5
8. Габаритные размеры платформы, мм:	
ширина	1000
глубина	1500
9. Внутренние размеры шахты, мм:	
ширина	1500
глубина	1600
10. Система управления - кнопочное наружное с отметками расположения дверей	
11. Масса, кг	3050-3100
код БКП	4836124312

Изготовитель: ст. Платоновка
Тамбовская область
п/я ЯТ-30/3

Лифт рыминой предназначен для работы в торговых и складских подвалных помещениях. Он служит для подъема и спуска упакованных грузов.

Лифт состоит из электропривода с двухсторонней лебедкой, грузовой платформы, шахтных лебедей, двухстороннего автоматического закрывающегося и запирающегося лифта и электрооборудования.

Электропривод замыкается на уровне подиума, кабина представляет собой платформу с двумя скобами с замочными стеклами и дугой для автоматического открывания крышки люка.

Лифт выпускается на три остановки: первая остановка на уровне подиума, вторая остановка на уровне горизонти земли, третья остановка на высоте 1 метра от уровня земли.

Новиков Р.В.	М.С.		
Ильин Р.И.	А.Г.		
Лихачев А.И.	П.А.		
РУК. гр. Городкова Е.Г.	Г.Г.		
Ст. инж. Рязановская Е.А.	Е.А.		

27-0-3.86-4-22

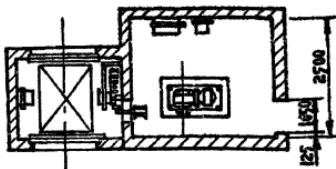
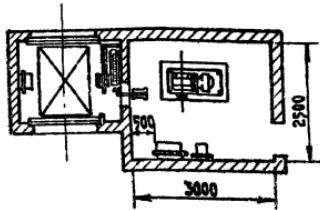
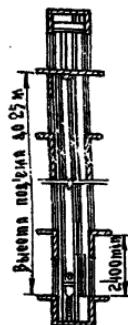
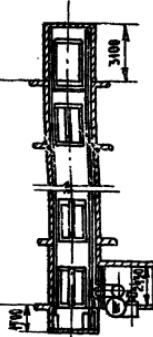
Копиров. В.И.

Формат А3

2118504

Варианты расположения машинного отделения

Отметка пола
верхней установки



Код ЦКИ 48339000
Изготавливается: Московский опытно-эксперимен-
тальный аэро-страпелейный завод

М.Л-3-3-86

Марка	Назначение	Максимальная масса грузов	Высота подъема	Максимальная высота подъема	Размеры кабин		Размеры проходов		Прогул в переди двери		Ширина пешеходных дверей		Машинное отделение		Сигнализация	Система управления
					ширина глухой стены	высота нужника	ширина	высота	ширина	высота	ширина	высота	ширина	высота		
ПТ-294		500	8	0.5	25		1000x1500x2000	700x1700	1060x2150	850x2000	3100	1500	7000x2500x2450	7.0	780	Световая
ПТ-295							1500x2000x2030	2200x2200	1450x2000	1250x2000	3100	1500	3000x2500x2450	2.0	220	Квадратное каркасное устройство рамы кабин

Задания на проектирование строительской части лифтовых установок
№ М.Л-3-3-86-003 ЦКБ "Союзлифтмаш".

Начальник ЦКБ	Г.А. Григорьев
Конструктор	С.А. Смирнов
Дизайнер	И.П. Бондарев
Рук. гр.	Горбатова
Ст. инж.	Рязановская

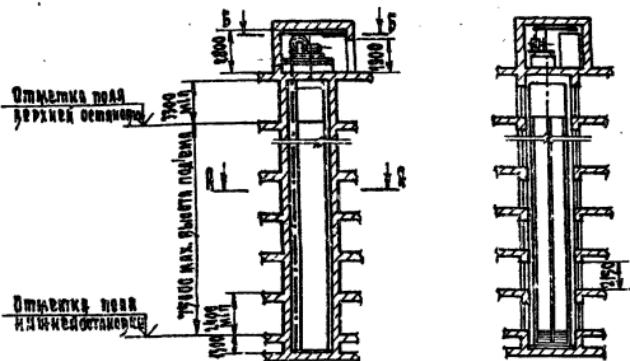
27-0-3.86-4-23

Лифт грузовой
выдвижной
 $Q = 500 \text{ кг}$

Справка № 1
Р-1
Портфель
заявок
ЦНИИП
21.05.09
Формат А3

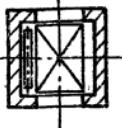
Капцов. №1-

Общий вид



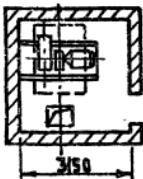
Б-Б

План шахты



Б-Б

План машинного отделения



М.р. 27-0-3-86

Марка	Грузоподъемность	Коэффициент использования	Скорость	Несущая способность	размер кабины ширина х глубина х (наружные)	размер шахты ширина глубина высота	Строительный проект ширина х глубина х высота	Промежуток между дверьми шахты и кабиной ширина х глубина х высота	Ширина проема двери	Высота двери	Машинное отделение	Ширина х глубина х высота	Площадь помещения	Несущая способность	Сигнализация	Рекомендации управления
ЛТ-016	700	Д020	0,5	75	1000x1500x2000	1500x1700	1050x2150	850x2000	3300	1300	Верх нее	3150x2100x2800	7,0	700 или 220	919	1. Кнопочное внутреннее с центральным выгородкой (в проходах) 2. Кнопочное наружное с одн. и 2-ой выгородкой с центральным вызором на этажах
ЛТ-019					1500x2000x2000	2100x2200	1450x2150	1750x2000	3300	1300		3150x1350x2800				

КОД ОКП 4835 00 00 00

Изготовитель: Московский опытно-экспериментальный
аэро-строительный заводЗадание на проектирование грузоподъемной единицы лифтовых
 установок см. листок № АТ-Б.00-003 ЦПКБ "Гонолифтмаш".

Исполнитель	Свердловск
Контакт	Павловская
Линия	Ногольников
Л.дата	1986
РН.гр.	Приборы
Линия	Радиотехника

27-0-3.86-4-24

Лифт грузовой
общего назначения
Q=500 кгИсполн. Начало / Участок
р/1/1
Фирма: ЦНИИЭП
Город: г. Москва

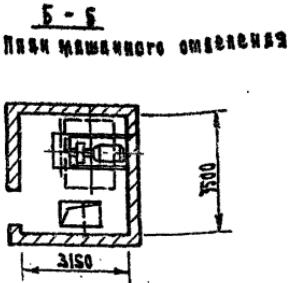
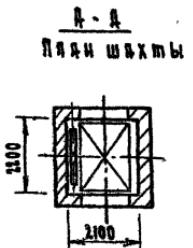
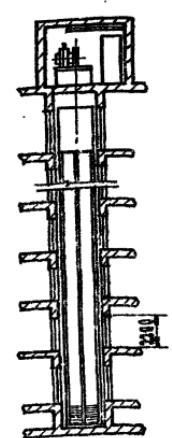
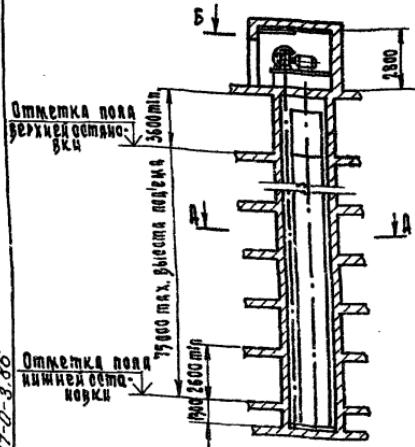
Копиров. В.И.

Формат А3

21/05/04

四

Общий вид.



Код ОКП 4836030000
Удостовителем: Евраловецкий Завод
„Строммашин“

M.M. 29-0-3.86

Номер	Наименование	Количество	Ширина	Глубина	Высота	Параметры	Размер ящиков	Ширина ящиков	Глубина ящиков	Высота ящиков	Прогноз в	Срок службы	Материал	Вес ящика	Максимальное значение	Минимальное значение	Номер	Сигнализации	Система управления
			шагов	шагов	шагов	шагов	шагов	шагов	шагов	шагов	шагов	шагов	шагов	шагов	шагов	шагов	шагов		
ПГ-287	КГР	1000	40 20	0,5 75	1500x2000x2200	2400x2200	1010x2450	1750x2200	1700	ВЕРХ-СЕ	3150x3500x1200	11,0	380	Светодиод	1. Справедливая кинематика, управление 2. Без избыточных кинематич				

Задание на проектирование строительской части автозаводских установок см. влесом №Т-6.00-003 ЦПКБ "Совсвязимаш"

ДОПУСТИМІ	ВІДРАЗУ	Однією
Л.КОНІРД	С.САФРОВА	Сутої
Л.СИЧУ	І.БОЛНИЦЬКА	9.22
ЗК.ГР.	В.ВІДРОДЖЕННЯ	- - -
Д.І.КИНА	І.І.САФРОВА	7/1

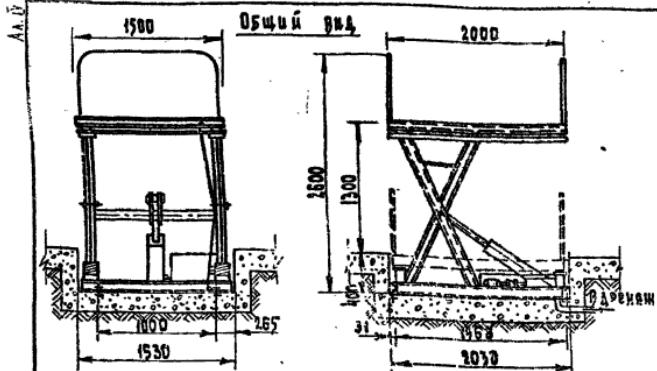
27-0-3. 86-4-25

спироз. Вен.

2118.5-04

Goodwill 43

Формат 43
2118.5-04



Требования к монтажу и установке.

Стол устанавливается в приемке, приямок бетонируется и обеспечивается отводом грунтовых вод и атмосферных осадков.

Основание приемки оборудуется анкерными болтами $\phi 12$ по ГОСТ 24379.1-80.

Пусковая электроаппаратура размещается в специальной коробке, которая смонтирована вне стола и устанавливается в помещении, защищенным от атмосферных воздействий.

Стол подъемный предназначен для механизированной погрузки и выгрузки грузов из автомобилей и железнодорожных вагонов на предприятиях торговли, где соответствует погрузочно-разгрузочная площадка.

Стол состоит из неподвижного основания и подъемной платформы, соединенных рычагами. Подъемное устройство стола содержит гидроцилиндр плунжерного типа с гидроприводом.

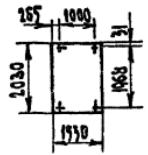
Основание стола представляет собой раму сварной конструкции, на которой закреплены цепные опоры рычагов силовой гидроцилиндра, все элементы гидросистемы и кинетические выключатели, контролирующие пределы подъема и спускания платформы.

Атт. Ы

т.н. 27-0-3.86

Номер подачи документа

**Схема приемки
для установки стола**



Глубина приемки ёмкости

Механическая характеристика

1. Грузоподъемность, кг 500
2. Высота подъема платформы, мм 1200
3. Скорость движения платформы, м/с 0.085
4. При движении при спуске 0.13
5. Рабочее давление в гидросистеме, кг/см² 50
6. Емкость гидросистемы, л 24
7. Номинальная мощность, кВт 25
8. Род тока-переменный, трехфазный частота, Гц 50
9. Габаритные размеры, мм

ДАЧИЦА	2000
ШИРИНА	1500
ВЫСОТА:	400
с опущенной платформой	
с поднятой платформой	
/ без ограничения /	1300
10. Вес, кг 765
11. Код ОКП 5151562016

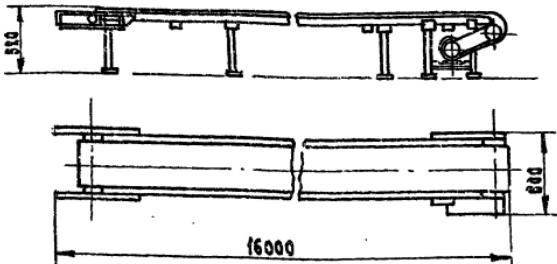
Изготовитель: Объединение
"Кievmetromash"

Подъемная платформа представляет собой сварную раму, покрытую рифленым листом, на которой смонтированы ограничитель, предохранительная падка, верхние опоры рычагов и кинетические выключатели предохранительного устройства.

