

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

27-0-3.86

ТОРГОВОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ, ХОЛОДИЛЬНОЕ
И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

АЛЬБОМ IV

ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ.

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 27-0-3.86

ТОРГОВОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ, ХОЛОДИЛЬНОЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

АЛБОМ V

СОСТАВ ТИПОВЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

- АЛБОМ I МЕХАНИЧЕСКОЕ, ТЕПЛОЕ И РАЗДАТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ ДОГотовочных ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ
- АЛБОМ II ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ТОРГОВЫЕ АВТОМАТЫ, КОНТРОЛЬНО-КАССОВЫЕ
МАШИНЫ, БЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, УПАКОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,
ЛИНИИ ОЧИСТКИ И СУЛЬФИТАЦИИ КАРТОФЕЛЯ
- АЛБОМ III ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ И СХЕМЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛБОМ IV ГРУЗОВОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ
ГРУЗОВ

РАЗРАБОТАН
ЦНИИЭП
ТОРГОВО-БЫТОВЫХ
ЗДАНИЙ И ТУРИСТСКИХ
КОМПЛЕКСОВ

21185-04

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

В.И. Носков
Г.В. Игальникова

УТВЕРЖДЕН ГОСГРАЖДАНСТРОЕМ ГОССТРОЯ СССР
И
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ
N 130 ОТ 14 АПРЕЛЯ 1986 Г.

Mr. M. 27-0-9 86

ИНВ. № ПОДА ПОД. И ДА ПДА ВЗАМ. И ИВ. Н

№ п/п	Наименование и техническая характеристика оборудования. завод-изготовитель	тип, марка оборудования	код оборудования	масса единицы оборудования, кг	стр.	примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Краны и краны-штабелеры					
1	Кран мостовой ручной односторонний подвесной 1/п 0,5 тс	ГОСТ 7413-80	315911100	см.стр 7	7	
	Красногвардейский крановый завод					
2.	Кран мостовой ручной односторонний подвесной 1/п 1,0 тс	ГОСТ 7413-80	3159112100	см.стр.8	8	
	Красногвардейский крановый завод					
3.	Кран подвесной электрический односторонний	ГОСТ 7890-84	3157231000	см.стр.9	9	
	односторонний 1/п 1,0 т.с.					
	Забайкальский завод подъемно-транспортного оборудования					
4.	Кран подвесной электрический односторонний	ГОСТ 7890-84	3157231124	см.стр.10	10	
	двухпролетный 2/п 1,0 тс					
	Забайкальский завод подъемно-транспортного оборудования					
5	Кран-штабелер подвесной 2/п 0,5 т.с.	ТУ 24-9-374-75	3176113100		11	
	Красногвардейский крановый завод					
6	Кран-штабелер оппный 2/п 0,5 т.с	ТУ 24-9-374-75	3176113200		12	
	Красногвардейский крановый завод					
7.	Кран-штабелер	ОН - 0,25	31761123602	см.стр.13	13	
	Московское производственно-техническое предприятие "Проммеханизация"					
8.	Кран-штабелер элорный (управление с пола)	4618	3176113232	стр.14	14	
	Стахановский машиностроительный завод					
9.	Кран-штабелер стеллажный 2/п 0,5 т.с	716005	3176123004	см.стр.15	15	
	Стахановский машиностроительный завод					

27-0-3. 86-4-A1

НАЧ. ТЕХ. М.	С. БЕРДАЛОВ	<i>Бердалов</i>
М. ХОТЯТ	П. ДАЛЬСКИЙ	<i>Дальский</i>
Г. А. СПЕЦ	И. ГОДЫНИКОВ	<i>Годыников</i>
Р. У. Г. Г	ГОРБАТОВА	<i>Горбатова</i>
СТ. И. КОЖ	С. ДАВЫДОВА	<i>Давыдова</i>

СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
ВХОДЯЩЕГО В АЛБЕОМ

СТАДИЯ ЛУСТ ВУСТОВ		
Р	1	5
ЦНИИЭП	ТОРГОВ- БУДОВУХ ЗАДАННИ И ПРИСТЕСНИ КНИЖКИ	

21185-04

T. M. 27-0-3.86

1	2	3	4	5	6	7
	<u>ТАЛ. ЭЛЕКТРИКАЧ</u>					
10	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВЕСНОЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ТЭ 025-311	3174211031	75; 70	16	
11	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	ТЭ 050 - 711	317421203110	80	17	
12	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	ТЭ 050 - 111	3174 11103109	75	17	
13	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРВАЧНАЯ КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ГОСТ 1106-74	3173222021	СМСТР18	18	
14	ТАЛЬ РУЧНАЯ ЧЕРВАЧНАЯ КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ГОСТ 1107-62	3173221021	СМСТР13	19	
15	КОШКА С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ 1А КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ГОСТ 47-63	3167110001	11	20	
16	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ Г/П 2 тс КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ТУ 24.09.512-80	3173212031	65; 75	21	
17	ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВ И С ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ 563 МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	562-563	317216100104	105	23,22	
18	ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВ И С ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ 5608 МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	562 - 5608	317216100203	130	24,25	
	<u>Лифты и подъемники</u>					
19	ЛИФТ ПРУДОВОЙ МАЛЫЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ Г/П 100 кг СТ. ПЛАТОНОВКА ТАМБОВСКАЯ ОБЛ. П/Я ЯТ-30/3	ПГ-239	4836211213	1000-2850	26	

27-0-3. 88-4-Д1

Лист
2

21185-04

п.м. 27-0-3.88

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

1	2	3	4	5	6	7
20	Лифт грузовой малый (в металлургической шахте) г/л 100 кг ст. ЛААТОНОВКА ПАМБОВСКАЯ ОБА. П/Я ЯТ-30/3	ПГ-241	4836211213	1500+1000	27	
21	Лифт грузовой промежуточный г/л 500 кг ст. ЛААТОНОВКА ПАМБОВСКАЯ ОБА. П/Я ЯТ-30/3		4836124312	3050+3200	28	
22	Лифт грузовой выжимной г/л 500 кг МОСКОВСКИЙ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЛИФТ-СТРОИТЕЛЬНЫЙ	ПГ-294, ПГ-295	4836320000		29	
23	Лифт грузовой общего назначения г/л 500 кг МОСКОВСКИЙ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЛИФТ-СТРОИТЕЛЬНЫЙ З-Д	ПГ-016, ПГ-019	4836000000		30	
24	Лифт грузовой общего назначения г/л 1000 кг СВЕРДЛОВСКИЙ ЗАВОД "СТРОИМАШИНЫ"	ПГ-287	4836030000		31	
25	Ствол подъемный N=2,5 кВт Объединение "Киевтепргмаш"	ПС-500	5151562016	165	32	
	Конвейеры и транспортеры					
26	Конвейер ленточный стационарный с прорезиненной лентой 520x600x16000 ПОЛЕВСКОЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЗАВОДА	КАЛ-50	31611102107	450	33	
27	Транспортер ленточный стационарный АХТЫРСКИЙ СЕВЯЗНЫЙ ЗАВОД "ПРОМСВЯЗЬ"				34,35	
28	Транспортер ленточный стационарный АХТЫРСКИЙ СЕВЯЗНЫЙ ЗАВОД "ПРОМСВЯЗЬ"	ТАС К Г	см. стр. 34	см. стр. 35	36	
29	Транспортер ленточный стационарный АХТЫРСКИЙ СЕВЯЗНЫЙ ЗАВОД "ПРОМСВЯЗЬ"	ТАС К Г М Б	см. стр. 34	см. стр. 35	37	
30	Транспортер ленточный стационарный напольный напольный АХТЫРСКИЙ СЕВЯЗНЫЙ ЗАВОД "ПРОМСВЯЗЬ"	ТАС К Н	см. стр. 34	см. стр. 35	38	

Ал.У

т. н. 27-0-3.86

ИНВ. № 0044 ПОДПИСИ И ДАТА ОБЪЕМ ЧИСЛА

1	2	3	4	5	6	7
31	ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ ДВУХРУСНЫЙ АХТЫРСКИЙ СЮЗНЫЙ ЗАВОД „ПРОМСВЯЗЬ“	ТАС И ГА	СМ. А СТР.34	СМ. СТР.35	39	
32	ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ С ИСПОЛЪЗОВАНИЕМ ОБРАТНОЙ ЛЕНТЫ АХТЫРСКИЙ СЮЗНЫЙ ЗАВОД „ПРОМСВЯЗЬ“	ТАС И ГВА	СМ. А СТР.34	СМ. СТР.35	40	
33	ДОРОЖКА РОЛИКОВАЯ 2530х390 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. П/Я УЩ-349/13	РА-58	51510000	36	41	
	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ, ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕРЫ					
34	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/п 1,0 тс СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ.КАЛИНИНА	ЭП-103	7509517	СМ. СТР.42	42	
35	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/п 1,0 тс СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ.КАЛИНИНА	ЭП-103 И ЭП-103 И	7509517	СМ. СТР.43	43	
36	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/п 1,25 тс КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭПВ-1.25	3453113 911	СМ. СТР.44	44	
37	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/п 1,6 тс КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭП-1631	3453114 109	СМ. СТР.45	45	
38	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/п 0,8 тс БЕЛЬЦКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЭП-0806	03453112310	1750	46	
39	ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕР 2/п 0,5 тс. МБАЛСКИЙ ЭЛЕКТРОВАЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ.В.И.ЛЕНИНА	ЭШ-188М	3453121004	2250	47	
	ТЕЛЕЖКИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ, ГРУЗОВЫЕ					
40	ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА 2/п 1,0 тс БАТУМСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЭТМ	3453133001	950	48	

27-0-3.86-4-Д1

АНСТ
4

21185-04

т. н. 27-0-3.86

А.А.У

м.м. 27-0-3.86

СЧЕТ. Н. ПОД. И. ДИТА. 233М. 008. К

1	2	3	4	5	6	7
41	Электротежка г/п 1.0 т.с Батумский электромеханический завод	ЭТМ-Е	3453733001	1000	49	
42	Тележка грузоза с подъемной платформой г/п 0,25 т.с. КЗЫЛ- ОРДЛ З.К. 169/2	ТРП-21	31712.001001	50	50	
43	Тележка грузоза с подъемной платформой г/п 1.0 т.с. КЗЫЛ- ОРДЛ З.К. 169/2	ТРП-25	31712.002109	112	51	
44	Тележка ручная с гидравлическим подъемом р/п 0,5 т.с Волжский завод "Портхолодмаш"	ТГВ-500 М	5151561070	73	52	
45	Тележка грузоза с гидравлическим подъемом р/п 1,25 т.с Волжский завод "Портхолодмаш"	ТГВ-1250	5151561074	82	53	
46	Тележки грузовые 630 x 400 x 125 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТГ-50 М	5151561043	9	54,55	
47	Тележки грузовые 1010 x 636 x 900 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТПГ-125	5151561162	34	54,55	
48	Тележки грузовые 1425 x 806 x 900 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТПГ-250	5151561165	52	54,55	
49	Тележки грузовые 1425 x 806 x 950 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТПГ-500.01	5151561169	81	54,55	
50	Тележки грузовые 1425 x 806 x 900 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТПГ-500	5151561168	63	54,55	
51	Тележки грузовые 1644 x 1000 x 1000 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТГ-1000 М	5151561052	108	54,55	
52	Тележки грузовые 442 x 540 x 1200 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТГМ-125	5151561120	12	54,55	
53	Тележки грузовые 1325 x 585 x 680 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТГШ-250		25	54,55	
	Прочее оборудование					
54	Площадка уравнивательная стационарная г/п 3 т.с Свердловский завод торгового машиностроения	ЛЧС-3000	5151561080	480	56	

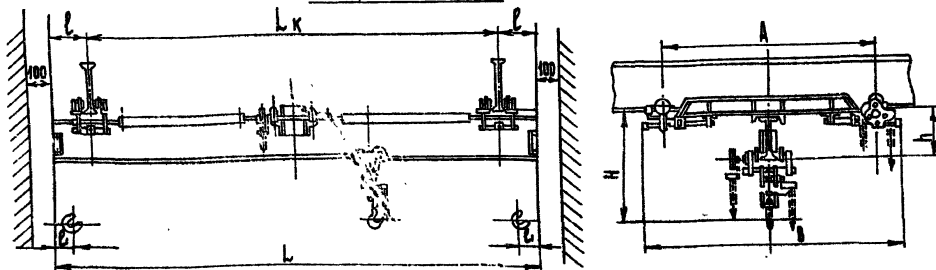
27-0-3.86-4-Д1

Копироп. Б.А.

21185-04 Формат 43.

м.м. 27-0-3.86

Общий вид



Грузоподъемность	Длина крана L	Пролет крана L _к	Длина консоли L	База крана А	Ширина крана В	Число несущих балок	H	h	e	Максимальная нагрузка на одну наставку	Масса крана не более				
тс	м	м	м	мм	мм		мм	мм	мм	Н	кг				
0.5	3.5	3.0	0.5	1000	1300	18	590	220	450	3354	270				
	4.0		0.6							3519	281				
	5.0		0.5							3423	300				
	5.5	4.5	0.5	1500	1800					3630	318				
	6.0		0.6							3581	355				
	7.2		0.6							3728	371				
	8.0	7.5	0.6							3630	397				
	8.5		0.6							3825	488				
	9.5		0.9							3900	419				
	10.2	9.0	0.6	1800	2100	24	650	280		4014	552				
	10.8		0.9							4218	568				
	11.0		1.2							4365	584				
Механизм подъема			Грузоподъемность тс	Высота подъема м	Скорости, м/мин			Тяговое усилие Н			Подъемный механизм				
Таль ручная передвижная черезочная			1.0	3-12	0.4	9.2	2.9	300	100	60	100 кг 100 кг 100 кг				

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в старе в производственных или складских помещениях.

Код ОКП 31 5911 1100

Изготовитель: Красновардейский крановый завод.

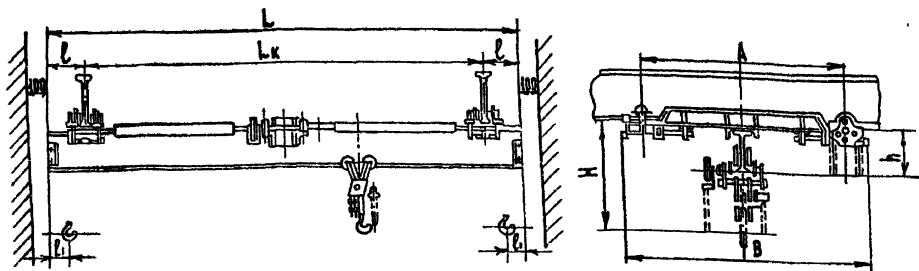
27-0-3.86-4-1

Исполн. А.А.У	Свердлов	1925	Кран мостовой ручной	Сталь лист	Листов
И. контр. Разводорская	1925	1925	Однобалочный подвесной	Р	1
И. спец. Ирианикова	1925	1925	Р/п 0.5 тс	ЩИНИП	1
Рук. гр. Горбатова	1925	1925			
Ст. инж. Сидорова	1925	1925			

21185-04

27-0-3.86

A.A. IV



Разнообразие емность	Длина крана L	Пролет крана L _к	Длина консоли L	База крана А	Ширина крана В	Глубина несущей балки	Н	h	l ₁	Максимальная нагрузка на одну каретку	Масса крана не более
	м	м	м	мм	мм		мм	мм	мм	н	кг
10	3.6	3.0	0.3	1000	1300	18	590	220	150	5973	270
	4.2		0.6							6507	281
	5.1		0.3							5963	300
	5.7	0.5	5346							312	
	6.6	0.3	6082							368	
	7.2	0.5	6527							441	
	18.1	7.5	0.3	1500	1800	24	650	280		6509	469
	8.7		0.6							6567	485
	9.5		0.3							6804	502
	10.2	0.6	6685							552	
	10.8	0.3	7140							568	
	11.4	1.2	7368							584	
Механизм подъема				Разнообразие емность	Высота подъема м	Скорости, м/мин. подъема перев. груза			Тяговое усилие Н подъема перев. груза		Подъемный путь м
Таль ручная передвижная червячная				т	м	тали тали крана			тали тали крана		не более 2000 1000 1000
				1	3-12	0.41	9.2	2.9	300	100	90

Код ОКП

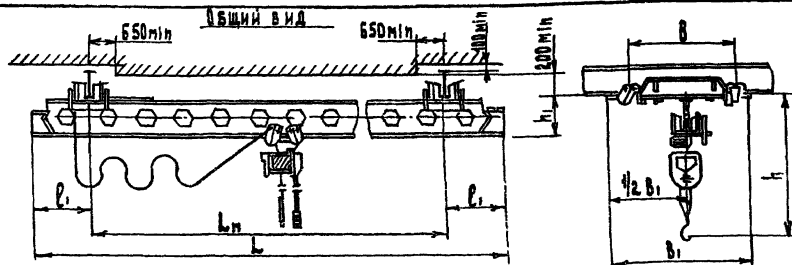
31 5941 2100

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод

[illegible]

mm. m 27-0-3.86

[illegible]



