

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-9-9.85

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ  
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 10 тыс. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

А Л Б О М II

ЭО	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
А	АВТОМАТИЗАЦИЯ
СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
АПС	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИП  
630061 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1  
Выдано в печать „3“ и 1986 г.  
Заказ Т-1527 Тираж 400

503-9-9.85

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ  
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 10 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

## АЛБЕОМ II

## ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

АЛЬБОМ	ПЗ	ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
	ГП	СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА
	ТХ	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА
	АР	АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ
	КЖ	КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
	ОВ	ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ
	ВК	ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ

АЛЬБОМЫ	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
А	АВТОМАТИЗАЦИЯ
СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
АПС	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

## АЛБДОМ III ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ

АЛБОМ IV ЧЕРТЕЖИ ЗАДАНИЯ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ

## АЛББОМ V СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

## АЛБОМ VI ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ

АЛББОМ VII СМЕТЫ ЧАСТЬ 1. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС.  
ЧАСТЬ 2. ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ЗДАНИЕ.

РАЗРАБОТАН  
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
« ГИПРОАВТОТРАНС »

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

В.Н. КРЮКОВ  
А.В. ТРУШИН

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
ПРОТОКОЛОМ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР  
ОТ 05.03.85 № 58-85

СРОК ДЕЙСТВИЯ до 1990 года

				Примечание	
Итого:					

С о д е р ж а н и е а л ь б о м а

श्रीगणेशाय नमः ॥

Лист	Наименование	стр.	Примечание
	Титульный лист	1	
	Содержание альбома	2	
	<u>ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ</u>		
	<u>Чертежи марки ЭО1</u>		
1	Общие данные	3	
2	Электроосвещение. План на отм. 0.000. Питающая сеть. Схема принципиальная	4	
	<u>Чертеж марки ЭО2</u>		
1	Общие данные	5	
2	Электроосвещение. Планы на отм. 0.000 и 3.000	6	
3	Электроосвещение. Питающая сеть. Схема принципиальная	7	
	<u>СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</u>		
	<u>Чертежи марки ЭМ1</u>		
1	Общие данные	8	
2	Распределительная сеть ~380/220В. Шкаф ЯР1 Схема принципиальная однолинейная	9	
3	Распределительная сеть ~380/220В. Шкаф ЯР2 Схема принципиальная однолинейная	10	
4	Блокировка питания станка М21 с вентилятором М33. Схема принципиальная управления	11	
5	Ворота М5; М6 (М7 ÷ М12) схема принципиальная управления.	12	
6	Вентиляторы М30+М32. Схема принципиальная управления	13	
7	Блокировка питания станка М21 с вентилятором М33. Цепи управления. Отключение вентиляции. Схемы подключения.	13	
8	Ворота М5 ÷ М12. Цепи управления. Схема подключения	14	
9	Кабельный журнал (начало)	15	
10	Кабельный журнал (окончание). Сводка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом	16	
11	Кабельная раскладка. Планы на отм. 1.000 и 6.400	17	

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	<u>Чертежи марки ЭМ 2</u>		
1	Общие данные	18	
2	Питающая и распределительная сеть ~380/220В Шкафы ЯРМ, ЯР1. Схема принципиальная однолинейная	19	
3	Завязка М1. Схема принципиальная управления	20	
4	Ящик ЯЭС. Схема электрическая принципиальная. Схема подключения	21	
5	Завязка М1. Цепи управления. Схема подключения	22	
6	Кабельный журнал. Сводка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом	23	
7	Кабельная раскладка, Венткамеры, Планы на отм. 0.000 и 3.000	24	
	<u>АВТОМАТИЗАЦИЯ</u>		
	<u>Чертежи марки А1</u>		
1	Общие данные. План расположения.	25	
2	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2 ÷ У4) Схема функциональная	26	
3	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2 ÷ У4) Схема электрическая принципиальная управления	27	
4	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2 ÷ У4) Схема внешних проводов	28	
	<u>Чертежи марки А2</u>		
1	Общие данные	29	
2	Приточная система П1. Схема функциональная	30	
3	Приточная система П2. Схема функциональная	31	
4	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	32	
5	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	33	
6	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная регулирования.	34	
7	Приточная система П2. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	35	
8	Приточная система П2. Схема электрическая		

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	принципиальная управления (окончание)	36	
9	Приточная система П2. Схема электрическая принципиальная регулируемая	37	
10	Приточная система П1. Схема внешних проводов (начало)	38	
11	Приточная система П1. Схема внешних проводов (окончание)	39	
12	Приточная система П2. Схема внешних проводов (начало)	40	
13	Приточная система П2. Схема внешних проводов (окончание)	41	
14	Планы расположения	42	
	<u>СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ</u>		
	<u>Чертежи марки СС1</u>		
1	Общие данные	43	
2	План расположения сетей кабельных на отм. 0.000 Схема расположения сетей	44	
	<u>Чертежи марки СС2</u>		
1	Общие данные	45	
2	Планы расположения сетей скрытой проводки и кабельных на отм. 0.000 и 3.000	46	
3	Схемы расположения сетей	47	
	<u>АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ</u>		
	<u>Чертежи марки ЯПС1</u>		
1	Общие данные	48	
2	Схема электрическая принципиальная подключения извещателей	49	
3	Схема внешних проводов	50	
4	Планы расположения	51	

Турцов, проект 503-9-985

[illegible]

Листы

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Электроосвещение. План на отметке 0.000	
	Питающая сеть. Схема принципиальная	

Типовой проект

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
4.407-233	Прокладка осветительных электропроводок и установка светильников с лампами накаливания и ДРЛ на кронштейнах	
	Прилагаемые документы	
ТП 503-9-9.85 301а	Спецификация оборудования	
ТП 503-9-9.85 301в	Ведомость потребности в материалах	

## Основные показатели

Напряже-ние	Общев	180/220В
	Переносное	36В
Источник питания		рабочее-вводное устройство 0,4/0,23кВ ВРЛ-1 испытательного здания эвакуационное - шкафа ВРЛ сборочного здания
Мощность	Установленная	7,7кВт с учетом наружного освещения
	Расчетная	7,3кВт с учетом наружного освещения
cos φ		0,97
Способ прокладки		Распределительная сеть выполнена кабелем марки АВВГ по строительным конструкциям и в трубах в полу.
Площадь освещаемых помещений, м <sup>2</sup> / количество светильников		290 / 36
Щитки освещения		при : АПСБ-СМТ
Защитное заземление	Части подлежащие заземлению	корпуса щитков, металлические корпуса светильников, один из выводов понижающих трансформаторов
	Заземляющие проводники	Рабочий нулевой провод
Указания по монтажу		Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП III-33-76 "Электротехнические устройства"
Рекомендации по обслуживанию светильников		со стрелки

## Общие указания

- Настоящим проектом предусмотрена возможность подключения и управления наружным освещением территории станции. Для этого предусмотрена установка пускателя КМ. Мощность наружного освещения ориентировочно принята 3кВт и должна уточняться при привязке проекта. Управление наружным освещением предусмотрено из помещения охраны. Установка пускателя, поста управления и прокладка соответствующих сетей учтена в комплекте марки ЭМ.
- Высота установки группового щитка 1,8м до верха щитка.
- Номера групп на плане соответствуют номерам автоматов на схеме щитка.
- Расположение светильников и проводку в бенткамерах уточнить после установки оборудования.
- Потеря напряжения в распределительной сети не превышает 1,6%.

## Условные обозначения и изображения

300лк - нормируемая освещенность в люксах

ЯРЛ - групповой щиток освещения

ЯРЛА - аварийный щиток освещения

ТЯТ - трансформатор понижающий

▲ - штепсельная розетка брызгозащищенная

⚡ - выключатель однофазный брызгозащищенный

□ - заполняется при привязке проекта

Согласовано:

Закончено 14.08.93  
Инженер проекта и дата выдачи

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *Л.В.Трушин*

Привязан		
ИМ №		
ТП 503-9-9.85		301
Диагностическая станция ГЛН производной способностью 10 тыс. автомобилей в год		
ГИП	Трушин	
Начальн. Проектной	Ростов	
Начальн. Оборуд.	Ростов	
Начальн. Кузнечной	Ростов	
Начальн. Кузнечной	Ростов	
Инж. Грязнова	Ростов	
Производственный корпус		Р 1 2
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

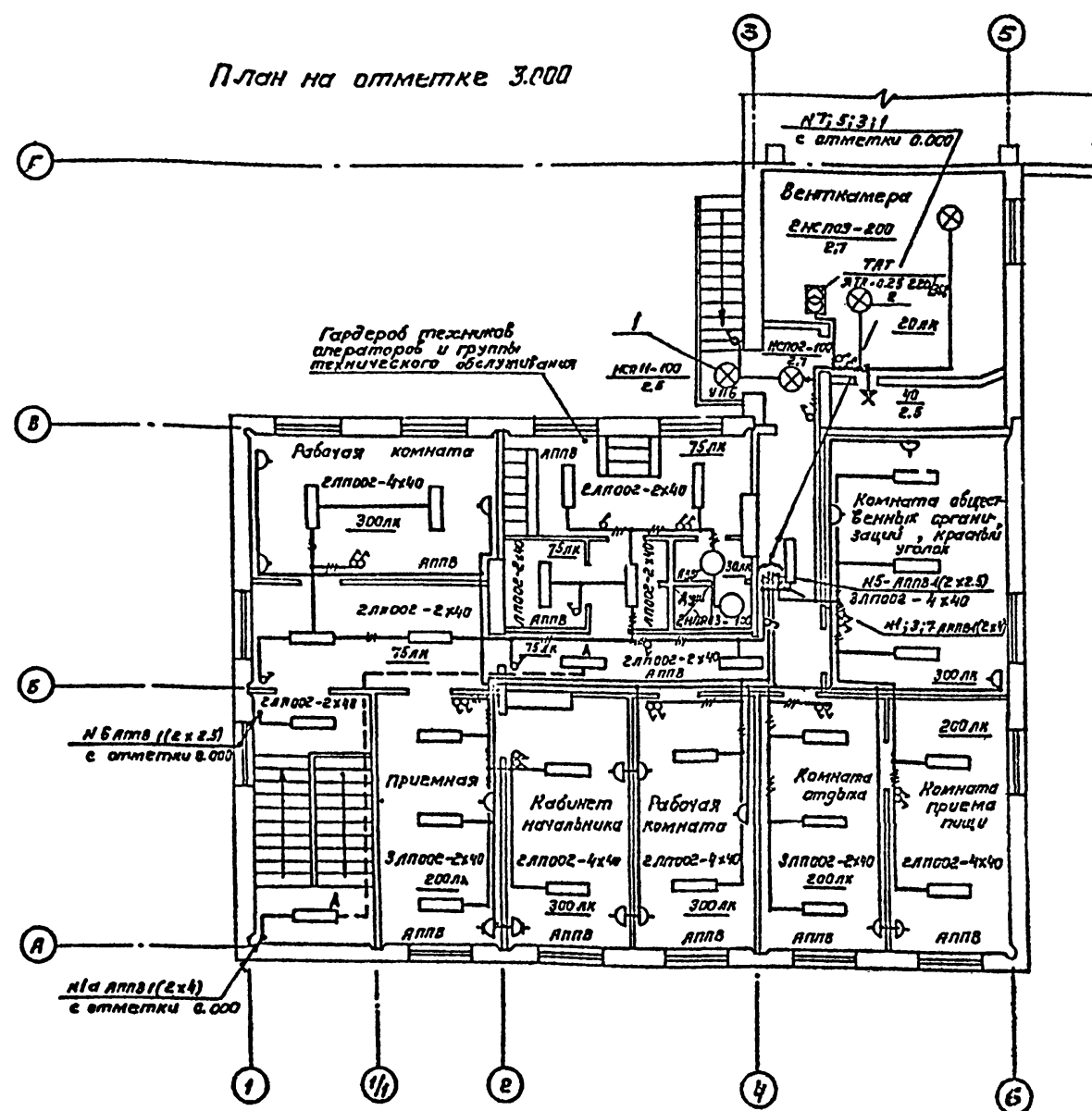
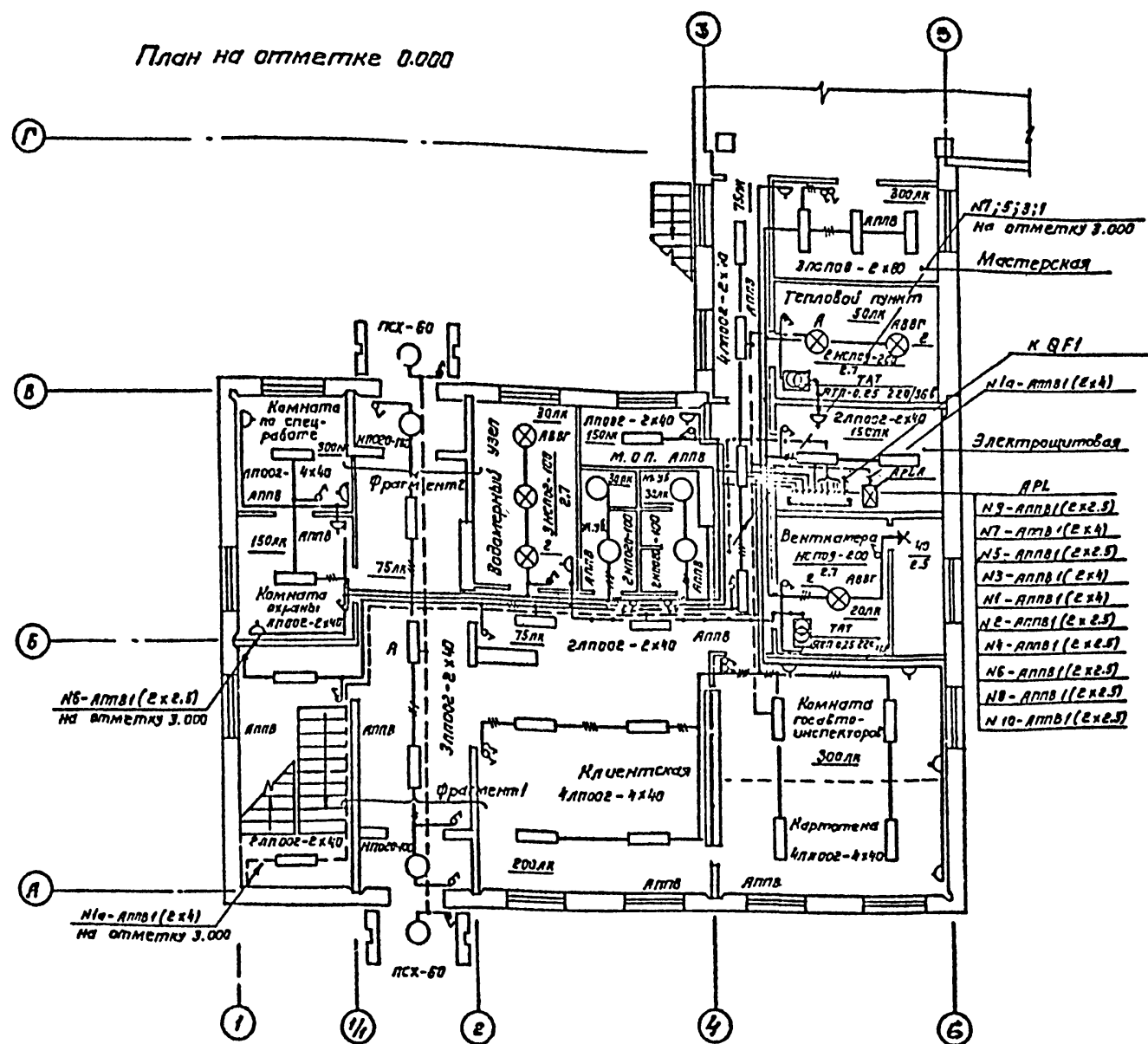
Копировал Волкова

Формат А2

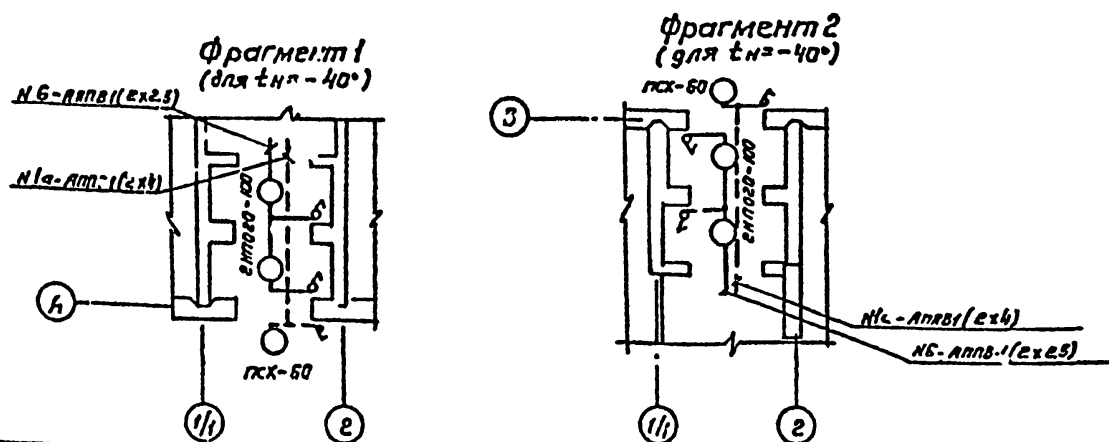
ФОРМАТ 2

**ഫോമം ൧൨**

План на отметке 3.000

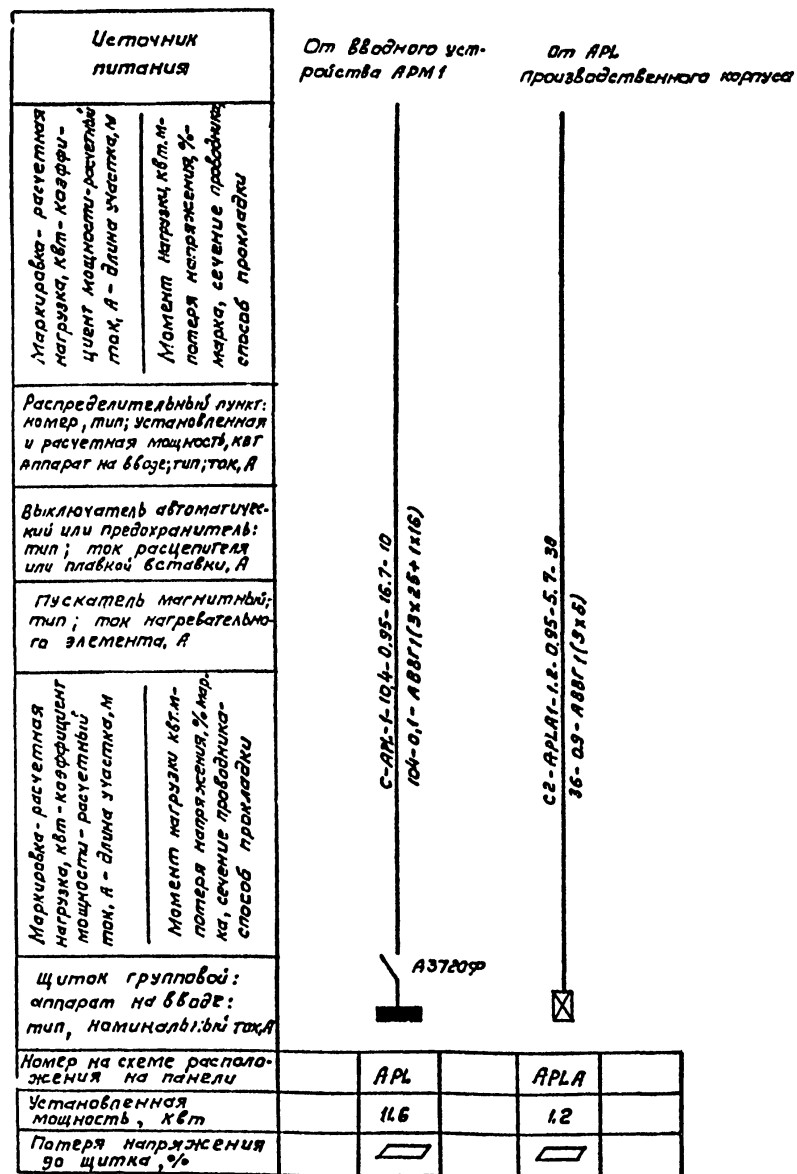


**Раскладка питающей сети — комплект марки ЭМ**



					ТП 503-9-9.85					302		
					Диагностическая станция ГАИ пропущено безопасностью 10 тыс. автомобилей в год							
Приезжал					Гип		Триш					
					Нач. отд.		Огурцов					
					Н. контр.		Кузнецов					
					Гл. спец.		Кузнецов					
Инв. №					Инв.		Грязнова					
					Вспомогательное звучие				Страница		Лист	Листов
									Р		2	
					Электрооборудование Планш на отметках 0.000 и 3.000.				ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва			
					Копирован Клинкова				Формат А2			