27-0-3.86-4-26	
Номер	Стол подъемный
Линия	Р
Год	1986
Завод	ИЧИЭП
Ф.И.О.	Иванов Иван Иванов
Серийный	1000
Год	1986
Линия	Р
Год	1986
Завод	ИЧИЭП
Ф.И.О.	Иванов Иван Иванов
Серийный	1000
Год	1986
Завод	ИЧИЭП
Ф.И.О.	Иванов Иван Иванов

Ан. 0

Общий вид



Конвейер ленточный стационарный с прорезиненной лентой шириной 500 мм предназначен для транспортирования штучных грузов, либо грузов в таре, массой до 100 кг в горизонтальном и наклонном (до 15°) направлениях в производственных складах и других помещениях промышленного назначения.

Конвейер ленточный - транспортирующее устройство непрерывного действия, несущим и тяговым органом которого является движущаяся бесконечная лента.

Техническая характеристика

1. Расчетная производительность, т/ч 30
2. Скорость движения ленты, м/с 0,6
3. Характер груза Штучный
4. Масса груза максимальная, кг 100
5. Габарит груза в плане по максимальному размеру, мм 400
6. Диаметр приводного барабана, мм 168
7. Диаметр неприводного барабана, мм 105
8. Диаметр ролика, мм 57
9. Тип ленты SKN8
10. Тип мотор-редуктора МЛ32
11. Габаритные размеры:

высота, мм 520
ширина средней части, мм 600

длина наивысшая, м 16

12. Масса при наивысшей длине, кг 450
Код ОКП 36111021 07

Изготовитель: Полевской
машиностроительный завод

Чертеж (Серийное)	55-	Отдел (Коллекция)	
Код подразделения	55-	Р	1
Гл.спец. Направления	101	1	
Ук. гр. Маркировка	92.86	Приемка	
Номер документа		ИЧИЭП	
Составитель		Формат	43
Проверка		Копиров. Файл	
Редактор		Файл	

27-0-3.86-4-27

Конвейер ленточный стационарный с прорезиненной лентой КЛП-50

Копиров. Файл Формат 43

Транспортёр ленточный стационарный предназначен для перемещения штучных грузов в горизонтальном или наклонном направлении на расстояние до 50 м.

Транспортёры выпускаются в ширине ленты 400; 650; 800 и 1000 мм. Транспортёры в ширине ленты 400мм применяются при транспортировании мелких грузов, размер которых по диагонали не превышает 400мм, а при ширине ленты 650, 800 и 1000 - для транспортирования посыпок, мешков с корреспонденцией и других грузов.

Транспортёры могут быть подвесными или напольными, горизонтальными или наклонными.

Транспортёры изготавливаются из типовых узлов: станции производной, станции натяжной, секций промежуточных, электрооборудования.

Станция производная предназначена для установки привода, природного барabanя или мотор-барабана и других узлов. Промежуточная, четвёртая транспортёра изготавливается из типовых секций. Окончай промежуточной секции является секция длиной 2 м. При необходимости удаляется секции длиной 1 м и 1,5 м. Станции натяжные изготавливаются двух типов: однобаранные и трехбаранные. Электрооборудование транспортёра состоит из пульта управления и шкафа управления. Пульт управления имеет два исполнения: напольное и настенное (на стене, на колонне).

Транспортёр имеет бортовое ограждение: высокое-200мм или низкое -40 м.

Требования к установке.

- Кнопки "стоп аварийный" устанавливаются по длине транспортёра через каждые 15 м в месте, удобном для обслуживания /и обшивки транспортёра или на стеле/.
- Измерительная аппаратура управления /пульт и шкаф управления/ устанавливается в месте, удобном для обслуживания.
- Прицельные станции изготавливаются только с правым расположением привода.

При монтаже возможна перестановка привода.

Типы транспортёров

Группа	Наименование	ШИФР	Ширина ленты, мм	Максимальная длина транспортёра, м	Скорость движения ленты, м/мин
Ленточные и наклонные	Транспортёры ленточные с мотор-барabanом, наклонные	ТАСНГМ-1000 ТАСНГМ-800 ТАСНГМ-650	1000 800 650	1000 800 650	0,3 0,4 0,6
	Транспортёры ленточные стационарные со стационарным приводом, напольные	ТАСНГ-1000 ТАСНГ-800 ТАСНГ-650 ТАСНГ-400	1000 800 650 400	1000 800 650 400	0,6 0,8
Горизонтальные	Транспортёры ленточные стационарные наклонные	ТАСНН-1000 ТАСНН-800 ТАСНН-650 ТАСНН-400	1000 800 650 400	1000 800 650 400	1,0
	Транспортёры ленточные стационарные двухсторонние	ТАСНГД-1000 ТАСНГД-800 ТАСНГД-650 ТАСНГД-400	1000 800 650 400	1000 800 650 400	1,3

КОДЫ	ШИРИНА	ДЛИНЫ ТРАНСПОРТЕРА, М
ЮКП	ЧОС 52-9713 6403	650 800 1000 52-9713 6403 52-9713 6403 52-9713 6403

Изготовитель: Ахтырский союзный завод "Промсервис".

ПОЧТОВО-ДОКУМЕНТНАЯ	ПОДПИСЬ
БИБИКИН	С. БИБИКИН
ГЛАВНЫЙ СЛОВАРЬ	С. БИБИКИН
ГЛАВНЫЙ ПРОДУКТ	С. БИБИКИН
РУК. ГР. ОБРАБОТКА	С. БИБИКИН
ПОДПИСЬ РЕДАКТОРА	С. БИБИКИН

27-0-3. 86-4-28

Транспортёр ленточный
стационарный

Код: АДМ 1000
Р 1 1
ЦНИИЭП

Копиров. В. Б.

21185-04

Формат А3

А.А.И.

Масса типовых узлов транспортных ленточных стационарных, кг

Наименование узлов		Ширина пакеты в, мм			
α°	N км	1000	800	650	400
Горизонтальные	2,0	294	279	263	238
	2,2	289	254	258	233
	1,5	277	262	246	221
	1,1	244	229	213	188
	0,8	241	226	203	185
	0,4	235	218	202	177
	2,0	296	281	265	240
	2,2	291	276	260	235
	1,5	279	264	248	223
	1,1	246	231	215	190
8°	0,8	243	228	211	187
	0,4	235	220	204	179
	3,0	299	284	268	243
	2,2	294	279	263	238
	1,5	282	267	251	226
	1,1	249	234	218	193
	0,8	246	231	214	190
	0,4	238	223	207	182
	3,0	315	300	284	259
	2,2	310	295	279	254
16°	1,5	298	283	267	242
	1,1	267	250	234	209
	0,8	263	247	231	206
	0,4	255	239	223	198
	3,0	323	308	292	267
	2,2	318	303	287	262
	1,5	306	291	272	250
	1,1	273	258	238	217
	0,8	271	255	236	214
	0,4	263	247	228	206
27°	-	251	231	218	-
	MOTOR-BERGEM	-	-	-	-

Наименование узлов		Ширина пакеты в, мм			
		1000	800	650	400
Секции промежуточные	ПРОХОДЯЩИЕ ПРЕХОДЯЩИЕ ИЗЛІЧІ	567	510	235	190
	односторонние	260	240	225	175
	L=2,0 м	187	175	131	102
	L=1,5 м	-	-	-	-
	L=1,0 м	51	45	38	31
	левые	-	-	134	120
	правые	-	-	134	120
	АРХУСТОРНИКИ	-	-	153	137
	λ=4°	78	67	60	54
	λ=8°	78	67	60	54
Секции погрузочно-разгрузочные	λ=12°	78	67	60	54
	α=16°	78	67	60	54

			27-0-3.86-4-29
ЦЕНТРОГРУППА	ГРДАВОВ	М.М.	
КОНТРАКТОВОГО ОБОРОДОВА	С.Л.		
ПОЛІМІСТОВНИКАРДІ	І.І.		
СІКІРІЧ. ГРДАВОЛОГІ	І.І.		
СУДНИЙ РЕЗІДЕНСІЯ	І.І.		

Прицеп транспортно-погрузочно-разгрузочный
стационарный

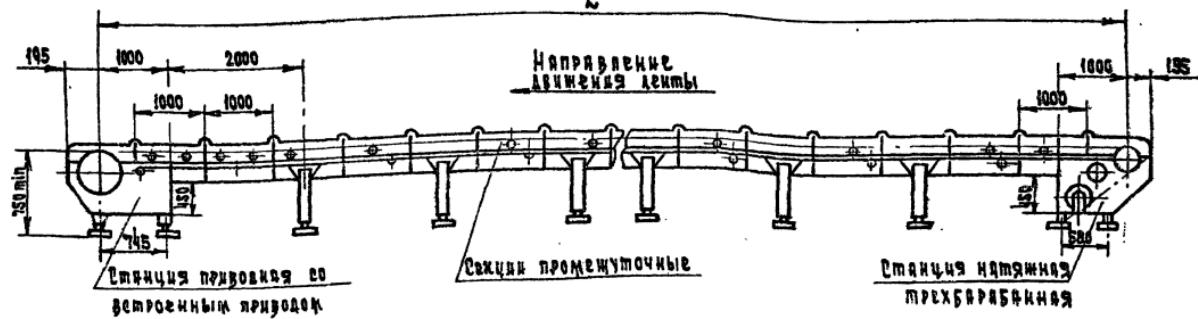
Формат А3
E1185-04

Капіт. В.

Формат А3

Л.0

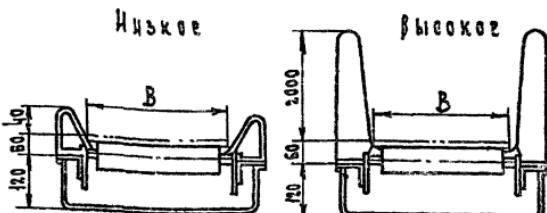
М.4 27-0-3-86



Мощность привода для горизонтальных транспортеров

Ширина ленты В мм	Мощность привода в кВт при длине транспортера					
	5 м	10 м	15 м	20 м	30 м	
400	0.4	0.4	0.8	1.1	1.5	2.2
650	0.4	0.8	1.1	1.5	2.2	3.0
800	0.8	1.1	1.5	2.2	3.0	—
1000	1.1	1.5	2.2	3.0	—	—

Виды бортовых ограничений



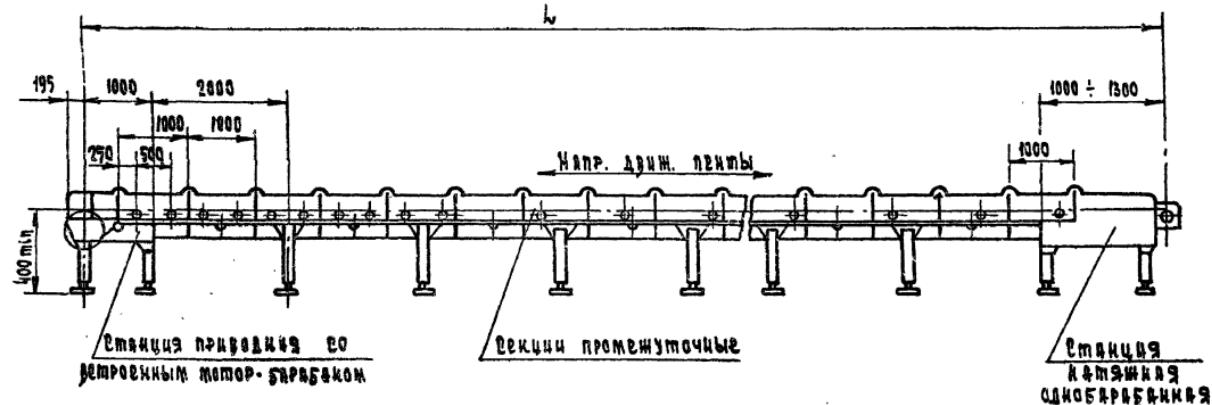
27-0-3.86-4-30	Кодировка ленты (номер)
ПОДАЧА ПОДАЧА ПОДАЧА	Р 1 1
МАТЕРИАЛЫ ПОДАЧА ПОДАЧА ПОДАЧА	БОРТОВЫХ
КОНТЕЙНЕРЫ ПОДАЧА ПОДАЧА ПОДАЧА	СТАНДАРТНЫХ
СЕВЕРНЫЙ ПОДАЧА ПОДАЧА ПОДАЧА	ПОДАЧА ПОДАЧА ПОДАЧА
ГРУППЫ ПОДАЧА ПОДАЧА ПОДАЧА	ПОДАЧА ПОДАЧА ПОДАЧА
СИНИЙ ПОДАЧА ПОДАЧА ПОДАЧА	ПОДАЧА ПОДАЧА ПОДАЧА

Транспортер ленточный
стационарный
ТАСИГ

Формат А4

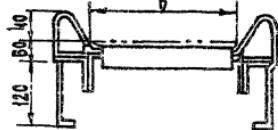
Кодировка В.1.