ДЛИНА КРАДЛИНА ИЛИ НА Л			ВЫСОТА ПОДЪЕМА		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА		БАЗА		ШИРИНА		h		h ₁		ПОДЪЕМ ПУТЬ		МАССА		ПОТЕРЯ	
М	М	М	М	М	М/МИН	М/МИН	М	М	М	М	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	КГ	КГ	КВТ	КВТ
5.6	5.0	0.3	6	8	20	32	1000	1350	1120	266	18 м; 24 м; 30 м; 35 м; 40 м; 45 м; 50 м; 55 м; 60 м; 65 м; 70 м; 75 м; 80 м; 85 м; 90 м; 95 м; 100 м; 105 м; 110 м; 115 м; 120 м; 125 м; 130 м; 135 м; 140 м; 145 м; 150 м; 155 м; 160 м; 165 м; 170 м; 175 м; 180 м; 185 м; 190 м; 195 м; 200 м; 205 м; 210 м; 215 м; 220 м; 225 м; 230 м; 235 м; 240 м; 245 м; 250 м; 255 м; 260 м; 265 м; 270 м; 275 м; 280 м; 285 м; 290 м; 295 м; 300 м; 305 м; 310 м; 315 м; 320 м; 325 м; 330 м; 335 м; 340 м; 345 м; 350 м; 355 м; 360 м; 365 м; 370 м; 375 м; 380 м; 385 м; 390 м; 395 м; 400 м; 405 м; 410 м; 415 м; 420 м; 425 м; 430 м; 435 м; 440 м; 445 м; 450 м; 455 м; 460 м; 465 м; 470 м; 475 м; 480 м; 485 м; 490 м; 495 м; 500 м; 505 м; 510 м; 515 м; 520 м; 525 м; 530 м; 535 м; 540 м; 545 м; 550 м; 555 м; 560 м; 565 м; 570 м; 575 м; 580 м; 585 м; 590 м; 595 м; 600 м; 605 м; 610 м; 615 м; 620 м; 625 м; 630 м; 635 м; 640 м; 645 м; 650 м; 655 м; 660 м; 665 м; 670 м; 675 м; 680 м; 685 м; 690 м; 695 м; 700 м; 705 м; 710 м; 715 м; 720 м; 725 м; 730 м; 735 м; 740 м; 745 м; 750 м; 755 м; 760 м; 765 м; 770 м; 775 м; 780 м; 785 м; 790 м; 795 м; 800 м; 805 м; 810 м; 815 м; 820 м; 825 м; 830 м; 835 м; 840 м; 845 м; 850 м; 855 м; 860 м; 865 м; 870 м; 875 м; 880 м; 885 м; 890 м; 895 м; 900 м; 905 м; 910 м; 915 м; 920 м; 925 м; 930 м; 935 м; 940 м; 945 м; 950 м; 955 м; 960 м; 965 м; 970 м; 975 м; 980 м; 985 м; 990 м; 995 м; 1000 м; 1005 м; 1010 м; 1015 м; 1020 м; 1025 м; 1030 м; 1035 м; 1040 м; 1045 м; 1050 м; 1055 м; 1060 м; 1065 м; 1070 м; 1075 м; 1080 м; 1085 м; 1090 м; 1095 м; 1100 м; 1105 м; 1110 м; 1115 м; 1120 м; 1125 м; 1130 м; 1135 м; 1140 м; 1145 м; 1150 м; 1155 м; 1160 м; 1165 м; 1170 м; 1175 м; 1180 м; 1185 м; 1190 м; 1195 м; 1200 м; 1205 м; 1210 м; 1215 м; 1220 м; 1225 м; 1230 м; 1235 м; 1240 м; 1245 м; 1250 м; 1255 м; 1260 м; 1265 м; 1270 м; 1275 м; 1280 м; 1285 м; 1290 м; 1295 м; 1300 м; 1305 м; 1310 м; 1315 м; 1320 м; 1325 м; 1330 м; 1335 м; 1340 м; 1345 м; 1350 м; 1355 м; 1360 м; 1365 м; 1370 м; 1375 м; 1380 м; 1385 м; 1390 м; 1395 м; 1400 м; 1405 м; 1410 м; 1415 м; 1420 м; 1425 м; 1430 м; 1435 м; 1440 м; 1445 м; 1450 м; 1455 м; 1460 м; 1465 м; 1470 м; 1475 м; 1480 м; 1485 м; 1490 м; 1495 м; 1500 м; 1505 м; 1510 м; 1515 м; 1520 м; 1525 м; 1530 м; 1535 м; 1540 м; 1545 м; 1550 м; 1555 м; 1560 м; 1565 м; 1570 м; 1575 м; 1580 м; 1585 м; 1590 м; 1595 м; 1600 м; 1605 м; 1610 м; 1615 м; 1620 м; 1625 м; 1630 м; 1635 м; 1640 м; 1645 м; 1650 м; 1655 м; 1660 м; 1665 м; 1670 м; 1675 м; 1680 м; 1685 м; 1690 м; 1695 м; 1700 м; 1705 м; 1710 м; 1715 м; 1720 м; 1725 м; 1730 м; 1735 м; 1740 м; 1745 м; 1750 м; 1755 м; 1760 м; 1765 м; 1770 м; 1775 м; 1780 м; 1785 м; 1790 м; 1795 м; 1800 м; 1805 м; 1810 м; 1815 м; 1820 м; 1825 м; 1830 м; 1835 м; 1840 м; 1845 м; 1850 м; 1855 м; 1860 м; 1865 м; 1870 м; 1875 м; 1880 м; 1885 м; 1890 м; 1895 м; 1900 м; 1905 м; 1910 м; 1915 м; 1920 м; 1925 м; 1930 м; 1935 м; 1940 м; 1945 м; 1950 м; 1955 м; 1960 м; 1965 м; 1970 м; 1975 м; 1980 м; 1985 м; 1990 м; 1995 м; 2000 м; 2005 м; 2010 м; 2015 м; 2020 м; 2025 м; 2030 м; 2035 м; 2040 м; 2045 м; 2050 м; 2055 м; 2060 м; 2065 м; 2070 м; 2075 м; 2080 м; 2085 м; 2090 м; 2095 м; 2100 м; 2105 м; 2110 м; 2115 м; 2120 м; 2125 м; 2130 м; 2135 м; 2140 м; 2145 м; 2150 м; 2155 м; 2160 м; 2165 м; 2170 м; 2175 м; 2180 м; 2185 м; 2190 м; 2195 м; 2200 м; 2205 м; 2210 м; 2215 м; 2220 м; 2225 м; 2230 м; 2235 м; 2240 м; 2245 м; 2250 м; 2255 м; 2260 м; 2265 м; 2270 м; 2275 м; 2280 м; 2285 м; 2290 м; 2295 м; 2300 м; 2305 м; 2310 м; 2315 м; 2320 м; 2325 м; 2330 м; 2335 м; 2340 м; 2345 м; 2350 м; 2355 м; 2360 м; 2365 м; 2370 м; 2375 м; 2380 м; 2385 м; 2390 м; 2395 м; 2400 м; 2405 м; 2410 м; 2415 м; 2420 м; 2425 м; 2430 м; 2435 м; 2440 м; 2445 м; 2450 м; 2455 м; 2460 м; 2465 м; 2470 м; 2475 м; 2480 м; 2485 м; 2490 м; 2495 м; 2500 м; 2505 м; 2510 м; 2515 м; 2520 м; 2525 м; 2530 м; 2535 м; 2540 м; 2545 м; 2550 м; 2555 м; 2560 м; 2565 м; 2570 м; 2575 м; 2580 м; 2585 м; 2590 м; 2595 м; 2600 м; 2605 м; 2610 м; 2615 м; 2620 м; 2625 м; 2630 м; 2635 м; 2640 м; 2645 м; 2650 м; 2655 м; 2660 м; 2665 м; 2670 м; 2675 м; 2680 м; 2685 м; 2690 м; 2695 м; 2700 м; 2705 м; 2710 м; 2715 м; 2720 м; 2725 м; 2730 м; 2735 м; 2740 м; 2745 м; 2750 м; 2755									

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-
ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

		27-0-3.86-4-3	
И.М.ТОЛОСТ	С.В.РАДА	КРАН ПОДВЕСНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАТОЧНЫЙ ОДНО ПРОВОДНЫЙ ДП 4.0 Т.Е.	СДАЧА
К.КОПТ	С.МАРОВА		АВГУСТ
В.ПЕЩ	И.И.НИКОЛА		АВГУСТ
С.М.ГР.	О.РАДОВА		
Т.И.ИИ	Р.В.СЛАВ		

27-0-3, 88-4-3

Кран подвесной
электрический одноблочный
однопролетный
Р/П 4.0 т.в.

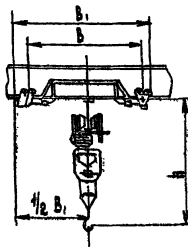
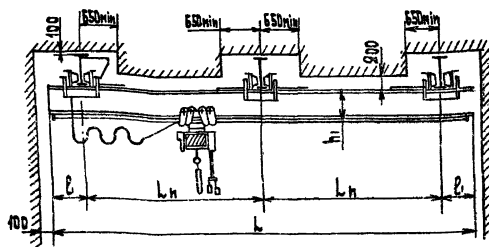
СТАДИЯ	АВСТ	АВСТОВ
Р	1	1
ЦНИНЭП		

ИНТЕРПОЛИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ

77. M 27-0-3.86

А.А.У

Общий вид



ДЛИНА КРАНА L	ПРОГЕТ КРАНА L _п + L _н	ДЛИНА ХОЗБОЯ L _х	ВЫСОТА ПОДЪЕМА	СКОРОСТЬ			БАЗА B	ШИРИНА B ₁	h	h ₁	ПОДКРАНА ПУТЬ	ВЕС ТАЛЬО КГ	ПОТРЕБИТЕЛЬ- МОЩНОСТЬ КВТ
				ПОДЪЕМА	ПЕРЕДВИЖИ ТАКИ	ПРЕДВ. КРАНА							
М	М	М	М		М / МИН		ММ	ММ	ММ	ММ			
16.2	7.5+7.5	0.6	6	8	20	32	1500	1910	1125	269	18М; 24М; 30М; 36М; ПОДТ 19425-74	1245	3.74
16.8	7.5+7.5	0.9										1270	
17.4	7.5+7.5	1.2										1290	
19.2	9+9	0.6										1525	
19.8	9+9	0.8										1570	
20.4	9+9	1.2	12	8	20	32	1800	2210	1165	325		1700	
21.0	9+9	1.5	1730										
22.2	10.5+10.5	0.6	18	8	20	32	1800	2210	1165	325		1790	
22.8	10.5+10.5	0.9										1820	
23.4	10.5+10.5	1.2										1850	
24.0	10.5+10.5	1.5										1880	

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях

Код ОКП

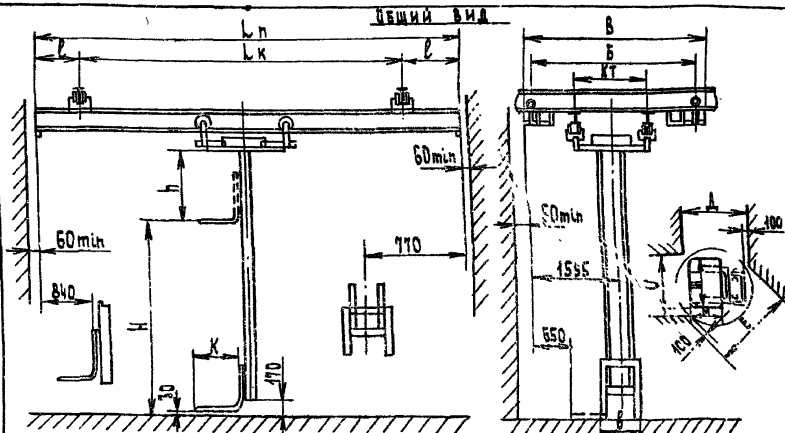
3157231124

Изготовитель: Забайкальский завод, подъемно-транспортного оборудования

27-0-3.86-4-4			
НАЧ. ТР. КОМП. РАБОТ	П.А.У.	Кран	27-0-3.86-4-4
Н. КОНТРОЛЬ РАБОТ	С.А.У.	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ	СТАДАН ЛИНЕТ АКС/АВВ
РА. СПЕЦ. ПРОЕКТИРОВА	В.А.У.	ДВУХПРОЛЕТНЫЙ	Р 1 1
РА. К.Р. ГОРЕЛОВА	В.А.У.	г.п. 1.0 т.с.	ЦНИИЭП
СТ. МММ. РАВНОВЕША	В.А.У.		УПРАВЛЕНИЕ

Ал. V

БЕШИЙ ВИД



Кран-штабелер предназначен для механизации подъемно-транспортных работ на складах и в ополнительных для транспортирования грузов в ящиках, мешках, коробках, на поддонах и вообще в малогабаритных контейнерах. Кран-штабелер выпускается двух модификаций: подвесной и спорный. Кран-штабелер состоит из моста, тележки и вертикальной грузоподъемной рамы с кареткой, оборудованной вращающимся захватом. Мост крана передвигается вдоль стеллажей по рельсам, устанавливаемым непосредственно на стеллажи или на подкрановые балки. На каждой из двух приводных колес моста имеет свой привод. Вертикальная грузоподъемная рама с вращающимся захватом может поворачиваться на 360° вокруг своей оси. Управляет кран-штабелером операторе помощью кнопочной станции, смонтированной на грузоподъемной раме.

Техническая характеристика.

1. Грузоподъемность, тс 0,5
2. Длина моста, L, м 5 8 11
3. Пролет, Lк, м зависит от длины консолей
4. Длина консолей, C, м 0,3... 0,75
5. Высота подъема, H, м 5,2; 4
6. Мощность за двигателя подъем, кВт 0,85
7. Мощность за двигателя передвижения моста, кВт 0,18x2 и 0,09x2
8. Мощность за двигателя передвижения тележки, кВт 0,09x2
9. Мощность двигателя поворота колонны, кВт 1,39
10. Напряжение, В 380
11. Скорость подъема, м/мин 8
12. Скорость передвижения моста, м/мин 36/40
13. Скорость передвижения тележки, м/мин 12
14. Скорость поворота колонны, об/мин 4,0
15. Размер отрыва пола до нижней точки подвешенного пути, м 4,610 5,410
16. Подвесной путь, м Двутавр №21...27 ГОСТ 8239-78
17. Ширина "В", м 2,83
18. База "Б", м 2,54
19. Высота Вн, К, мм 800
20. Ширина вывешенного захвата "Е", мм 400 - 800
21. Ширина прохода без поворота груза, D, мм 1400
22. Ширина прохода с поворотом груза, E, мм 1750
23. Габариты груза, M, K, H, мм 800x1200
24. Наибольшая высота груза, Л, мм 780
25. Колеса тележки К, мм 1050
26. Наибольшее давление, кгс 1362

Код ОКП 31761 3100
Изготовитель: Красноярденский
Крановый завод

27-0-3.86-4-5

Исполнитель	С.В.Родина
И. контр.	С.В.Родина
И. спец.	И.В.Родина
И. к. гр.	И.В.Родина
И. т. инж.	И.В.Родина

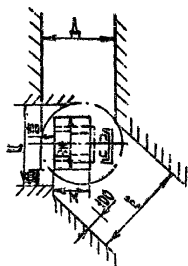
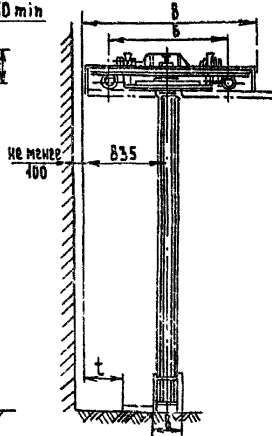
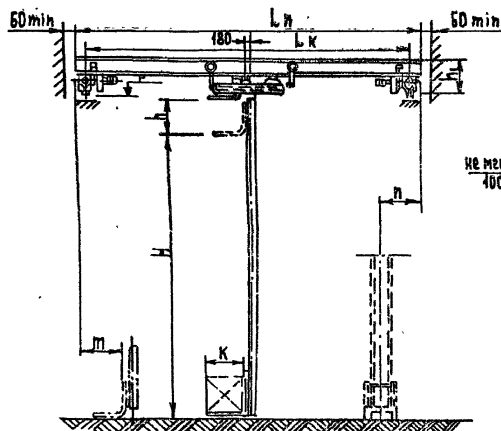
Кран-штабелер
подвесной
г/п 0,5 тс

Исполнитель	С.В.Родина
И. контр.	С.В.Родина
И. спец.	И.В.Родина
И. к. гр.	И.В.Родина
И. т. инж.	И.В.Родина

АА. IV

М. М. 27-0-3.86

ИЗМЕРИТЕЛЬ



Описание см.