## Питающая сеть. Схема принципиальная



## Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А	
			Однополюсные		Трехполюсные		на вводе	на линиях
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные		
АРЛ	ПР1-3052-21У3	11,6	1-10	—	11,12	—	16	
АРЛА	АП505-2МТ	1,2	1	—	—	—	6,3	

## Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

поз.	Обозначение	Наименование	Кол. во	Примечание
1	4.407-233-001	Установка кронштейна УНБ со светильником для ламп накаливания. Исполнение 3.	1	
2	5.407-13	Установка светильника на крюке под перекрытием из пустотных плит	3	

Привязан				ТП 503-9-9.85				302		
				Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 10 т/к. автомобилей в год				Стадия		
				Вспомогательное здание				Р	3	Листов
				Электроосвещение. Питающая сеть. Схема принципиальная.				ГИПРОАВТОТРАНС		
								г. Москва		

Копировал Конкова

Формат А2

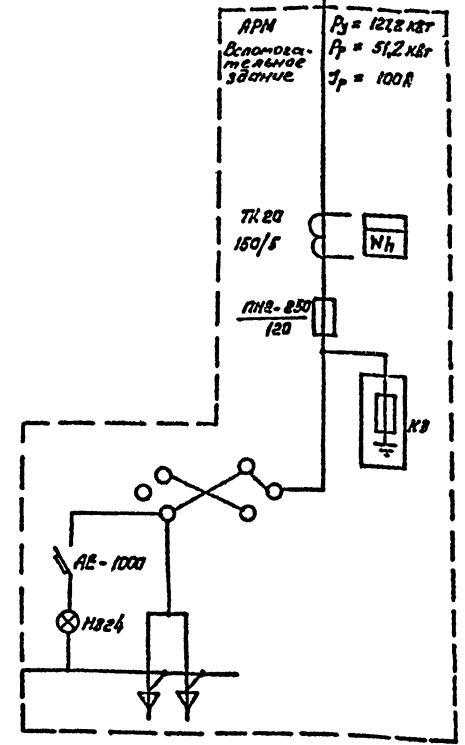
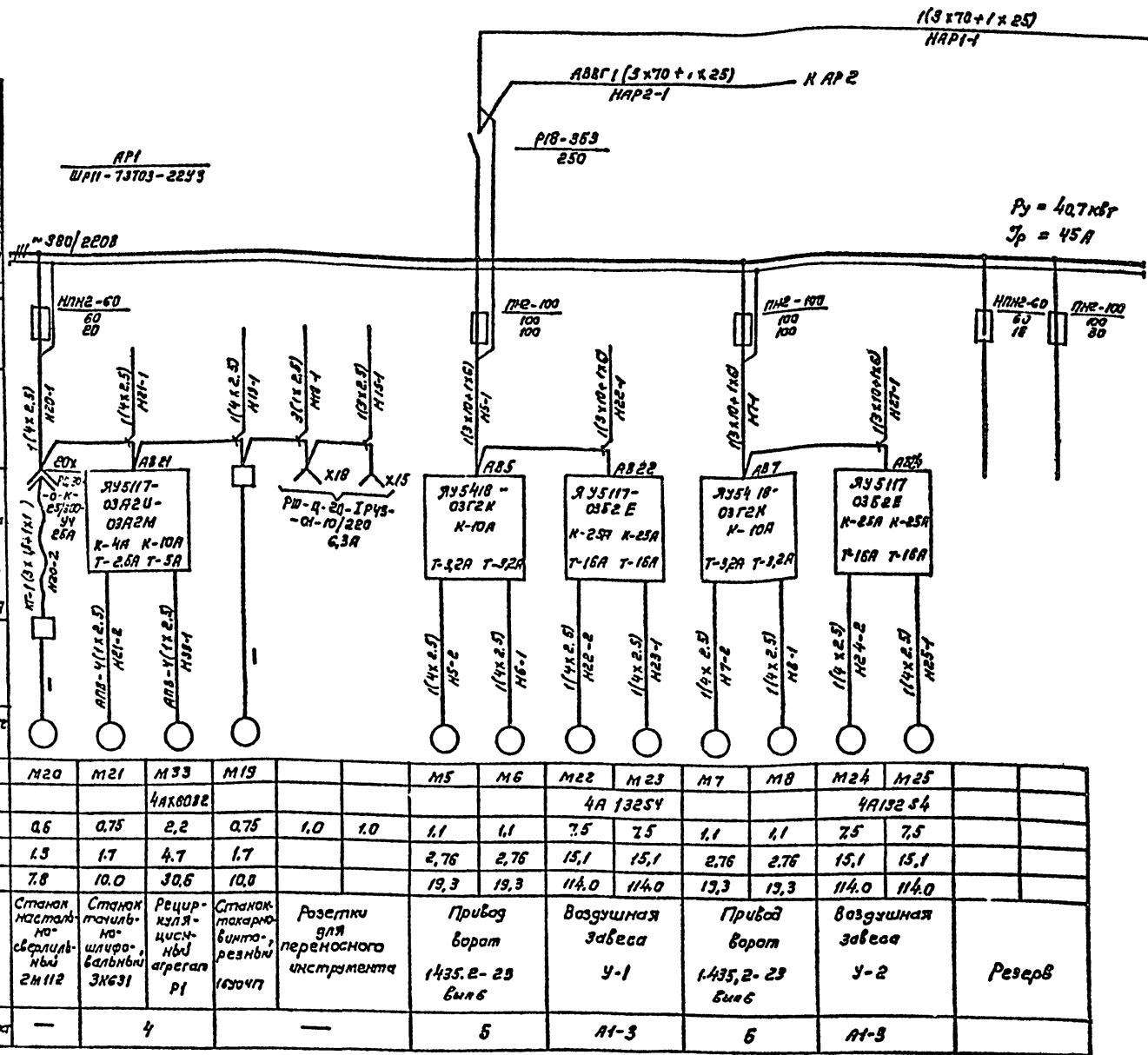


Альбом II

Типовой проект

№, № поз. Подпись и дата. Взам. инж. инт.

Данные питающей сети	
Тип И.А.	Распределитель, А
Тип, напряжение, сечение (или пропускная способность) расчетный ток, А	Устан. мощность, кВт
Тип И.А.	Распределитель или планка вставки, А
Марка и сечение проводов	Маркировка или длина участка сети
Тип И.А.	Распределитель автомата установка, А
Марка и сечение проводов	Маркировка или длина участка сети
Условное обозначение на плане	
Номер по плану	М20 М21 М23 М19
Тип	4А 13254
Рн, кВт	0,6 0,75 2,2 0,75 1,0 1,0 1,1 1,1 7,5 7,5 1,1 1,1 7,5 7,5
Ток, А	И.А. 1,3 1,7 4,7 1,7 2,76 2,76 15,1 15,1 2,76 2,76 15,1 15,1
Ип	7,8 10,0 30,6 10,8
Наименование механизма по плану	Станок настольно-сверлильный 2М112 Станок токарно-шпиндельный 3К631 Рециркуляционный агрегат Р1 Станок токарно-винторезный 16У4П Розетки для переносного инструмента Привод ворот 1,435,2-23 Бмб6 Воздушная завеса У-1 Привод ворот 1,435,2-23 Бмб6 Воздушная завеса У-2 Резерв
Схемы управления см.ж	— 4 — 5 А1-3 6 А1-3



от местных сетей ~ 380/220В.

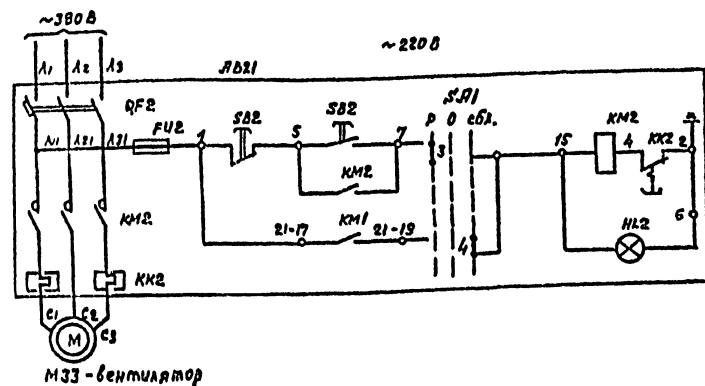
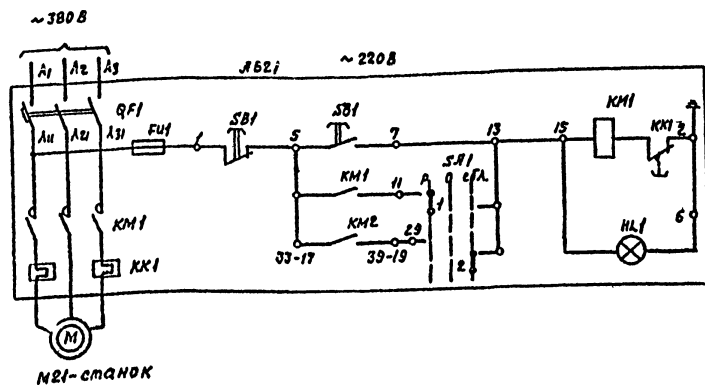
Вся сеть выполняется кабелем марки АВВ,  
за исключением случаев, где марка указана на чертеже.  
Пусковой аппарат, тип которого на чертеже не  
указан устанавливается комплектом с механизмом  
вместе с проводами от аппарата до электроприемника

Т П- 503-9.-9.85 ЭМ1	
Диагностическая станция ГАИ проектной способностью 10 тыс. автомобилей в год	
Производственный корпус	Станция Лист Листов
Р	2
Распределительная сеть-380/220В шкафа АР1. Схема принципиальная: эволюционная	
ГИПРОАВТОТРАНС Москва	
Копировал: Ко: Неба	

Приказ	Тип	Трубин	Нат. ат.	Огн. раб.	Г. печ.	Кузнецов	Вед. инт.	Семашко

всё сеть выполняется кабелем марки АВВГ,  
за исключением случаев, где марка указана на чертеже.

										ТП 503-9-9.85		ЭМ	
										Длительность стояния в пути		проездной	
										способностью 10 тыс. автомобилей		в год	
Привязка										Производственный корпус		Склад	
												Дом	
												Личное	
										Родительская семья		Р	
										неотделенная		З	
										Семья		Гипростройтранс	
										Семья		г. Москва	
Катировала										Масленко			



ИЗДАТЕЛЬСТВО <sup>СПИ</sup> УПРАВЛЕНИЯ

УП 5312 - С 86									
Номер секции	Номер контакта	положение рукоятки							
		ЛВМ.				0		СЛОЖ.	
		- 45°				0°		45°	
		А	П	А	П	А	П	А	П
I	1	2	×	×					×
II	3	4	×						×
III	5	6	×						×
IV	7	8	×						×

\* - не используется

Лоз. обозна- чение	Наименование	Код	Примечание
	У механизма		
М21	Станок; ~380В; 0,75 кВт; 1,7А	1	
М33	Двигатели ~380В; 4,7х8082 2,2кВт; 4,7А		
Л821	Ящик управления ЯУ5117-03.ЯУ-03.Я2И	1	
	Цепи управления ~220В		
	QF1 - автоматический - 4А		
	QF2 - выключатель - 10А		
	KK1 - реле тепловое - 2,5А		
	KK2 - 5А		

1. Схема предусматривает блокировку питания станка с работой вытяжного вентилятора.
  2. Включение системы предусматривается кнопкой SB1, установленной в ящике управления ЭВ. При этом включается вентилятор и подается питание к станку. Включение двигателя самого станка производится пусковой аппаратурой, входящей в комплект оборудования станка.
  3. При остановке вентилятора отключается питание станка.
  4. Схема предусматривает возможность опробования каждого агрегата в отдельности.
- Выбор режима управления осуществляется ключом SB1

				ТП 303-9-9.85		ЭМ	
				Диагностическая станция ГАИ пропуск- ной способностью 10 тыс. автомобилей в год			
Привязка		гип		Производственный корпус		сводный лист	
		Трушин				Р	
		Судуров				У	
		Кузнецов		Бюллетень питания		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Степучко		станция №1 с 3-х этажной		г. Москва	
УНК-Н		Степучко		дом №3, с 1-го этажа			
		Степучко					

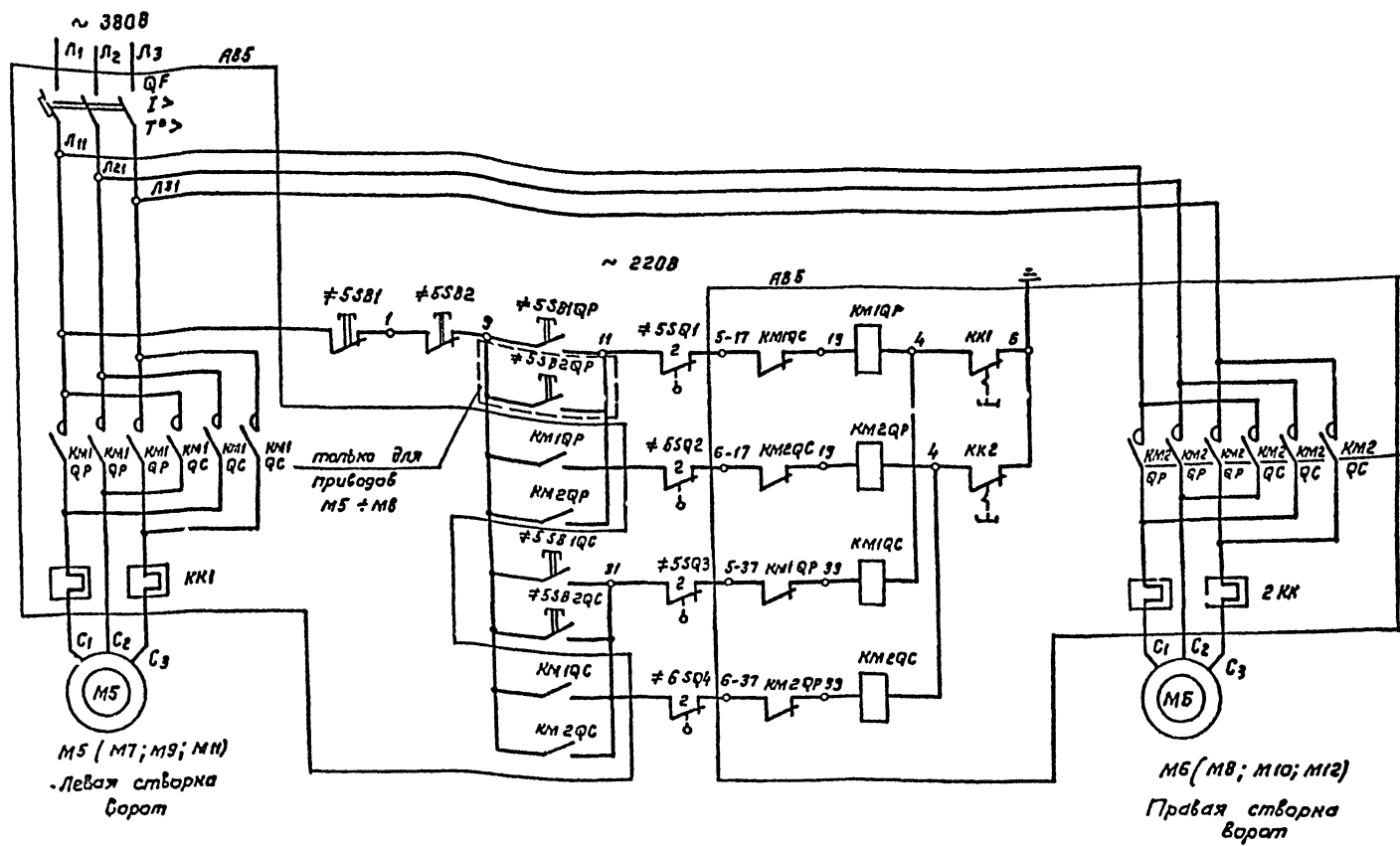
1. *Myrica maritima*

എന്നുവന്നു

Автомат

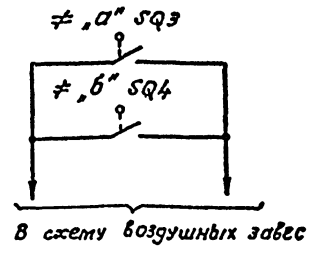
Типовой проект

Лист № 1 из 1  
Подпись и дата  
Взам. инвент.



Выключатели конечные положения полотен ворот

БК-200Б				
Полотно	Выключатель	Зорота	Назначение цепи	
		Откры- тый	Закры- тый	
Левое	#5SQ1	1	×	не используется
		2	—	Отключение двигателя при открытии ворот
	#5SQ3	1	—	Включение воздушной заслонки
		2	×	Отключение двигателя при закрытии ворот
Правое	#6SQ2	1	×	не используется
		2	—	Отключение двигателя при открытии ворот
	#6SQ4	1	—	Включение воздушной заслонки
		2	×	Отключение двигателей при закрытии ворот



В схему воздушных заслонок

Конечный выключатель		Воздушные заслонки
#5	#6	
5	6	М22; М23
7	8	М24; М25
9	10	М26; М27
11	12	М28; М29

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
М5; М6	Двигатель 4АВ084У1; 1,1 кВт; 2,76 А	2	
#5SQ1	Выключатель конечный БК 200Б	4	Комплектно с механическим оборудованием
#5SQ3			
#6SQ4			
#5SB1	Кнопка управления ПКЕ-222-3У2	1	
#5SB2	Кнопка управления ПКЕ-222-3У2	1	для привода М5 + М6
#5SB3	Кнопка управления ПКЕ-222-3У2	1	для привода М3 + М12
на месте			
AB5	Ящик управления ЯСУ18-03ГК цепи управления ~ 220В	1	
	QF - выключатель автоматический 10А расч. - 10А		
	TK1; TK2 - реле тепловое 10А - 3,2А		

1. Схема составлена для привода М5. Для остальных приводов схема аналогична.
2. Цифры в левой части обозначений аппаратов и маркировок цепей обозначают номера приводов и меняются соответственно с их номерами.