Формат В3

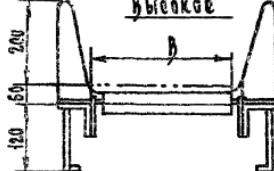


Виды бортовых ограждений

Низкое



Высокое

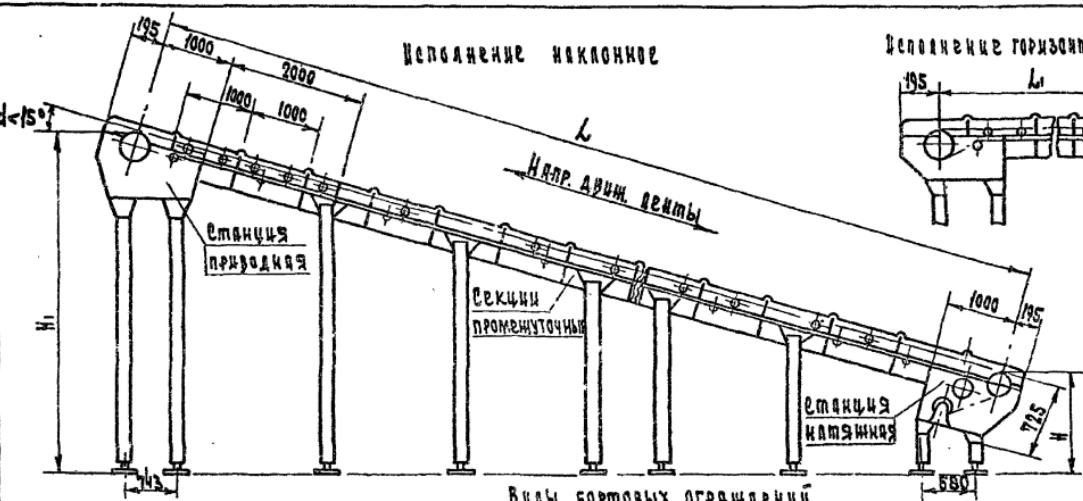


27-0-3.86-4-34	
Предпортер ленточный стационарный ТАСНГМБ	Станциям Универс ПОФОРД СТАРЛАНД КОМПЛЕКС

ЧИСЛЕННОЕ ПОДАЧЕ СВАРКАМ ЧИСЛОМ

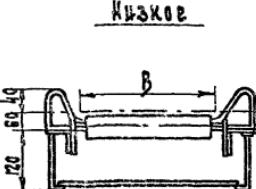
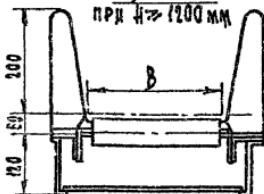
А.Н.

т.н. 27-0-886



Мощность привода для
наклонных транспортеров

УГЛ подъема	ширина ленты B , мм	мощность привода, кВт, при длине		
		5м	10м	15м
40°	400	0.8	1.1	1.5
	650	0.8	1.5	2.2
	800	1.1	2.2	3.0
	1000	1.5	2.2	3.0
45°	400	1.1	1.5	2.2
	650	1.5	2.2	3.0
	800	2.2	3.0	—
	1000	2.2	3.0	—
50°	400	2.2	3.0	—
	650	2.2	3.0	—
	800	—	—	—
	1000	—	—	—



высокое	низкое	высокое	низкое	высокое	низкое
1	2	3	4	5	6
6	7	8	9	10	11
11	12	13	14	15	16
16	17	18	19	20	21

27-0-3.86-4-32

транспортер ленточный станция приемная
стационарный исполненный наклонный тягой

ПРИЛОЖЕНИЯ

Формат А3

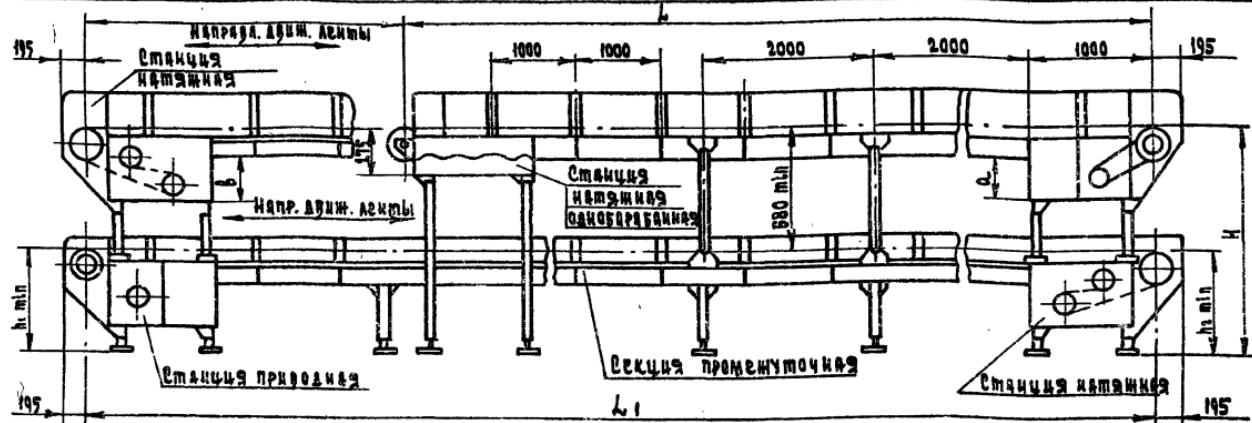
Копиров. *Бал.*

01405-04

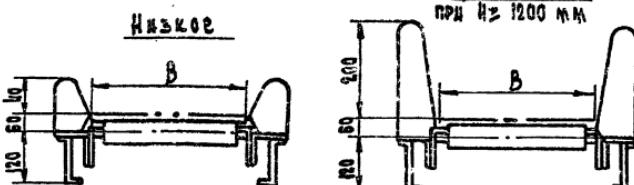
Формат А3

Ал. V

№ А. 27-0-3.86



Виды бортовых ограничек

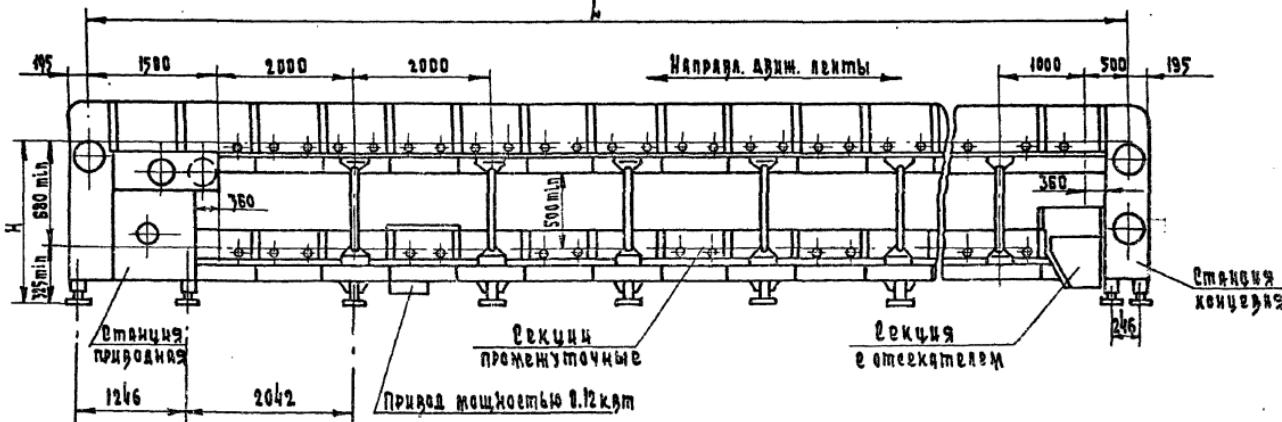


- $Q = 150$ для станции с приводом
 $Q = 180$ для станции с мотор-баррабиной
 $B = 450$ для станции 3^х баррабиной
 $B = 245$ для станции 3^х баррабиной низкой
 $h_1 = 100$ мм при станции с мотор-баррабиной
 $h_1 = 750$ мм при станции с приводом
 $h_2 = 400$ мм при станции однобаррабиной
 $h_2 = 450$ мм при станции 3^х баррабиной низкой
 $h_2 = 790$ мм при станции 3^х баррабиной

27-0-3.86-4-33

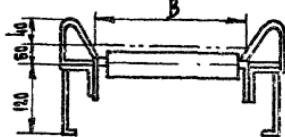
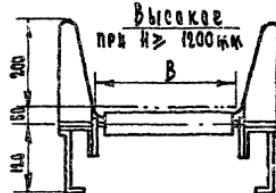
Исполнение	Проверка	Проверка	Исполнение	Проверка
Баррабаны	Проверка	Проверка	Пранкосмтер пенточный	Проверка
Д. контр. блокировка	Проверка	Проверка	Стильскерный двухярусный	Проверка
Ленты	Проверка	Проверка	ТАСН ГД	Проверка
Рук. гр. Торговлада	Проверка	Проверка	(ст. И.И. Разделочная)	Проверка

Ат. IV



М.М. 27-0-3.86

Виды бортовых ограничений

НизкоеВысокое

Лоток №	Серийн. №	Лоток №	Серийн. №
1	Сергейков	1	Сергейков
2	Богород	2	Богород
3	Ивановка	3	Ивановка
4	Горки	4	Горки
5	Разделочная	5	Разделочная

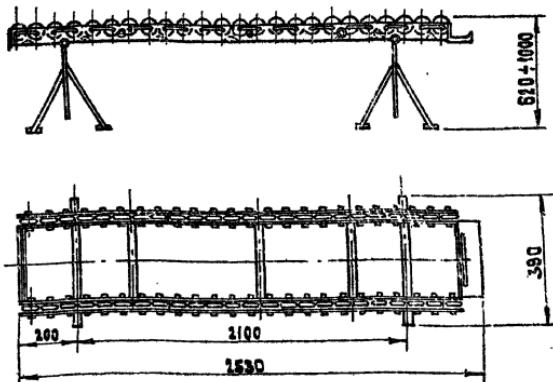
27-0-3.86-4-34

ПРАВОСПОРТЕР ленточный
сплошнодиагональный с цепью звена-
ми обратной ленты

ДНИИЭП

Копиров. В.Л.