„Кран-штабелер подвешной г/п 0.5 тс.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, тс 0.5
2. Длина моста „L“ м 5.254 8.254 11.254
3. Пролет „L“ м 5 8 11
4. Высота подъема „H“ м 3.2; 4
5. Мощность эл. двигателя подъема, кВт 0.85
6. Мощность эл. двигателя передвижения моста, кВт 0.18+2 и 0.09+2
7. Мощность эл. двигателя передвижения тележки, кВт 0.09+2
8. Мощность эл. двигателя поворота колонны, кВт 0.009
9. Напряжение, В 380
10. Скорость подъема, м/мин 8
11. Скорость передвижения моста, м/мин 36/10
12. Скорость передвижения тележки, м/мин 12
13. Скорость поворота колонны, об/мин 1.0
14. Ширина „B“ м 2.05
15. База „Б“ м 1.61
16. Высота „H“ м 5.3
17. Ширина выноса захвата „В“ мр 400-800
18. Подход поперек пролета „П“ мм 800
19. Подход вдоль пролета „Д“ мм 350
20. Ширина прохода без разворота груза „В“ и „Д“ мм 1400-1850
21. Ширина прохода с разворотом груза „Б“ мм 1750
22. Габарит груза „М“ х „Ш“ мм 800+1200
23. Наибольшая высота груза „Н“ мм 740
24. Высота моста „H“ мм 629
25. Размер дорожки рельса от уровня пола „Р“ м 4875
26. Подкрановый путь рельс РРГТ 568-52
27. Наибольшее давление на подкрановый путь, кгс 2175
- КОД ОКП 31764 321.1

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод.

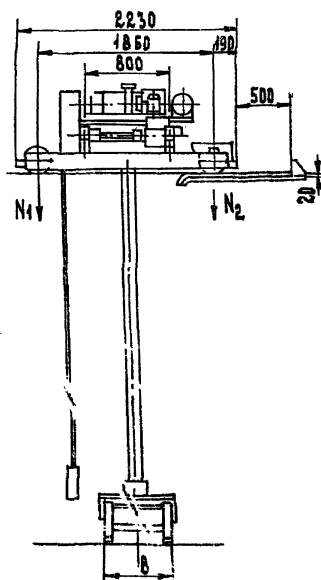
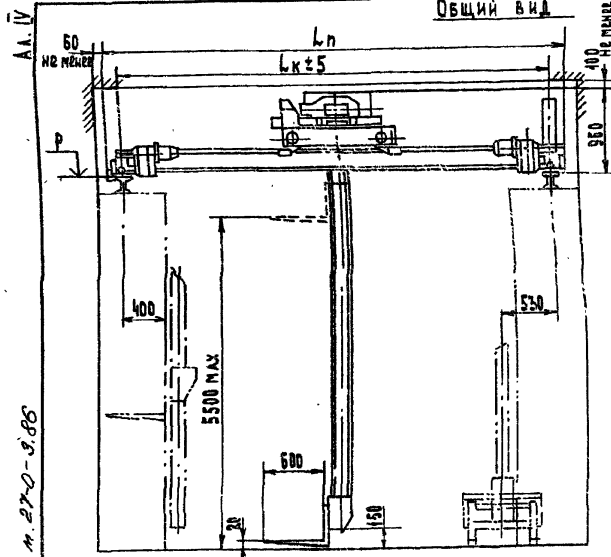
27-0-3. 86-4-5

И. ТИШИН
И. КОНТ.
И. СЕВЕР
И. К. ПР.
СТ. ИНЖ.

КРАН-ШТАБЕЛЕР
ОПОРНЫМ
Г/П 0.5 тс

СТАДИОНАЛЬНЫЙ
П
ДНИИЭП
ИЗМЕРИТЕЛЬ

Общий вид



Техническая характеристика

- | | | | |
|---|----------------------------|------|-------|
| 1. Грузоподъемность, тс | 0.250 | | |
| 2. Длина моста L_h , м | 5.34 | 8.34 | 11.34 |
| 3. Длина пролета L_k , м | 5.1 | 8.1 | 11.1 |
| 4. Наибольшее расстояние от пола до крайнего пути P , м | 6.12 | | |
| 5. Наибольшая высота подъема B , м | 5.5 | | |
| 6. Скорости механизмов | | | |
| передвижения моста, м/мин | 50/12.5 | | |
| подъема груза, м/мин | 12.5/6 | | |
| передвижения тележки, м/мин | 2.0/10 | | |
| поворота колонны, об/мин | 4.0 | | |
| 7. Суммарная мощность, кВт | 2.54 | | |
| 8. Напряжение, в | 380 | | |
| 9. Ширина включного захвата B , мм | 700 ± 20 | | |
| 10. Подкрановый путь | двутавр 12, пролет 8239-12 | | |
| 11. Наибольшее давление колес на подкрановый путь, кгс | | | |
| № 1 | 780 | 918 | 1017 |
| № 2 | 462 | 588 | 681 |
| 12. Масса, кг | 1230 | 1495 | 1900 |
| Код ОКП | 3176 4122 3602 | | |

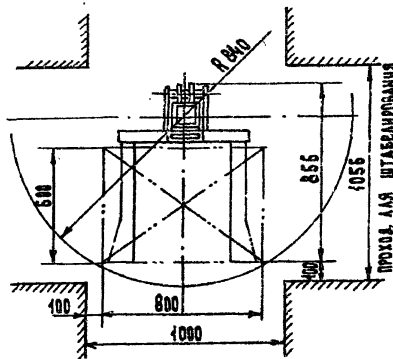
Завод-изготовитель: Московское производственно-

-техническое предприятие

„Проммеханизация“

Примечание
Кран-штабелер ОП-0.25 изготавливается для зданий высотой: 7.2; 6.6; 6.0; 5.4; 4.8 с максимальным коэффициентом B : 5.5; 4.9; 4.3; 3.9; 3.1 метра

Описание см. лист „Кран-штабелер подвесной П/п 0.5“
Красноярский крановый завод



27-0-3.86-4-7				Кран-штабелер		ОП-0.25	
НАЧ. ОТДЕЛА	СВЕРСТАЛ	ЧЕХ		П. КОНТ.	С. ДИДОРОВА	С. ДИДОРОВА	32.80
РАБОТ.	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ		УЧ. Р.	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ	
СТ. ИНЖ.	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ		СТ. ИНЖ.	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ	

П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ
П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ
П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ
П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ	П. ДАВЫДОВ



1. Краны-штабелеры предназначены для работы в закрытых помещениях свободных от взрывоопасной и пожароопасной сред и разов.
2. Допускается эксплуатация кранов-штабелеров на открытом воздухе в температурной окружающей среды 20°C до +35°C при условии устройства на весах или крыши над крановой этажеркой.
3. При длине перемещения крана штабелера до 55 м питание крана-штабелера может быть кабельным, свыше 35 м трапезный-шнотпровод ШТМ-10, в комплекте с краном шнотпровод и кабель не поставляются.

[illegible]

Код ОКЭ

грузоподъемность	0,5 тс	31 7641	3232
грузоподъемность	1,0 тс	31 7641	4232

Изготовитель: Стахановский машиностроительный завод

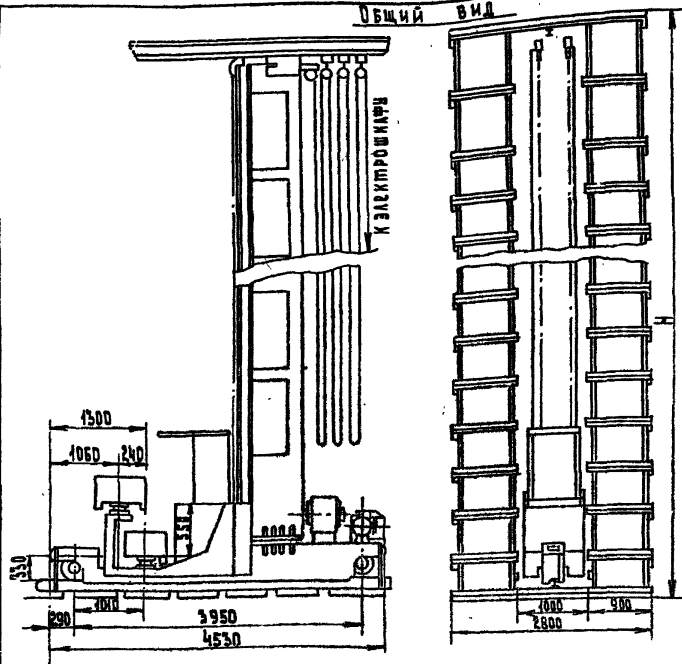
27-0-3. 86-4-8

				27-0-3. 86-4-8	
АНТОНОВ	СЕРГЕЕВ	Иван	Иван	КРАН-ШТАБЕЛЕР СБОРНЫЙ	Иван
А. КОНТ	РАЗВИВАЮЩ	Иван	Иван	(управление в полк)	Иван
С. П. П.	РАЗВИВАЮЩ	Иван	Иван	г/п 0.5 и 1.0 тс	Иван
С. П. П.	РАЗВИВАЮЩ	Иван	Иван		Иван
С. П. П.	РАЗВИВАЮЩ	Иван	Иван		Иван

Ан. IV

ш.м. 27-0-3.86

Общий вид



Кран-штабелер стальной предназначен для переработки затаренных грузов в отделениях хранения складов различных отраслей промышленности и торговли.

Техническая характеристика

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Грузоподъемность [общая], тс | 0,5/2, ящики по 2,50 кг/ |
| 2. Режим работы | средний крановый |
| 3. Тип захвата | телескопический |
| 4. Количество захватов | 2- |
| 5. Скорость передвижения, м/мин | 80 |
| 6. Скорость подъема, м/мин | 12,5/4,17 |
| 7. Тип подкранового пути | Рельс КР 70 ГОСТ 4121-75 |
| 8. Установленная мощность эл. двигателя, кВт | 5,88 |
| 9. Напряжение, В | 380 |
| 10. Высота склада, м | 12,6 10,8 9,6 8,4 7,2 6,0 |
| 11. Количество ячеек по высоте | 2,5 21 18 15 13 10 |
| 12. Размеры перерабатываемых грузов: | |
| Длина | 0,6 |
| Ширина | 0,8 |
| Высота | 0,35 |
| 13. Ширина крана по кабине, м | 0,9 |
| 14. Расстояние от пола до нижней ячейки склада, м | 0,45 |
| 15. Масса, кг | 1850 4650 4500 4320 4180 3950 |
| Код ОКП | 3176123001 |
| Изготовитель: Стахановский машиностроительный завод | |

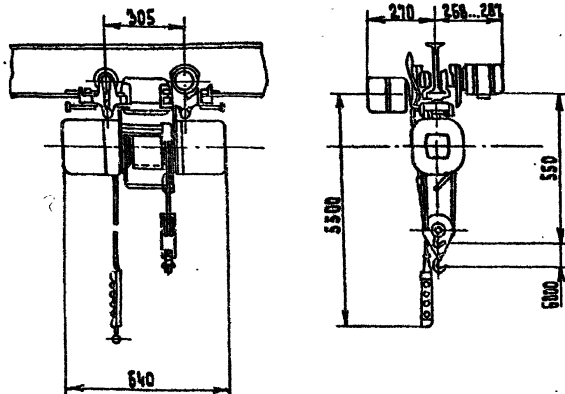
Примечания:

- Кран-штабелер предназначен для работы в закрытых отапливаемых помещениях с температурой от 5°C до 30°C, свободных от взрывоопасной и пожароопасной среды.
- Компактно с электростабелером поставляется кабель, электрооборудование и тележки для подвески кабеля.

27-0-3.86-4-9

И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.	И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.	Кран-штабелер	И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.
И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.	И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.	стальной	И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.
И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.	И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.	р/п 0,5 т.с.	И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.
И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.	И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.		И.А.Техт. С.Б.Р.Д.В.

Общий вид



Тааль электрическая предназначена для подъема и опускания груза и его горизонтального перемещения по монорельсовому подвешенному пути.

Тааль состоит из механизма подъема и механизма передвижения. Механизм подъема состоит из щита и фланца, скрепленных между собой распорками и рейками и закрытых сторцов крышками.

Внутри щита расположено электрооборудование, внутри фланца - тормоз. Между фланцем и щитом установлен барабан, на котором намотан грузовой канат и смонтирован канаточкаадачник. Внутри - блок привода. Внизу под барабаном на грузовой канат смонтирована крюковая подвеска. Снизу к щиту подвешен кнопочный пост управления. Электрический механизм передвижения состоит из приводной и холостой тележек, связанных траверсой.

Между тележками на кронштейнах установлен шкаф с магнитным пускателем механизма передвижения.

Техническая характеристика

- | | |
|--|--|
| 1. Грузоподъемность, тс | 0,25 |
| 2. Высота подъема, м | 6 |
| 3. Скорость, м/мин | 9,6 |
| подъема | |
| передвижения | 20 |
| 4. Электродвигатель механизма подъема | встроенный - 4А71А4 |
| тип | |
| мощность, кВт | 0,55 |
| 5. Электродвигатель механизма движения | 4А 50 А4 |
| тип | |
| мощность, кВт | 0,05 |
| 6. Род тока | трехфазный переменный |
| 7. Напряжение, в | 220 или 380 |
| 8. Пост управления кнопочный | ПКТ-40 ПКТ-20 |
| 9. Канат | 3,9-Р-1-Н-1 60 Пост 3074-74 |
| 10. Строительная высота, мм | 550 |
| н. Крюк. Тип | Однорычкий 2А-2/ПРСТ 6527-74 |
| 12. Монорельсовый путь | двухтарный 18м; 24м по Пост 13425-74
Н 14, 16, 18, 20, 22, 24 по Пост 8239-72 |
| 13. Масса, кг | 75 70 |
| КОД ОКП | 31 7421 4031 |
| Изготовитель: Павловский машиностроительный завод. | |

Примечания:

1. Тааль может эксплуатироваться в помещениях или под навесом при температуре окружающей среды от -40 до +40°С.
2. Тааль не должна эксплуатироваться в помещениях с повышенной влажностью во взрывоопасной и пожарной средах.

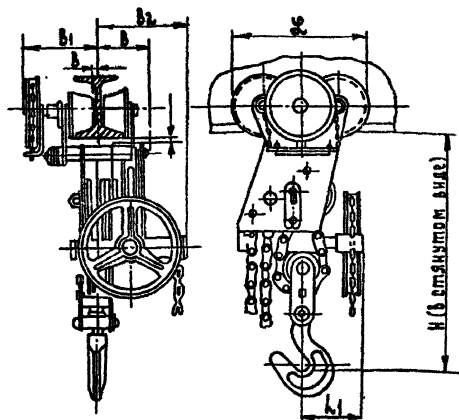
27-0-3.86-4-10

Исполнитель	Свердлов	Исполнитель	Свердлов
Контроль	Рязанский	Контроль	Рязанский
Р.С.Пр.	Рязанский	Р.С.Пр.	Рязанский
Уч.Р.	Рязанский	Уч.Р.	Рязанский
И.И.И.	Рязанский	И.И.И.	Рязанский

Тааль электрическая
ТЭ 025-311

Исполнитель	Свердлов
Контроль	Рязанский
Р.С.Пр.	Рязанский
Уч.Р.	Рязанский
И.И.И.	Рязанский

Общий вид



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, тс	1	3,2	5	8
2. № двухтабровых балок ГОСТ 8239-72	16-33	22-45	30-55	40-60
ГОСТ 19425-74	18М-36М	21М-45М	30М-45М	45М
3. Радиус закрывания пути не менее, м	1,2	2	2,5	3,0
* 4. Высота подъема, м	3	3	3	3
5. Тяговое усилие цепи механизма, кгс				
подъема	35	65	75	75
передвижения	10	18	20	25
6. Размеры талей, мм				
В	130	170	170	205
В1	190	220	240	280
В2	150	210	280	335
В (не менее)	10	12	16	19
Л	220	285	355	460
Л1	100	120	150	200
Н	335	585	750	980
Н (не менее)	10	12	16	16
7. Масса, кг	39	83	131	280
КОД ОКП	317322001	317322001	317322001	317322001

Примечания

- а По требованию заказчика тали могут быть изготовлены с высотой подъема 6,9 и 12 метров.

Таль ручная передвижная червячная предназначена для подъема грузов и перемещения их по подвесному моноблочному пути двухтабрового сечения. Также применяется в качестве механизма подъема и механизма передвижения для ручного одноблочного крана. Таль состоит из собственной тали, грузовой пластинчатой цепи, подвески и двух тяговых цепей (для привода механизма подъема и для привода механизма передвижения). Привод механизма передвижения, помещенный на одной из щек тали, состоит из зубчатой цилиндрической передачи, тягового колеса и оварной тяговой цепи. Подъемный механизм тали состоит из 2-х узлов: подвижной обоймы, содержащей передаточное тормозное и приводное устройство и подвесной блочной обоймы. Узлы связаны между собой грузовой пластинчатой цепью.

Изготовитель: Крайновардейский крановый завод.