Прибылан		Г.И.П. Тоушин	Р.И.П. Тоушин	ТП 503-9-9.85		ЭМ1
		Науч. Огурцов	Инж. Кузнецов	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10тыс. автомобилей в год.		
		Инж. Кузнецов	Инж. Кузнецов	Производственный корпус		Станция лист 1 из 2
		Инж. Семашко	Инж. Семашко	Ворота М5; М6 (М7+М12) схема принципиальная управления		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Лит. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>У механизмы</b>			
М30	Двигатель 4А80.04; ~ 380В 4,1 кВт; 4,76А	1	
<b>По монтажу</b>			
КМ10	Пускатель магнитный 380В; с катушкой 220В, исполнение ТР54- ЛМ1 43002	1	

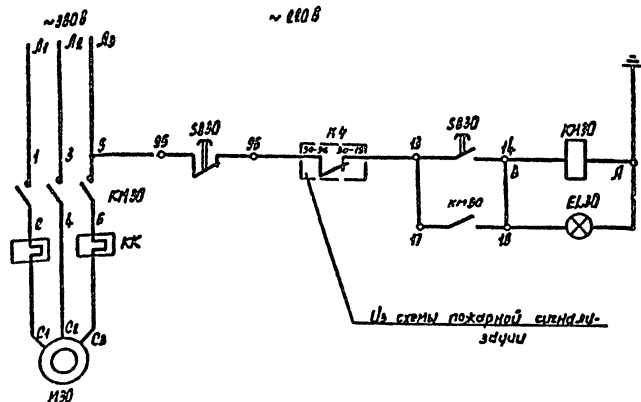
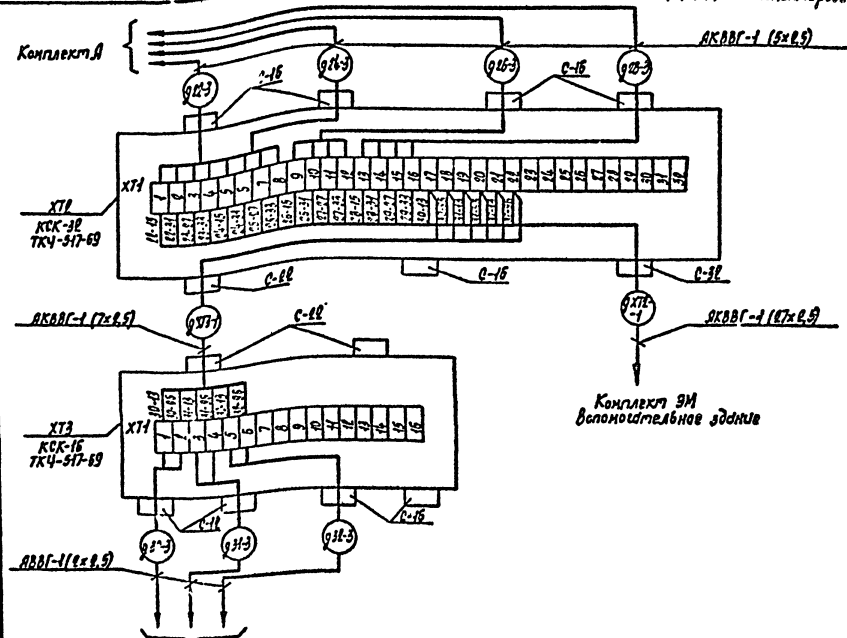
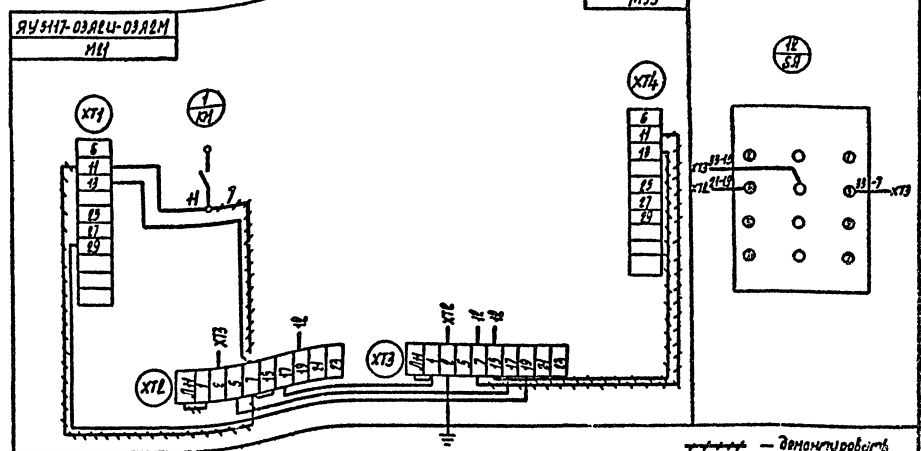


Схема составлена для привода М30  
для приводов М31; М32 схема аналогична  
Цифры в правой части обозначений аппаратов  
обозначают номера приборов и не являются соот-  
ветственно с их номерами

ТП			ЭМ1		
Диагностическая станция ГЛП пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год			Производственный корпус		
Привязан			Складной лист		
Лист 2			Р 6		
Лист 3			Лист 4		
Лист 4			Лист 5		
Лист 5			Лист 6		
Лист 6			Лист 7		
Лист 7			Лист 8		
Лист 8			Лист 9		
Лист 9			Лист 10		
Лист 10			Лист 11		
Лист 11			Лист 12		
Лист 12			Лист 13		
Лист 13			Лист 14		
Лист 14			Лист 15		
Лист 15			Лист 16		
Лист 16			Лист 17		
Лист 17			Лист 18		
Лист 18			Лист 19		
Лист 19			Лист 20		
Лист 20			Лист 21		
Лист 21			Лист 22		
Лист 22			Лист 23		
Лист 23			Лист 24		
Лист 24			Лист 25		
Лист 25			Лист 26		
Лист 26			Лист 27		
Лист 27			Лист 28		
Лист 28			Лист 29		
Лист 29			Лист 30		
Лист 30			Лист 31		
Лист 31			Лист 32		
Лист 32			Лист 33		
Лист 33			Лист 34		
Лист 34			Лист 35		
Лист 35			Лист 36		
Лист 36			Лист 37		
Лист 37			Лист 38		
Лист 38			Лист 39		
Лист 39			Лист 40		
Лист 40			Лист 41		
Лист 41			Лист 42		
Лист 42			Лист 43		
Лист 43			Лист 44		
Лист 44			Лист 45		
Лист 45			Лист 46		
Лист 46			Лист 47		
Лист 47			Лист 48		
Лист 48			Лист 49		
Лист 49			Лист 50		
Лист 50			Лист 51		
Лист 51			Лист 52		
Лист 52			Лист 53		
Лист 53			Лист 54		
Лист 54			Лист 55		
Лист 55			Лист 56		
Лист 56			Лист 57		
Лист 57			Лист 58		
Лист 58			Лист 59		
Лист 59			Лист 60		
Лист 60			Лист 61		
Лист 61			Лист 62		
Лист 62			Лист 63		
Лист 63			Лист 64		
Лист 64			Лист 65		
Лист 65			Лист 66		
Лист 66			Лист 67		
Лист 67			Лист 68		
Лист 68			Лист 69		
Лист 69			Лист 70		
Лист 70			Лист 71		
Лист 71			Лист 72		
Лист 72			Лист 73		
Лист 73			Лист 74		
Лист 74			Лист 75		
Лист 75			Лист 76		
Лист 76			Лист 77		
Лист 77			Лист 78		
Лист 78			Лист 79		
Лист 79			Лист 80		
Лист 80			Лист 81		
Лист 81			Лист 82		
Лист 82			Лист 83		
Лист 83			Лист 84		
Лист 84			Лист 85		
Лист 85			Лист 86		
Лист 86			Лист 87		
Лист 87			Лист 88		
Лист 88			Лист 89		
Лист 89			Лист 90		
Лист 90			Лист 91		
Лист 91			Лист 92		
Лист 92			Лист 93		
Лист 93			Лист 94		
Лист 94			Лист 95		
Лист 95			Лист 96		
Лист 96			Лист 97		
Лист 97			Лист 98		
Лист 98			Лист 99		
Лист 99			Лист 100		

Копировал Марченко

Формат 3



К магнитным пускателям  
КМ10 ÷ КМ12

К. Железнодорожные пушечные КМ30 + КМ32																				ТМ 503-9-9.85										ЭМ1																			
										ГУП										Трубин										Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год																			
Привязан										Чел. экз.										Служб.										Производственный корпус										Складной лист									
										Н. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
Ум. N										Ум. экз.										Л. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.										К. экз.										Лист										Лист									
										Л. экз.																																							

Альбом

Типовой проект

Шифр и дата  
Порядок и дата  
Взам. инв. и

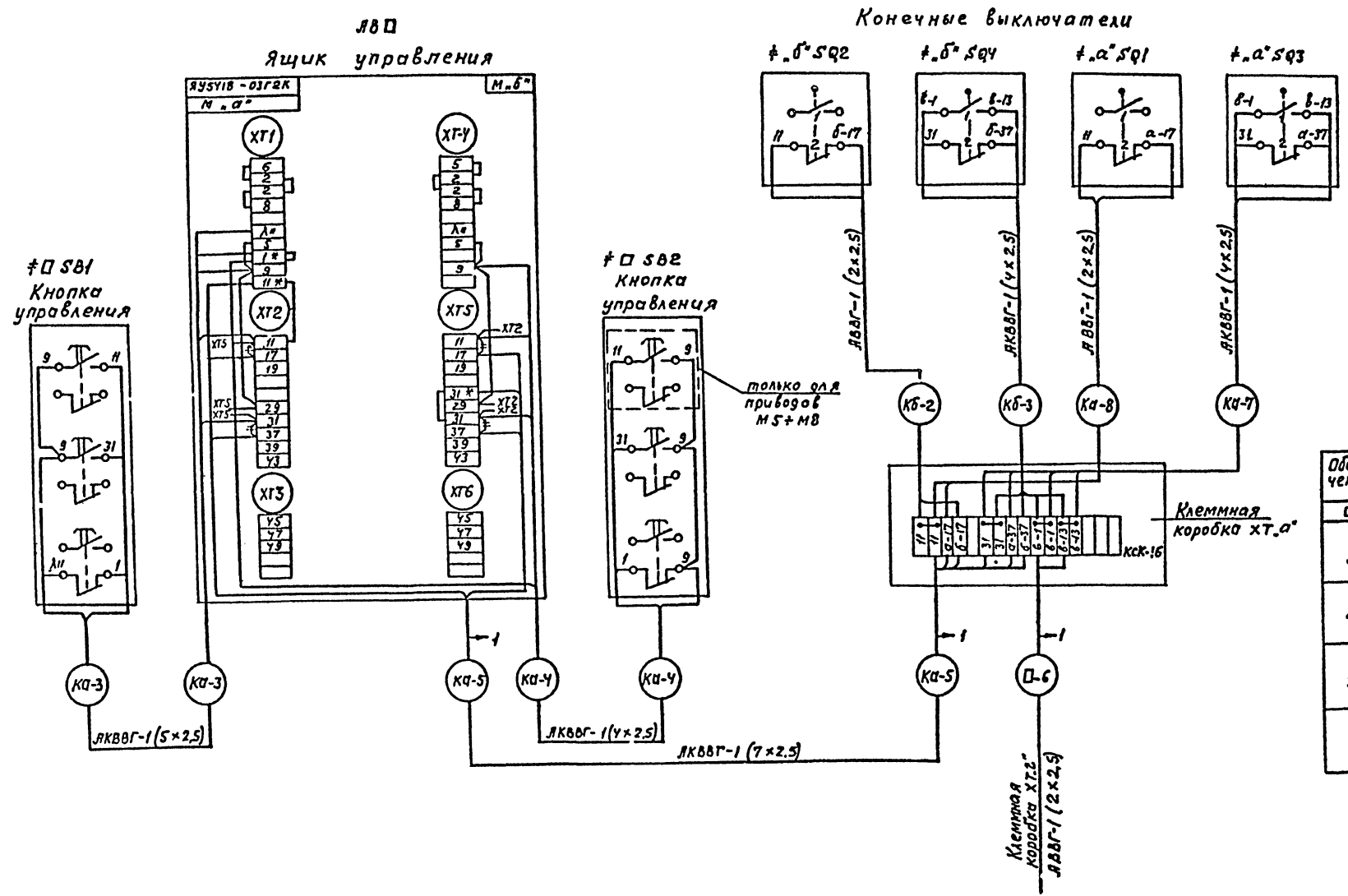


Таблица применения

Обозначение	Обозначение прибора	Обозначение коробки	Обозначение клеммы (клемм)	Номер кабеля
а	а	б	хт.а	хт.б
5	5	6	хт5	хт22
7	7	8	хт7	хт24
9	9	10	хт9	хт26
11	11	12	хт11	хт28

\* Демонтировать  
+++ Демонтировать

ТП 503-9-9.85		ЭМ	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 автомобилей в 20"			
Производственный корпус	Страна	Лист	Листов
Ворота М5+М12	Р	8	
Цели управления	ГИПРОАВТОТРАНС		
Схема подключения	Г. МОСКВА		

Автом 1

Тягач протек

Лист 1 из 101 (общий и разн. выключ.)

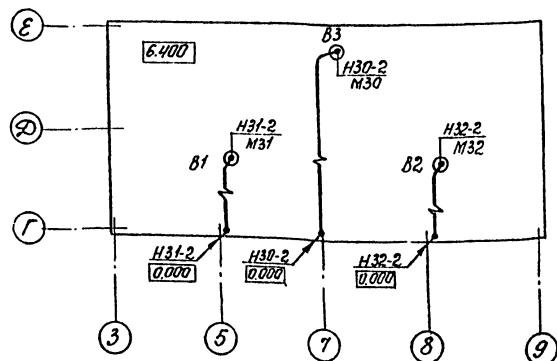
Маркировка кабеля	трассы		проходы через				кабели			проложено					
	Начало	Конец	трубы			ящики протяжные	по проекту			Марка, напряже- ние	Число жил и сечение	Длина+8% м	Марка, напряже- ние	Число жил и сечение	Длина, м
			Маркировка	Условный проход, мм.	Диаметр, мм.		Марка, напряже- ние	Число жил и сечение	Длина+8% м						
НАР-1	Силопомогательные	Шкаф ЯР1					ЯВВГ	1(3х70+1х25)	25						
	здание водные уаробко														
НАР2-1	Шкаф ЯР1	Шкаф ЯР2					ЯВВГ	1(3х70+1х25)	20						
Н1-1	Шкаф ЯР2	Шкаф ЯС1					ЯВВГ	1(3х16+1х10)	35						
	Разводку быполнители по заводскору документацции														
Н2-1	Шкаф ЯР2	Пульт ЯС2					ЯВВГ	1(4х2,5)	35						
Н2-2	Пульт ЯС2	Электромонта ЯВ2		МН20	3		ПВ1	2(1х1,5)	5		Прол	ожить	в		
Н2-3	Пульт ЯС2	Выключатель #25Q2		—	—		ПВ1	2(1х1,5)	5				одной		
Н2-4	Пульт ЯС2	Выключатель #25Q3		—	—		ПВ1	2(1х1,5)	5				трубе		
Н2-5	Пульт ЯС2	Двигатель М2		МН20	2		ПВ1	4(1х1,5)	4						
Н3-1	Шкаф ЯР2	Пульт ЯС3					ЯВВГ	1(3х4+1х25)	10						
Н3-2	Пульт ЯС3	Правая стойка		ПТ 25 МН25	6 2		ЯПВ	1(1х2,5)	10						
		подземника М3													
Н4-1	Пульт ЯС3	Пульт ЯС4		ПТ 20 МН 20	7 2		ЯПВ	4(1х2,5)	10						
Н5-1	Шкаф ЯР1	Ящик ЯВ5		ПТ 25 МН 25	3 2		ЯВВГ	1(3х10+1х4)	25						
Н5-2	Ящик ЯВ5	Двигатель М5		ПТ 20 МН 20	3 2		ЯВВГ	1(4х2,5)	15						
КС-3	Ящик ЯВ5	Кнопка #55В1		ПТ 50 МН50	3 2		ЯКВВГ	1(5х2,5)	6		Про	ложит			
КС-4	Ящик ЯВ5	Кнопка #55В2		—	—		ЯКВВГ	1(4х2,5)	6				в одной		
КС-5	Ящик ЯВ5	Коробка ХТ5		—	—		ЯКВВГ	1(7х2,5)	10				трубе		
КС-6	Коробка ХТ5	Выключатель #55Q1					ЯВВГ	1(2х2,5)	5						
КС-7	Коробка ХТ5	Выключатель #55Q3					ЯКВВГ	1(4х2,5)	5						
Н6-1	Ящик ЯВ5	Двигатель М6		ПТ 20 МН 20	3 2		ЯВВГ	1(4х2,5)	10						
К6-2	Коробка ХТ5	Выключатель #65Q2					ЯВВГ	1(2х2,5)	5						
К6-3	Коробка ХТ5	Выключатель #65Q1					ЯВВГ	1(4х2,5)	5						
Н7-1	Шкаф ЯР1	Ящик ЯВ7		ПТ 25 МН 25	3 2		ЯВВГ	1(3х10+1х6)	25						
Н7-2	Ящик ЯВ7	Двигатель М7		ПТ 20 МН 20	3 2		ЯВВГ	1(4х2,5)	8						
К7-3	Ящик ЯВ7	Кнопка #75В1		ПТ 50 МН 50	3 2		ЯКВВГ	1(5х2,5)	6		Про	ложит			
К7-4	Ящик ЯВ7	Кнопка #75В2		—	—		ЯКВВГ	1(4х2,5)	6				в одной		
К7-5	Ящик ЯВ7	Коробка ХТ7		—	—		ЯКВВГ	1(7х2,5)	10				трубе		
К7-6	Коробка ХТ7	Выключатель #75Q1					ЯВВГ	1(2х2,5)	5						
К7-7	Коробки ХТ7	Выключатель #75Q3					ЯКВВГ	1(4х2,5)	5						
Н8-1	Ящик ЯВ7	Двигатель М8		ПТ 20 МН 20	3 2		ЯВВГ	1(4х2,5)	15						
К8-2	Коробка ХТ7	Выключатель #75Q2					ЯВВГ	1(2х2,5)	5						
К8-3	Коробка ХТ7	Выключатель #75Q4					ЯКВВГ	1(4х2,5)	5						