Формат А3

Общий видТехническая характеристика

1. Несущая способность, кг 50
2. Диаметр роликов, мм 63
3. Число роликов 72
4. Шаг роликов, мм 70
5. Наибольший угол наклона дорожки при работе, град 6
6. Минимальные габаритные размеры, мм 300x300
7. Габаритные размеры, мм

ширина	2530
ширина	380
высота дорожки с подставкой	620+1000
8. Масса, кг 36

Код ОКП 31510000
Изготавливается: Свердловская обл. п/я ЧУ-349/13

Роликовая дорожка предназначена для перемещения штучных грузов под действием собственного веса.
Основными узлами дорожки являются: секция с роликами, подставка в виде линейной стойкой, винт стопорный. Секция представляет собой сварную раму из четырех параллельных полос с отверстиями, в которых устанавливаются оси с роликами. Подставка состоит из четырех уголков, прикрепленных под углом к стойкам, в которых устанавливаются выдвижные трубы. С помощью этих трубок секция может быть установлена на любую высоту от 620 до 1000 мм.

Для перемещения груза на расстояние более чем 2,5 м в ряд весящим 390, торц. в Т.Д. дорожки.

Секции дорожек могут быть установлены горизонтально и под углом θ по отношению к спорной поверхности.

		27-0-3. 86-4-35		
Наименование		Складской №		
Наименование	Номер	Р	4	1
Дорожка роликовая				
ПД-50				
Исполнение				
ФИНИП				

M.M. 27-0-3.86

Общий вид

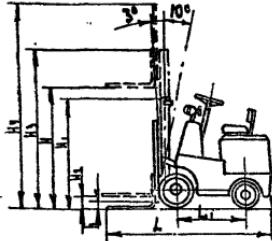
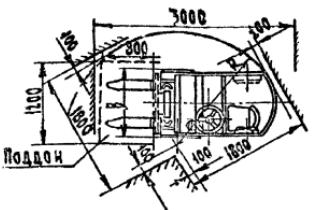


Схема разбросов



Электропогрузчик является самоходной подъемно-транспортной машиной, обладающей хорошей маневренностью и удобством в управлении.

Приимяется для различных погрузочно-разгрузочных и транспортных работ на складах, в цехах фабрик, а также на открытых площадках с твёрдым и ровным покрытием.

Электротягач выпускается с грузоподъемником для подъема груза на высоту 2.0 м или 2.8 м и представляет собой электротележку на четырех колесах. Передние колеса - ведущие, задние - управляемые.

ГРУЗОПОДІЙНИЙ МЕХАНІЗМ ПРИВОДИТЬСЯ В ДЕЙСТВІЯ ГІДРАВЛІЧНОЮ СИСТЕМОЮ К УВЕРЕНЬТСЯ С ПОМОЩІМ ВІДПРОДУКТИВНОСТІ

иатеских систем и управляется с помощью гидропредохранителя. Электроприводчик оборудован гидравлическим коническим тормозом, действующим на ведущие колеса, и механическим ручным тормозом, действующим на вал электроприводчика при движении.

Источником энергии электротелегрузчика является аккумуляторная батарея ёмкостью 300 ампер-часов.

Техническая характеристика			
1.	Номинальная грузоподъемность, кг	1000	1600
2.	Высота подъема груза, и, м	2,8	3,8
3.	Высота подъема груза без увеличения габаритной высоты электромоногрузчика, и, мм	200	200
4.	База Г, м	1000	1000
5.	Колея, мм передних колес	770	770
	задних колес	798	798
6.	Дорожный просвет б, мм	90	90
7.	Минимальный внешний радиус поворота R, мм	1600	1600
8.	Преодолеваемый угол наклона на отрезке пути 12 м, %	12	12
9.	Скорость передвижения, км/ч с грузом	12	12
10.	Рабочая длина вил, мм	800	800
11.	Алюминиевая балда мачты, тип ЗАТН-300 ВМ-У2 Емкость, а/ч	300	
	напряжение, в	40	40
12.	Габаритные размеры, мм: высота при опущенных вилях, и	1700	2300
	высота при максимальном поднятом вилях, и	2600	3400
	высота по предохранительной рамке при максимально поднятых вилях, и	3300	4100
	длина с вилями, м	2600	3600
	ширина по ведущему мосту, в	830	930
	масса, кг	2350	2400
13.			

Изготавливается: Свердловский машиностроительный завод им. Калинина.

			27-0-3. 86-4-36
ИМЯ ТЕХНИКА	ФИО РАБОТЫ	СЕРВИСНАЯ НОМЕР	ЛЮБОВЬ
И. Кондратюк	Ремонт кранов	Р	1
Горелки	Горелки		
Планет.	Планетарные		
Рук. груп.	Рук. груп.		
Доп. инв. №	Доп. инв. №		
Слесаря	Слесаря		

Копиров. В.

Форма 13

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общий вид

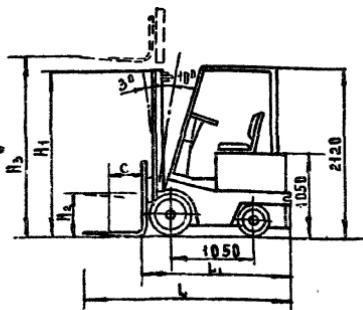
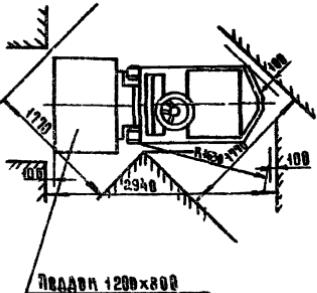


Схема проезда



Электротягачи ЭП-10ЗИ и ЭП-10ЗКИ являются самодвижущимися подъемно-транспортными машинами, обладающими хорошей маневренностью и надежностью в эксплуатации. Они применяются для погрузочно-разгрузочных и транспортных работ на складах, цехах, вагонах, трюмах кораблей и других местах. Электротягачи комплектуются грузоподъемниками с высотой подъема 2,0, 2,8, 3,3 или 3,6 м. Грузоподъемный механизм приходится в действие гидравлической системой, помочью которой распределительная.

В зависимости от моделей электропогрузчики выпускаются с контактным рефлективным (ЭП-103К) или инфракрасным (ЭП-108КИ) электрическими схемами приема. Использование таких схем обеспечивает плавность транспортирования с места установки в зону грязи.

Машины снабжены двумя тормозами: ножным - с гидравлическим приводом и ручным (стояночным) - с механическим.

Источником питания служит свинцово-железная или никель-кадмиявая аккумуляторная батарея.

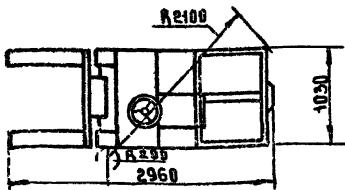
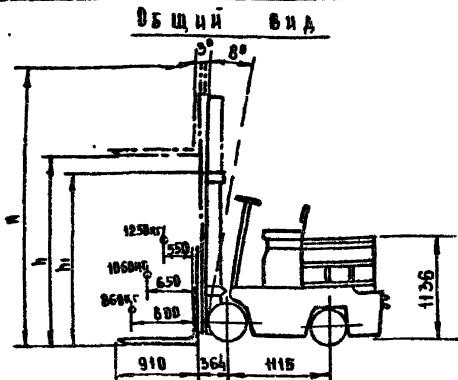
- | | | | | |
|---|------|----------------|------|------|
| 1. ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА, ММ | 2800 | 2800 | 3500 | 4500 |
| 2. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГС | | | 1000 | |
| 4. СИРОСТЬ | | | | |
| - ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ, КМ/Ч | | 12 | | 11 |
| ПОДЪЕМА ВИА С ГРУЗОМ М/С | | | 0,2 | |
| ВПУСКАНИЯ ВИА С ГРУЗОМ М/С. | | | 0,45 | |
| 4. СОВОДНАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ВИА, Н ₂ ММ | | | 280 | |
| 5. ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ | | | 90 | |
| 6. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ, ТИП | | 34ТНХ-300ВМ-У2 | | |
| ЕМКОСТЬ, А/Ч | | | 300 | |
| НАПРЯЖЕНИЕ, В | | | 40 | |
| 7. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ | | | | |
| ДЛИНА Л ₁ | 1860 | | 1835 | |
| ДЛИНА С ВИЛАМИ Л | 2660 | | 2685 | |
| ШИРИНА | | | 950 | |
| СТРОКТЕЛЬНАЯ ВЫСОТА | 1445 | 1855 | 2105 | 2185 |
| 8. НАИМЕНЬШИЙ ВНЕШНИЙ РАДИУС
ПОВОРОТА, ММ | | | 1630 | |
| 9. ПРЕДОДВЕДАЕМЫЙ ПОДЪЕМ НА
ДАНИЕ 12М, % | | | 12 | |
| 10. МАССА, КГ
КВА ОКП | 2450 | 2500 | 2536 | 2700 |
| | | | 750 | 9517 |

Изготовитель: Свердловский машиностроительный завод им. М.И. Калинина.

			27-0-3.86-4-37
ПАТЕНТСВЕРДЛОВСКАЯ ИЛЬИНА СЛАВОРА ГАССЕЛ НИКОЛАИЧИК РСК. ГР. ПОГОДОВА СТ. ИМ. РАДАНОВА	Б.С. С.С. Н.Н. П.С. Б.С.	ЭЛЕКТРОПОДГРУЗЧИК ЭП 103К, ЭП 103КН	СТАНДАРТНЫЙ ДИАПАЗОН ДИАПАЗОН ДИАПАЗОН

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

СЕРИЯ 612 614



ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ВО ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ ВЗГ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ НА ТВЕРДОМ И РОВНОМ ДОРОЖНОМ ПОКРЫТИИ ВО ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ, В КОТОРЫХ МОЖЕТ ВКЛАДЫВАТЬСЯ ВЗРЫВООПАСНАЯ КОНЦЕНТРАЦИЯ ГАЗОВ И ПАРОВ С ВОЗДУХОМ, ОТНОСЯЩИХСЯ К 1, 2, 3 КАТЕГОРИЯМ И ГРУППАМ ВОСПЛАМЕНЯЕМОСТИ А, Б И Г И ПРИ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ НЕ ВЫШЕ 80% И ТЕМПЕРАТУРЕ ОТ -20°C ДО +40°C. ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЧЕТЫРЕХ КОЛЕСНУЮ САМОХОДНУЮ МАШИНУ, СОСТОЯЩУЮ ИЗ КОРПУСА, НА КОТОРОМ ДЛЯ ПОДЪЕМА И ВОДУСКАНИЯ ГРУЗОВ УСТАНОВЛЕН МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА, СНАБЖЕННЫЙ ДЛЯ ЗАХВАТА ГРУЗОВ ВИНАМИ; ПЕРЕДНИЙ МОСТ, МЕХАНИЗМ КОТОРОГО ПРИВОДИТСЯ В ДВИЖЕНИЕ ИЗ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ; ТОРМОЗ ДЛЯ ЗАМЕРЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ И УДЕРЖАНИЯ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКА В НЕПОДВИЖНОМ СОСТОЯНИИ, ДЕЙСТВУЮЩИЙ НА КОЛЕСА ПЕРЕДНЕГО МОСТА; ЗАДНИЙ МОСТ УПРАВЛЯЕМЫЙ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ; ГИДРАУЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.

ПРИ ШТАБЕКИРОВАНИИ ГРУЗОВ НА ВЫСОТУ ДО 2,75 М ПРИМЕНЯЕТСЯ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК СЕРИИ 612, ДО 1,5 М - СЕРИЯ 614.

* НА ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК МОЖЕТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНА АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 40ТНЖ-400, 40ТНЖ-556У2, 34ТНЖ-525, 34ТНЖ-600.

1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГС 1250
2. ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА, ММ 2750 1500
3. КОЛЕСА КОЛДС, ММ:

 - ПЕРЕДНИХ 825
 - ЗАДНИХ 820
 - 84

4. ВОДЯНОЙ ПРОСВЕТ, ММ 3500 3288
5. НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНИЙ МОСТ С НОМИНАЛЬНЫМ ГРУЗОМ, КГС 748 820
6. НАГРУЗКА НА ЗАДНИЙ МОСТ С НОМИНАЛЬНЫМ ГРУЗОМ, КГС 748 820
7. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С НОМИНАЛЬНЫМ ГРУЗОМ, КМ/Ч 7,0
8. ПРЕДОЛАВЕМЫЙ УГЛЫ С НОМИНАЛЬНЫМ ГРУЗОМ НА ДАЧНЕ 12М, ГРАД 6
9. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ:

* ТИП 40ТНЖ-400
НАГРЯЖЕНИЕ, В 30

10. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ:

 - ДЛИНА 2960
 - ШИРИНА 1030
 - ВЫСОТА ПРИ МАКСИМАЛЬНО ВДЛЯЛЫХ ВЫСОТАХ 4000 2760
 - ВЫСОТА ПРИ ВПУЩЕННЫХ ВЫСОТАХ 2100 1480

11. МАССА, КГ Код вкл 3455113914

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД.