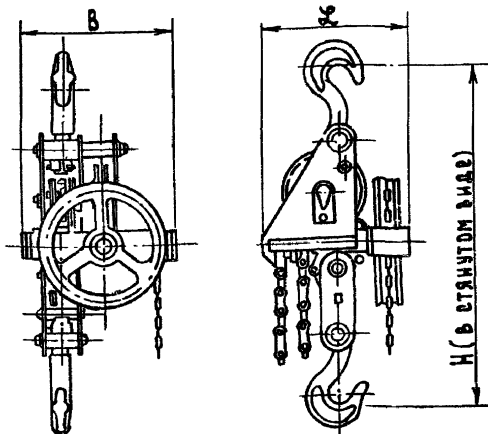
27-0-3. 86-4-12

Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ
Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ
Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ
Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Исполнитель: СЕРГЕЕВ

2185-04

Техническая характеристика

Общий вид



1. Грузоподъемность, тс	1	5	8
* 2. Высота подъема груза, м	3	3	3
3. Тяговое усилие цепи механизма подъема крс	30	75	75
4. Габаритные размеры, мм			
B	180	360	460
L	205	350	440
H	430	850	1200
5. Масса, кг	23	40	220
КОД ОКП	3173221021	3173221051	3173221061
Изготовитель: Красноармейский крановый завод			

Примечания:

1. Тааль может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды от +40°С до -40°С.
2. Тааль не должна эксплуатироваться во взрывоопасной среде.
- * 3. По требованию заказчика тааль может быть изготовлена с высотой подъема до 12 м.

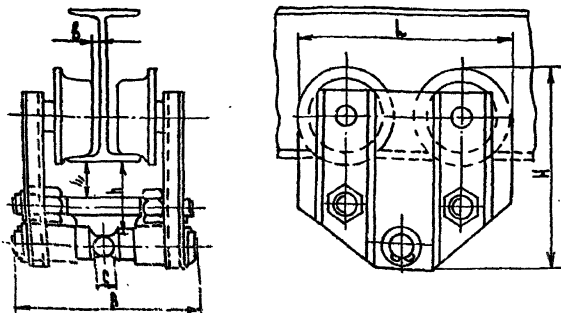
Тааль предназначена для подъема грузов при производстве различных ремонтных, монтажных и других работ.

Она может быть подвешена стационарно или на передвижную кошку, когда есть необходимость в горизонтальном перемещении поднимаемых грузов. Тааль состоит из собственно тааи, грузовой пластинчатой цепи, подвешен и тяговой цепи. Собственно тааль состоит из двух основных узлов: верхней подвесной обоймы, содержащей тормозной и приводной механизмы и подвижной блочной обоймы. Узлы связаны между собой грузовой пластинчатой цепью. Тормозной механизм обеспечивает плавное опускание и автоматическую остановку груза.

Подъем груза производится путем вращения тягового колеса посредством тяговой цепи по часовой стрелке, а опускание груза - вращением тягового колеса против часовой стрелки.

27-0-3.86-4-13			
НАЧ. РАБОТ	СВЕРДЛОВ	ТАЛЬ РУЧНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ ГОСТ 1107-52	ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ
И. КОМП.	РАЗВОДОВСКИЙ		Р
РА. СПЕЦ.	ПРОДНИКОВА		Т
РУК. РА.	ГОРБАТОВА		Т
СТ. ИНЖ.	СИДОРОВА	ЦНИИЭП	

Общий вид



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, тс **10**

2. №№ дугабровых балок **45:8:20**

по ГОСТ 8239-72 **45**

по ГОСТ 19425-74 **45**

3. Радиус закругления пяти изгибов, м **10**

4. Габаритные размеры, мм

L **220**

B **200**

H **195**

h **62**

h₁ **28**

h₂ **20**

h₃ **40**

5. Масса, кг **4**

код ОКП **31810001**

Изготовитель: Красногвардейский
крановый завод

Примечания:

1. Кошка может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и в открытом воздухе при температуре окружающей среды не ниже 20° С.

2. Кошка не предназначена для эксплуатации во взрывоопасной среде.

Кошка с ручным приводом предназначена для перемещения подвешенного к ней груза по подвешенному монорельсовому пути дугабрового профиля. Для подъема перемещаемого груза на траверсу кошки может быть подвешена таль ручная.

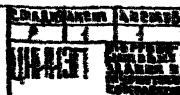
Кошка представляет собой тележку, опирающуюся на 4 ходовых ролика, которые перекачиваются по нижней полке дугабровых балок.

Груз присоединяется к рычаговой траверсе и рабочий толкает груз, заставляя вращаться ходовые ролики, что приводит к перемещению кошки по балке, а вместе с ней и перемещению груза.

Исполн.	Свердлов	320
М. контр.	Разводова	
Р.А. спец.	Ирландина	
Р.М. гр.	Гребанова	
Ст. инж.	Сидорова	

27-0-3.56-4-14

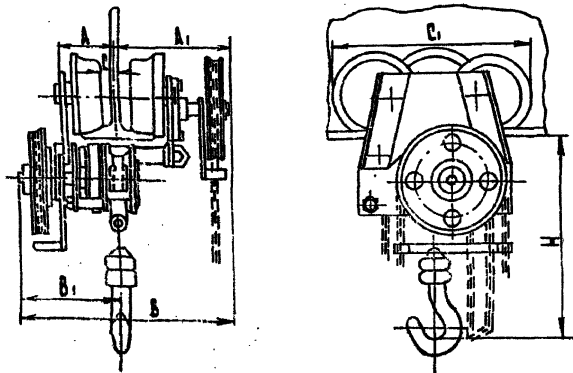
Кошка
с ручным приводом 1А
ГОСТ 47-63



А.В.

т.м. 27-0-3.86

Общий вид



Таля предназначена для подъема и перемещения различных грузов по подвесному однопорельсовому пути двутаврового сечения. Применяется в помещениях, когда требуется подъем крюка возможно ближе к подвесной балке.

Таля представляет собой устройство, состоящее из подземного механизма с зубчатой передачей и механизма передвижения с 4 ходовыми колесами, из которых два снабжены зубчатыми венцами. Оба механизма смонтированы на 5 щеках из листового стали, связанных между собой распорками.

Основные узлы подземного механизма: две пары зубчатых шестерен, ручной приводной механизм с тягловым колесом и тягловый цепью и тормоз.

Подъем груза осуществляется сварной калиброванной или пластинчатой цепью.

Тягловой крюк нижней подвески может свободно поворачиваться вокруг своей оси.

Техническая характеристика

- | | |
|--|-------|
| 1 Грузоподъемность, тс | 2 |
| * 2 Высота подъема, м | 3 |
| 3 №№ двутавровых балок однопорельсового пути по ГОСТ 8239-72 | 22-27 |
| 4 Радиус закручивания однопорельсового пути не менее, м | 2,0 |
| 5 Тяговое усилие, Н | |
| подъема груза | 588 |
| передвижения | 98 |
| 6 Скорость подъема груза, м/мин | 0,53 |
| 7 Скорость передвижения тали, м/мин | 1,0 |
| 8 Габаритные размеры, мм | |

A	125
A ₁	195
B	390
B ₁	195
C	не менее 15
C ₁	340
H	350

- | | |
|----------------------|----|
| 9 Масса с цепями, кг | |
| сварными калибр. | 65 |
| пластинчатыми | 75 |

Код ОКП 3173242031

Изготовитель: Красноармейский
крановый завод

27-0-3.86-4-15

* По требованию заказчика таля может быть изготовлена с высотой подъема до 12 м.

				27-0-3.86-4-15			
И.И.ХУТКА	С.В.ЯРЛОВ	В.П.П.		Таля ручная передвижная шестеренная п/п 2 т.е.	СТАДИОНАМЕНТ Листов		
Н.КОНТ	С.И.ДОРОВА	С.В.С.			Р	Л	Л
Р.А.П.П.	И.Г.ОЛЫНИКОВ	В.П.П.	5.2.86		ЦНИИЭП		
Р.И.Г.Р.	Г.ОРЕБОВА	В.П.П.			П.О.Р.В.А.С.		
С.Т.И.И.	Г.А.В.О.В.О.В.	В.П.П.			З.А.Т.И.И.И.И.		

21185-04

Mr. M. 27-0-3.86



21185-04

Назначение и область применения:

Закстротрузовозы с автоматическим адресованием предназначены для механизации транспортных и погрузочно-разгрузочных работ на предприятиях различных отраслей народного хозяйства и обеспечивают транспортировку грузов по заданному адресу без сопровождения.

Закстротрузовоз состоит из закстротягача по проекту №582, несущего закстрезкач с адресующим устройством и являющегося тягловым органом троллейной тележки по проекту №583 или №508.

Кроме того, в качестве троллейной тележки может быть использована серийная закстроталь, высотой подъема до 6 м на хвостой тележке.

Закстротрузовозы приспособлены для движения по подвесному монорельсовому пути из двутавровой балки.

Закстротрузовозы могут работать на трассах, имеющих наклонные участки с углом наклона до 15°.

Грузоподъемность закстротрузовоза в зависимости от угла наклона подвешенного пути дана в прилагаемой таблице.

Л/П г/п	Угол наклона подвешен- ного пути, град.	Нормальный режим		Кратковременная перегрузка		
		Нормальная грузоподъем- ность троллей- ной тележки, кгс	Земная на трлге, кгс	Наибольшая грузоподъем- ность включаю- щая все прицеп- ные тележки, кгс	Нормальная грузоподъем- ность на трлге или на при- цепном катке, кгс	Земная на трлге, кгс
1	0		100	2000		125
2	5	125	90	900	450	115
3	10		75	400		100
4	15		65	250		90

Закстротрузовозы предназначены для работы как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе при условии устройства защитного козырька над монорельсом и траассажии.

Запрещается применение закстротрузовозов во взрывоопасных и пожароопасных помещениях, а также для перевозки людей, взрывчатых, радиоактивных, огнеопасных и других опасных грузов расплавленного и разогретого металла.

Закстротрузовозы могут применяться в пожароопасных помещениях класса П-III при условии, что подвесные пути не будут расположены над скоплениями воспламеняющихся материалов.

Принципиальные электрические схемы предусматри-
вают работу закстротягача с подвижным составом в следующих 2х исполнениях:

I исполнение — работа на кольцевой трассе со стрелочными переводами. Количество рабочих мест адресования — 25. Количество стрелочных переводов (входных) — 25. Движение закстротягача — одностороннее.

На трассе могут работать одновременно несколько закстротрузовозов.

II исполнение — работа на незамкнутой трассе без стрелочных переводов. Количество рабочих мест — 25. Движение закстротягача в обе стороны "вперед" и "назад".

На трассе работает один закстротрузовоз.

27-0-3.86-4-17				Закстротрузовоз подвешенный с автоматическим адресованием ГР9309		Стандарт	Лист	Листов
Исполнитель	Свердлов	Контр.	Сидорова	Проверен	3236	П	1	1
Расчет	Ильинкова	Проект	Горбатова	Проверен	3236	ЦНИИЭП		
Экз. гр.	Горбатова	Экз. гр.	Разводова	Экз. гр.	Разводова	СЕРОВО-ВЕРТОВ		
Ст. инж.	Разводова	Ст. инж.	Разводова	Ст. инж.	Разводова	СЕРОВО-ВЕРТОВ		

Л.В.
м.м. 27-0-8.86

Электротягач 582

Техническая характеристика

1. Тяговое усилие, кгс:
 - а) номинальное 125
 - б) наибольшее 150
 2. Скорость передвижения, м/мин. 30
 3. Агутадровые башки подвесных путей
№16, №24 ГОСТ 8139-72;
№18м, №24м ГОСТ 19425-74
 4. Радиусы поворота минимальные, м
 - а) в горизонтальной плоскости 1.25
 - б) в вертикальной плоскости 3.0
 5. Наибольший угол подъема трассы, град 15
 6. Мощность, кВт
 - а) передвижения при 13-25% 0.9
 - б) подъема подвешенного пульта 0.08
 7. Габаритные размеры, мм

длина	670
ширина	560
высота до нижней полки агутадра	
от шкафа с электроинструментом	770
от подвешенного пути	1400
 8. Масса, кг
 - а) без электрооборудования 100
 - б) с электрооборудованием 160
- Код ОКП
 Электрогужовоз с тележкой 582 317216100104
 Электрогужовоз с тележкой 5608 317216100203
- Изготовитель: Магковский завод "Кремень металлург".

Тележка прицепная 583

Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кгс 500
2. Высота подъема груза, м 3
3. Скорость подъема груза, м/мин 8
4. Простояние между крюками, мм 1010
5. Мощность, кВт 0.85
6. Габаритные размеры, мм

длина	1130
ширина	560
высота до нижней полки агутадра от	
верхнего положения крюков	700
7. Масса, кг 105

Тележка прицепная 5618

Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кгс 500x2
2. Высота подъема груза, м 6
3. Скорость подъема груза, м/мин 8
4. Простояние между крюками, мм 750
5. Мощность, кВт 0.85x2
6. Габаритные размеры, мм

длина	1300
ширина	360
высота до нижней полки агутадра	
от верхнего положения крюков	760
7. Масса, кг 130

М.М. 27-0-8.86

27-0-3.86-418					
Исполнитель	Коллектив	В.В.В.	Электрогужовоз подвешенной		
Исполнитель	В.В.В.	В.В.В.	с автоматической зарядкой		
Исполнитель	В.В.В.	В.В.В.	гужов и с прицепными		
Исполнитель	В.В.В.	В.В.В.	тележками 583 и 5608		
Исполнитель	В.В.В.	В.В.В.	ЦНИИЭП		

Копирез. В.В.

Формат А3

M. M. 27-Q-3.86

Technical drawing of the 'Тележка ручная 5/100' (Hand truck 5/100). The drawing includes side and front views with the following dimensions:

- Side view dimensions:
 - Overall width: 670
 - Wheel width: 470
 - Height from ground to top of frame: 770 ± 3
 - Height from ground to handle: 355 ± 2
 - Height from ground to wheel axle: 310 ± 2
- Front view dimensions:
 - Distance between wheel axles: 400
 - Wheel diameter: 250
 - Distance from wheel axle to handle: 180
 - Distance from wheel axle to front of frame: 750
 - Distance from wheel axle to front of handle: 560
 - Overall length: 1300
 - Height from ground to top of frame: 700

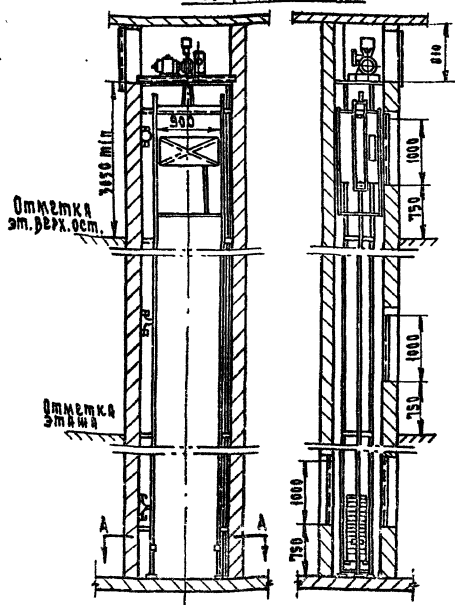
Text labels on the drawing include:

- ЗАЕКТРОПР430803
- 582
- Тележка ручная 5/100

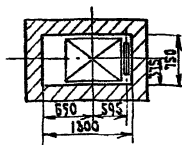
Тележка прицепная 5600

			27-0-3. 86-4-19			
ИЧ. ТЕХ. УЧ.	СВЕРДЛОВ	РБ	ЗАБЕЛТРОГРУЗОВЫЙ АДРЕСНИК С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВ И С ПРИСЦЕПОЙ ТРАССАЖИОН 5608	ТАБЛИЦА	АНКЕТ	АНКЕТОВ
И. КОМП.	РАЗДОВОДСКАЯ			Р	1	1
И. СПЕВ.	ИГОЛЬНИКОВА	1.08.86		ТОРГОВО-ВЫПУСК ЗАКАЗ И ТРИПЛИКАТ КОМПЛЕКСНО		
УЧ. ГР.	ГОРБАТОВА	5.02.86		ЦИНИЭП		
СТ. ЦНН	СЕРДОВА	1.08.86				

Общий вид



А - А



Техническая характеристика

1.	Грузоподъемность, кгс	100
2.	Количество этажей	14
3.	Скорость движения кабины, м/с	0,5
4.	Мощность, кВт	1,0
5.	Род тока	трехфазный переменный
6.	Напряжение, В	380/220
7.	Высота подъема, мм	до 45000
8.	Габаритные размеры кабины, мм:	
	ширина	900
	глубина	650
	высота	1000
9.	Внутренние размеры шахты, мм	
	ширина	1300
	глубина	750
10.	Размеры машинного отделения, мм	
	ширина	1300
	глубина	750
	высота	800
11.	Масса, кг	1000 ÷ 2850
	Марка	ПГ - 239
	Код ОК	4836211213

Изготовитель: ст. Платоновка

Тамбовская область п/я ЯТ-30/3

1. Длина несущих канатов и подвесного кабеля определяется в соответствии с заказом.
2. По прямая заливается цементным раствором на высоту 50 см после установки направляющих и упора под противорее.
3. Блок управления устанавливается у основания шахты на чинной или верхней этажерке.

Лифт малый грузовой предназначен для подъема и опускания грузов, упакованных в ящики, мешки, коробки с одного этажа на другой в жилых зданиях и на предприятиях общественного питания.