Маркировка кабеля	трасса		проходы через				кабели					
	начало	конец	трубы			ящики протяжные	по проекту			проложено		
			Маркировка	число проходов, шт.	диаметр, мм.		Марка, напряже- ние	число жил и сечение	длина+8%, м.	Марка, напряже- ние	число жил и сечение	длина, м.
Н9-1	Ящик ЯВ2В	Ящик ЯВ9		ПТ 50 МН 50	3 2		ЯВВГ	1(3х25+1х6)	15			
Н9-2	Ящик ЯВ9	Двигатель М9		ПТ 20 МН 20	3 2		ЯВВГ	1(4х2,5)	15			
К9-3	Ящик ЯВ9	Кнопка # 95В1		ПТ 50 МН 50	3 2		ЯКВВГ	1(5х2,5)	6	Прол ожить в одной трубе		
К9-4	Ящик ЯВ9	Кнопка # 95В2		—	—		ЯКВВГ	1(4х2,5)	6			
К9-5	Ящик ЯВ9	Коробка ХТ9		—	—		ЯКВВГ	1(7х2,5)	10			
К9-6	Коробка ХТ9	Выключатель #95Q1					ЯВВГ	1(2х2,5)	5			
К9-7	Коробка ХТ9	Выключатель #95Q3					ЯКВВГ	1(4х2,5)	5			
Н10-1	Ящик ЯВ9	Двигатель М10		ПТ 20 МН 20	3 2		ЯВВГ	1(4х2,5)	8			
К10-2	Коробка ХТ9	Выключатель #105Q2					ЯВВГ	1(2х2,5)	5			
К10-3	Коробка ХТ9	Выключатель #105Q4					ЯКВВГ	1(4х2,5)	5			
Н11-1	Шкаф ЯР2	Ящик ЯВ11		ПТ 50 МН 50	3 2		ЯВВГ	1(3х25+1х6)	25			
Н11-2	Ящик ЯВ11	Двигатель М11		ПТ 20 МН 20	4 2		ЯВВГ	1(4х2,5)	10			
К11-3	Ящик ЯВ11	Кнопка # 115В1		ПТ 50 МН 50	4 2		ЯКВВГ	1(5х2,5)	6	Прол ожить в одной трубе		
К11-4	Ящик ЯВ11	Кнопка # 115В2		—	—		ЯКВВГ	1(4х2,5)	6			
К11-5	Ящик ЯВ11	Коробка ХТ11		—	—		ЯКВВГ	1(7х2,5)	10			
К11-6	Коробка ХТ11	Выключатель #115Q1					ЯВВГ	1(2х2,5)	5			
К11-7	Коробка ХТ11	Выключатель #115Q3					ЯКВВГ	1(4х2,5)	5			
Н12-1	Ящик ЯВ11	Двигатель М12		ПТ 20 МН 20	4 2		ЯВВГ	1(4х2,5)	25			
К12-2	Коробка ХТ11	Выключатель #125Q2					ЯВВГ	1(2х2,5)	5			
К12-3	Коробка ХТ11	Выключатель #125Q4					ЯКВВГ	1(4х2,5)	5			
Н13-1	Розетка Х14	Розетка Х13					ЯВВГ	1(3х2,5)	20			
Н14-1	Пульт ЯС2	Розетка Х14					ЯВВГ	1(3х2,5)	5			
Н15-1	Розетка Х18	Розетка Х15					ЯВВГ	1(3х2,5)	3			
Н16-1	Пускатель КМ32	Розетка Х16					ЯКВВГ	1(4х2,5)	3			
Н17-1	Розетка Х16	Розетка Х17					ЯВВГ	1(3х2,5)	20			
Н18-1	Стачок М19	Розетка Х18					ЯВВГ	1(3х2,5)	5			

Прибаван

ТЛ 503-9-985		ЭМ1	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год			
Производственный корпус		Старая	Лист
		Р	9
Кабельный журнал (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС С. МОСКВА	





1. Крепление электрокабелей, прокладываемых по строительным конструкциям, выполнять скобами и монтажной лентой с шагом не более 2х метров.
2. Раскладку труб для электропроводок в полых выполнять до сооружения чистого пола на отметке - 0,100 от уровня чистого пола.

					77 503-9-9.85	ЭМ/		
					Диагностическая станция ГАИ протекший сро́к годности 10 мес. автомобиль 6 год			
ГПТ	Тоучилин	n/			Производственный картус	Страница	Лист	Листов
Начальн.	Васильев					P	11	
Н.контр.	Кузнецов	/			Кабельная раскладка. Планы и отметки в.0.000 и в.6.400	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва		
Л.спец.	Кузнецов							
Рис. Э.Д	Васильев							
Синдр.	Косарев	n						

Альбом

Типовой проект

Содержание

Листы и подл. Листы и подл. Листы и подл.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта      ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Питающая и распределительная сеть ~380/220В шкафы ЯРМ; ЯР1. Схема принципиальная однолинейная.	
3	Задвижка М1. Схема принципиальная управления	
4	Ящик ЯЭ5. Схема электрическая принципиальная. Схема подключения	
5	Задвижка М1. цепи управления. схема подключения	
6	Кабельный журнал. сводка кабелей и проводов, уложенных кабельным журналом.	
7	Кабельная раскладка. Вентильмары. Плены на отметках 0.000 и 3.000.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	ссылочные документы	
5.407-11	Заземление и зануление электроустановок	
5.407-23.Выпуск D	Прокладка проводов в винипластовых трубах в производственных помещениях	
	Прилагаемые документы	
ТП 503-9-9.85 ЭМ2 С0	Спецификация оборудования	
ТП 503-9-9.85 ЭМ2 ВМ	Ведомость потребности в материалах	
ТП 503-9-9.85 ЭМ2 О1	Опросный лист для заказа ВРУ	Альбом 5

Основные показатели

Напря-жение сети	Питающей сети	~ 380/220 В
	Распределительной	~ 380/220 В
Источник питания		Рабочий и резервный (0,5 кВт) вводы от местных сетей ~ 380/220 В
Категория электроприемников		Третья - для основных потребителей первая - для пожарной сигнализации
Мощность вводов установленная	Установленная	30,0 кВт
	Расчетная	14,9 кВт
cos φ	до компенсации	0,88
	после компенсации	-
Способ прокладки	Помещения со взрывоопасной средой	Не имеются
	Остальные помещения	Кабели по строительным конструкциям. Провода в поливинилхлоридных трубах в полах и открыто
Шкафы силовые		ШРН; ВРУ1-Н-10УХЛП
Защита от коррозии		Не требуется. Для монтажа приняты поливинилхлоридные трубы для частичного монтажа стальные. Трубы покрыты антикоррозийной эмалью при открытой проводке.
Защитное заземление	Части подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, корпуса электродвигателей, металлоконструкции электропроводок.
	Заземляющие проводники	Специально предназначенные нулевые: проводники питающих и распределительных сетей.
Защита кабельной сети от механических повреждений		Прокладки кабелей до двух метров от уровня пола - профлики. При выходе из полов и тротуары до трех метров - стальные трубы.
Молниезащита		Не требуется
Указания по монтажу		Монтаж выполнять в соответствии со СНиП-III-3-76*

Условные обозначения и изображения

- ЯРМ - вводно-распределительное устройство  
ЯР - шкаф силовой распределительный  
ЯВ - ящик управления  
ЯН - пост дистанционного управления  
□ - заполняется при привязке проекта

Таблица нагрузок

Потребители	Установленная мощность Р <sub>у</sub> , кВт	Коэффициент использования К <sub>и</sub>	cos φ	Средняя нагрузка за максимальную загруженную смену		Годовой расход электроэнергии тыс. кВт. час
				Р <sub>ср</sub> , кВт	Q <sub>ср</sub> , кВАР	
Силовое электрооборудование	30,0	0,73	0,88	14,9	8,2	23,1
Электроосвещение	12,8	0,9	0,95	11,6	3,8	9,5
Итого	42,8	0,62	0,91	26,5	12,0	32,6

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *Л.В. Трушин*

Привязка	
ТП 503-9-9.85 ЭМ2	
Диагностическая станция ГЛН пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год	
ГИП	Проектант
И.контр.	Исполнитель
Науч.оп.	Одобрено
Эл.смет.	Курсовой
Вспомогат. Сметашко	Сметашко
Вспомогат. звание	Этап
Общие данные	Лист
	Р
	1
	7
ГИПРОАВТОТРАНС	

Данные  
питающей сети

Шинопровод Распредел. пункт	Тип И, А Расцепитель, А
	Тип, напряжение сечение (шинопровода) Расчетный ток, А Устан. мощность, кВт

Тип И.И.А	Расчетный или плавкая вставка, А
--------------	-------------------------------------

[illegible]

Пустой аппарат	<p>Теп I н, А</p> <p>Расчетный, а в то та; установка, А</p> <p>Нагревательный элемент теплового резо</p> <p>Т-тепловой; установка,</p>
-------------------	--

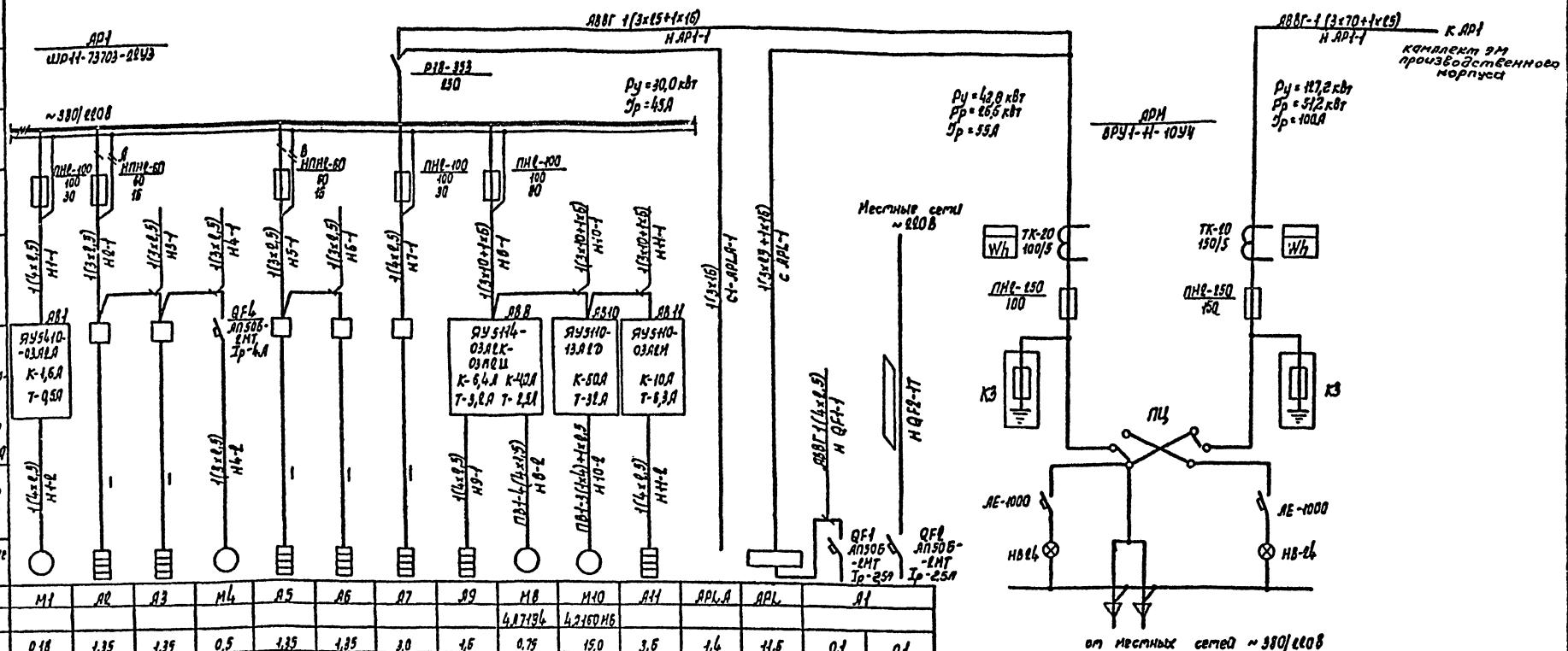
Министерство внутренних дел государства	Министерство дел государства
--	------------------------------------

	Условное обозначение на плане
--	-------------------------------


проприетик	Номер по плану		
	Тип		
	Ри, квт		
	Ток, А	<table><tr><td>Ип</td></tr><tr><td>Ип</td></tr></table>	Ип
Ип			
Ип			

[illegible]

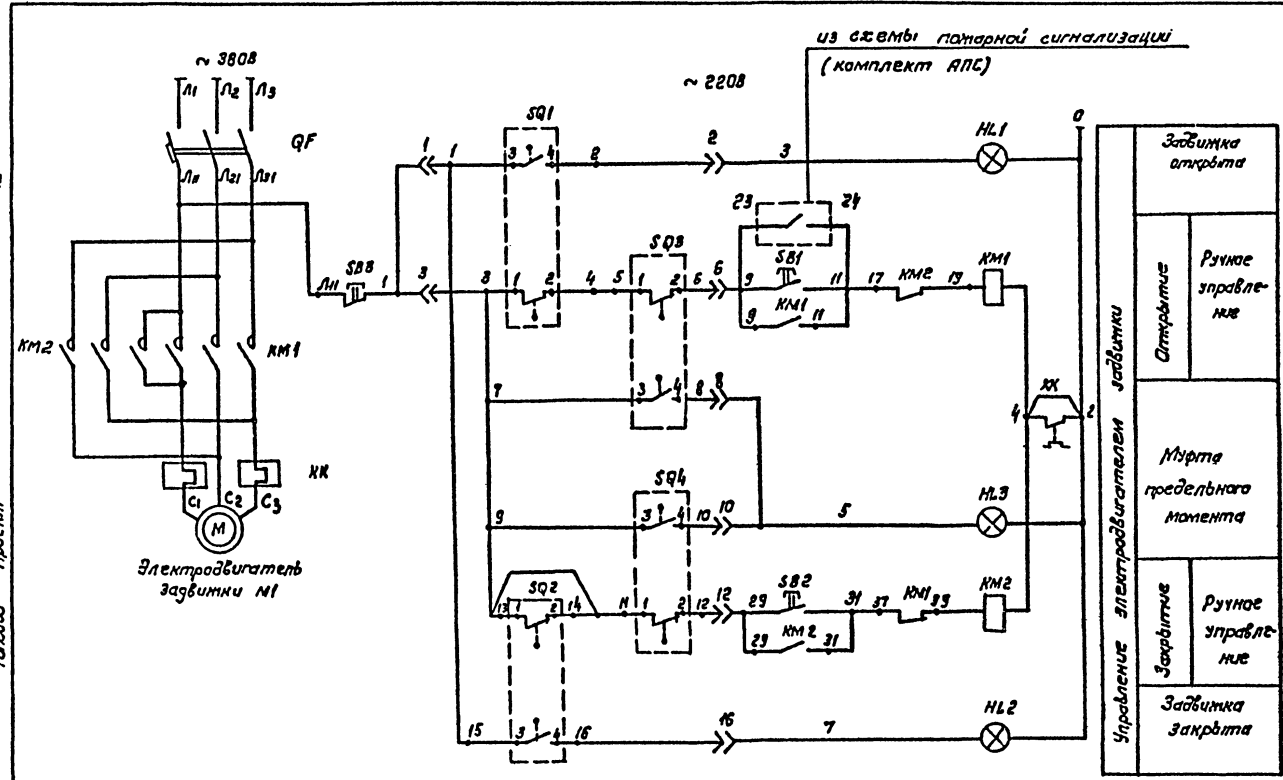
Схему управления сист.



ель выполняются кабелем марки АВВГ, за исключением  
где марка указана на чертеже.  
аппарат, тип которого на чертеже не указан,  
тия комплектно с механизмом вместе с прово-  
аппарат до электропривода.

						ТП 503-9-9.85		ЭМ?	
						Диагностическая станция ГАИ пропускной спо- собностью 10 тыс. автомобилей в год			
Прибытие		ГУП	Трушин		Вспомогательное здание	Стальной лист	Листов		
		Нач. отд.	Огурцов			Р	Л		
		Инженер	Кузнецов						
		Гл. спец.	Кучуков						
Ул. N		Ад. упр.	Сенюшкин		Питомник, 194 распределитель- ная сеть ~ 350 км. Штукрей 63М, 6Р1 Схема принципиальная единая	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва			
Копировал Марченко									

~ 380В  
~ 220В  
Таблица проект

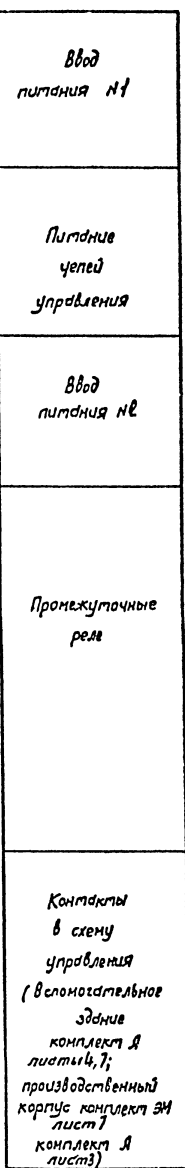


Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Ящик АВ1			
QF	Выключатель автоматический	1	ЯУ 6410-0392А
KM1; KM2	Пускатель магнитный	1	
KK	Тепловое реле	1	
У механизма			
SQ1÷	Выключатель конечный	4	Комплектно
SQ4			с задвижкой
M1	Электродвигатель АОЛ-12-2; 0,18 кВт	1	
Па месту			
SB1, SB2	Пост дистанционного управления	1	АН1
SB3, НЛ1	ПКУ 15-19231-40У3		
НЛ2, НЛ3			

Диаграмма работы контактов конечных выключателей

Обозначение	Контакты	Открыто	Промежуточное	Закрыто
SQ1	1-2			
	3-4			
SQ2	1-2			
	3-4			
SQ3	1-2			
	3-4			
SQ4	1-2			
	3-4			

Ли-Э. № 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869,



**Комплект Я**

К щитку автоматич.  
защиты Я08  
К щитку автоматич.  
защиты ЯТ-10

Я08Г-1 (1х1,5)  
Я08Г-1 (1х1,5)

ЯТ1  
12-65  
10-9  
10-65  
22-15  
22-21  
22-27  
22-33  
34-15  
34-21  
34-27  
34-33  
34-39  
34-45  
34-51  
34-57

**Комплект ЭН**  
производственный корпус

К коробке ХТ2

ХТ2  
13-15  
13-21  
13-27  
13-33  
13-39  
13-45  
13-51  
13-57

**Комплект ЛПС**  
производственный корпус

К щитку пожарной  
сигнализации Я1

К выключателя  
автоматического ЯТ1

К выключателя  
автоматического ЯТ2

ЛПС1-1 (1х1,5)  
ЛПС1-1 (1х1,5)  
ЛПС1-1 (1х1,5)  
ЛПС1-1 (1х1,5)

ЛП3  
103  
107  
Л1  
Л1  
Л1  
Л1

Щиток ЛС5

										ТП 503-9-985		9/12	
										Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в час			
Привязан										Вспомогательная станция		Стация /шт./штатов	
										Р		4	
Инв. N										Ящик №55. Схема электрической принципиальной. Схема подключения.		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

၄၀၂၃၁၂၁၂

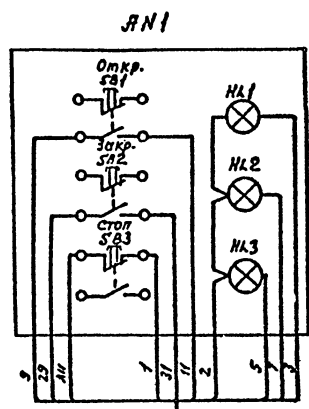
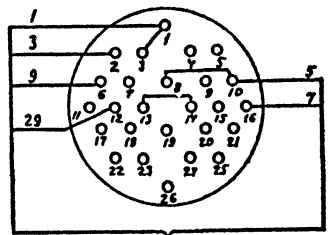
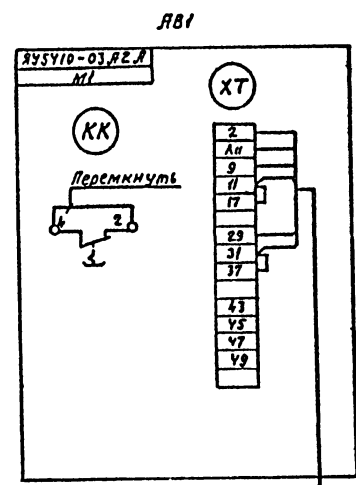
Альбом

Типовой проект

Заказ № 4819  
Инж. А. П. М. Горюнов и др.