27-0-3. 86-4-38

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК
ЭПВ-4.25

СТАНДАРТЫ ПРОДУКЦИИ
Р 1 1
ГОСТЫ
ЦНИИЭП

四

MAY 22-20-1986

Общий вид

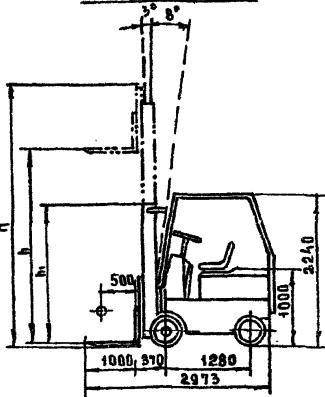
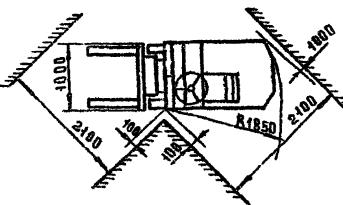


СХЕМА ПРОВЕЗДОВ



ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ
ПОГРУЗКИ, РАЗГРУЗКИ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ШТАБЕЛИРОВАНИЯ
ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ ПО ТВЕРДОМУ И РОВНОМУ ДОРОЖКОМУ ПОК-
РЫТИЮ (АСФАЛЬТ, БЕТОН).

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЧЕТЫРЕХ КОЛЕСНУЮ САМОХОДНУЮ МАШИНУ. ОН ВЫПУСКАЕТСЯ С ГРУЗОПОДЪЕМНИКОМ ДЛЯ ПОДЪЕМА ГРУЗА НА ВЫСОТУ 2.0М ИЛИ 2.8М. ГРУЗОПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ ПРИВОДИТСЯ В ДЕЙСТВИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ И УПРАВЛЯЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ. ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКА - ВЕДУЩИЕ. ИСТОЧНИК ЭНЕРГИИ - АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.

Техническая характеристика

- | | |
|--|-------------|
| 1. Грузоподъемность, тс | 16 |
| 2. Высота подъема вил, м | 2800 2900 |
| 3. Высота при максимальном подъеме
вил, мм | 4000 3200 |
| 4. Высота при опущенных вилах, мм | 2050 1650 |
| 5. Высота подъема вил без увеличения
высоты электропогрузчика, мм | 200 |
| 6. Скорость передвижения, км/ч
с名义альным грузом | 12,0 |
| без груза | 12,5 |
| 7. Дорожный просвет, мм | 199 |
| 8. Колеса колес, мм | |
| передних | 850 |
| задних | 820 |
| 9. Нагрузка на передний мост с
名义альным грузом, кг | 4200 4170 |
| 10. Нагрузка на задний мост
без груза, кг | 1450 1450 |
| 11. Ширина раздвижения вил, мм | |
| широкая | 950 |
| найменьшая | 240 |
| 12. Приводящий угол с с名义аль-
ным грузом на длине 12м, % | 12 |
| 13. Аккумуляторная батарея, тин | 40 ТМЖ-400 |
| 14. Энергия, кВт ч, не менее | 18 |
| 15. Масса в рабочем состоянии, кг | 2970 2920 |
| КОД ОКП | 34531141 09 |

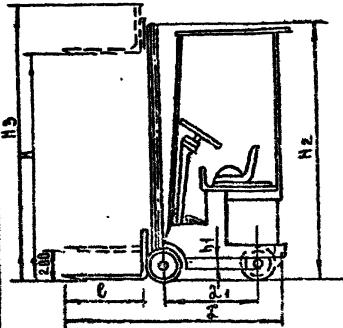
ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

		27-0-3. 86-4-39		
НАПЕЧКА СБР РАДОВ И МОНТАЖ СНОВРА ГЛ. ЕПЕЦ ИГОЛНИКОВ РУК. Г. ПОГРЕБАТОВА СТ. НИК РАЗВЕДОВСКАЯ	100%	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ЭЛ-1631	СТАДИЯ ГИСТ Р 1 1 ПОГРУЗЧИК ПОГРУЗЧИК ПОГРУЗЧИК	

27-0-3. 86-4-39

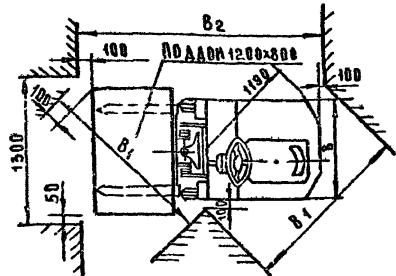
Ан. IV

ОБЩИЙ ВИД



М. М. 27-0-3.86

СХЕМА ПРОЕЗДОВ



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГС	800
2. ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА, М	3,8
3. БАЗА КОЛЕСНАЯ - 2, ММ	970
4. КОЛЕЯ ПЕРЕДНЯЯ, ММ	825
5. АВТОРЖНЫЙ ПРОСВЕТ-Н, ММ	100
6. НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ, КГС: с номинальным грузом без груза	2300 800
7. НАГРУЗКА НА ЗАДНЮЮ ОСЬ, КГС: с номинальным грузом без груза	250 950
8. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч с грузом без груза	11 11,5
9. ПРЕДОЛГАЕМЫЙ УГЛЫ С НОМИНАЛЬНЫМ ГРУЗОМ на длине 12м, град	1
10. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ, ТИП емкость, А напряжение, В	21ТНЖ-320-32 320 33
11. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ТИП мощность, кВт	ЭДТ-31 2x1,3
12. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ НАСОСА-ТИП мощность, кВт	3 АК-51 2,2
13. ДЛИНА ВИД-Ф, ММ	800
14. НАИМЕНЬШАЯ ШИРИНА ПРОЕЗДОВ ПЕРЕСКАЮЩИХСЯ ПОД УГЛОМ 90°-Н, ММ	1650
15. НАИМЕНЬШЕЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШТАБЕЛЯМИ-В2, ММ	2410
16. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ: длина - L ширина - В	2207 985±10
высота с опущенными вилами - Н ₂	1980
высота с поднятыми вилами	
по предохранительной рамке - Н ₃	3456
масса, кг	1750
код ОКП	0-54 551 2310