Задание на проектирование строительной части лифтовых установок см. в л. 608 ЯТ-5.00-003 ЦКБ. "Связьлифтмаш"

27-0-3. 86-4-20

И. КОМП. Сидорова	И. КОМП. Сидорова	И. КОМП. Сидорова	И. КОМП. Сидорова
П. СПЕЦ. Голубинкова	П. СПЕЦ. Голубинкова	П. СПЕЦ. Голубинкова	П. СПЕЦ. Голубинкова
Р. К. Г. Голубинкова	Р. К. Г. Голубинкова	Р. К. Г. Голубинкова	Р. К. Г. Голубинкова
Ст. инж. Разваловская	Ст. инж. Разваловская	Ст. инж. Разваловская	Ст. инж. Разваловская

Лифт грузовой малый
общего назначения
Q - 100 кг

И. КОМП. Сидорова
П. СПЕЦ. Голубинкова
Р. К. Г. Голубинкова
Ст. инж. Разваловская

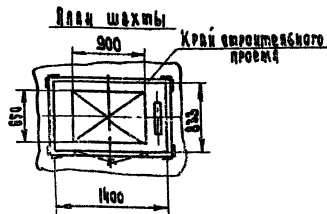
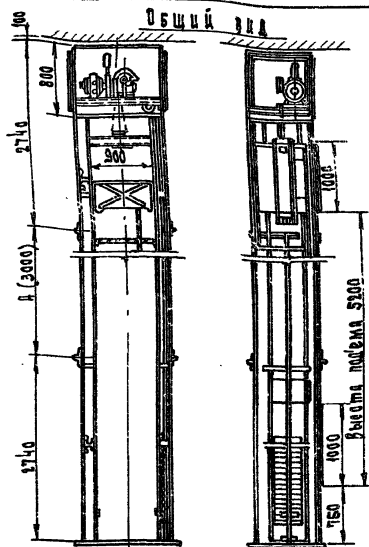
Копир. В. Б.

Формат 43

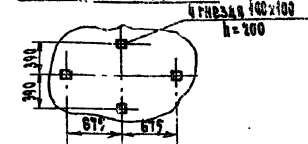
21185-04

Л. IV

м.м. 27-0-3.86



План пола под выверные баббы
для крепления шахты



- Техническая характеристика
- Грузоподъемность, кгс 100
 - Количество ступеней 2
 - Скорость движения кабин, м/с 0,5
 - Мощность электродвигателя, кВт 1,0
 - Род тока трехфазный переменный 220/380
 - Напряжение, В 5700
 - Высота подъема, мм 3000
 - Габаритные размеры кабины, мм:
 - ширина 300
 - глубина 850
 - высота 1000
 - Внутренние размеры шахты, мм:
 - ширина 1300
 - глубина 750
 - Размеры машинного отделения, мм:
 - ширина 1500
 - глубина 750
 - высота 800
 - Масса, кг 1500-1600
 - Марка ПГ-24
 - код ОКП 4836212413
- Изготовитель: м. Пятаконька
Пятаконька обл.
п/я ЯТ 30/3

Лифт малый грузовой предназначен для подъема и опускания грузов, упаковочных в ящики, мешки, коробки с одного этажа на другой в магазинах и на предприятиях общественного питания.

Задания на проектирование строительной части лифтовых установок см. в атласе АТ-6.00.003 ЦПКБ „Союзлифтмаш“

- Длина несущих канатов и подвесного кареса определяется при заказе.
- Высота секции, А, определяется в соответствии с Заказом.
- Количество шахтных дверей, их расположение определяется при заказе.
- Блок управления устанавливается вблизи лифта на площадке для верхних ступеней.
- Допускается уменьшение высоты расположения дверей от 150 до 50 мм в соответствии с уменьшением высоты верхнего этажа до 2400 мм и углублением приямка под шахту лифта.

27-0-3.86-4-24

Исполн.	С.В.Савельев	Инж.
Провер.	С.В.Савельев	Инж.
Д.П.С.	С.В.Савельев	Инж.
Р.К.П.	С.В.Савельев	Инж.
С.П.И.	С.В.Савельев	Инж.

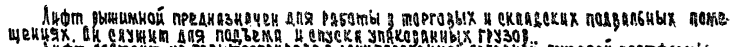
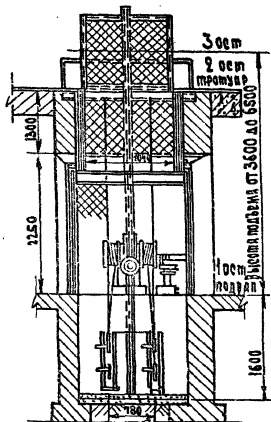
Лифт грузовой малый
в металлической шахте
Q=100 кг

Исполн.	С.В.Савельев	Инж.
Провер.	С.В.Савельев	Инж.
Д.П.С.	С.В.Савельев	Инж.
Р.К.П.	С.В.Савельев	Инж.
С.П.И.	С.В.Савельев	Инж.

Копиров. В.С.

Формат А3

21.185-04



Лифт состоит из электропривода с двухдрайвными лебедками, грузовой платформы, шахтных дверей, двухстороннего автоматического закрывающегося и запирающего механизма и электрооборудования.

Электропривод состоит из электродвигателя, установленного на уровне подвала, кабины, представляющей собой платформу с двумя секциями с натяжными тросами и двумя для автоматического открывания крышки. Двух

Лифт располагается на три остановки: первая остановка на уровне пола подвала, вторая остановка на уровне поверхности земли, третья остановка на высоте 1 метра от уровня земли.

27-0-3, 86-4-22

Задачи на проектирование строительной части
лифтовых установок см. в сборе ИТ-6.00-003 ЦКБ "Союзлифтинж"

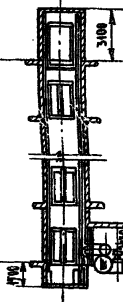
Лифт грузовой
тротуарный
Q = 500 кг

Статья	Лист	Листов
2	1	1
ЦНИИЭП		

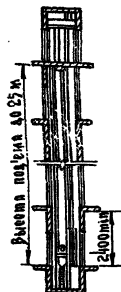
Копиров, Вад.

FORM 13

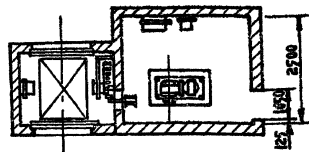
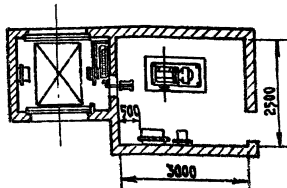
Отметка пола
верхней остановки



8025 M



Отметка по д
нижней установке



KOL GKN

4836320000

Изготовитель: Московский опытно-экспериментальный фото-строительный завод

m. m. 27-0-3.86

Марка	Проектное наименование	Мощность двигателя	Скорость вращения	Диаметр вала двигателя	Размеры кабины ширины габариты высота наружные	Размеры шахты габариты ширина высота внутрен.	Строительная высота шахты	Прекл. в шахте ширина высота	Высота рабочего люка	Высота рабочего люка	Высота рабочего люка	Машинное отделение		Мощность привода	Напряжение питания	Сигнализация	Система управления
												Рабочее место	Ширина рабочего габариты				
ПГ-294	500	40	0.5	27	1000x1500x2000	1700x1700	1660x2150	870x2000	3100	1500		Рабочее место	7000x2500x2450	7.0	380 В	Светодиодная	1. Кнопочное внутреннее управление с сигнализацией рабочего люка
ПГ-295					1500x2000x2030	2200x2200	1450x2000	1250x2000	3100	1500		Мини-боксы	3000x2500x2450		220 В	Светодиодная	2. Кнопочное наружное управление с сигнализацией рабочего люка

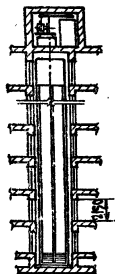
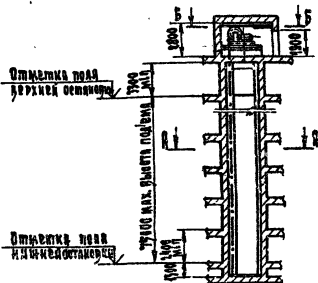
Задания на проектирование строительной части лифтовых установок
см. набросок АТ-Б.00-003 ЦКБ "Связьлифтомаш".

[illegible]

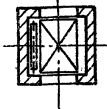
Капцров. Бул-

ΦΟΡΜΑΤ Ε3

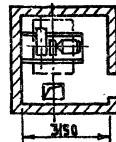
A.A. IV



А - А
План шахты



Б - Б
План машинного отделения



Марка	Размер кабины мм	Количество вспомогательных шестерен	Скорость м/с	Максимальная мощность двигателя кВт	Размер кабины ширина х глубина х высота [мм]	Размер шпалы ширина х глубина [мм]	Строитель- ный проем дверей шпалы ширина х высота [мм]	Проем в середине шпалы х глубина [мм]	Размер дверей ширина х глубина [мм]	Тяговая приманка	Машинное отделение		Мощность двигателя кВт	Масса кг	Сигна- лизация	Система управления
											Приманка	Ширина х глубина х высота [мм]				
ПГ-016	700	Д020	0,5	75	1000х1500х2000	1600х1700	1050х2150	850х2000	3300	1300		мм	кВт	б		1. Кнопочное внутреннее с сигнальными выключателями (с прорезями ком.)
ПГ-013					1500х2000х2000	2100х2200	1450х2150	1350х2000	3300	1300	Верх- нее	3150х1300х2800	7,0	300 или 220	Свето- мая	2. Кнопочное наружное с одн. и 2-х ост. кнопками и сиг- нальными выключателями

Код ОКП 4836 00 00 00
Изготовитель: Московский опытно-экспериментальный
лифто-строительный завод

Задаче на проектирование строительно-монтажных работ на установку см. л. 650м, АТ-6.00-003 ЦКБ, «Монтажмаш».

[illegible]

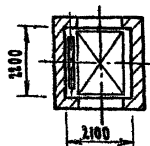
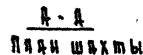
Копиров. Бил.

ФОРМАТ 43

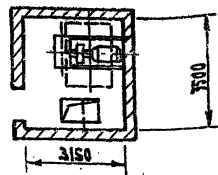
21185-04

ШКОЛА ПОДГОТОВКИ ПОЛ. И ДАТЯ ВЗРОСЛ. ЦИВ. И

m. m. 27-0-3.86



Б - Б
Личный материальный состав



КОД ОКП 4836030000
Изготовитель: Свердловский завод
"Строумашин"

Марка	Грузоподъемность	Количество опорных катков	Скорость	Максимальная длина шага	Размер кабины шириной х глубиной х высотой кабина х	Размер шахты шириной х глубиной х высотой (внутренний)	Строительная высота	Проем в дerrick шириной х высотой	Проем в дerrick шириной х высотой	Базис рабочего органа	Навесное оборудование			Навесное оборудование	Сигнализация	Система управления
											Ширина х	Глубина х	Высота			
Пг.	кг	м/с	м	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кВт	В	В	В
287	1000	40 20	0,7	75	1500х2000х2200	2100х2200	1010х2450	1750х2200	1900	ВЕРХ-НЕБ	3150х2500х2800	11,0	380	Свето-649	1. Справочник "Специальн. шум. 2. БСЗ "Борисович" (машинизация)	

Задание на проектирование строительной части автобуса
установок см. листом 87-6.00-003 ЦКБ "Союзавтомаш"

[illegible]

Копиров. Виз.

FORM 13

А.А.В. м.м. 27-0-3.86

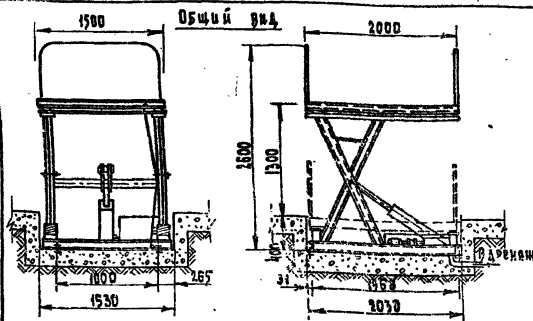
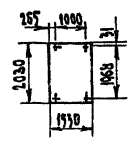


Схема приямка для установки стола



Глубина приямка 100мм

- Техническая характеристика**
1. Грузоподъемность, кг 700
 2. Высота подъема платформы, мм 1200
 3. Скорость движения платформы, м/с при спуске 0,065 при подъеме 0,12
 4. Рабочее давление в гидросистеме, кг/см² 50
 5. Емкость гидросистемы, л 24
 6. Номинальная мощность, кВт 2,5
 7. Род тока - переменный, трехфазный частота, Гц 50
 8. Габаритные размеры, мм
длина 2000
ширина 1500
высота:
с опущенной платформой 400
с поднятой платформой 1300
без ограждения 765
 9. Масса, кг
каб. экп. 5151562016
- Изготовитель: Объединение "Киевторгмаш"

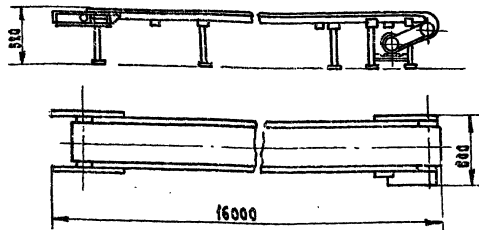
Преобразная к монтажу и установке.
Стол устанавливается в приямке. Приямок бетонир-
ется и обеспечивается отводом грунтовых вод и атмо-
сферных осадков.
Основание приямка оборудуется анкерными болтами
φ 12 по Гост 24379.1-80.
Пусковая электроаппаратура размещается в специальной коробке, кото-
рая смонтирована вне стола и устанавливается в помещении, защищен-
ном от атмосферных воздействий.
Стол подъемный предназначен для механизированной погрузки и
выгрузки грузов из автомашин и железнодорожных вагонов на пред-
приятых территориях, где отсутствует погрузочно-разгрузочная
площадка.
Стол состоит из неподвижного основания и подъемной плат-
формы, соединенных рычагами. Подъемное устройство стола со-
держит гидродвигатель пачиерного типа с гидроразводом.
Основание стола представляет собой раму сварной конструкции,
на которой закреплены цилиндр опоры рычагов единой гидродвигателя,
все элементы гидросистемы и конечные выключатели, контролиру-
ющие пределы подъема и спуска платформы.

Подъемная платформа представляет собой сварную раму, покрытую рифленым листом, на которой смонтированы огра-
ждения, предохранительная палка, верхние опоры рычагов и
конечные выключатели предохранительного устройства.

27-0-3.86-4-26				Шкала 125х125х100			
Стол подъемный				Шкала 125х125х100			
№ 700				Шкала 125х125х100			
Исполн. от	Свердлов	Л.В.В.	Л.В.В.	Исполн. от	Свердлов	Л.В.В.	Л.В.В.
К.И.И.П.	Свердлов	Л.В.В.	Л.В.В.	К.И.И.П.	Свердлов	Л.В.В.	Л.В.В.
Г.И.И.П.	Свердлов	Л.В.В.	Л.В.В.	Г.И.И.П.	Свердлов	Л.В.В.	Л.В.В.
Р.И.И.П.	Свердлов	Л.В.В.	Л.В.В.	Р.И.И.П.	Свердлов	Л.В.В.	Л.В.В.
С.И.И.П.	Свердлов	Л.В.В.	Л.В.В.	С.И.И.П.	Свердлов	Л.В.В.	Л.В.В.

Л. IV

Общий вид



Конвейер ленточный стационарный с резиновой лентой шириной 500 мм предназначен для транспортирования штучных грузов, либо грузов в таре, массой до 100 кг в горизонтальном и наклонном (до 45°) направлениях в продовольственных складах и других помещениях промышленного назначения.

Конвейер ленточный - транспортирующее устройство непрерывного действия, несущим и тяговым органом которого является движущаяся бесконечная лента.

- Техническая характеристика
1. Расчетная производительность, т/ч 30
 2. Скорость движения ленты, м/с 0,6
 3. Характер груза Штучный
 4. Масса груза максимальная, кг 100
 5. Габарит груза в плане по максимальному размеру, мм 400
 6. Диаметр приводного барабана, мм 168
 7. Диаметр напорного барабана, мм 105
 8. Диаметр ролика, мм 57
 9. Тип ленты СКН
 10. Тип мотор-редуктора МПЗ
 11. Габаритные размеры:
 - высота, мм 520
 - ширина средней части, мм 600
 - длина наибольшая, м 16
 12. Масса при наибольшей длине, кг 450
- Код ОКП 316111021 07
- Изготовитель: Полевской машиностроительный завод

27-0-3. 86-4-27

ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО

Конвейер ленточный
стационарный с
резиновой лентой
КЛП-50

ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО

Копиров. 201-0-3. 86-4-27

54186-06

Формат 83

Модели транспортных

Транспортер ленточный стачивальный предназначен для перемещения штучных грузов в горизонтальном или наклонном направлении на расстоянии до 50 м.

Транспортеры выпускаются с шириной ленты: 400; 650; 800 и 1000 мм. Транспортеры с шириной ленты 400 мм применяются при транспортировании мелких грузов, размер которых по диагонали не превышает 400 мм, а при ширине ленты 650, 800 и 1000 — для транспортирования насыпок, мешков с корреспонденцией и других грузов.