Коробка путевых выключателей  
задвижки

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ХТ1	Коробка соединительная КСК-16	1	



ЯКВВГ-1 (7x2,5)

К1-3

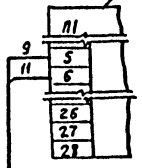
ЯВВГ 1 (2x2,5)

К1-6

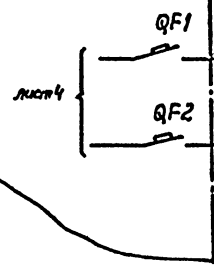
ЯКВВГ-1 (10x2,5)

К1-5

Пульт пожарной сигнализации ППС1



Комплект АПС



QF1

QF2

QF1

ЯВВГ 2x2,5

от щита освещения ЯРЛ

QF2-1

от местных сетей ~ 220В

ТП 503-9-9.85		ЭМ2	
Диагностическая станция ГАУ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год			
Вспомогательное здание		Станция	Лист
Задвижка М1		р	5
Цепи управления		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема подключения		с Москва	

Копировал Максимова

Формат А2

Автомобиль

Технический паспорт

Лист 1 из 1

Маркировка кабеля	Трасса		Проходы через		Кабель					
	Начало	Конец	Трубы		по проекту		проложено			
			Маркировка	Условный проход, мм	длина, м	Ящики распределительные	Марка, напряжение	число жил и сечение	длина, м	Марка, напряжение
От местного	Вводное устрой-									
сетей ~380/220В	ство АРМ									
НАР-1	Вводное устрой-	Щиток АР1				АВВГ	1(3х25х16)	5		
ство АРМ										
Н1-1	Щиток АР1	Ящик АВ1				АВВГ	1(4х2.5)	5		
Н1-2	Ящик АВ1	Задвижка М1	МН20	3		АВВГ	1(4х2.5)	20		
Н1-3	Ящик АВ1	Коробка ХТ1	МН20	3		АКВВГ	1(7х2.5)	20		
К1-4	Коробка ХТ1	Выключатель SQ1	МН20	3		ПВ1	6(1х1.5)	5		
К1-5	Коробка ХТ1	Кнопка АН1				АКВВГ	1(10х2.5)	10		
К1-6	Коробка ХТ1	Пульт А1	ПТ20 МН20	10 5		АПВ	2(7х2.5)	17		
Н2-1	Щиток АР1	Полотенце А2				АВВГ	1(3х2.5)	20		
Н3-1	Полотенце А2	Полотенце А3				АВВГ	1(3х2.5)	5		
Н4-1	Полотенце А3	Автомат QF4				АВВГ	1(3х2.5)	5		
Н4-2	Автомат QF4	Аппарат газу-				АВВГ	1(3х2.5)	2		
		розанной воды М4								
Н5-1	Щиток АР1	Полотенце А5				АВВГ	1(3х2.5)	20		
Н6-1	Полотенце А5	Полотенце А6	МН20	11		АВВ	3(1х2.5)	13		
Н7-1	Щиток АР1	Кипятильник А7	МН20	5		АВВГ	1(4х2.5)	20		
Н8-1	Щиток АР1	Ящик АВВ				АВВГ	1(3х10х1х6)	15		
Н8-2	Ящик АВВ	Двигатель М8	МН20	4		ПВ1	4(1х1.5)	8		
Q8-3	Ящик А55	Щит АДВ	ПТ20 МН20	13 5		АПВ	2(1х2.5)	20	Проложить в одной трубе с 3-10-3	
Н3-1	Ящик АВВ	Заслонка А9				АВВГ	1(4х2.5)	10		
Н10-1	Ящик АВВ	Ящик АВ10	МН50	2		АВВГ	1(3х10х1х6)	20		
Н10-2	Ящик АВ10	Двигатель М10	МН20	4		ПВ1	3(1х4)+1х2.5	6		
Q10-3	Ящик А55	Щит АД10				АВВГ	1(2х2.5)	30	Проложить в одной трубе с 3-8-3	
Н11-1	Ящик АВ10	Ящик АВ11				АВВГ	1(3х10х1х6)	2		
Н11-2	Ящик АВ11	Заслонка А11				АВВГ	1(4х2.5)	10		
QAS-1	Пульт А1	Ящик А55				АВВГ	1(2х2.5)	5		
QKT-1	Ящик А55	Производственный корпус-коробка ХТ2	ПТ30 МН50	13 5		АКВВГ	1(27х2.5)	50		
САРЛ-1	Вводное устрой-	Щиток АРЛ				АВВГ	1(4х6)	10		
ство АРМ										
С-1АРЛ-1	Щиток АР1	Производственный корпус-щиток АРЛ				АВВГ	1(3х16)	—	Учитен в производственном корпусе	

Маркировка кабеля	Трасса		Проходы через		Кабель					
	Начало	Конец	Трубы		по проекту		проложено			
			Маркировка	Условный проход, мм	длина, м	Ящики распределительные	Марка, напряжение	число жил и сечение	длина, м	Марка, напряжение
С-2АРЛ-1	Щиток АРЛ	Производственный корпус-щиток АРЛ				АВВГ	1(3х6)	—	Учитен в производственном корпусе	
Н2F1-1	Щиток АРЛ	Автомат QF1	ПТ20 МН20	13 5		АВВГ	1(2х2.5)	25		
Н2F2-1	Местные сети ~220В	Автомат QF2								
Н2F2-2	Автомат QF2	Ящик А55				АВВГ	1(2х2.5)	5		
С2РМ-2	Кнопка ВВ	Производственный корпус-пульт КМ	ПТ20 МН20	13 5		АКВВГ	1(4х2.5)	60		
Н2F1-2	Автомат QF1	Ящик А55				АВВГ	1(2х2.5)	5		
Q1хТ1-1	Пульт А1	Производственный корпус-коробка ХТ-1	—	—		АВВГ	1(7х1.5)	—	Учитен в комплекте АПС	

Сводка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом

Число и сечение жил, напряжение	Марка, количество м			
	АВВГ	АКВВГ	АПВ	ПВ1
2х2.5	660	80	—	—
3х2.5	то же	60	—	—
4х2.5	"	70	60	—
7х2.5	"	—	30	—
10х2.5	"	—	15	—
27х2.5	"	—	50	—
4х6	"	10	—	—
3х10+1х6	"	50	—	—
3х25+1х6	"	15	—	—
1.5	"	—	—	70
2.5	"	—	120	10
4	"	—	—	20

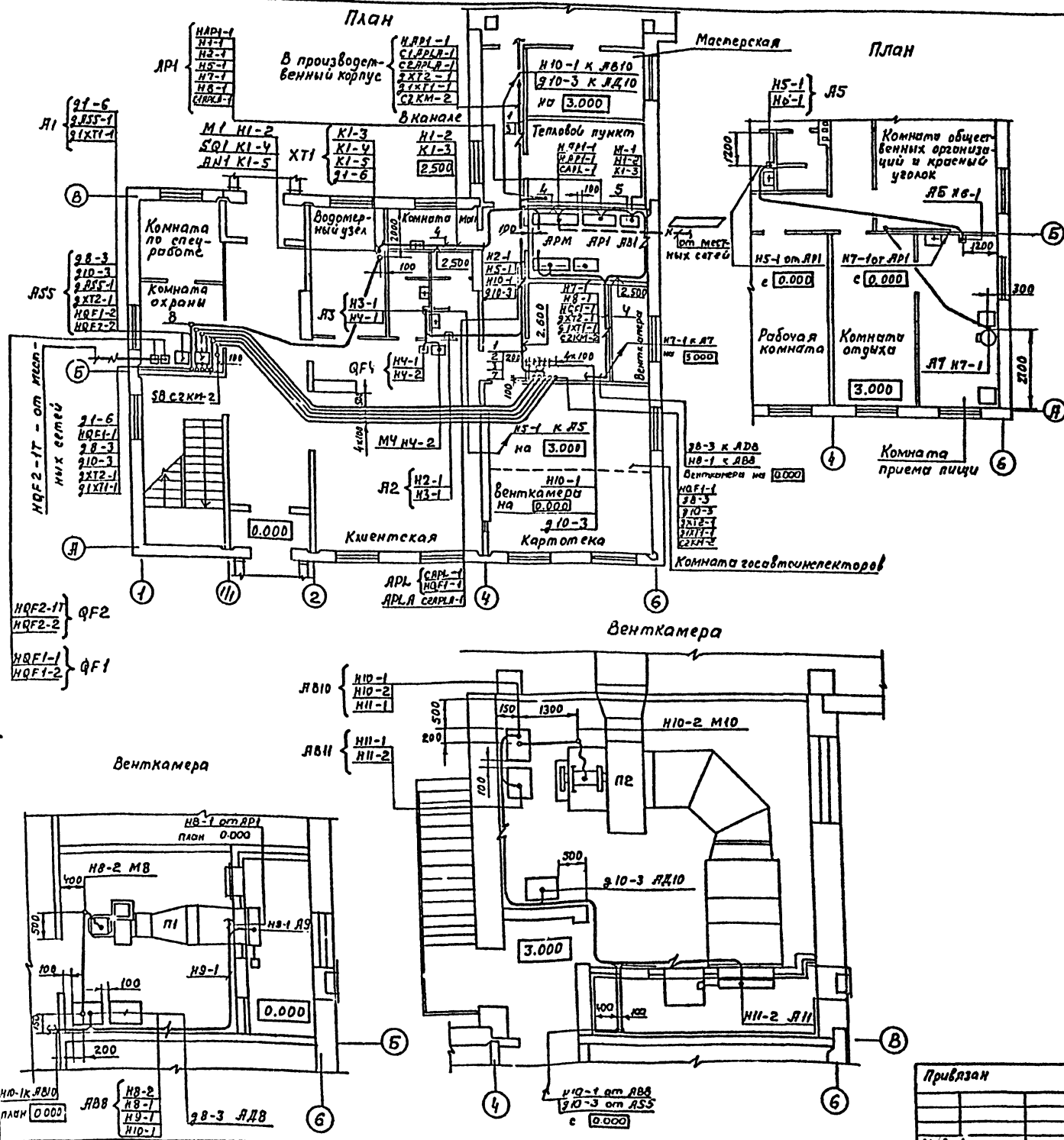
Трубы стальные : МН20 - 60м \* Трубы поливинилхлоридные : ПТ20 - 60м  
МН50 - 10м ПТ50 - 20м

Привязан		ГИА		Трушин		Кузнецов		Кузнецов		Семашко	
И.В.Н.		Нач.отд.		Огурцов		Кузнецов		Кузнецов		Семашко	
		Пл.спец.		Бер.им.		Семашко		Семашко		Семашко	

ТП-503-9-9.85 ЭМ2  
 Диагностическая станция ГИИ приисков  
 ной способностью 10 тисе автомобилей (с.г.)  
 Вспомогательное здание  
 Кабельный журнал, сводка  
 кабелей и проводов, учтен-  
 ных кабельным журналом  
 ГИПРОАВТОТРАНС  
 г.Москва

Копировал: Канниба

Формат А2



Марка, позиция	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
1		Кабельная стойка К1150У3	18	0,60	
2		Лопок НЛ20-П2У3	6	6,11	
3		Полка К1161У3	30	0,37	
4		Полоса К202У2	5	0,79	
5		Профиль К238У2	5	3,09	
6		Скоба К142У2	50	0,04	
7		Скоба КН57У3	36	0,152	
8		Коробка У99УУ2	12	0,5	

1. Крепление электрокабелей, прокладываемых по строительным конструкциям, выполнить скобами и монтажной полосой с шагом не более 90 см.

2. Раскладку труб для электропроводок в полах выполнить до сооружения чистого пола на отметке 0.000 - минус 100 мм от уровня чистого пола, на отметке 3.000 - 2.920 мм. Концы труб вывести на 100 мм над отметкой чистого пола.

3. Монтаж электропроводок в поливинилхлорид-  
ных трубах выполнить на основании серии  
5.407-23.

										ТП 503-9-985										ЭМ2									
										Диагностическая станция ГАИ пропуск- ной способностью 10 тыс. автомобилей в год																			
Прибыли										Вспомогательное здание										Стоянка									
										Р										Лист 7									
										Кабельная раскладка, венткамеры. Планы на этот этаж 0.000 и 3.000.										ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва									
Инв. №																													

А.А. Максимова

Формат .d3

Листовой

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

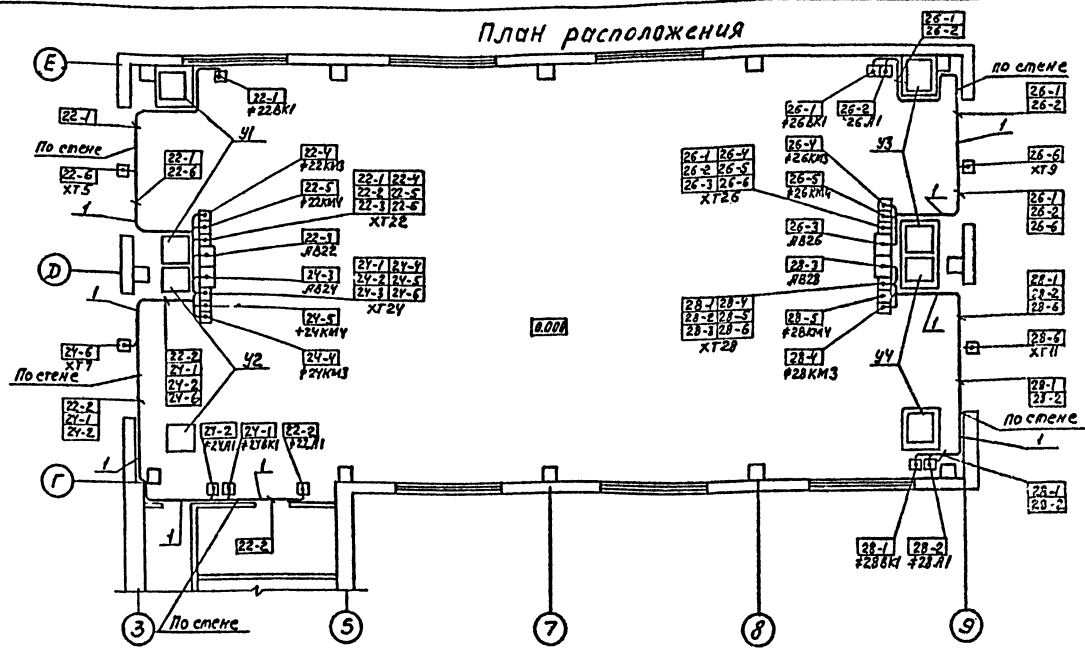
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План расположения	
2	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2÷У4) Схема функциональная	
3	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2÷У4) Схема электрическая принципиальная	
4	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2÷У4) Схема внешних проводок	

Типовой проект

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Группа 7 сборник 70	Приборы для измерения и регулирования температуры. Установка на стене.	
Группа 5 сборник 49	Конструкции для установки приборов на стене и полу	
	Прилагаемые документы	
-Л1.СО	Спецификация оборудования	
-Л1.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

План расположения



Поз.	Обозначение	Наименование	М.	Примечание
1		Скоба держательная сз-22	30	

Установки, привязку электрических силовых оборудования смотри документацию марки ЭМ.