Изготовитель: Бельцкий электротехнический завод

27-0-3.86-4-47

НАПЕЧАТАНО В РЕДАКТОР	СТАДИЯ ИСПОЛНЕНИЯ
1. КОНТР. РАЗВЯЗКА	Р
2. СПСКИ СТАДИИ	Г
3. РУК. ГРУЗОВОДЫ	Г
4. СТ. НИЖ. СИЛОВОВА	Г
5. СИЛОВОВА	Г
6. СИЛОВОВА	Г
7. СИЛОВОВА	Г
8. СИЛОВОВА	Г
9. СИЛОВОВА	Г
10. СИЛОВОВА	Г
11. СИЛОВОВА	Г
12. СИЛОВОВА	Г
13. СИЛОВОВА	Г
14. СИЛОВОВА	Г
15. СИЛОВОВА	Г
16. СИЛОВОВА	Г
17. СИЛОВОВА	Г
18. СИЛОВОВА	Г
19. СИЛОВОВА	Г
20. СИЛОВОВА	Г
21. СИЛОВОВА	Г
22. СИЛОВОВА	Г
23. СИЛОВОВА	Г
24. СИЛОВОВА	Г
25. СИЛОВОВА	Г
26. СИЛОВОВА	Г
27. СИЛОВОВА	Г
28. СИЛОВОВА	Г
29. СИЛОВОВА	Г
30. СИЛОВОВА	Г
31. СИЛОВОВА	Г
32. СИЛОВОВА	Г
33. СИЛОВОВА	Г
34. СИЛОВОВА	Г
35. СИЛОВОВА	Г
36. СИЛОВОВА	Г
37. СИЛОВОВА	Г
38. СИЛОВОВА	Г
39. СИЛОВОВА	Г
40. СИЛОВОВА	Г
41. СИЛОВОВА	Г
42. СИЛОВОВА	Г
43. СИЛОВОВА	Г
44. СИЛОВОВА	Г
45. СИЛОВОВА	Г
46. СИЛОВОВА	Г
47. СИЛОВОВА	Г
48. СИЛОВОВА	Г
49. СИЛОВОВА	Г
50. СИЛОВОВА	Г
51. СИЛОВОВА	Г
52. СИЛОВОВА	Г
53. СИЛОВОВА	Г
54. СИЛОВОВА	Г
55. СИЛОВОВА	Г
56. СИЛОВОВА	Г
57. СИЛОВОВА	Г
58. СИЛОВОВА	Г
59. СИЛОВОВА	Г
60. СИЛОВОВА	Г
61. СИЛОВОВА	Г
62. СИЛОВОВА	Г
63. СИЛОВОВА	Г
64. СИЛОВОВА	Г
65. СИЛОВОВА	Г
66. СИЛОВОВА	Г
67. СИЛОВОВА	Г
68. СИЛОВОВА	Г
69. СИЛОВОВА	Г
70. СИЛОВОВА	Г
71. СИЛОВОВА	Г
72. СИЛОВОВА	Г
73. СИЛОВОВА	Г
74. СИЛОВОВА	Г
75. СИЛОВОВА	Г
76. СИЛОВОВА	Г
77. СИЛОВОВА	Г
78. СИЛОВОВА	Г
79. СИЛОВОВА	Г
80. СИЛОВОВА	Г
81. СИЛОВОВА	Г
82. СИЛОВОВА	Г
83. СИЛОВОВА	Г
84. СИЛОВОВА	Г
85. СИЛОВОВА	Г
86. СИЛОВОВА	Г
87. СИЛОВОВА	Г
88. СИЛОВОВА	Г
89. СИЛОВОВА	Г
90. СИЛОВОВА	Г
91. СИЛОВОВА	Г
92. СИЛОВОВА	Г
93. СИЛОВОВА	Г
94. СИЛОВОВА	Г
95. СИЛОВОВА	Г
96. СИЛОВОВА	Г
97. СИЛОВОВА	Г
98. СИЛОВОВА	Г
99. СИЛОВОВА	Г
100. СИЛОВОВА	Г
101. СИЛОВОВА	Г
102. СИЛОВОВА	Г
103. СИЛОВОВА	Г
104. СИЛОВОВА	Г
105. СИЛОВОВА	Г
106. СИЛОВОВА	Г
107. СИЛОВОВА	Г
108. СИЛОВОВА	Г
109. СИЛОВОВА	Г
110. СИЛОВОВА	Г
111. СИЛОВОВА	Г
112. СИЛОВОВА	Г
113. СИЛОВОВА	Г
114. СИЛОВОВА	Г
115. СИЛОВОВА	Г
116. СИЛОВОВА	Г
117. СИЛОВОВА	Г
118. СИЛОВОВА	Г
119. СИЛОВОВА	Г
120. СИЛОВОВА	Г
121. СИЛОВОВА	Г
122. СИЛОВОВА	Г
123. СИЛОВОВА	Г
124. СИЛОВОВА	Г
125. СИЛОВОВА	Г
126. СИЛОВОВА	Г
127. СИЛОВОВА	Г
128. СИЛОВОВА	Г
129. СИЛОВОВА	Г
130. СИЛОВОВА	Г
131. СИЛОВОВА	Г
132. СИЛОВОВА	Г
133. СИЛОВОВА	Г
134. СИЛОВОВА	Г
135. СИЛОВОВА	Г
136. СИЛОВОВА	Г
137. СИЛОВОВА	Г
138. СИЛОВОВА	Г
139. СИЛОВОВА	Г
140. СИЛОВОВА	Г
141. СИЛОВОВА	Г
142. СИЛОВОВА	Г
143. СИЛОВОВА	Г
144. СИЛОВОВА	Г
145. СИЛОВОВА	Г
146. СИЛОВОВА	Г
147. СИЛОВОВА	Г
148. СИЛОВОВА	Г
149. СИЛОВОВА	Г
150. СИЛОВОВА	Г
151. СИЛОВОВА	Г
152. СИЛОВОВА	Г
153. СИЛОВОВА	Г
154. СИЛОВОВА	Г
155. СИЛОВОВА	Г
156. СИЛОВОВА	Г
157. СИЛОВОВА	Г
158. СИЛОВОВА	Г
159. СИЛОВОВА	Г
160. СИЛОВОВА	Г
161. СИЛОВОВА	Г
162. СИЛОВОВА	Г
163. СИЛОВОВА	Г
164. СИЛОВОВА	Г
165. СИЛОВОВА	Г
166. СИЛОВОВА	Г
167. СИЛОВОВА	Г
168. СИЛОВОВА	Г
169. СИЛОВОВА	Г
170. СИЛОВОВА	Г
171. СИЛОВОВА	Г
172. СИЛОВОВА	Г
173. СИЛОВОВА	Г
174. СИЛОВОВА	Г
175. СИЛОВОВА	Г
176. СИЛОВОВА	Г
177. СИЛОВОВА	Г
178. СИЛОВОВА	Г
179. СИЛОВОВА	Г
180. СИЛОВОВА	Г
181. СИЛОВОВА	Г
182. СИЛОВОВА	Г
183. СИЛОВОВА	Г
184. СИЛОВОВА	Г
185. СИЛОВОВА	Г
186. СИЛОВОВА	Г
187. СИЛОВОВА	Г
188. СИЛОВОВА	Г
189. СИЛОВОВА	Г
190. СИЛОВОВА	Г
191. СИЛОВОВА	Г
192. СИЛОВОВА	Г
193. СИЛОВОВА	Г
194. СИЛОВОВА	Г
195. СИЛОВОВА	Г
196. СИЛОВОВА	Г
197. СИЛОВОВА	Г
198. СИЛОВОВА	Г
199. СИЛОВОВА	Г
200. СИЛОВОВА	Г
201. СИЛОВОВА	Г
202. СИЛОВОВА	Г
203. СИЛОВОВА	Г
204. СИЛОВОВА	Г
205. СИЛОВОВА	Г
206. СИЛОВОВА	Г
207. СИЛОВОВА	Г
208. СИЛОВОВА	Г
209. СИЛОВОВА	Г
210. СИЛОВОВА	Г
211. СИЛОВОВА	Г
212. СИЛОВОВА	Г
213. СИЛОВОВА	Г
214. СИЛОВОВА	Г
215. СИЛОВОВА	Г
216. СИЛОВОВА	Г
217. СИЛОВОВА	Г
218. СИЛОВОВА	Г
219. СИЛОВОВА	Г
220. СИЛОВОВА	Г
221. СИЛОВОВА	Г
222. СИЛОВОВА	Г
223. СИЛОВОВА	Г
224. СИЛОВОВА	Г
225. СИЛОВОВА	Г
226. СИЛОВОВА	Г
227. СИЛОВОВА	Г
228. СИЛОВОВА	Г
229. СИЛОВОВА	Г
230. СИЛОВОВА	Г
231. СИЛОВОВА	Г
232. СИЛОВОВА	Г
233. СИЛОВОВА	Г
234. СИЛОВОВА	Г
235. СИЛОВОВА	Г
236. СИЛОВОВА	Г
237. СИЛОВОВА	Г
238. СИЛОВОВА	Г
239. СИЛОВОВА	Г
240. СИЛОВОВА	Г
241. СИЛОВОВА	Г
242. СИЛОВОВА	Г
243. СИЛОВОВА	Г
244. СИЛОВОВА	Г
245. СИЛОВОВА	Г
246. СИЛОВОВА	Г
247. СИЛОВОВА	Г
248. СИЛОВОВА	Г
249. СИЛОВОВА	Г
250. СИЛОВОВА	Г
251. СИЛОВОВА	Г
252. СИЛОВОВА	Г
253. СИЛОВОВА	Г
254. СИЛОВОВА	Г
255. СИЛОВОВА	Г
256. СИЛОВОВА	Г
257. СИЛОВОВА	Г
258. СИЛОВОВА	Г
259. СИЛОВОВА	Г
260. СИЛОВОВА	Г
261. СИЛОВОВА	Г
262. СИЛОВОВА	Г
263. СИЛОВОВА	Г
264. СИЛОВОВА	Г
265. СИЛОВОВА	Г
266. СИЛОВОВА	Г
267. СИЛОВОВА	Г
268. СИЛОВОВА	Г
269. СИЛОВОВА	Г
270. СИЛОВОВА	Г
271. СИЛОВОВА	Г
272. СИЛОВОВА	Г
273. СИЛОВОВА	Г
274. СИЛОВОВА	Г
275. СИЛОВОВА	Г
276. СИЛОВОВА	Г
277. СИЛОВОВА	Г
278. СИЛОВОВА	Г
279. СИЛОВОВА	Г
280. СИЛОВОВА	Г
281. СИЛОВОВА	Г
282. СИЛОВОВА	Г
283. СИЛОВОВА	Г
284. СИЛОВОВА	Г
285. СИЛОВОВА	Г
286. СИЛОВОВА	Г
287. СИЛОВОВА	Г
288. СИЛОВОВА	Г
289. СИЛОВОВА	Г
290. СИЛОВОВА	Г
291. СИЛОВОВА	Г
292. СИЛОВОВА	Г
293. СИЛОВОВА	Г
294. СИЛОВОВА	Г
295. СИЛОВОВА	Г
296. СИЛОВОВА	Г
297. СИЛОВОВА	Г
298. СИЛОВОВА	Г
299. СИЛОВОВА	Г
300. СИЛОВОВА	Г
301. СИЛОВОВА	Г
302. СИЛОВОВА	Г
303. СИЛОВОВА	Г
304. СИЛОВОВА	Г
305. СИЛОВОВА	Г
306. СИЛОВОВА	Г
307. СИЛОВОВА	Г
308. СИЛОВОВА	Г
309. СИЛОВОВА	Г
310. СИЛОВОВА	Г
311. СИЛОВОВА	Г
312. СИЛОВОВА	Г
313. СИЛОВОВА	Г
314. СИЛОВОВА	Г
315. СИЛОВОВА	Г
316. СИЛОВОВА	Г
317. СИЛОВОВА	Г
318. СИЛОВОВА	Г
319. СИЛОВОВА	Г
320. СИЛОВОВА	Г
321. СИЛОВОВА	Г
322. СИЛОВОВА	Г
323. СИЛОВОВА	Г
324. СИЛОВОВА	Г
325. СИЛОВОВА	Г
326. СИЛОВОВА	Г
327. СИЛОВОВА	Г
328. СИЛОВОВА	Г
329. СИЛОВОВА	Г
330. СИЛОВОВА	Г
331. СИЛОВОВА	Г
332. СИЛОВОВА	Г
333. СИЛОВОВА	Г
334. СИЛОВОВА	Г
335. СИЛОВОВА	Г
336. СИЛОВОВА	Г
337. СИЛОВОВА	Г
338. СИЛОВОВА	Г
339. СИЛОВОВА	Г
340. СИЛОВОВА	Г
341. СИЛОВОВА	Г
342. СИЛОВОВА	Г
343. СИЛОВОВА	Г
344. СИЛОВОВА	Г
345. СИЛОВОВА	Г
346. СИЛОВОВА	Г
347. СИЛОВОВА	Г
348. СИЛОВОВА	Г
349. СИЛОВОВА	Г
350. СИЛОВОВА	Г
351. СИЛОВОВА	Г
352. СИЛОВОВА	Г
353. СИЛОВОВА	Г
354. СИЛОВОВА	Г
355. СИЛОВОВА	Г
356. СИЛОВОВА	Г
357. СИЛОВОВА	Г
358. СИЛОВОВА	Г
359. СИЛОВОВА	Г
360. СИЛОВОВА	Г
361. СИЛОВОВА	Г
362. СИЛОВОВА	Г
363. СИЛОВОВА	Г
364. СИЛОВОВА	Г
365. СИЛОВОВА	Г
366. СИЛОВОВА	Г
367. СИЛОВОВА	Г
368. СИЛОВОВА	Г
369. СИЛОВОВА	Г
370. СИЛОВОВА	Г
371. СИЛОВОВА	Г
372. СИЛОВОВА	Г
373. СИЛОВОВА	Г
374. СИЛОВОВА	Г
375. СИЛОВОВА	Г
376. СИЛОВОВА	Г
377. СИЛОВОВА	Г
378. СИЛОВОВА	Г
379. СИЛОВОВА	Г
380. СИЛОВОВА	Г
381. СИЛОВОВА	Г
382. СИЛОВОВА	Г
383. СИЛОВОВА	Г
384. СИЛОВОВА	Г
385. СИЛОВОВА	Г
386. СИЛОВОВА	Г
387. СИЛОВОВА	Г
388. СИЛОВОВА	Г
389. СИЛОВОВА	Г
390. СИЛОВОВА	Г
391. СИЛОВОВА	Г
392. СИЛОВОВА	Г
393. СИЛОВОВА	Г
394. СИЛОВОВА	Г
395. СИЛОВОВА	Г
396. СИЛОВОВА	Г
397. СИЛОВОВА	Г
398. СИЛОВОВА	Г
399. СИЛОВОВА	Г
400. СИЛОВОВА</td	

А.И.

М.М. 27-0-3-86

Общий вид

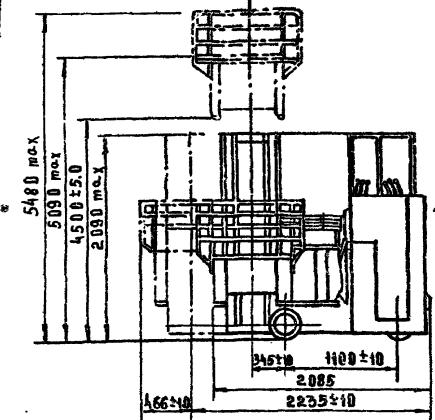
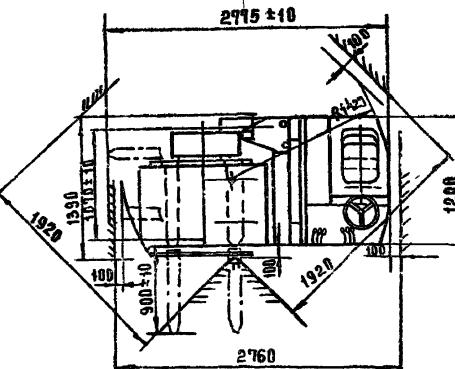


СХЕМА ПРОВЕЗДЕВ



Техническая характеристика

1. ГРУЗОВОДЬЕМНОСТЬ, КГС 500
2. ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА, ММ 4500
3. БАЗА, ММ 1100
4. ХОДЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС, ММ 280 ± 10
5. ХОДЫ ЗАДНИХ КОЛЕС, ММ 1070 ± 10
6. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч С ЧУЗОМ. 1
7. ПРОДОЛЖЕНИЕ УХОДА С НОМИНАЛЬНЫМ ГРУЗОМ АДЛИН 12M, ГРАД. 8,5
8. НАИМЕНЬШАЯ ШИРИНА РАБОЧЕГО ПРОЕЗДА ДЛЯ УКЛАДКИ ГРУЗА В СТЕЛАЖЕБЕЗ РАЗВОРОТА, ММ 1400
9. НАИМЕНЬШАЯ ШИРИНА СКРЕЩИВАЮЩИХСЯ ПРОХОДОВ ИЗ БОЛЕС, ММ 1920
10. НАИМЕНЬШАЯ ШИРИНА МЕЖДУ ТОРЦАМИ СТЕЛАЖЕЙ ДЛЯ РАЗВОРОТА НА 180° С ПОДЪЕМОМ, ММ 2760
11. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ:
типа 123H-400-У2
напряжение, в 24
энергия, квт.ч 96
12. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ:
типа ЗДТ-52
мощность, квт 2,3
13. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПОДЪЕМА:
типа ЗАР51
мощность, квт 2,2
14. РАЗБОРНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ:
ДЛИНА ПРИ ДВИЖЕНИИ ГРУЗОВОДЬЕМНИКА ПРИ ПОДЪЕМНОМ ПОДВЕШЕНИИ ВНУТРИ 2235 ± 10
ШИРИНА ПО БОКОВЫМ РУЛЯМ 1590
ВЫСОТА ПРИ ОПУЩЕННЫХ ВРАСХ 2090
ВЫСОТА ПРИ МАКСИМАЛЬНО ВОСТАНДЫХ ВНАХ 5480
15. МАССА, КГ
код ОКД 345212-904
изготовитель: Тбилисский электровозостроительный завод им. В.И. Ленина

Электроштаблер предназначен для погрузочно-разгрузочных и складских работ на складах с узкими проходами между стеллажами для этого электроштаблер оборудован специальной кареткой с перекрещивающимися и механизмы поворота грузоподъемника, которые позволяют производить захват груза с фронта и с обеих сторон по любой машиной.