Применяются могут быть подвесными или напольными, горизонтальными или наклонными.

Транспортеры набиравшиеся из типовых узлов: станции приво-
дой, станции натяжной, секций промежуточных, электрооборудования.

Станция природная предназначена для установки привода, природного барабана или мотор-барабана и других узлов. Промежуточная часть транспортера набирается из типовых секций. Векторная промежуточной секции является секция длиной 2 м. При необходимости вводятся секции длиной 1 м и 1,5 м. Станция натяжные изготавливаются двух типов: однобарабанные и трехбарабанные. Электроприводные транспортеры состоят из пункта управления и шкафа управления. Пункт управления имеет два исполнения: напольное и настенное; на стене, на колонне!

Транспортер имеет бортовое ограждение: высокое - 200 мм
или низкое - 40 мм.

ПРЕБЫВАЮЩИХ В УЧЕБНОМ ГОДУ.

1. Кнопки, стоп аварийный* устанавливаются по длине транспортного средства через каждые 10 м в месте, удобном для обслуживания /на обшивке транспортного или на станине/.
2. Аппаратура управления /узел и шкаф управления/ устанавливается в месте, удобном для обслуживания.
3. Приводные станции изготавливаются только с первым расположением привода.
При монтаже возможен перестановку привода.

ПРИ МОНТАЖЕ ВОЗМОЖНА ПЕРЕСТАНОВКА ПРИВОДА.

Группа	Назначение	Ш и Ф Р	Средняя длина мм	Средняя ширина мм	Средняя толщина мм	Средняя плотность г/см ³
Горизонтальные и наклонные	Портпеллеты ленточные стационарные с мотор. барабаном, намотные	ТАСНГБ-1000	1000			0,3 0,4
		ТАСНГБ-800	800			
		ТАСНГБ-650	650			
	Портпеллеты ленточные стационарные со встроенным приводом японские	ТАСНГ-1000	1000			0,6
		ТАСНГ-800	800			
		ТАСНГ-650	650			
	Портпеллеты ленточные стационарные наклонные	ТАСНГ-400	400			0,8
		ТАСНГ-1000	1000			
		ТАСНГ-800	800			
	Портпеллеты ленточные стационарные наклонные	ТАСНГ-650	650			1,0
		ТАСНГ-400	400			
		ТАСНГД-1000	1000			
ТАСНГД-800		800				
Портпеллеты ленточные стационарные двухручные	ТАСНГД-650	650			1,3	
	ТАСНГД-400	400				
	ТАСНГДА-1000	1000				
	ТАСНГДА-800	800				
Портпеллеты ленточные стационарные с обратным лентой	ТАСНГДА-650	650			1,3	
	ТАСНГДА-400	400				
	ТАСНГДА-1000	1000				

КОДЫ ОКП	ШИРИНА	ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА, мм		
	400	650	800	1000
	S2 9713 6403	S2 9713 6431	S2 9713 6451	S2 9713 6471

Изготовитель: Дзхтырекий союзный завод Промерязс

27-0-3. 86-4-28

[illegible]

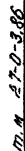
Капцов, В. А.

ФОРМАт А-3

Наименование узлов		Ширина ленты B , мм			
		1000	800	650	400
Режки	Трехбаранные	365	310	235	190
	Трехбаранные низкие	260	240	225	175
	Одobarанные	187	175	131	102
Режки провальных	$L = 2,0$ м	87	90	80	67
	$L = 1,5$ м	72	68	62	52
	$L = 1,0$ м	51	45	38	31
Секции в шворнях	Левые	—	—	134	120
	Правые	—	—	134	120
	Двухсторонние	—	—	153	137
Режки поворотные	$\alpha = 4^\circ$	78	67	60	54
	$\alpha = 8^\circ$	78	67	60	54
	$\alpha = 12^\circ$	78	67	60	54
	$\alpha = 16^\circ$	78	67	60	54

[illegible]

ФОРМАТ А3

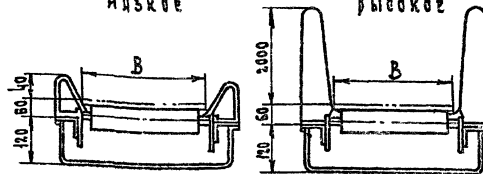


Виды бортовых ограждений

Ицзков

Високос

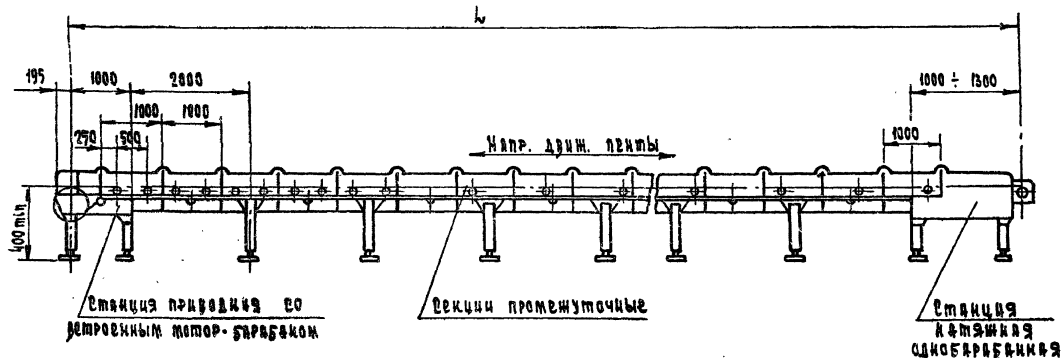
Ширина якты в	Мощность привода в кВт при длине трапецеидальной					
мм	5м	10м	15м	20м	30м	50м
400	0.4	0.4	0.8	1.1	1.5	2.2
650	0.4	0.8	1.1	1.5	2.2	3.0
800	0.8	1.1	1.5	2.2	3.0	—
1000	1.1	1.5	2.2	3.0	—	—

[illegible]

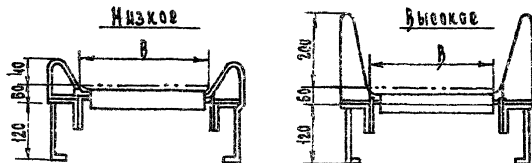
Копировал В.А.

ОДРНАМ ИЗ

M. M. 27-0-3.86



Виды бортовых ограждений

[illegible]

Копцов, Бул -

Form #3

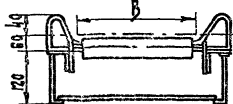
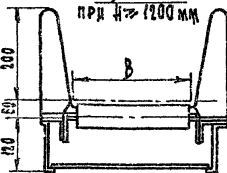


Виды бортовых ограждений

Высокое

ИЗХОД

Угол падения	Ширина гребня В, мм	Мощность излучения, кВт, при длине			
		5м	10м	15м	25м
до 16°	400	0.8	1.1	1.5	2.2
	650	0.8	1.5	2.2	3.0
	800	1.1	2.2	3.0	—
	1000	1.5	2.2	3.0	—
от 16 до 30°	400	1.1	1.5	2.2	3.0
	650	1.5	2.2	3.0	—
	800	2.2	3.0	—	—
	1000	2.2	3.0	—	—

[illegible]

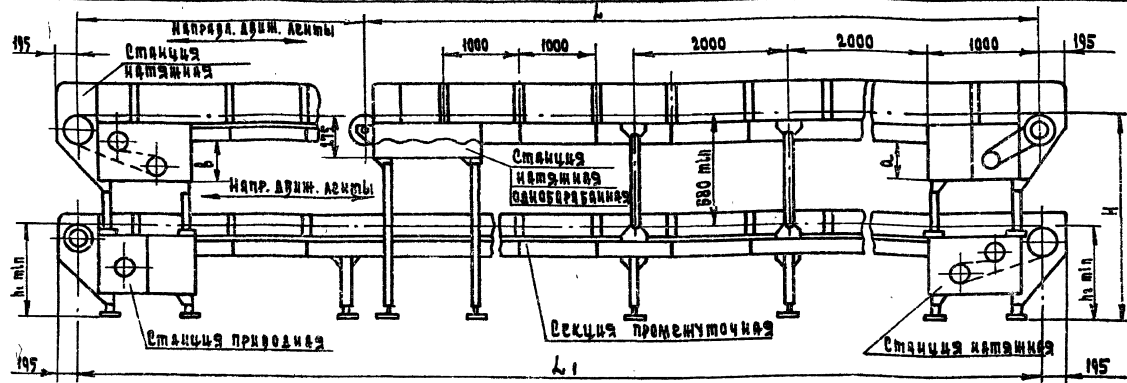
Капыраг. Бул.

01405-06

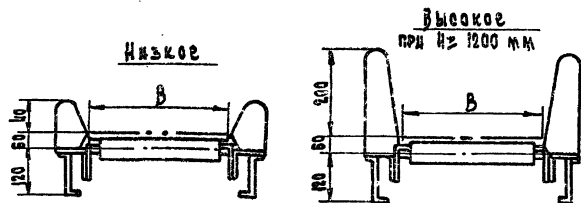
ФОРМА 43

Ал. IV

М.М. 27-0-3.86



Виды бортовых ограждений



- $a = 150$ для станции с приводом
 $a = 180$ для станции с мотор-барабаном
 $b = 450$ для станции 3^й барабанной
 $b = 245$ для станции 3^й барабанной низкой
 $h_1 = 100$ мм при станции с мотор-барабаном
 $h_1 = 750$ мм при станции с приводом
 $h_2 = 400$ мм при станции однобарабанной
 $h_2 = 450$ мм при станции 3^й барабанной низкой
 $h_2 = 790$ мм при станции 3^й барабанной

27-0-3.86-4-33

Изм. № 1
 И. констр. С.А. ОРОВА
 И. экзп. М.А. КОЗЛОВА
 Р.к. гр. Г.А. ГОРДОНОВА
 Ст. н.м. Р.А. ДОРОЖНИКОВ

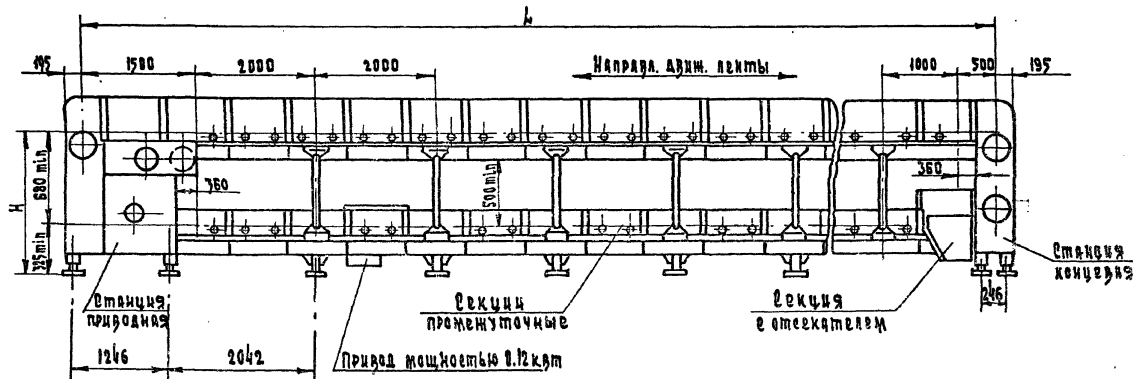
Транспортер ленточный
 станционный двухрусный
 ТАСНГД

СМ. НАЧ. РАБОТ
 Р.А. КОЗЛОВА
 В.А. КОЗЛОВА
 И.А. КОЗЛОВА
 И.А. КОЗЛОВА

ЦИИЭП

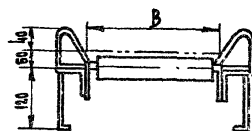
Копиров. В.А.

Формат #3

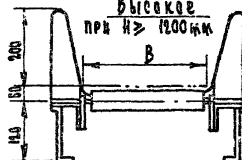


Виды бортовых ограждений

Низкое



Высокое
при $H \geq 1200$ мм



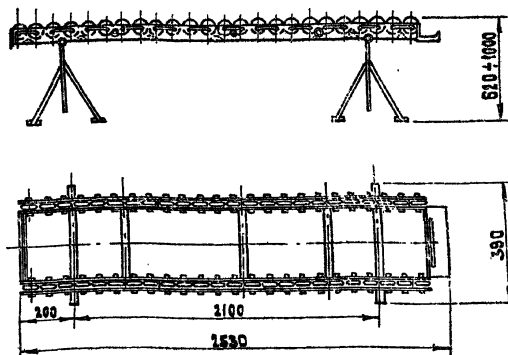
27-0-3.86-4-34

Исполн. С.В. Савин	Провер. С.В. Савин	Дизайн. С.В. Савин	Конструктор. С.В. Савин	27-0-3.86-4-34	Транспортер ленточный стационарный с диспозитивом обратной ленты	Станция привода
Исполн. С.В. Савин	Провер. С.В. Савин	Дизайн. С.В. Савин	Конструктор. С.В. Савин	27-0-3.86-4-34	Тяжелый	Станция концевая
Исполн. С.В. Савин	Провер. С.В. Савин	Дизайн. С.В. Савин	Конструктор. С.В. Савин	27-0-3.86-4-34	Тяжелый	Станция концевая
Исполн. С.В. Савин	Провер. С.В. Савин	Дизайн. С.В. Савин	Конструктор. С.В. Савин	27-0-3.86-4-34	Тяжелый	Станция концевая

Копиров. В.С.

Формат А3

Общий вид



Роликовая дорожка предназначена для перемещения штучных грузов под действием собственного веса.

Основными узлами дорожки являются: секция с роликами, подставка с выдвижной стойкой, винт стеновый. Секция представляет собой эллиптическую раму из четырех параллельных полозьев с стержнями, в которые устанавливаются оси с роликами. Подставка состоит из четырех угловых, приращенных под углом к стержням, в которые вставляются выдвижные трубки. С помощью этих трубок секция может быть установлена на любую высоту от 620 до 1900 мм.

Для перемещения груза на расстояние больше чем 2,5 м в ряд соединяют 1-2, 3 и т.д. дорожки.

Секции дорожек могут быть установлены горизонтально и под углом α по отношению к опорной поверхности.

Техническая характеристика

- | | |
|--|-----------|
| 1. Несущая способность, кг | 50 |
| 2. Диаметр роликов, мм | 63 |
| 3. Число роликов | 72 |
| 4. Шаг роликов, мм | 70 |
| 5. Наибольший угол наклона дорожки при работе, град. | 6 |
| 6. Минимальные габаритные размеры, мм 300x300 | |
| 7. Габаритные размеры, мм | |
| длина | 2530 |
| ширина | 380 |
| высота дорожки с подставкой | 620 ± 100 |
| 3. Масса кг | 36 |
| Код ОКП | 31510000 |

Изготовитель: Звездловская обл. п/я 54-349/13

27-0-3. 86-4-35

ИЗДАТЕЛЬСТВО
И. КОМП. Звездловская
Г. А. СП. И. КОМП. И. КОМП.
УК. Г. П. И. КОМП. И. КОМП.
Т. И. И. КОМП. И. КОМП.

Дорожка роликовая
РД-50

СШАДЗ АСМ И. КОМП.
Р 1 4 1
И. КОМП. И. КОМП.
И. КОМП. И. КОМП.
И. КОМП. И. КОМП.

Общий вид

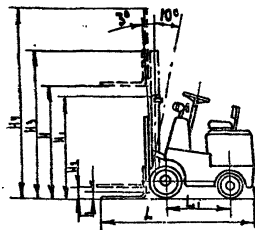
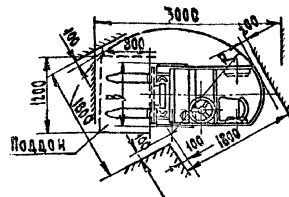


Схема проезда



Электропогрузчик является самоходной подъемно-транспортной машиной, обладающей хорошей маневренностью и удобством в управлении.

Применяется для различных погрузочно-разгрузочных и транспортных работ на складах, в цехах фабрик, а также на открытых площадках и твердых и рыхлых покрытиях.

Электропогрузчик выпускается с грузоподъемником для подъема груза на высоту 2,0 м или 2,8 м и представляет собой электропележку на четырех колесах. Передние колеса-ведущие, задние-управляемые.

Грузоподъемный механизм приводится в действие гидравлической системой и управляется с помощью распределителя.

Электропогрузчик оборудован гидравлическим конным тормозом, действующим на ведущие колеса, и механическим ручным тормозом, действующим на вал электродвигателя.

Источником энергии электропогрузчика является аккумуляторная батарея емкостью 300 ампер-часов.