Условные обозначения и изображения ЯВ-ящик управления силовым.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания  
Главный инженер проекта *Л.В.Трушин*

Привязан		
Умк. М		
ТП 503-9-9.85		А1
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью для автомобилей в 20 м		Лист 1
Производственный корпус		Р 1 4
Общие данные		Гипроавтотранс
План расположения		с Москвой

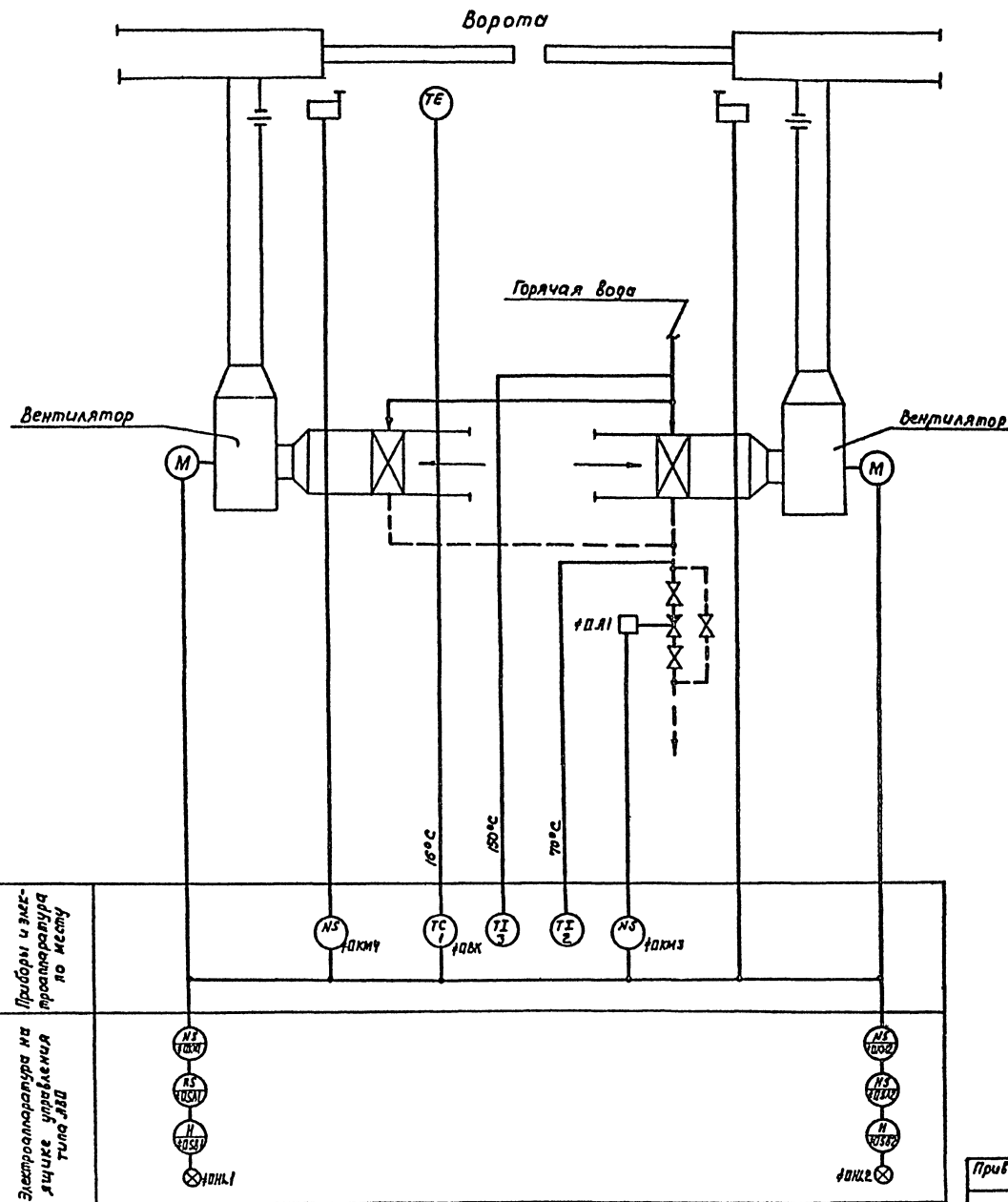
Копировал

Формат А2

Лист № 2

Тепловой проект

Заказ № 1319  
 Инв. № 1004  
 Подп. и дата  
 Проект  
 Нач. отд. Апп. № 1004  
 С. 10.05.85



## Пояснения к схеме

По данной схеме автоматизируется воздушно-тепловая завеса, рассчитываемая для предохранения от врывания наружного воздуха в помещение при открывании ворот и для восстановления температуры воздуха в зоне ворот после их закрытия.

Схемой предусматривается:

- Автоматическое включение электродвигателей вентиляторов при открывании ворот и отключение их после восстановления температуры воздуха в зоне ворот
  - Поддержание заданной температуры в зоне ворот при закрытых воротах.
  - Блокировка клапана на теплоносителе калорифера с работой вентиляторов.
- Ручное управление вентиляторами осуществляется с ящика управления.

Схема функциональная выполнена для воздушно-тепловой завесы У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2+У4 с указанием в П индекса в обозначении аппаратов и приборов согласно таблице применимости (лист 3)

		ТП 503-9-9.85		А1	
		Диагностическая станция ГАИ пропускной способности Ютис, автомобилей в год			
		Производственный корпус		Лист	Листов
		Воздушно-тепловая завеса У1(У2+У4) схема функциональная		Р	2
		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва			

Приблизно

Инв. №

ГЛП  
 Нач. отд. Апп. № 1004  
 ГЛ. Сл. Кузнецов  
 Вентилятор

Формат: А1  
 Формат: А1

Листов

Типов проект

Инв. № подл. Листов и дата выдачи

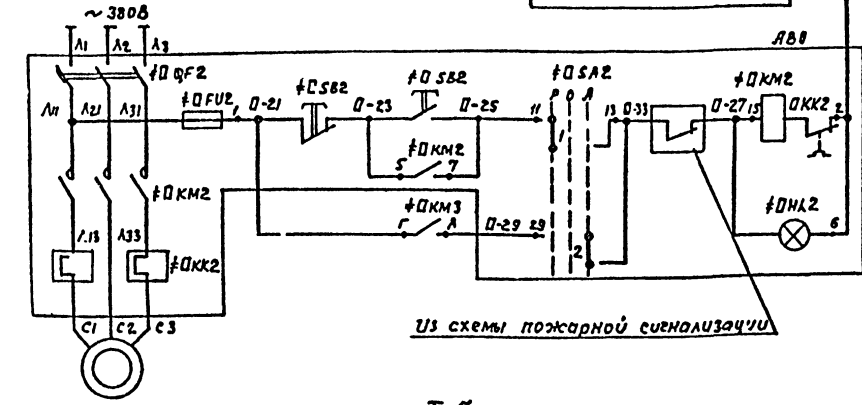
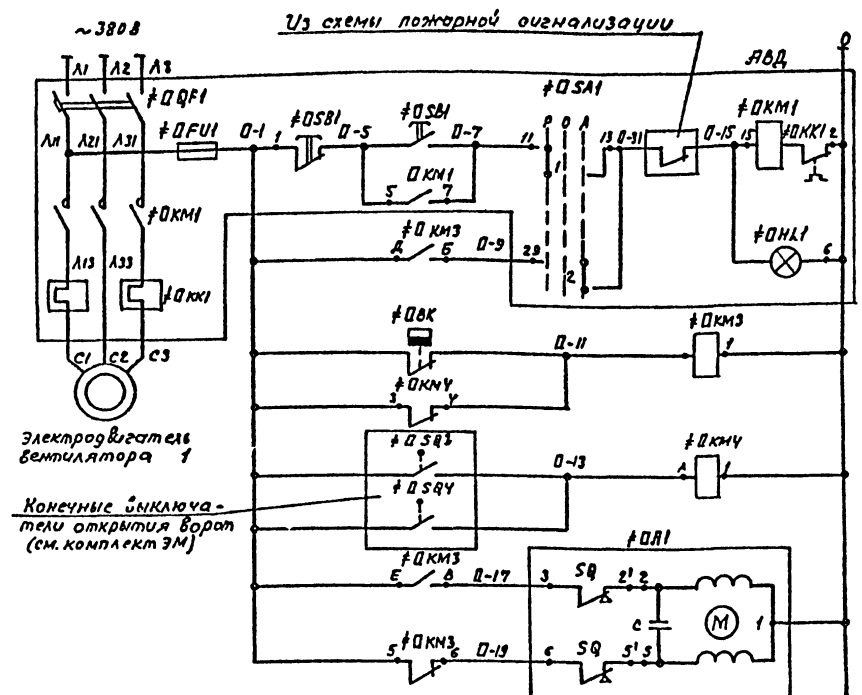


Таблица применяемости

Номера воз-душных-тепловых завес	Номера электродвигателей вентилляторов	Номера устройств управления вентилляторами	Индекс
У1	М22 М23	Я822	22
У2	М24 М25	Я824	24
У3	М26 М27	Я826	26
У4	М28 М29	Я828	28

Ручное	Управление электродвигателем вентиллятора 1
Автоматическое	Управление электродвигателем вентиллятора 1
От регулятора температуры	Автоматическое включение электродвигателя вентиллятора
От конечных выключателей открытия/закрытия ворот	Автоматическое включение электродвигателя вентиллятора
Открытие	Регулирующий клапан на теплообменнике калорифера
Закрытие	Регулирующий клапан на теплообменнике калорифера
Ручное	Управление электродвигателем вентиллятора 2
Автоматическое	Управление электродвигателем вентиллятора 2

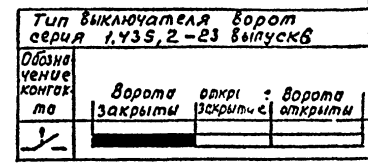
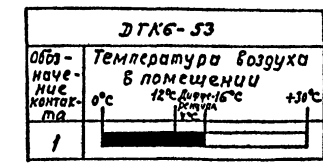
воздушно-тепловая завеса У1 (У2+У4)

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	<u>Ящик ЯВД</u>		
1001, 1002	Выключатель автоматический	1	по документации марки ЭИ
1003, 1004	Пускатель магнитный		
1005, 1006	Реле тепловое		
1007, 1008	Переключатель универсальный		
1009, 1010	Кнопка управления		
1011, 1012	Лампа сигнальная		
1013, 1014	Предохранитель		
	<u>Аппаратура по месту</u>		
1015, 1016	Пускатель магнитный ПМЕ-061, Ухвт. ~220В	2	
1017, 1018	исполнение ТР54		
1019, 1020	Датчик температуры кзмержный бч-металлический ДТКБ-53, 0÷30°С, ~220В	1	поз. 1
1021, 1022	Исполнительный механизм МЭД-0,63; ~220В	1	по документу цпц марки об

Диаграммы работы контактов

Регулятор температуры #08К

Выключатель конечный #05Q3; #05Q4



1. Схема управления выполнена для воздушно-тепловой завесы У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2+У4 с указанием в Б индекса в обозначении аппаратов, приборов и маркировке цепей согласно таблице применяемости.
2. Количество аппаратуры в перечне дано для одной воздушно-тепловой завесы

Привязан

ГП	Трушин	Производственный код	Страница	Лист	Листов
Начальник	Осипов	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2+У4) с шинами электрическими	Р	3	
Инженер	Кузнецов	Принципиальная схема управления	ГИПРОАВТОТРАНС		
Инженер	Титов	Копировал макет	Формат А3		



# Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Приточная система П1. Схема функциональная	
3	Приточная система П2. Схема функциональная	
4	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	
5	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	
6	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная регулирования	
7	Приточная система П2. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	
8	Приточная система П2. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	
9	Приточная система П2. Схема электрическая принципиальная регулирования	
10	Приточная система П1. Схема внешних проводов (начало)	
11	Приточная система П1. Схема внешних проводов (окончание)	
12	Приточная система П2. Схема внешних проводов (начало)	
13	Приточная система П2. Схема внешних проводов (окончание)	
14	Планы расположения	

# Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
Группа 7. Сборник 51	приборы для измерения и	
Главмонтажабтома-	регулирования температуры	
тика. Монтажные	Установка на технологичес-	
чертежи.	ких трубопроводах и обо-	
	рудование	
Группа 7. Сборник 70	приборы для измерения и	
Главмонтажабтома-	регулирования температу-	
тика. Монтажные	ры. Установка на	
чертежи.	стене.	
Группа 5. Сборник 49	Конструкции для установки	
Главмонтажабтома-	приборов на стене и	
тика. Монтажные	полу	
чертежи.		
	<u>Прилагаемые документы</u>	
АН	Задание заводу-изготовителю	
	Главмонтажабтоматике	
АЭСО	Спецификация оборудования	
А2.ВМ	Ведомость потребности в	
	материалах	

Общие указания  
В разделе „Автоматическое управ-  
ление“ представлены схемы управле-  
ния приточными вентиляционными  
системами.

Описание работы приточных систем  
дано на соответствующих чертежах  
функциональных схем.

## Условные обозначения и изображения

ЯВ - Ящик управления силовой

ЯД - Щит автоматизации

АН - Пост управления типа ПКУ

□ - заполняется при привязке проекта.

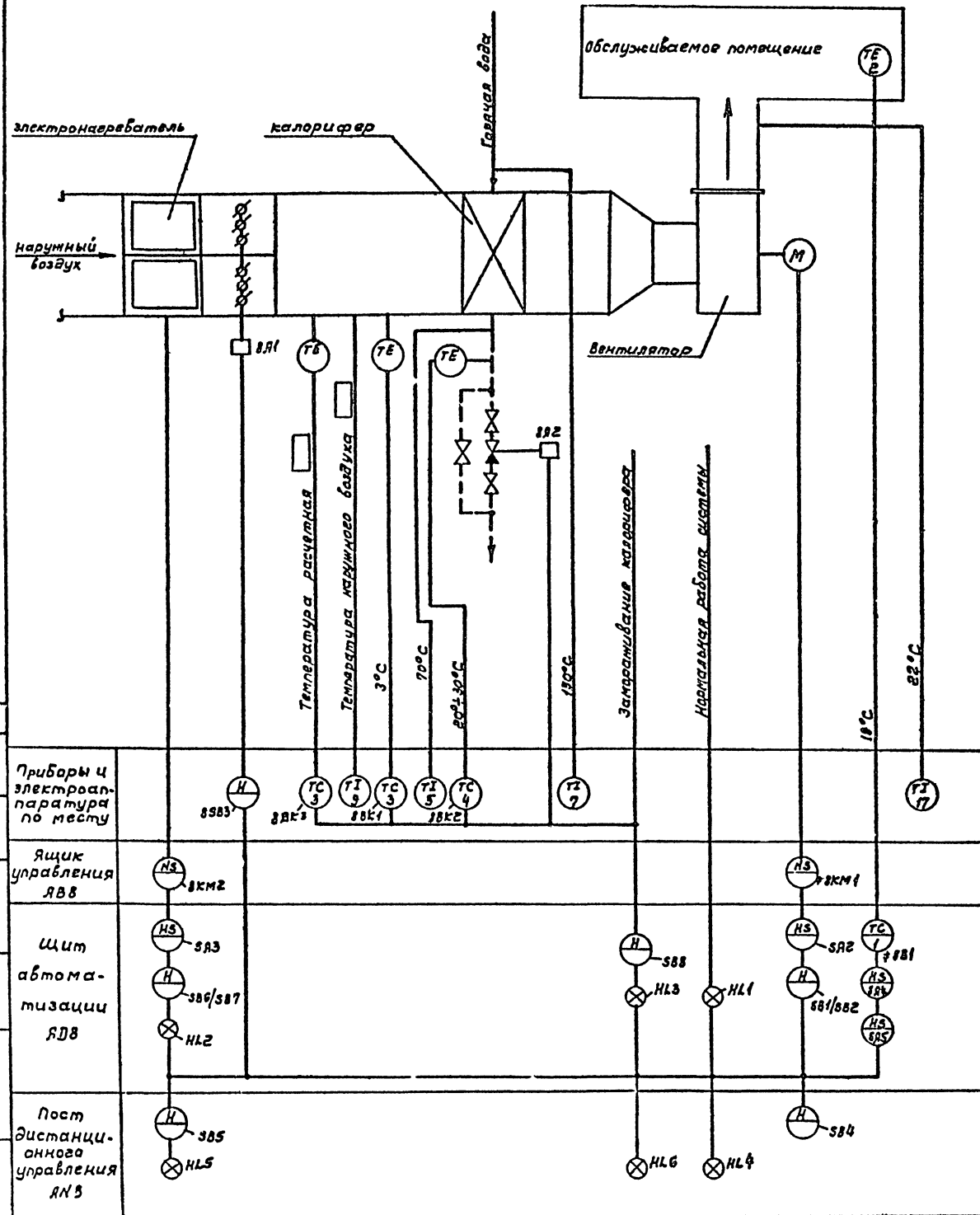
Типовой проект разработан в соответствии с  
действующими нормами и правилами и  
предусматривает мероприятия, обеспечиваю-  
щие взрывную, взрывопожарную и пожарную  
безопасность при эксплуатации здания  
главный инженер проекта *А.В.Трушин*

привязан			
УКБ.НЭ			
ТП 503-9-9.85 - А2			
Диагностическая станция ГЛН, пропущенная способностью 10 тм. автомобилей в год			
ГЛН	Трушин	А.В.	
Н.С.К.Н.	Васильев	А.В.	
Н.С.К.Н.	Овчин	А.В.	
Г.С.К.Н.	Козлов	А.В.	
Ведущий	Титов	А.В.	
Инж.	Тихонов	А.В.	
Вспомогательное здание			стадия лист листов р 1 14
общие данные			ГИПРОАВТОТРАНС г.Москва

Копировал Волкова.

Листов

Типовой проект



Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита автоматизации и дистанционное управление.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха и опробование кнопки по месту.
3. Регулирование температуры приточного воздуха путем воздействия на исполнительный механизм клапана на теплоноситель.
4. Автоматическое ограничение расхода тепла при температуре наружного воздуха ниже расчетной минимальной для вентиляции клапаном наружного воздуха.
5. Автоматическое подключение системы регулирования при включении вентилятора.
6. Защита калорифера от затопливания при работающей и неработающей системе и автоматический трехминутный прогрев калорифера перед включением вентилятора.
7. Автоматическое отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
8. Местное и дистанционное управление электродвигателем при включении приточного вентилятора.
9. Сигнализация нормальной работы приточной системы. Система П-1 автоматизирована с целью создания комфортных условий работы и экономии тепла.

Приблизно

Гип

Нахот

П.С.С.

Видим

Типов

Гип

Нахот

П.С.С.

Видим

Типов

Типов

ТН 503-9-9.85

-А2

Диагностическая станция ГАН приточной системы с датчиком температуры воздуха в вент.