Конструкция электроштаблера позволяет осуществлять транспортирование и штабелирование тарно-штучных грузов, уложенных на поддоны 800x1200, как в закрытых помещениях и на открытых площадках.

Электроштаблер представляет собой самоходную тележку на четырех колесах на которых смонтированы каретка с грузоподъемником, приводные механизмы, управляемые устройства и аккумуляторная батарея.

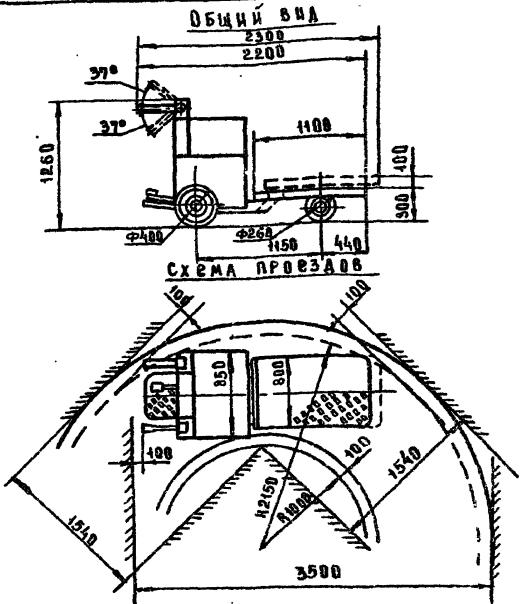
Основными составными частями электроштаблера являются: шасси, грузоподъемный механизм, гидравлика, каретка, электрооборудование.

27-0-3. 86-4-41

Номер	Сборка	План	Стандарт	Лист	Листов
1. КОНТР. РАЗВОДКА	План				
2. СПЕЦИФИКАЦИЯ	План				
3. РУК. ГР. ГОРБАТОВА	План				
4. СТ. НИХ СЛАДРЕВА	Схема				
5. ЭЛЕКТРОШТАБЛЕР	План				
6. 9 Ш - 188 М					
7. ЦНИИ ЭП					

21185-04

А.Н.В



т.н. 27-0-3-86

Электротележка предназначена для перевозки различных грузов до 1000 кг.
наличие подъемной платформы облегчает производство погрузочно-разгрузочных работ.

Электротележка состоит из следующих узлов: рамы с платформой, ведущими и ведомыми мостами, стойки управления, системы рулевого управления, гидросистемы с механизмом подъема платформы и электроподогревания.

Источник питания-аккумуляторная батарея.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг	1000
2. Скорость передвижения с грузом, мм/ч	7-8
3. Адровийный просвет, мм	75
4. Наименьший радиус поворота по наружному габариту, мм	2150
5. Максимально преодолеваемый уклон с номинальн. грузом при длине уклона до 12м, град	8,7
6. Аккумуляторная батарея:	
типа	22ТНЖ-250-Ч2
напряжение, в	24
7. Габаритные размеры, мм	
длина	2300
ширина	850
высота	1260
8. Высота подъема платформы	400
9. Масса, кг	950
10. Код ОКП	3459133001

изготовитель: Батумский электромеханический завод

инв. номер	номер на атт. ведом. инв.
------------	---------------------------

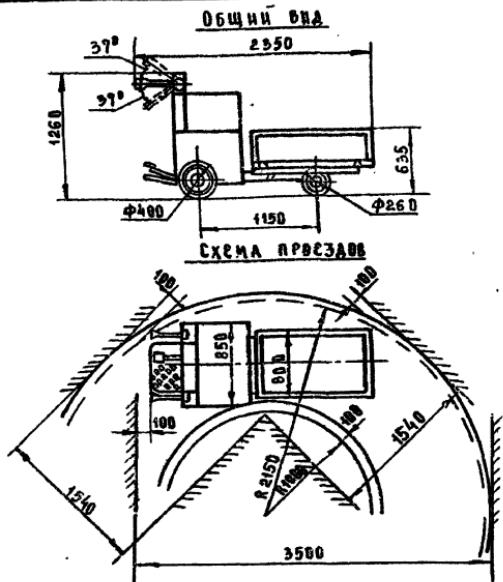
27-0-3.86-4-42		стадия	лист	в
И.И.ГРУДИКОВ	М.И.ГРУДИКОВ			
Н.КИТР	СЛАВРОВА	шар.		
Г.А.СЛЕПЕНКОВА	ИГОРЬКОВА	шар.	12-56	
РУК. ГР. ГОРБАЧОВА	С.С.СИДОРЕНКО	шар.		
СТ. ИНЖ. РАЗВОДЯЩИЙ	С.С.СИДОРЕНКО	шар.		
Электротележка		Г.Г.ГРУДИКОВ		
ЭТМ		И.И.ГРУДИКОВ		
И.И.ГРУДИКОВ		И.И.ГРУДИКОВ		
И.И.ГРУДИКОВ		И.И.ГРУДИКОВ		

21185-04

А. II

М. М. 27-0-3.86

ИНВ. № 10000000000000000000000000000000



Электротележка предназначена для перевозки различных грузов до 1000кг
наличие опрокидывающегося кузова позволяет разгружать тележку без
применения ручного труда

Электротележка состоит из следующих основных частей рамы, ведущего
и ведомого мостов, стойки управления, системы рулевого управления, гидросисте-
мы с механизмом опрокидывания кузова и электрооборудования.

Источник питания тележки - аккумуляторная батарея.

Техническая характеристика

1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ	1000
2. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ, КМ/Ч	7-8
3. ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ	15
4. НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ ГАБАРИТУ, М	2250
5. МАКСИМАЛЬНО ПРЕДОДЛАГАЕМЫЙ УКЛОН С ПОМИНАЛЬНЫМ ГРУЗОМ ПРИ ДЛИНЕ УКЛОНА 10-12 М, ГРАД	8,7
6. ОБЪЕМ КУЗОВА, М ³	0,25
7. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	
ТИП	22ТНЖ-250-32
НАПРЯЖЕНИЕ, В	24
8. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ	
ДЛИНА	2400
ШИРИНА	850
ВЫСОТА	1260
9. МАССА, КГ	1000
КОД ВКР	34 5315 5001

Изготовитель: Батумский электромеханический завод

Изготовитель	Свердловск
Н. Контрольный	Проверка
Р. Служб	Проверка
Рук. гр.	Проверка
СТ. инж.	Проверка

27-0-3.86-4-45

ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА
ЭТМ-С

СТАНДАРТ ГОСТ
Р 1111
БОРДУК
ЗАЩИТА
ПОДЪЕМ
ИНИП

Общий вид

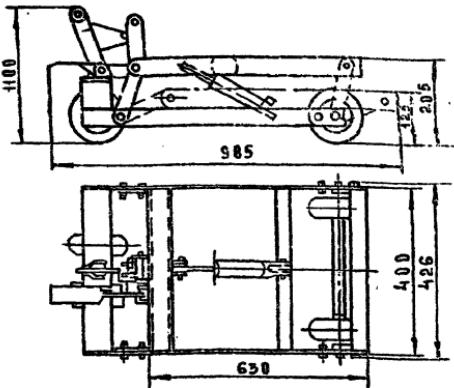


Схема проезда

Техническая характеристика

- | | |
|--|--------------|
| 1. ГРУЗОВОДЪЕМНОСТЬ, КГ | 258 |
| 2. РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ | |
| Тележки, мм | |
| ДЛИНА | 985 |
| ШИРИНА | 426 |
| ВЫСОТА | 1100 |
| 3. ВЫСОТА ПОВЕРХНОСТИ
ПЛАТФОРМЫ ОТ ПОДА, ММ | 125 |
| 4. Высота подъема груза, мм | 80 |
| 5. Ширина проезда, мм | 1388 |
| 6. Вес тележки, кг | 56 |
| Код ОКП | 347112031003 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ: Кзыл-Орда | |
| | 3.к. 169/2 |

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КЗЫЛ-ОРА
З.К. 169/2

ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ С ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМОЙ ПРЕДНАЗНАЧЕНА
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ШТУЧНЫХ И ТАРНЫХ ГРУЗОВ НА ОТКРЫТЫХ
ПЛОЩАДКАХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ.
Тележка эксплуатируется с грузовыми столами (под-
донами), на которых укладывается груз.

Тележка состоит из двух жестких рам:

ВЕРХНЕЙ И НИЖНЕЙ, СОЕДИНЕННЫХ ШАРНИРНО, ПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА, УДДЕРЖИВАЮЩЕГО КРОКУ ЧЕТЫРЕХ ОБРЕЗИМЕННЫХ КОЛЕС. БОЛЬШИЕ КОЛЕСА СМОНТИРОВАНЫ НА ОДНОЙ ОСИ НА РАДИАЛЬНЫХ ШАРНИКОПОДШИПНИКАХ, МАЛЫЕ КОЛЕСА, ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ - ПОВОРОТНЫЕ

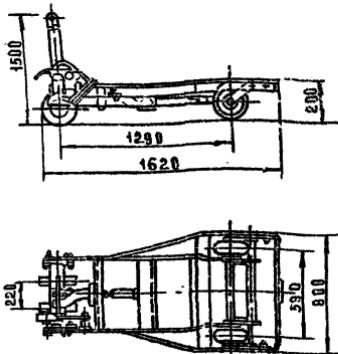
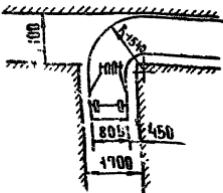
НАПЕХОВА СВЕРАЛОВА	Святана
Н.КОНТР 243БДОДНЯЗ	Святана
ГАССЕНН ИЛЬДИШИНОВ	Ильдар
РУК.ГР ГОРБАТОВА	Горбатова
СТ.ИНЖ. СИДРОРОВА	Сидорова

27-0-3. 86-4-44

ПЛАТФОРМА ГРУЗОВАЯ
С ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМОЙ
ТРЛ-21

СТАНДАРТ АМЕРИКИ
Р 4 4
ЦНИИП ТОПРОД
СТРОИТЕЛЬНЫХ
МАТЕРИАЛОВ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Ал. Ы

Общий видСхема проездаТехническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг	1000
2. Высота поверхности платформы от пола, мм	260
3. Высота подъема груза, мм	80
4. Габаритные размеры платформы, мм:	
ДЛИНА	1250
ШИРИНА	800
5. Ширина проезда, мм	1900
6. Габаритные размеры тележки, мм:	
ДЛИНА	1620
ШИРИНА	800
ВЫСОТА	1500
7. Масса, кг	112
КОД ОКН	317112.0012.09

изготовитель: Кзыл-Орда ЗК.169/2

Тележка ручная с подъемной платформой предназначена для перевозки штучных и тарных грузов на открытых площадках производственных и складских помещений.

Тележка эксплуатируется с грузовыми столами/поддонами, на которые укладывается груз.