Техническая характеристика

1.	Номинальная грузоподъемность, кг	1000	1000
2.	Высота подъема груза Н, м	2,0	2,8
3.	Увеличения габаритной высоты электропележки Н ₂ , мм	200	200
4.	База L, мм	1000	1000
5.	Колеса, мм		
	передних колес	770	770
	задних колес	790	790
6.	Дорожный просвет h, мм	90	90
7.	Минимальный внешний радиус поворота R, мм	1600	1600
8.	Преодолеваемый угол наклона на отрезке пути 12 м, °	12	12
9.	Скорость передвижения, км/ч с грузом	12	12
10.	Рабочая длина вала, мм	800	800
11.	Аккумуляторная батарея, тип ЭТНН-300 Вх32		
	Емкость, а/ч	300	300
	Напряжение, В	40	40
12.	Габаритные размеры, мм:		
	высота при опущенных вилках Н	1700	2000
	высота при максимальном поднятых вилках Н ₂	2600	3400
	высота по предохранительной рамке при максимальном поднятых вилках Н ₃	3300	4100
	длина с вилками L	2600	2600
	ширина по ведущему мосту, в	830	830
13.	Масса, кг	2350	2400
	код ОКП	7509617	

Изготовитель: Свердловский машиностроительный завод им. Кагановича.

27-0-3. 86-4-36

Исполн.	Свердлов	1986
Н. Кондр.	Свердлов	1986
В. Кондр.	Свердлов	1986
Р. Кондр.	Свердлов	1986
С. Кондр.	Свердлов	1986

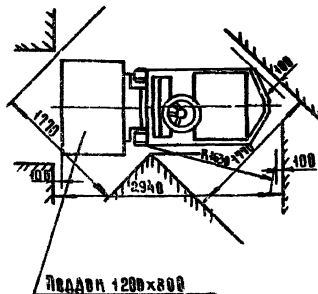
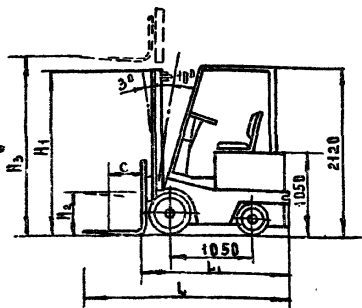
Электропогрузчик
Э-103

Исполн.	Исполн.	Исполн.
Р	1	1
ИНИЭП		

Копиров. Р. 1.

Формат А3

СХЕМА ПРОЕЗДОВ



Источником питания служит щелочная никель-железная или никель-кадмиевая аккумуляторная батарея.

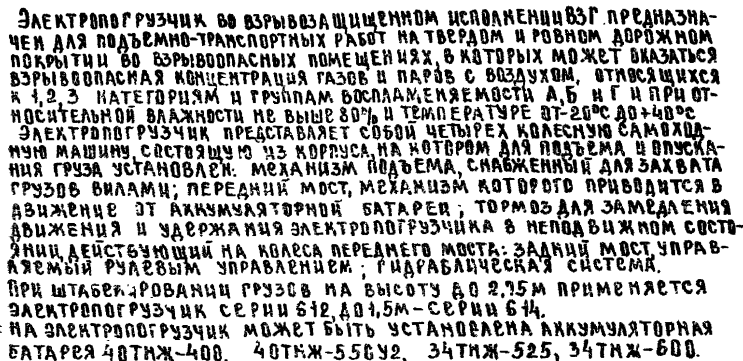
- | | | | | |
|---|----------------|------|------|------|
| 1. Высота подъема грузоп., мм | 2000 | 2800 | 3300 | 4500 |
| 2. Грузоподъемность, кгс | | 1800 | | |
| 4. Скорость | | | | |
| передвижения с грузом, км/ч | 12 | | 11 | |
| подъема вил с грузом м/с | | 0,2 | | |
| опускания вил с грузом м/с | | 0,45 | | |
| 4. Свободная высота подъема вил, H_2 мм | | 280 | | |
| 5. Дорожный просвет, мм | | 90 | | |
| 6. Аккумуляторная батарея, тип | 347МЖ-300ВМ-У2 | | | |
| емкость, а/ч | | 300 | | |
| напряжение, В | | 40 | | |
| 7. Габаритные размеры, мм | | | | |
| длина L_1 | 1860 | | 1835 | |
| длина с вилками L | 2660 | | 2685 | |
| ширина | | 950 | | |
| строительная высота | 1445 | 1855 | 2105 | 2185 |
| 8. Наименьший внешний радиус поворота, мм | | 1630 | | |
| 9. Предельная скорость подъема на | | | | |
| данные 12м, % | | 12 | | |
| 10. Масса, кг | 2450 | 2500 | 2530 | 2700 |
| вкл. опл | | 750 | 9517 | |

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД ИМ. М.Д. КАЛИНИНА.

27-0-3. 86-4-37

		27-0-3. 86-4-37	
И.И.И.	С.А.А.	ЭЛЕКТРОПОРУЧИК ЭЛ 103К, ЭЛ 103М	С.А.А.
И.И.И.	С.А.А.		С.А.А.
И.И.И.	С.А.А.		С.А.А.
И.И.И.	С.А.А.		С.А.А.
И.И.И.	С.А.А.		С.А.А.

СЕРИЯ Б-12 614



27-0-3, 86-4-38

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК
ЭОВ-1.25

СТААН АНСТ АНСТОВ
Р 1 1 1
ЦНИИЭП
ГОРТАВО-
БИТОВЫХ
ЗАМНИ
СТРОИТ
МАШИНЫ

АЛ IV

Ш. М. 27-0-3.86

Общий вид

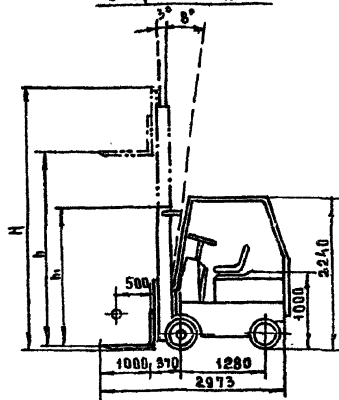
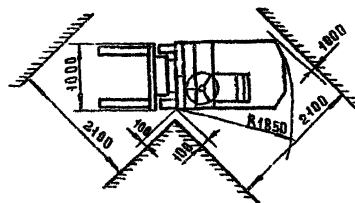


Схема проезда



Электропогрузчик предназначен для погрузки, разгрузки, транспортирования и штабелирования штучных грузов по твердому и ровному дорожному покрытию (асфальт, бетон).

Электропогрузчик представляет собой четырех колесную самоходную машину. Он выпускается с грузоподъемником для подъема груза на высоту 2,0 м или 2,8 м. Грузоподъемный механизм приводится в действие гидравлической системой и управляется с помощью гидравлического распределителя. Передние колеса электропогрузчика-ведущие. Источник энергии - аккумуляторная батарея.

Техническая характеристика

- | | |
|---|-------------|
| 1. Грузоподъемность, тс | 1,6 |
| 2. Высота подъема вил, мм | 2000 2800 |
| 3. Высота при максимальном подъеме вил, мм | 4000 5200 |
| 4. Высота при опущенных вилах, мм | 2050 1650 |
| 5. Высота подъема вил без увеличения высоты электропогрузчика, мм | 200 |
| 6. Скорость передвижения, км/ч с номинальным грузом | 12,0 |
| без груза | 12,5 |
| 7. Дорожный просвет, мм | 100 |
| 8. Колеса, мм | 850 |
| передних | 820 |
| задних | |
| 9. Нагрузка на передний мост с номинальным грузом, кг | 4200 4190 |
| 10. Нагрузка на задний мост без груза, кг | 1450 1430 |
| 11. Ширина раздвижения вил, мм | |
| наименьшая | 950 |
| наибольшая | 240 |
| 12. Преодолеваемый уклон с номинальным грузом на длине 12 м, % | 12 |
| 13. Аккумуляторная батарея, тип | 40 тмж-400 |
| 14. Энергия, кВт ч, не менее | 18 |
| 15. Масса в рабочем состоянии, кг | 2970 2920 |
| КОД ОКП | 34531141 09 |

Изготовитель: Калининградский вагоностроительный завод

27-0-3.86-4-39

Исполнитель	С.В.Рябов	Подпись
Н.Контр.С.А.Рябов	Подпись	
Г.А.Спец.И.Г.А.Рябов	Подпись	
Р.К.Г.Р.Г.А.Рябов	Подпись	
С.Т.И.И.И.Р.А.Рябов	Подпись	

Электропогрузчик
ЭП-1631

СТАВКА	Лист	Листов
Р	1	1
ЦИНИЭП		

АА. IV

Общий вид

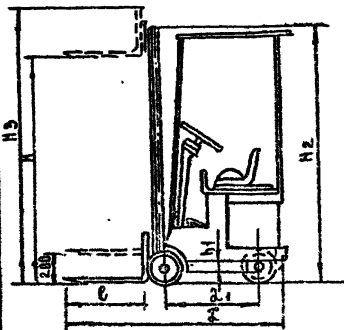
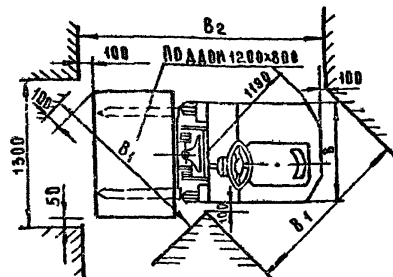


СХЕМА ПРОЕЗДОВ



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кгс	800
2. Высота подъема груза - Н _к	3,0
3. База колесная - Б, мм	910
4. Колеса передняя, мм	825
5. Аварийный просвет - н ₁ , мм	100
6. Нагрузка на переднюю ось, кгс: с номинальным грузом без груза	2300 800
7. Нагрузка на заднюю ось, кгс: с номинальным грузом без груза	250 950
8. Скорость передвижения, км/ч с грузом без груза	11 11,5
9. Преодолеваемый уклон с номинальным грузом на длине 12 м, град	1
10. Аккумуляторная батарея, тип емкость, А напряжение, В	27ТМХ-320-У2 320 33
11. Электродвигатель передвижения, тип мощность, кВт	ЭД Т. 31 2 х 1,3
12. Электродвигатель насоса, тип мощность, кВт	ЭД А. 51 2,2
13. Длина вила - В, мм	800
14. Наименьшая ширина проездов пересекającychся под углом 90°, мм	1650
15. Наименьшее расстояние между штабелями - В ₂ , мм	2410
16. Габаритные размеры, мм: длина - Л ширина - В высота с опущенными вилами - Н ₂ высота с поднятыми вилами по предохранительной рамке - Н ₃	2207 985 ± 10 1980 2456 1750
17. Масса, кг кода ОПН	0-34 53:12310

Изготовитель: Бельгийский электротехнический завод

27-0-3, 86-4-40

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	ПОДПИСЬ
И. КОЛ. РАБОТ	ПОДПИСЬ
РАСЧЕТ И ГИДРАВЛИКА	ПОДПИСЬ
РАСЧЕТ И ГИДРАВЛИКА	ПОДПИСЬ
РАСЧЕТ И ГИДРАВЛИКА	ПОДПИСЬ
РАСЧЕТ И ГИДРАВЛИКА	ПОДПИСЬ

Электропогрузчик
ЭП-0806

СТАНДАРТ ИСТ. ДАТОВ	ПОДПИСЬ
ПОДПИСЬ	ПОДПИСЬ
ПОДПИСЬ	ПОДПИСЬ
ПОДПИСЬ	ПОДПИСЬ
ПОДПИСЬ	ПОДПИСЬ
ПОДПИСЬ	ПОДПИСЬ

Д. м. 27-0-3, 86

ИЗДАНИЕ 1. АА. IV

Электропогрузчик универсальный предназначен для погрузочно-разгрузочных складских работ на твердом и ровном покрытии. Погрузчик представляет собой самоходную трехколесную тележку, на которой смонтированы грузоподъемник, приводные механизмы, управляющие устройства и установлен источник питания-аккумуляторная батарея.

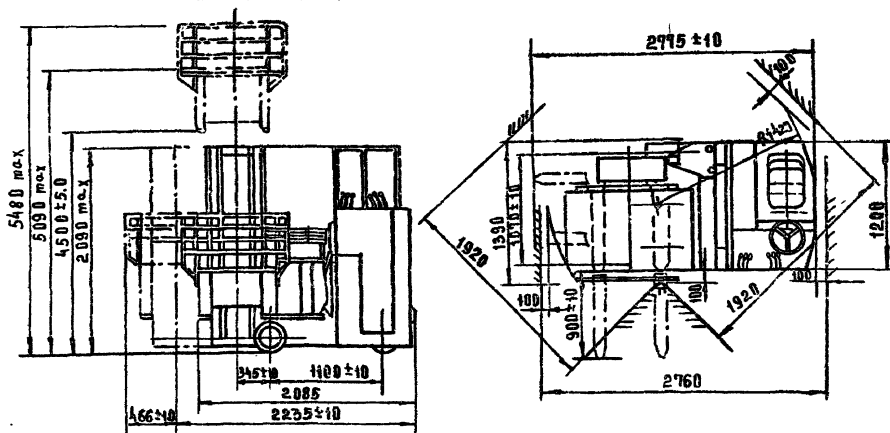
Погрузчик выполнен с раздельным приводом передних колес. На погрузчике могут устанавливаться грузоподъемники двухрамной конструкции высотой подъема 2,4 м. Последние могут изготавливаться в двух исполнениях: с высотой подъема вила без увеличения габаритной высоты погрузчика на 200 и 1300 мм.

Основные узлы грузоподъемника-телескопическая рама, каретка, цилиндры подъема и наклона на каретку грузоподъемника могут навешиваться сменные грузозахватывающие устройства. Приборы управления собраны на панели, расположенной под рулевым колесом.

M. M. 27-0-3.86

CX2MA HP023A06

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



Закрепощабелер пусказначел для погрэзоны-разгрозных и складных работ на складах с узкими проходами между стеллажами, для этого закрепощабелер оборудован специальными катками поперечного сечения и механизмом поворота грузоподъемника, который позволяет производить захват груза с фронта и с обеих сторон по ходу машины.

СФУНТА ЧЕ ВЕСНА СТРОИТИ ПАВЛА МАШИНАТИ.
 КОНСТРУКЦИЈА ЕЛЕКТРОСТАЦИЈА ПОЗВОЛАЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ШТАБЕЛИРОВАНИЕ ТЕРМО-ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ, ЗАГРУЖЕННЫХ НА ПОДВОДЫ СЭС-1230, КАК В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ ТАК И НА ОТКРЫТЫХ ПЛОЩАДКАХ.

ЭЛЕКТРОТАБЕЛЕР ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ САМОХОДНУЮ ТЕЛЕЖКУ НА ЧЕТЫРЕХ КОЛЕСАХ, НА КОТОРЫХ МОНТИРОВАНЫ КАРЕТКА С ГРУЗОВОДЕРЖИМНИКОМ, ПРИВОДНЫЕ МЕХАНИЗМЫ, УПРАВЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА И АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.

Основными составными частями электроштаблера являются: шасси, грузоподъемный механизм, привод, каретка, электрооборудование.

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Грузоподъемность, кг | 500 |
| 2. Высота подъема груза, мм | 4500 |
| 3. База, мм | 1100 |
| 4. Колеса передних колес, мм | 280±10 |
| 5. Колеса задних колес, мм | 1070±10 |
| 6. Скорость передвижения, км/ч
с грузом. | 7 |
| 7. Превосходимый уклон с номинальным грузом
на длине 12м, град. | 8,5 |
| 8. Наименьшая ширина рабочего проезда для
укладки груза в стеллажи без разворота, мм | 1400 |
| 9. Наименьшая ширина сдвигающихся проходов
боек, мм | 1920 |
| 10. Наименьшая ширина между торцами стеллажей
для разворота, на 180° поворота, мм | 2760 |
| 11. Аккумуляторная батарея:
тип
напряжение, в
энергия, квт.ч | 12В-400-52
24
96 |
| 12. Электродвигатель передвижения:
тип
мощность, квт | 3АТ.52
2,3 |
| 13. Электродвигатель подъема:
тип
мощность, квт | 3АН51
2,2 |
| 14. Габаритные размеры, мм:
длина при опущенном грузоподъемнике при повороте
повороте вкл
ширина по боковым рельсам
высота при опущенных вилках
высота при максимальных поднятых вилках | 2235±10
1390
2700
5400 |
| 15. Масса, кг
кода ОКД | 2250
345312-004 |
| Изготовитель: Тюменский электровозостроительный
завод им. В.И. Ленина | |

27-0-3. 86-4-41

ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕР
ЭШ-188М

СТАВЛЯЮЩИХ ИСТОС
Р 1 1
УНИИП
ГОРГОВС-
БЫТОВЫХ
ЗАМНИХ
ТРИИИИИ
КОНЕИИИ

А.И. IV

м.и. 27-0-3.86

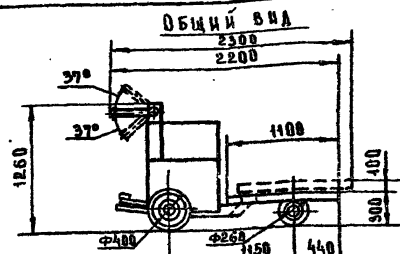
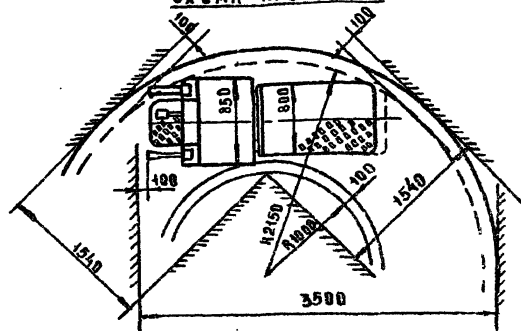


СХЕМА ПРОЕЗДА



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг 1000
2. Скорость передвижения с грузом, км/ч 7-8
3. Дорожный просвет, мм 75
4. Наименьший радиус поворота по наружному габариту, мм 2150
5. Максимально преодолеваемый уклон с номинальн. грузом при давне уклада до 12м, град 8,7
6. Аккумуляторная батарея:

тип	22ТМЖ-250-У2
напряжение, в	24
7. Габаритные размеры, мм

длина	2300
ширина	850
высота	1260
высота подъема платформы	100
8. Масса, кг 950
- код ОКП 3453133001

изготовитель: БАТУМСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Электротележка предназначена для перевозки различных грузов до 1000 кг. Наличие подъемной платформы обеспечивает производство погрузочно-разгрузочных работ. Электротележка состоит из следующих узлов: рамы с платформой, ведущего и ведомого мостов, стойки управления, системы рулевого управления, гидро-системы с механизмом подъема платформы и электрооборудования. Источник питания - аккумуляторная батарея.