Вспомогательное устройство

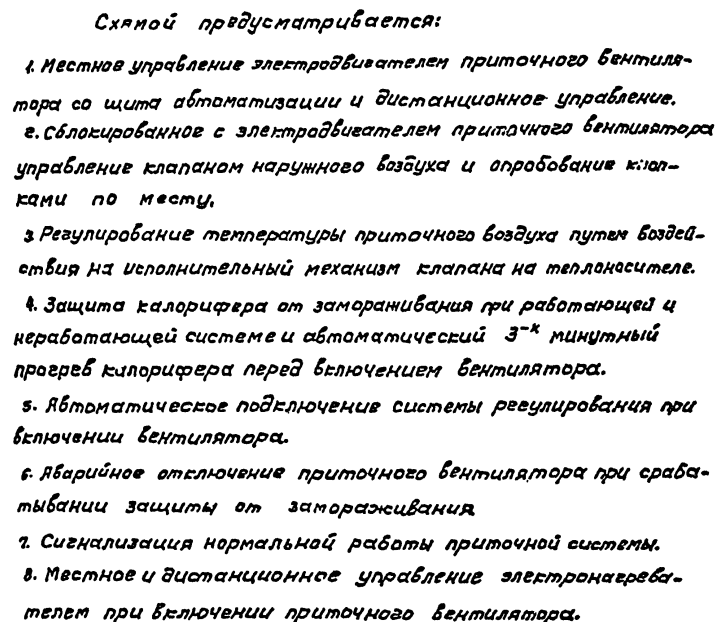
Приточная система П-1

Схема функциональная

ГИПРОАВТОТРАНС

г. Москва

Копировал Волкова



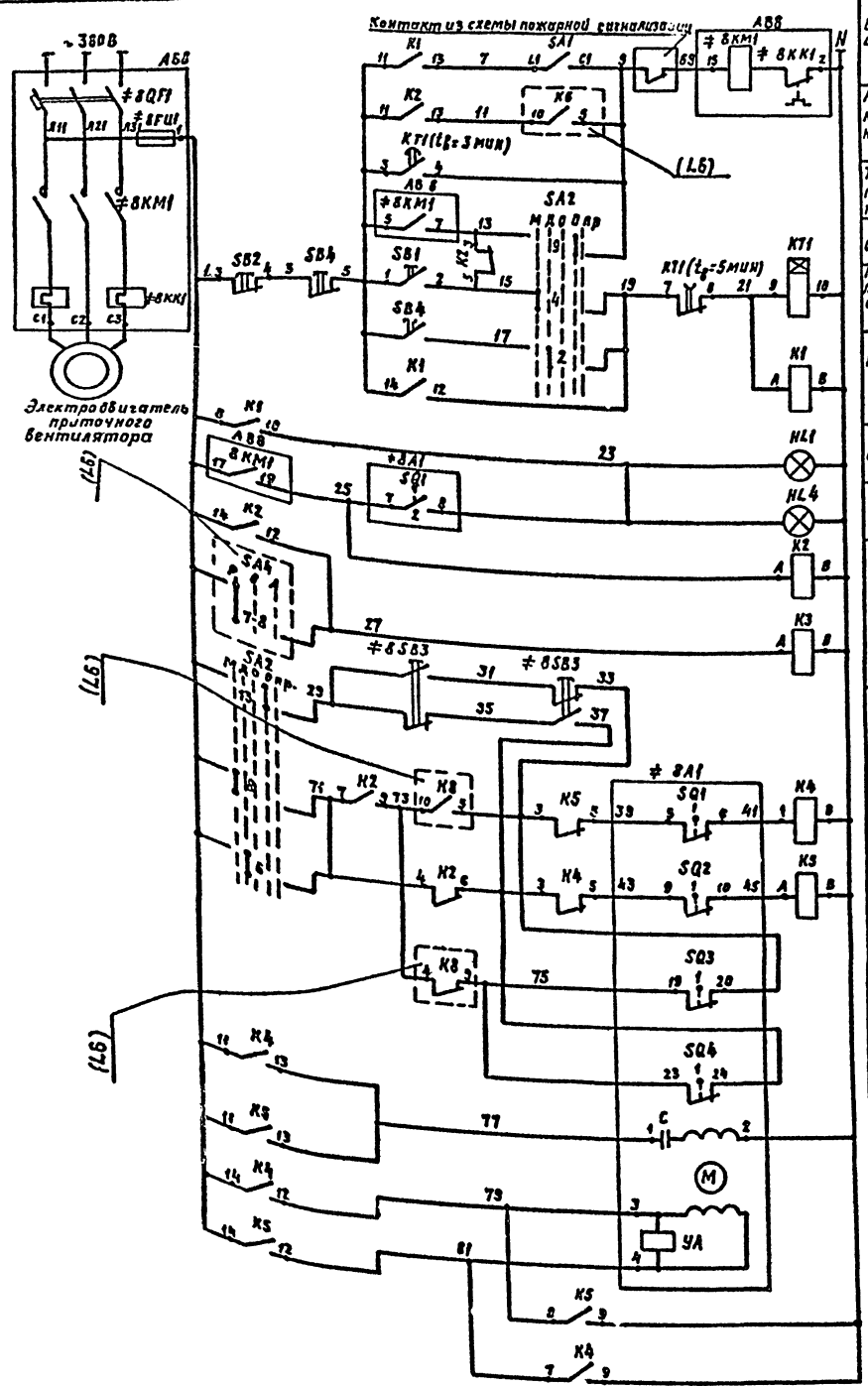
						ТП 503-9-9.85		- А2	
						Диагностическая станция ГИИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год			
						Вспомогательное здание		стрелы лист листов	
								р 3	
						Приточная система ПЗ Схема функциональная		ГИПРОВЕТ ОТРАНС Г. МОСКВА	
Прибызан		ГИП		Т.В.И.И.И.					
		Нач. отд.		Озурцов					
		Н.К.О.О.		Кузнецов					
		Л.С.О.О.		Кузнецов					
Л.И.В.И.З.		Б.С.О.О.		Тимоф					

ფორმან №2

Альбом

Титульный лист

Шифр проекта, Подпись и дата



Включение системы в летнем режиме  
Автоматическое управление в рабочем режиме  
Трехминутный прогрев в зимнем режиме  
Ручное опробование  
Местное управление со щита автоматизации  
Дистанционное управление с пульта

На щит автоматизации  
На пульте

Реле промежуточные

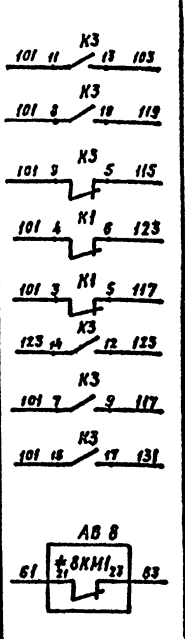
Ручное опробование

Открытие

Закрытие

Обмотка возбуждения

Обмотка управления



Контакты в схему регулирования (L6)

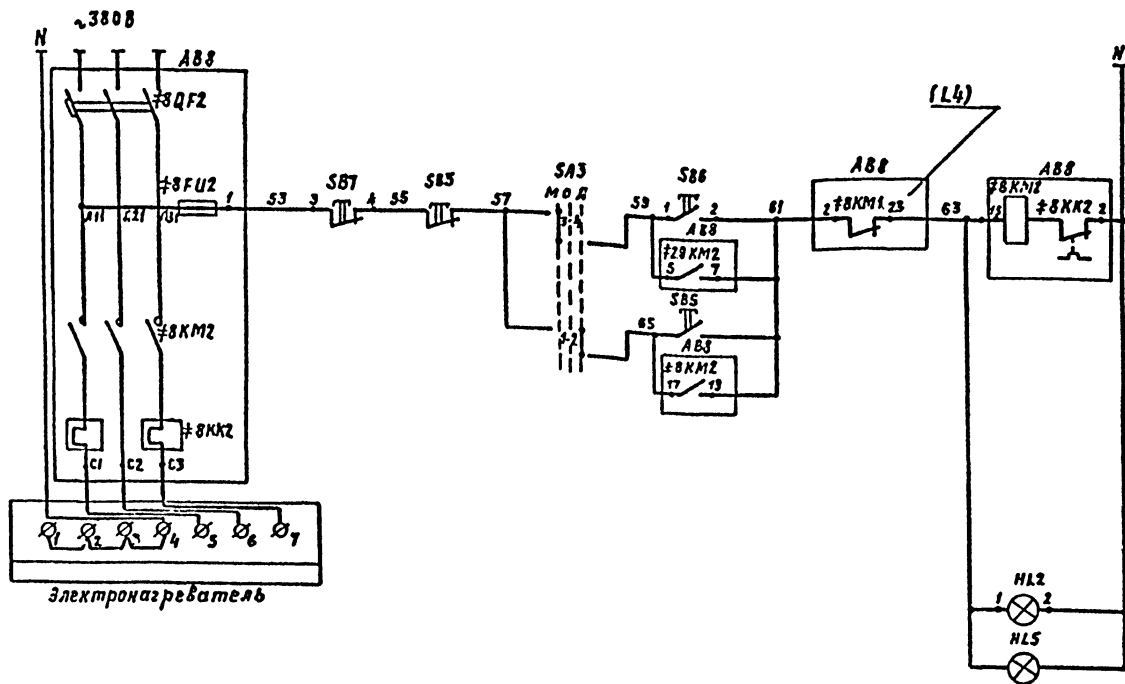
Контакты в схему управления электронагревателем (L5)

Лист обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Щит автоматизации АДВ			
SA1	выключатель пакетный однополюсный ПВ1-10; ~220В; исп.З	1	
SA2	Переключатель универсальный УПСЗ (4-П254, ~220В	1	
Кнопка КЕ011УЗ исп.2			
SB1	Черный „Пуск“	1	
SB2	Красный „Стоп“	1	
K1, K2	Реле промежуточное РПУ-2-36420УЗБ; ~220В; 4з+2р	4	
K3	Реле промежуточное РПУ-2-36620УЗБ; ~220В; 6з+2р	1	
KT1	Реле времени ВС-10-33; ~220В	1	
HL1	Арматура АС44023У2; ~220В	1	
Ящик АБВ			
±8QF1	выключатель автоматический	1	По документации марки ЗМ
±8KM1	Пускатель магнитный		
±8KK1	Реле тепловое		
±8FU1	Предохранитель		
Аппаратура по месту			
±8SB3	Поступления кнопочный ПКЕ-221-2УЗ; ~220В	1	
SB4	Пост управления ПКУ-15.19.331-54У2, ~220В	1	АНВ
HL4	Исполнительный механизм МЭ0-46/25; ~220В	1	По документации марки ОВ

Схема регулирования лист 6.

Приблизно:

Тип	Трушин	А2
Нач.отв.	Огурцов	
Н.контр.	Кузнецов	
Усл.сп.	Кузнецов	
Вед.инж.	Титов	
ТП 503-9-9.85		А2
Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 10 тысяч автомобилей в год		
Вспомогательное здание		
Станд.	Лист	Листов
Р	4	
ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва		
Копировал: Хратунцова		
Формат: А2		



Местное управление со щита автоматизации

Дистанционное управление с пульта

Местная и дистанционная сигнализация нормальной работы

Управление электронагревателем

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	<u>Щит автоматизации АД8</u>		
3A3	Переключатель универсальный УП5311-С23; 220В	1	
	Кнопка КЕ011У3; исп. 2		
3B6	черный „Пуск“	1	
3B7	красный „Стоп“	1	
Н12	Арматура АС44023У2; ~220В	1	
	<u>Ящик АД8</u>		
3BQF2	выключатель автоматический	1	По документации марки ЭМ
3BKM2	Пускатель магнитный		
3BKK2	Реле тепловое		
3BFV2	Предохранитель		
	<u>Аппаратура по месту</u>		
3B5,	Пост управления		
Н15	ПКУ-15.19.331-54У2; ~220В	1	АН8

## Диаграммы работы контактов

Исполнительный механизм 3BA1

М30-16/25		Положение воздушного клапана	
Узел	Контакт	Откр.	Закр.
3Q1	1		
	2		
3Q2	1		
	2		
3Q3	1		
	2		
3Q4	1		
	2		

Избиратель управления 3A2

УП5311-А254		Положение рукоятки	
Номер секции	Номер контакта	Местн.	Дист.
I	1		
	2		
II	3		
	4		
III	5		
	6		
IV	7		
	8		
V	9		
	10		
VI	11		
	12		
VII	13		
	14		
VIII	15		
	16		

\* — не используется

реле времени КТ1

BC-10-33		выдержка времени	
Номер контактов	Обозначение контактов	1 сек.	3 мин.
КТ	1		
	2		
КТ	3		
	4		

Избиратель управления 3A3

УП5311-С23		Положение рукоятки	
Номер секции	Номер контакта	Местн.	Дист.
I	1		
	2		
II	3		
	4		

Прибавкам:

Гип	Трубин
Нач. от	Вузов
Н.контр.	Кузнечов
Гл. спец.	Кузнечов
Вед. чл.	Титов

ТП 503-9-9.85

--А2

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год

Вспомогательное здание

Лист 5

Приточная система П. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)

ГИПРОАВТОТРАНС с Москва

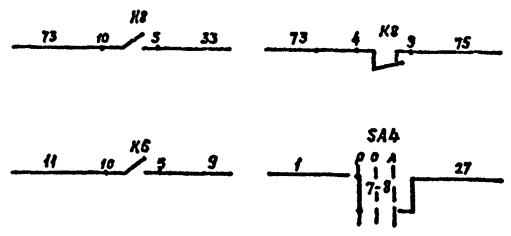
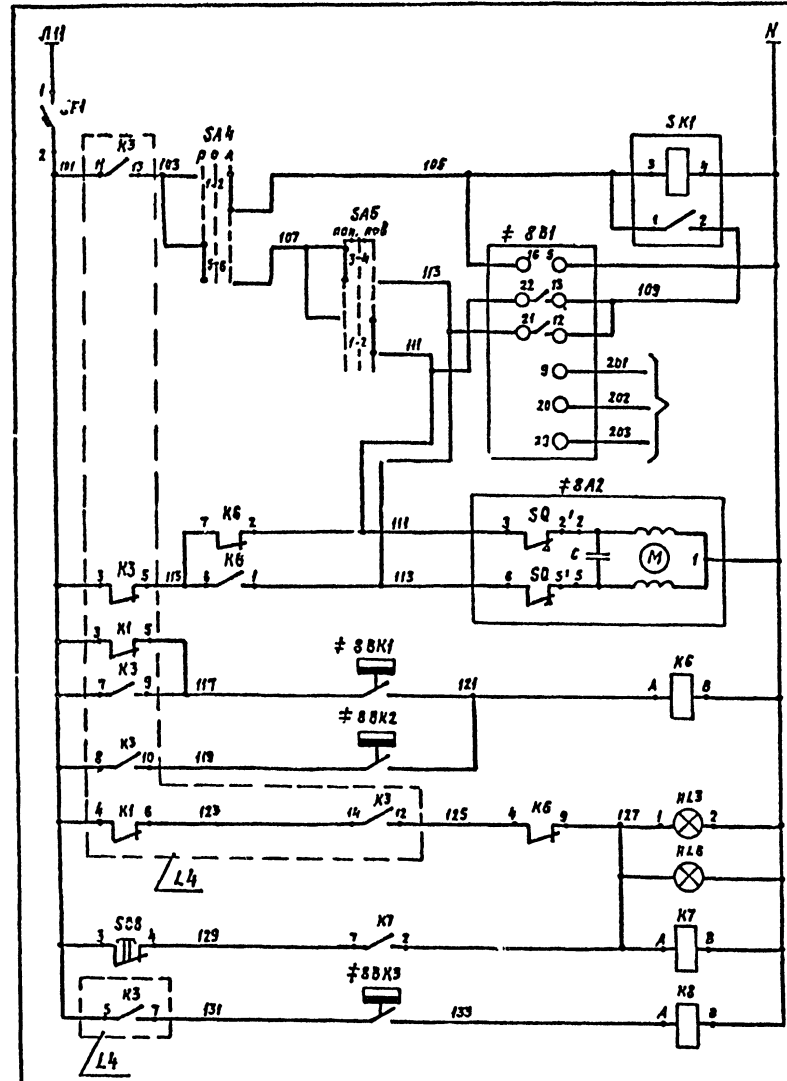
Копировать: Храпунова

формат: А2

Альбом 2

Типовой проект

Схемы и детали в дан. листе, и др.



Литание и защита цепей управления

Ступенчатый импульсный прерыватель

Регулятор температуры приточного воздуха

К термосистеме регулятора температуры

Открытие

Закрытие

Регулятор температуры воздуха перед калорифером

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Местная и дистанционная аварийная сигнализация

Свет аварийного сигнала

Регулятор температуры наружного воздуха

Контакты в схему управления (L4)

### Диаграммы работы контактов

#### Регуляторы температуры

РТ-3

Обозначение	Температура приточного воздуха
13-22	0° ниже Нормы выше 40°
12-21	

ТВДЭ-1

Обозначение	Температура воздуха перед калорифером
1	-30° +3° +40°

ТВДЭ-4

Обозначение	Температура обратного теплоносителя
1	0° 20+30° +250°

ТВДЭ-1

Обозначение	Температура наружного воздуха
1	-30° +40°

#### Избиратели управления

SA4

уп5312 - C29

Номера секций	Положения рукоятки		
	Прав.	Откл.	Сред.
1	Л	П	Л
2	Л	П	Л
3	Л	П	Л
4	Л	П	Л
5	Л	П	Л
6	Л	П	Л
7	Л	П	Л
8	Л	П	Л

SA5

уп5311 - A23

Номера секций	Положения рукоятки		
	Прав.	Откл.	Сред.
1	Л	П	Л
2	Л	П	Л
3	Л	П	Л
4	Л	П	Л
5	Л	П	Л
6	Л	П	Л
7	Л	П	Л
8	Л	П	Л

\* - не используется

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечания
	Щит автоматизации АДВ		
SF1	Выключатель автоматический А63М I <sub>н</sub> =1А; I <sub>отс</sub> =1,3 I <sub>н</sub>	1	
SA4	Переключатель универсальный уп5312 - C29; ~ 220В	1	
SA5	Переключатель универсальный уп5311 - A23; ~ 220В	1	
SB8	Кнопка КЕ011У3; исп. 2; 5/н; красный	1	
K6;	Реле промежуточное РПУ-2-36220У36;		
K8	~ 220В; 2; +2р	2	
K7	Реле промежуточное РПУ-2-36200У36; ~ 220В; 2;	1	
SK1	Ступенчатый импульсный прерыватель сип-01; ~ 220В	1	
881	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-3; Гр. 23, 0° ÷ +40°С; ~ 220В	1	поз. 1 комплексно с датчиком типа ТСМ поз. 2
HL3	Арматура АС44021 У2; ~ 220В		
	Аппаратура по месту		
HL6	Пост управления лку-15.19.331 - 54 У2	1	АНВ
88K1;	Регулятор температуры дилатометрический электрический ТУДЭ-1;	2	поз. 3
88K2	Регулятор температуры дилатометрический электрический ТУДЭ-4	1	поз. 4
8A2	Исполнительный механизм МЭ0 - 0,63; ~ 220В	1	по документации марки АВ

Схема управления приточной системой листы 4,5.