Тележка состоит из двух жестких рам: верхней и нижней, сведенных шарнирно; подъемного устройства, удерживающего крюк, четырех обрезиненных колес. Колеса смонтированы на двух осях на радиальных однорядных шарикоподшипниках. Одна передняя ось поворотная.

Тележка снабжена амортизатором, предназначенным для плавного опускания платформы с грузом.

Изделие подпадает в кат. взрывных

И.П.Текущий Свердловск	М.И.		
И.Контроль разработки	М.И.		
Г.А.След. инспектора	М.И.		
РУС. ГР. ГОРБАТОВА	М.И.	8256	
С.Т.Инж. ГОРБАТОВА	М.И.		

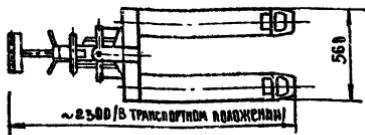
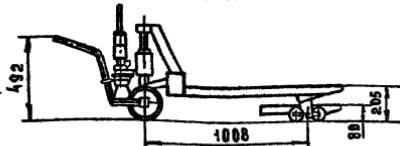
27-0-3.86-4-45

Тележка грузовая
с подъемной платформой
ТРП-25

Стандартность в
Р И
Сборка
изделия
внешний
вид

АЛЛ

М. № 27-0-3.80

Общий видТехническая характеристика

1. ГРУЗОВОДЪЕМНОСТЬ, КГ	500
2. ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА ОТ УРОВНЯ ПОЛА, ММ	125
3. УСИЛЕНИЕ НА РУЧКЕ НАСОСА ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА, КГС	16
4. НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА, ММ	1150
5. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ	
ДЛИНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ	2300
ШИРИНА	560
ВЫСОТА: ПРИ ПОДЪЕМНОЙ РУЧКЕ	1365
ПРИ ОПУЩЕННОЙ РУЧКЕ	660
6. МАССА, КГ	73

НКД ОКП

515156-1070

Изготовитель: Волжский завод „Портхолодмаш”

Тележка предназначена для погрузки, выгрузки и транспортирования внутри складских помещений и магазинов грузов, упакованных на стандартные поддоны/размером в плане 800x1200мм по ГОСТ 9098-73/

Тележка состоит из двух подъемных вил, установленной на них поворотной опоры, на которой закреплены ручной пневматический гидравлический насос и буксирующее устройство.

Подъем вил на заданную высоту осуществляется с помощью системы тяг и рычагов, находящихся внутри вил.

ЧИСЛО АРГОВА ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

ИМЯ И ФИО	СВЕРДЛОВ	М.П.
И.КОНДРATСНДОРОВА	Свердлов	
ГАСПЕЦ НГОДНИКОВ	П.И.	9.2.86
РЭК ГР ГОРБАТСВА	Г.С.	
С.П.НЖ РАЗВОДОВСКАЯ	Г.С.	

27-0-3.86-4-45

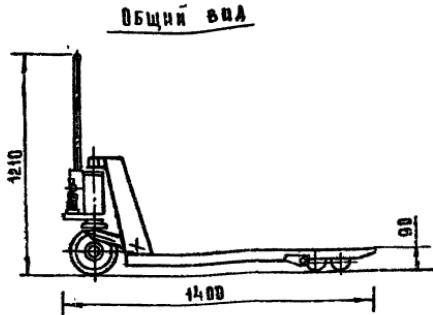
ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ
ПОДЪЕМОМ ВИЛ
ТГВ-500М

СТАДИЯ ЛИСТ ИМСТВ
Р 1 1
БОРЬБА
С БОЛЬШИМИ
ПОДЪЕМНЫМИ
СИЛАМИ

21125-06

Ан. IV

м.к. 27-0-3-86



Техническая характеристика

1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ	1250
2. УСИЛЕНИЕ НА РУЧКЕ НАСОСА ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА, КГС	58
3. ВЫСОТА ПОДЪЕМА ВН, ММ	100
4. РАЗМЕРЫ ВН, ММ	
ДЛИНА	1000
ШИРИНА	540
5. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ	
ДЛИНА ПРИ ПОДЪЯТОЙ РУЧКЕ	1400
ШИРИНА	540
ВЫСОТА ПРИ ПОДЪЯТОЙ РУЧКЕ	1210
6. МАССА, КГ	
КОД ОКП	515156 1074

Изготовитель: Брянский завод „Торгхозмаш“

Тележка предназначена для перемещения штучных грузов на предприятиях розничной и оптовой торговли. Грузы должны быть уложены на поддоны или в производственную тару, размеры которой не превышают в плане 1000x1200.

Тележка состоит из рамы и поворотной опоры. На раме размещены элементы, обеспечивающие перемещение рамы при подъеме поддона с грузом и тележки в горизонтальной плоскости. На поворотной опоре размещены гидропривод, блок больших колес и ручка. С помощью гидропривода приводится в движение система рычагов, поднимающих и опускающих раму.

ИЧН-АДЛАЛ ПОДЛИНСКАЯ ТАБЛИЦА НАМНОГА

27-0-3.86-4-47	
ИЧН-АДЛАЛ СЕРВИСА	
И. АОНТР СИДРОВА	Сергей
Г. СЛЕД. ИСПОЛНИТЕЛЯ	Ильинская
РУК. ГР. ПОДЪЕМНОГО	7286
СТ. ИМПР. РАЗВИТИЯ	Сергей
СТАДИОН ДЛЯ СТУДЕНТ	Р 1 2
Г. ТОРГОВЛЯ	Г. ТОРГОВЛЯ
СОВЕТСКИХ	СОВЕТСКИХ
РОДИНОЙ	РОДИНОЙ
КОМПАНИЙ	КОМПАНИЙ

Акт

т.н. 27-0-3.86

ИМЯ И ФИО: ГЛАВ. И ЦАТА ВЛАДИМИР

Наименование	ТГ - 50М1	ТП Г - 425	ТГМ - 125	Т ПГ - 250	ТГШ - 250	ТПГ - 500-М1	ТПГ500	ТГ - 1000М1
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, кг	500	1250	1250	2500	2500	5000	5000	10000
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ, мм								
ДЛИНА	630	880	-	1250	586	1250	1250	1690
ШИРИНА	400	630	-	800	500	800	800	1000
ВЫСОТА ГРУЗОВОЙ ПЛОЩАДКИ ОТ УРОВНЯ ПОДА, мм	125	245	-	252	274	300	300	333
УСКОРЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ, м	60	150	130	300	160	600	600	1300
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:								
ДЛИНА	630	1010	442	1425	1325	1425	1425	1644
ШИРИНА	400	636	540	806	585	806	806	1000
ВЫСОТА	125	900	1200	900	680	950	900	1000
МАССА, кг	9	34	12	52	25	31	65	108
КОД ОКП ИЗГОТОВИТЕЛЬ	5151561043	5151561182	5151561120	5151561185		5151561085	5151561188	5151561050

п/я 06-21/5 г. БРЯНСК

27-0-3.86-4-48

Тележки грузовые

Иванов Илья Степанович	10/01
Ильин Григорий Григорьевич	10/01
Пасленкин Николай Николаевич	10/01
Рук. ГР Торбатова	10/01
Ст. инж. Сидорова	10/01

СТАДИЛ ГИСТ ГИЧЕР
Р 1 1
ГОСТЫ- СТАНДАРТЫ- ПОДСТАНДАРТЫ- И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСТАНДАРТЫ

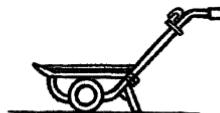
TR-50M1



- T F M - 125

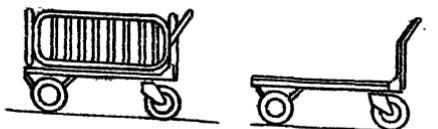


ТГШ-250

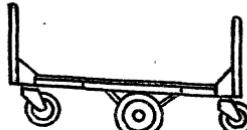


TAT-SMB-01

TIT-125;TIT-250
TIT-500



TF-1000M1



Плашки грузовые предназначены для ручной перевозки груза, затаренного в ящики, бочки, мешки, кули, пакеты и т. п. на предприятиях торговли и общественного питания.

ТЕЛЕЖКИ ПРЕПОДНОСТИ В КАЧЕСТВЕ
ИСПЫТАНИЯ "У" ДЛЯ КАТЕГОРИИ РАЗМЕЩЕНИЯ
I ПО ГОСТ 15158-69.

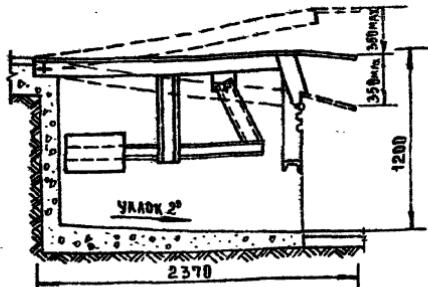
M. H. RODA. N. M. D. A. N. T. A. T. H. A. T. A. D. M. A. N. O. K.

27-0-3. 86-4-49					
ИМЯ ГЕРОЯ	СОФРАДОВ А. А.	ГРУППА	ГРУППА	СТАНДАРТ	ЛАНСТДА
Н/А КОДИР	РАЗДЕЛ НАЧАЛА ПОДІЛЮЩІХ	Н/А СПІЛКУ	ПОДІЛЮЩІХ	Р	1
ПУСК	ПОДІЛЮЩІХ	ПУСК	ПОДІЛЮЩІХ	1	1
СТАНКА	СЛАВОДОРІ	СТАНКА	СЛАВОДОРІ	ТОРГОВЛЯ ІМІДЖІ ЗАКЛАДІ ІМІДЖІ ІМІДЖІ	

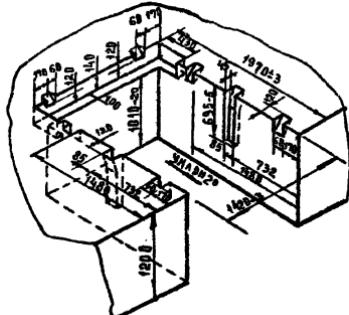
Тележки грузовые

62

Օճպան 8 Ամ



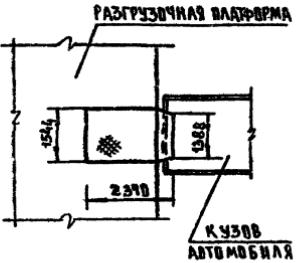
Приемник для установки плавающей ПУС-3000



ТРЕБОВАНИЯ К ЧУСТАМОВКЕ

Приямок для установки площадки бетонируется скобы после установки площадки, а также зазоры между площадкой и приямком заделываются цементным раствором.

Схема установки пластинки



Техническая характеристика

- | | |
|---|-------------|
| 1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ | 3000 |
| 2. ПЕРЕКРЫВАЕМАЯ РАЗНОСТЬ УРОВНЕЙ, ММ | ±350 |
| 3. ШИРИНА КВЫРЬКА ПЛАТФОРМЫ, ММ | 1388 |
| 4. МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПЛАТФОРМЫ, ММ | 1400 |
| 5. ГАБАРТИНЫЕ РАЗМЕРЫ В ПЛАНЕ, ММ | 2370×1544 |
| 6. МАССА (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА) КГ, НЕ БОЛЕЕ | 480 |
| КОД ОКП | 515156 1088 |

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: СВЕРДЛОВСКИЙ ЗАВОД
ТОРГОВОГО МАШИНСТВЕНИЯ

ПЛОЩАДКА УРАВНИТЕЛЬНАЯ СТАЦИОНАРНАЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ОБРАЗОВАНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО НАСТИЛА МЕЖДУ РАЗГРУЗОЧНОЙ ПЛАТФОРМОЙ МАГАЗИНОВ И КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОВГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ.

Площадка состоит из металлической рамы, подвижной платформы, соединенной с рамой осью на подшипниках качения, противовеса, шарнирно соединенного с платформой шатуном и рычагом. Пол платформы, изготовленный из рифленой стали, имеет с внешней стороны козырек. После остановки автомобиля платформу устанавливают таким образом, чтобы ее козырек коснулся кузова автомобиля.