27-0-3.86-4-42

ИНИЦИАЛЫ СЕРИИ	ИИ
И.КОНТРАКТОРА	ИИ
ТАС.СЕР.ИНИЦИАЛ	ИИ 3256
РЗК.ГР.СЕРИИ	ИИ
СТ.ИИ.ГР.СЕРИИ	ИИ

Электротележка
ЭТМ

СТАДИОН	ИИ	ИИ	ИИ
ИИ	ИИ	ИИ	ИИ
ИИ	ИИ	ИИ	ИИ
ИИ	ИИ	ИИ	ИИ

Ал. IV

т. м. 27-0-3.86

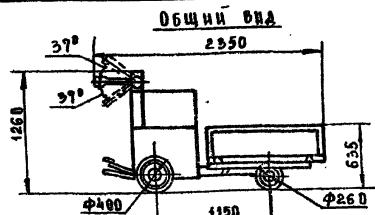
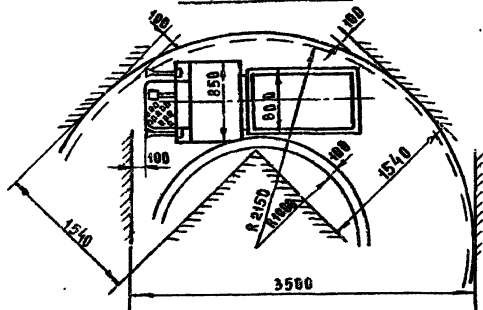


СХЕМА ПРОЕЗДА



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- | | |
|--|------|
| 1. Грузоподъемность, кг | 1000 |
| 2. Скорость передвижения с грузом, км/ч | 7-8 |
| 3. Дорожный просвет, мм | 75 |
| 4. Наименьший радиус поворота по наружному габариту, мм | 2250 |
| 5. Максимально предаеваемый уклон с номинальным грузом при длине уклона 10 м, град | 8.7 |
| 6. Объем кузова, м³ | 0.25 |
| 7. Аккумуляторная батарея | |

тип

22ТМЖ-250-У2

напряжение, в

24

8. Габаритные размеры, мм

длина

2400

ширина

850

высота

1260

9. Масса, кг

1000

код ОКП

34 5313 3001

Электротележка предназначена для перевозки различных грузов до 1000 кг. Наличие опрокидывающегося кузова позволяет разгружать тележку без применения ручного труда.

Электротележка состоит из следующих основных узлов: рамы, ведущего и ведомого мостов, стойки управления, системы рулевого управления, гидросистемы с механизмом опрокидывания кузова и электрооборудования. Источником питания тележки — аккумуляторная батарея.

Изготовитель: Батумский электромеханический завод

27-0-3.86-4-45

И. КОТЛЕНКО
Н. КОТЛЕНКО
РАСПЕЧ. ИНЖЕНЕР
Р. И. Г. ИНЖЕНЕР
СТ. ИНЖ. РАБОДНИК

ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА
ЭТМ-С

СТАЛКА И ЛУСТ. ЛАСТОВЕ
Р 1 1 1
ЦИНИЗП

Л. IV

Общий вид

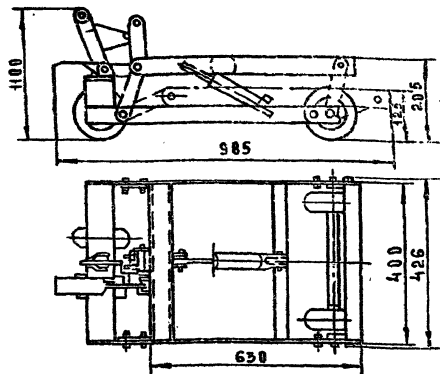
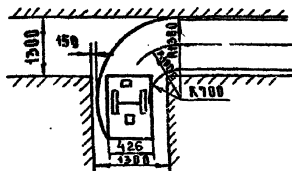


СХЕМА ПРОЕЗДА



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг 250
 2. Габаритные размеры тележки, мм
 - длина 985
 - ширина 426
 - высота 1100
 3. Высота поверхности платформы от пола, мм 125
 4. Высота подъема груза, мм 80
 5. Ширина проезда, мм 1300
 6. Вес тележки, кг 50
- Код ОКП 347112001001
Изготовитель: Кзыл-Орда
З.К. 169/2

Тележка ручная с подъемной платформой предназначена для перевозки штучных и тарных грузов на открытых площадках производственных и складских помещений. Тележка эксплуатируется с грузовыми столами (поддонами), на которые укладывается груз.

Тележка состоит из двух жестких рам: верхней и нижней, соединенных шарнирно; подъемного устройства, удерживающего крюк; четырех резиновых колес. Большие колеса смонтированы на одной оси на радиальных шарикоподшипниках, малые колеса, передние и задние - поворотные.

27-0-3.86-4-44

НАЧ. ЦЕНТРА РАБОТ
И КОНТ. ПРОИЗВОДСТВА
РАСЧЕТ НАДПОРТОВ
РУК. ГР. ОБРАТОВА
СТ. ИНЖ. СИДОРОВА

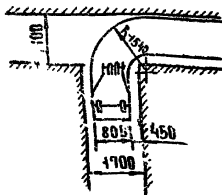
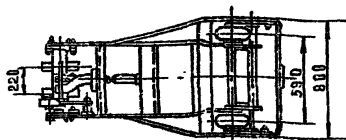
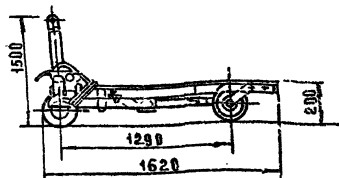
Тележка грузовая
с подъемной платформой
ТРП-24

СТАНДАРТ ИСТ. РАБОТ
Р 7 1
ЦИНИЗП

м.м. 27-0-3.86

ЦЕНТРА РАБОТ И КОНТ. ПРОИЗВОДСТВА
РАСЧЕТ НАДПОРТОВ
РУК. ГР. ОБРАТОВА
СТ. ИНЖ. СИДОРОВА

СХЕМА ПРОЕЗДОВ



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- | | |
|---|---------------------|
| 1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ | 1000 |
| 2. ВЫСОТА ПОВЕРХНОСТИ ПЛАТФОРМЫ ОТ ПОЛА, ММ | 230 |
| 3. ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА, ММ | 80 |
| 4. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ, ММ | |
| ДЛИНА | 1250 |
| ШИРИНА | 800 |
| 5. ШИРИНА ПРОЕЗДА, ММ | 1700 |
| 6. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТЕЛЕЖКИ, ММ: | |
| ДЛИНА | 1620 |
| ШИРИНА | 800 |
| ВЫСОТА | 1500 |
| 7. МАССА, КГ | 112 |
| КОД ОКЯ | 3171120012 09 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ: | КЗЫА-ОРДА З.К.169/2 |

Тележка ручная с подъемной платформой предназначена для перевозки штучных и тарных грузов на открытых площадках производственных и складских помещений.

Тележка эксплуатируется с грузовыми столами/поддонами, на которые укладывается груз.

Тележка состоит из двух жестких рам: верхней и нижней, соединенных шарнирно, подвижного устройства, удерживающего крюк, четырех резиновых колес. Колеса смонтированы на двух осях на радиальных однорядных шариковых подшипниках. Вана переносная ось подвижная.

ТЕЛЕЖКА СНАБЖЕНА АМОРТИЗАТОРОМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ ДЛЯ ПЛАВНОГО ОПУСКАНИЯ ПЛАТФОРМЫ С ГРУЗОМ

27-0-3. 86-4-45

Тележка грузовая
с подъемной платформой
ТРД-25

СТАНДАРТЫ ЛУСТ ЛУСТ 0 8

П 1111
УНИИЭП
ТОРГОВЫЕ
СЫТОВАЯ
ЗАДАНИЯ
ТУРСТЕН
ПРОТЕКТО

ИНВ.№	ПОДП.	И ДАТА	ВЗАМ.ИНВ.
-------	-------	--------	-----------

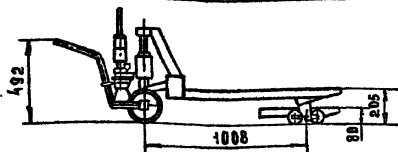
m m. 27-0-3.86

НАЧ. ТЕХ. СЕРГЕЕВ			
Н. КОНТ. РАЗВ. ВОСКНА			
РА. СПЕЦ. ИГОЛЬНИКОВА			928
РУК. ГР. ГОРБАТОВА			
СТ. ИЖ. СИБОРОВА			

24185-02

А.И.

Общий вид



Техническая характеристика

- | | |
|--|------|
| 1. Грузоподъемность, кг | 500 |
| 2. Высота подъема груза от уровня пола, мм | 125 |
| 3. Усилие на ручке насоса при подъеме груза, кгс | 16 |
| 4. Наименьший радиус поворота, мм | 1150 |
| 5. Габаритные размеры, мм | |
| длина в транспортном положении | 2300 |
| ширина | 560 |
| высота: при поднятой ручке | 1365 |
| при опущенной ручке | 660 |
| 6. Масса, кг | 73 |

Код ОКП

51516 1070

изготовитель: Волжский завод „Торгмашмаш“

Тележка предназначена для загрузки, выгрузки и транспортирования внутри складских помещений и магазинов грузов, уложенных на стандартные поддоны/размером в плане 800×1200 мм по ГОСТ 9078-73/

Тележка состоит из двух подъемных вилок установленной на них поворотной опорой, на которой закреплены ручной плунжерный гидравлический насос и буксирное устройство. Подъем вилок на заданную высоту осуществляется с помощью системы тяги и рычагов, находящихся внутри вилок.

27-0-3.86-4-46

И.И. КОТОВ	С.В. КОТОВ	М.В. КОТОВ	М.В. КОТОВ	М.В. КОТОВ
Н. КОТОВ	С. КОТОВ	М. КОТОВ	М. КОТОВ	М. КОТОВ
Г. КОТОВ	Г. КОТОВ	Г. КОТОВ	Г. КОТОВ	Г. КОТОВ
Р. КОТОВ	Р. КОТОВ	Р. КОТОВ	Р. КОТОВ	Р. КОТОВ
С. КОТОВ	С. КОТОВ	С. КОТОВ	С. КОТОВ	С. КОТОВ

Тележка ручная
с гидравлическим
подъемом вилок
ТГ-500 М

СТАДИОНАЛЕТ ИА ИСТОА
Р 1 1 1
Г. КОТОВ
С. КОТОВ
М. КОТОВ
М. КОТОВ
М. КОТОВ



Тележка состоит из рамы и поворотной опоры. На раме размещены элементы, обеспечивающие перемещение рамы при подъеме поддонас грузом и тележки в горизонтальной плоскости. На поворотной опоре размещены гидротормоз, бак больших колес и ручка. С помощью гидротормоза приводится в движение система рычагов, поднимающих и опускающих раму.

1. Грузоподъемность, кг	1250
2. Усилие на ручке насоса при подъеме груза, кгс	38
3. Высота подъема виа, мм	100
4. Размеры виа, мм	
длина	1000
ширина	540
5. Габаритные размеры, мм	
длина при поднятой ручке	1400
ширина	540
высота при поднятой ручке	1210
6. Масса, кг	82
ЖДА ОКН	515156 1074

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ВРАЖСКИЙ ЗАВОД "ТОРГХОЛДМАШ"

27-0-3. 86-4-47

НАЧ. УЧ.	СВЕРДЛОВ	М	
М. КОНТР.	СИДОРОВА	С	
ГЛ. СПЕЦ.	ИГОЛЬНИКОВА	И	328
РУК. ГР.	ГОРБАТОВА	Г	
СТ. И. И. Ж.	РАЗВОДОВА	Р	

ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ
ПОДЪЕМОМ ВИА
ТГВ-1250

СТАЛИН ЛЕНИН СТАЛИН
Р 1 1
НИИЭП
ТОРГОВЫЕ
ОБЪЕКТЫ
ЗАДАНИЯ
ТУРИСТИЧЕСКОЕ
КОМПАНИИ

ШИБ. № ПОД. ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ШИБА

Тележки грузовые

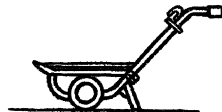
СТАНДАРТ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р	1	1

ЦНИИЭП ГОСГОРБ-
СТРОИТЕЛЬСТВА
ЗАКАЗЧИК И
ТЕРИТОРИАЛЬНЫЙ
УПРАВЛЕНИЕ

ТГМ - 125

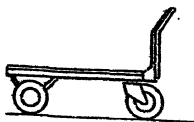
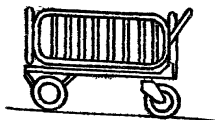


ТГШ - 250

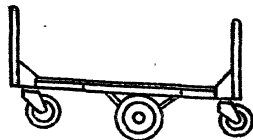


TAT-500-01

ТНГ-125;ТНГ-250
ТНГ-500



ТГ-1000М1

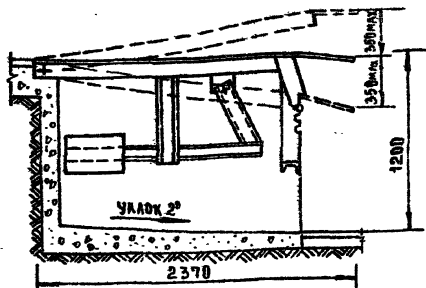


Тележки грузовые предназначены для ручной перевозки грузов, затаренного в ящики, бочки, мешки, кули, пакеты и т.п. на предприятиях торговли и общественного питания.

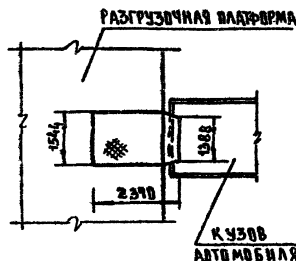
Тележки изготовлены в климатическом исполнении "У" для категории размещения I по ГОСТ 15150-69.

[illegible]

Общий вид



Приямок для установки площадки ПУС-3000

Схема установки
площадки

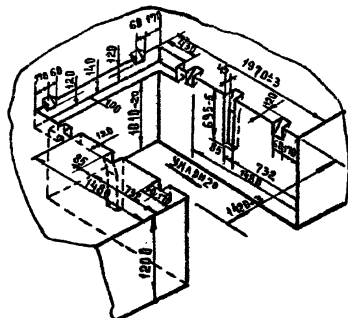
Техническая характеристика

- | | |
|---|-------------|
| 1. Грузоподъемность, кг | 3000 |
| 2. Перекрываемая разность уровней, мм | ±350 |
| 3. Ширина козырька платформы, мм | 1388 |
| 4. Максимальная высота платформы, мм | 1400 |
| 5. Габаритные размеры в плане, мм | 2370x1544 |
| 6. Масса (без противовеса) кг, не более | 480 |
| Код ОКП | 515156 1080 |

Изготовитель: Свердловский завод
торгового машиностроения

Площадка уравнивательная стационарная предназначена для образования промежуточного настила между разгрузочной платформой, магазином и кузовом автомобиля при погрузочно-разгрузочных работах.

Площадка состоит из металлической рамы, подвижной платформы, соединенной с рамой осью на подшипниках качения, противовеса, шарнирно соединенного с платформой шатуном и рычагом. Пол платформы, изготовленный из рифленной стали, имеет с внешней стороны козырек. После остановки автомобиля платформу устанавливают таким образом, чтобы ее козырек коснулся кузова автомобиля.



Требования к установке

Приямок для установки площадки бетонруется. Скобы после установки площадки, а также зазоры между площадкой и приямком заделываются цементным раствором.

27-0-3. 86-4-50

				27-0-3. 86-4-50			
И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	ПЛОЩАДКА УРАВИТЕЛЬНАЯ			
И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	СТАЦИОНАРНАЯ			
И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	ПУС-3000			
И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ	СТ. И.И. ВОС СЕРДОВ			

СТАНДАРТ	И.И. ВОС СЕРДОВ
Р	1
И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ
И.И. ВОС СЕРДОВ	И.И. ВОС СЕРДОВ