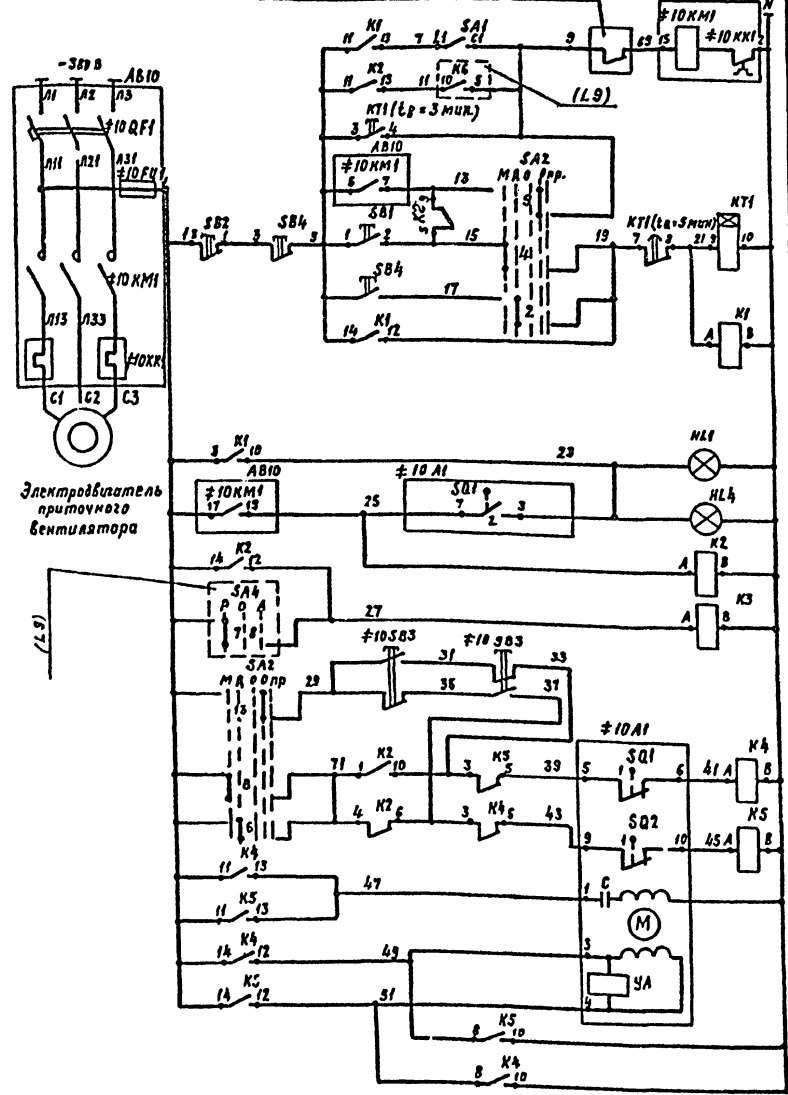
ТП 503-9-9.85		-A2	
Диагностическая станция ГАН пропускная способностью 10 тыс. автомобилей в год			
Вспомогательное здание		Станция	Лист
Приточная система №1		Р	6
Схема электрическая принципиальная регулирования		ГИПРОАВТОТРАНС	
Контр. под. Храновская		Ферасту 12	

Альбом

Типовой проект

Л.1, Л.2, Л.3, Л.4, Л.5, Л.6, Л.7, Л.8, Л.9, Л.10, Л.11, Л.12, Л.13, Л.14, Л.15, Л.16, Л.17, Л.18, Л.19, Л.20, Л.21, Л.22, Л.23, Л.24, Л.25, Л.26, Л.27, Л.28, Л.29, Л.30, Л.31, Л.32, Л.33, Л.34, Л.35, Л.36, Л.37, Л.38, Л.39, Л.40, Л.41, Л.42, Л.43, Л.44, Л.45, Л.46, Л.47, Л.48, Л.49, Л.50, Л.51, Л.52, Л.53, Л.54, Л.55, Л.56, Л.57, Л.58, Л.59, Л.60, Л.61, Л.62, Л.63, Л.64, Л.65, Л.66, Л.67, Л.68, Л.69, Л.70, Л.71, Л.72, Л.73, Л.74, Л.75, Л.76, Л.77, Л.78, Л.79, Л.80, Л.81, Л.82, Л.83, Л.84, Л.85, Л.86, Л.87, Л.88, Л.89, Л.90, Л.91, Л.92, Л.93, Л.94, Л.95, Л.96, Л.97, Л.98, Л.99, Л.100, Л.101, Л.102, Л.103, Л.104, Л.105, Л.106, Л.107, Л.108, Л.109, Л.110, Л.111, Л.112, Л.113, Л.114, Л.115, Л.116, Л.117, Л.118, Л.119, Л.120, Л.121, Л.122, Л.123, Л.124, Л.125, Л.126, Л.127, Л.128, Л.129, Л.130, Л.131, Л.132, Л.133, Л.134, Л.135, Л.136, Л.137, Л.138, Л.139, Л.140, Л.141, Л.142, Л.143, Л.144, Л.145, Л.146, Л.147, Л.148, Л.149, Л.150, Л.151, Л.152, Л.153, Л.154, Л.155, Л.156, Л.157, Л.158, Л.159, Л.160, Л.161, Л.162, Л.163, Л.164, Л.165, Л.166, Л.167, Л.168, Л.169, Л.170, Л.171, Л.172, Л.173, Л.174, Л.175, Л.176, Л.177, Л.178, Л.179, Л.180, Л.181, Л.182, Л.183, Л.184, Л.185, Л.186, Л.187, Л.188, Л.189, Л.190, Л.191, Л.192, Л.193, Л.194, Л.195, Л.196, Л.197, Л.198, Л.199, Л.200, Л.201, Л.202, Л.203, Л.204, Л.205, Л.206, Л.207, Л.208, Л.209, Л.210, Л.211, Л.212, Л.213, Л.214, Л.215, Л.216, Л.217, Л.218, Л.219, Л.220, Л.221, Л.222, Л.223, Л.224, Л.225, Л.226, Л.227, Л.228, Л.229, Л.230, Л.231, Л.232, Л.233, Л.234, Л.235, Л.236, Л.237, Л.238, Л.239, Л.240, Л.241, Л.242, Л.243, Л.244, Л.245, Л.246, Л.247, Л.248, Л.249, Л.250, Л.251, Л.252, Л.253, Л.254, Л.255, Л.256, Л.257, Л.258, Л.259, Л.260, Л.261, Л.262, Л.263, Л.264, Л.265, Л.266, Л.267, Л.268, Л.269, Л.270, Л.271, Л.272, Л.273, Л.274, Л.275, Л.276, Л.277, Л.278, Л.279, Л.280, Л.281, Л.282, Л.283, Л.284, Л.285, Л.286, Л.287, Л.288, Л.289, Л.290, Л.291, Л.292, Л.293, Л.294, Л.295, Л.296, Л.297, Л.298, Л.299, Л.300, Л.301, Л.302, Л.303, Л.304, Л.305, Л.306, Л.307, Л.308, Л.309, Л.310, Л.311, Л.312, Л.313, Л.314, Л.315, Л.316, Л.317, Л.318, Л.319, Л.320, Л.321, Л.322, Л.323, Л.324, Л.325, Л.326, Л.327, Л.328, Л.329, Л.330, Л.331, Л.332, Л.333, Л.334, Л.335, Л.336, Л.337, Л.338, Л.339, Л.340, Л.341, Л.342, Л.343, Л.344, Л.345, Л.346, Л.347, Л.348, Л.349, Л.350, Л.351, Л.352, Л.353, Л.354, Л.355, Л.356, Л.357, Л.358, Л.359, Л.360, Л.361, Л.362, Л.363, Л.364, Л.365, Л.366, Л.367, Л.368, Л.369, Л.370, Л.371, Л.372, Л.373, Л.374, Л.375, Л.376, Л.377, Л.378, Л.379, Л.380, Л.381, Л.382, Л.383, Л.384, Л.385, Л.386, Л.387, Л.388, Л.389, Л.390, Л.391, Л.392, Л.393, Л.394, Л.395, Л.396, Л.397, Л.398, Л.399, Л.400, Л.401, Л.402, Л.403, Л.404, Л.405, Л.406, Л.407, Л.408, Л.409, Л.410, Л.411, Л.412, Л.413, Л.414, Л.415, Л.416, Л.417, Л.418, Л.419, Л.420, Л.421, Л.422, Л.423, Л.424, Л.425, Л.426, Л.427, Л.428, Л.429, Л.430, Л.431, Л.432, Л.433, Л.434, Л.435, Л.436, Л.437, Л.438, Л.439, Л.440, Л.441, Л.442, Л.443, Л.444, Л.445, Л.446, Л.447, Л.448, Л.449, Л.450, Л.451, Л.452, Л.453, Л.454, Л.455, Л.456, Л.457, Л.458, Л.459, Л.460, Л.461, Л.462, Л.463, Л.464, Л.465, Л.466, Л.467, Л.468, Л.469, Л.470, Л.471, Л.472, Л.473, Л.474, Л.475, Л.476, Л.477, Л.478, Л.479, Л.480, Л.481, Л.482, Л.483, Л.484, Л.485, Л.486, Л.487, Л.488, Л.489, Л.490, Л.491, Л.492, Л.493, Л.494, Л.495, Л.496, Л.497, Л.498, Л.499, Л.500, Л.501, Л.502, Л.503, Л.504, Л.505, Л.506, Л.507, Л.508, Л.509, Л.510, Л.511, Л.512, Л.513, Л.514, Л.515, Л.516, Л.517, Л.518, Л.519, Л.520, Л.521, Л.522, Л.523, Л.524, Л.525, Л.526, Л.527, Л.528, Л.529, Л.530, Л.531, Л.532, Л.533, Л.534, Л.535, Л.536, Л.537, Л.538, Л.539, Л.540, Л.541, Л.542, Л.543, Л.544, Л.545, Л.546, Л.547, Л.548, Л.549, Л.550, Л.551, Л.552, Л.553, Л.554, Л.555, Л.556, Л.557, Л.558, Л.559, Л.560, Л.561, Л.562, Л.563, Л.564, Л.565, Л.566, Л.567, Л.568, Л.569, Л.570, Л.571, Л.572, Л.573, Л.574, Л.575, Л.576, Л.577, Л.578, Л.579, Л.580, Л.581, Л.582, Л.583, Л.584, Л.585, Л.586, Л.587, Л.588, Л.589, Л.590, Л.591, Л.592, Л.593, Л.594, Л.595, Л.596, Л.597, Л.598, Л.599, Л.600, Л.601, Л.602, Л.603, Л.604, Л.605, Л.606, Л.607, Л.608, Л.609, Л.610, Л.611, Л.612, Л.613, Л.614, Л.615, Л.616, Л.617, Л.618, Л.619, Л.620, Л.621, Л.622, Л.623, Л.624, Л.625, Л.626, Л.627, Л.628, Л.629, Л.630, Л.631, Л.632, Л.633, Л.634, Л.635, Л.636, Л.637, Л.638, Л.639, Л.640, Л.641, Л.642, Л.643, Л.644, Л.645, Л.646, Л.647, Л.648, Л.649, Л.650, Л.651, Л.652, Л.653, Л.654, Л.655, Л.656, Л.657, Л.658, Л.659, Л.660, Л.661, Л.662, Л.663, Л.664, Л.665, Л.666, Л.667, Л.668, Л.669, Л.670, Л.671, Л.672, Л.673, Л.674, Л.675, Л.676, Л.677, Л.678, Л.679, Л.680, Л.681, Л.682, Л.683, Л.684, Л.685, Л.686, Л.687, Л.688, Л.689, Л.690, Л.691, Л.692, Л.693, Л.694, Л.695, Л.696, Л.697, Л.698, Л.699, Л.700, Л.701, Л.702, Л.703, Л.704, Л.705, Л.706, Л.707, Л.708, Л.709, Л.710, Л.711, Л.712, Л.713, Л.714, Л.715, Л.716, Л.717, Л.718, Л.719, Л.720, Л.721, Л.722, Л.723, Л.724, Л.725, Л.726, Л.727, Л.728, Л.729, Л.730, Л.731, Л.732, Л.733, Л.734, Л.735, Л.736, Л.737, Л.738, Л.739, Л.740, Л.741, Л.742, Л.743, Л.744, Л.745, Л.746, Л.747, Л.748, Л.749, Л.750, Л.751, Л.752, Л.753, Л.754, Л.755, Л.756, Л.757, Л.758, Л.759, Л.760, Л.761, Л.762, Л.763, Л.764, Л.765, Л.766, Л.767, Л.768, Л.769, Л.770, Л.771, Л.772, Л.773, Л.774, Л.775, Л.776, Л.777, Л.778, Л.779, Л.780, Л.781, Л.782, Л.783, Л.784, Л.785, Л.786, Л.787, Л.788, Л.789, Л.790, Л.791, Л.792, Л.793, Л.794, Л.795, Л.796, Л.797, Л.798, Л.799, Л.800, Л.801, Л.802, Л.803, Л.804, Л.805, Л.806, Л.807, Л.808, Л.809, Л.810, Л.811, Л.812, Л.813, Л.814, Л.815, Л.816, Л.817, Л.818, Л.819, Л.820, Л.821, Л.822, Л.823, Л.824, Л.825, Л.826, Л.827, Л.828, Л.829, Л.830, Л.831, Л.832, Л.833, Л.834, Л.835, Л.836, Л.837, Л.838, Л.839, Л.840, Л.841, Л.842, Л.843, Л.844, Л.845, Л.846, Л.847, Л.848, Л.849, Л.850, Л.851, Л.852, Л.853, Л.854, Л.855, Л.856, Л.857, Л.858, Л.859, Л.860, Л.861, Л.862, Л.863, Л.864, Л.865, Л.866, Л.867, Л.868, Л.869, Л.870, Л.871, Л.872, Л.873, Л.874, Л.875, Л.876, Л.877, Л.878, Л.879, Л.880, Л.881, Л.882, Л.883, Л.884, Л.885, Л.886, Л.887, Л.888, Л.889, Л.890, Л.891, Л.892, Л.893, Л.894, Л.895, Л.896, Л.897, Л.898, Л.899, Л.900, Л.901, Л.902, Л.903, Л.904, Л.905, Л.906, Л.907, Л.908, Л.909, Л.910, Л.911, Л.912, Л.913, Л.914, Л.915, Л.916, Л.917, Л.918, Л.919, Л.920, Л.921, Л.922, Л.923, Л.924, Л.925, Л.926, Л.927, Л.928, Л.929, Л.930, Л.931, Л.932, Л.933, Л.934, Л.935, Л.936, Л.937, Л.938, Л.939, Л.940, Л.941, Л.942, Л.943, Л.944, Л.945, Л.946, Л.947, Л.948, Л.949, Л.950, Л.951, Л.952, Л.953, Л.954, Л.955, Л.956, Л.957, Л.958, Л.959, Л.960, Л.961, Л.962, Л.963, Л.964, Л.965, Л.966, Л.967, Л.968, Л.969, Л.970, Л.971, Л.972, Л.973, Л.974, Л.975, Л.976, Л.977, Л.978, Л.979, Л.980, Л.981, Л.982, Л.983, Л.984, Л.985, Л.986, Л.987, Л.988, Л.989, Л.990, Л.991, Л.992, Л.993, Л.994, Л.995, Л.996, Л.997, Л.998, Л.999, Л.1000

Из схемы пожарной сигнализации



Электродвигатель приточного вентилатора

Включение системы в летнем режиме  
Авт. управление в рабочем режиме  
3-минутный прогрев в зимнем режиме  
Ручное опробование  
Местное управление со щита автоматизации  
Дистанционное управление с пульта

На щите автоматизации  
На пульте  
Реле промежуточные  
Ручное опробование  
Открытие  
Закрытие  
Обмотка возбуждения  
Обмотка управления

Управление электроприводом приточного вентилатора  
Управление исполнительным механизмом клапана наружного воздуха

Контакты в схему регулирования (Л9)  
Контакты в схему управления электроприводом (Л9)

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Щит автоматизации АД 10		
SA1	Выключатель пакетный однополюсный П81-10; ~ 220 В; исп. 3	1	
SA2	Переключатель универсальный УП53 14 - Л 254, ~ 220 В	1	
SB1	Кнопка КЕО 11 УЗ исп. 2		
SB1	Черный „Пуск“	1	
SB2	Красный „Стоп“	1	
K1...	Реле промежуточное РПЧ-2-36420 УЗ6	5	
K5	~ 220 В; 4з+2р		
KT1	Реле времени ВС-10-33; ~ 220 В	1	
KL1	Арматура АС 440 23 У2; ~ 220 В	1	
	Ящик АД 10		
#10QF1	Выключатель автоматический		По документации марки ЭМ
#10KM1	Пускатель магнитный		
#10KK1	Реле тепловое		
#10FUI	Предохранитель		
	Аппаратура по месту		
#10SB3	Пост управления кнопочный ПКЕ-222-2УЗ ~ 220 В	1	
SB4, KL4	Пост управления ПКЧ-15.19.331-5492, 220 В	1	АН 10
#10A1	Исполнительный механизм МЭ0; 220 В	1	по документации марки ВВ

Схема регулирования лист 9.

Привязан:

Гип

Грушин

Начальн

Огурцов

Н.контр

Кузнецов

Гл. спец.

Кузнецов

Вед. инж.

Гитов

ТН 503-9-9.85 - А2

Диагностическая станция ГАИ прорусской способностью Ютыс автомобилей в год

Вспомогательное здание

Приточная система Л2

Схема электрическая принципиальная управления (начало)

К.с.ир.об.а.х.р.о.п.у.н.о.б.а

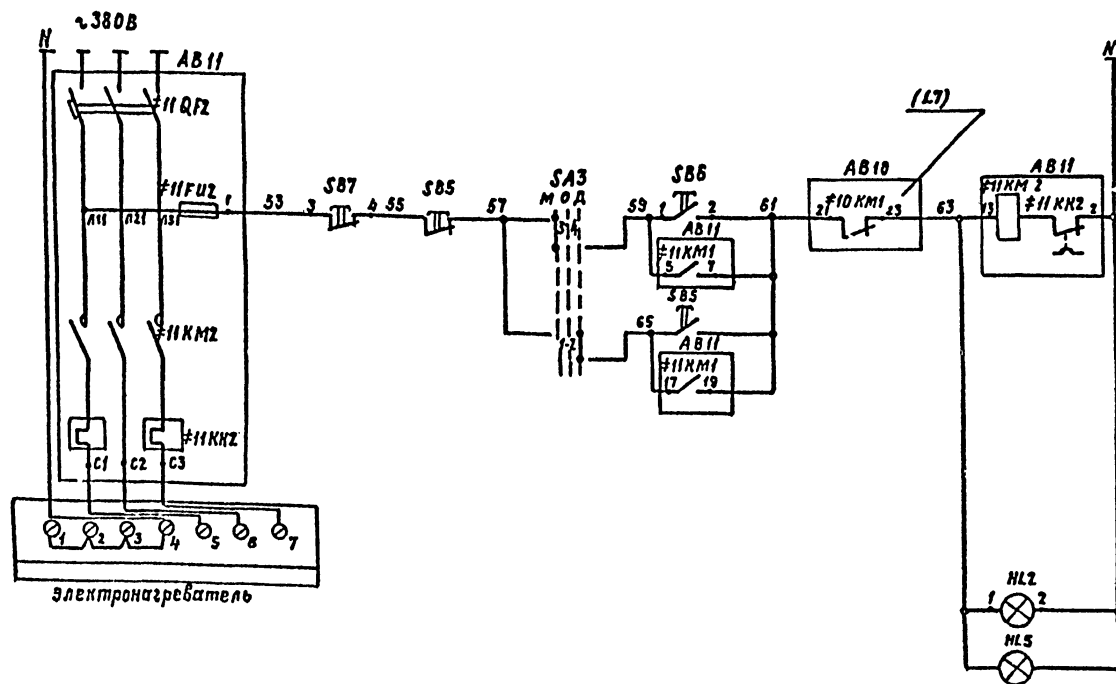
Формат: А2

Лист 7

Гипроавтотранс с. Москва

Листом 2

Титульный лист



Местное управление со щита автоматизации

Дистанционное управление с пульта

Местная и дистанционная сигнализация нормальной работы

Управление электронагревателем

Поз. обозначение	Наименование	Примечание
<b>Щит автоматизации АД10</b>		
SA3	Переключатель универсальный УПС311-С23; 220 В	1
SB6	Кнопка КЕ 011У3; исп. 2	
SB7	черный "Пуск"	1
SB5	красный "Стоп"	1
HL2	Арматура АС44023У2; ~220 В	1
<b>Ящик АВ11</b>		
11 QF2	выключатель автоматический	По документации марки эи
11 KM2	Пускатель магнитный	
11 KK2	Реле тепловое	
11 FU2	Предохранитель	
<b>Аппаратура по месту</b>		
SB5, HL5	Пост управления ПКУ-15.19.331-54У2; ~220 В	1 АН10

## Диаграммы работы контактов

Исполнительный механизм №10А1

МЭО-1,6/25		Положение воздушного клапана			
Воздушный клапан	Состояние контактов	Открыт	Закрыт	Открыт	Закрыт
SQ1	1				
SQ1	2				
SQ2	1				
SQ2	2				

Выбиратель управления SA2

УПС311-Л254		Положение рукоятки									
Номер секции	Номер контакта	Местн.	Дист.	Откл.	Отпр.	Неисп.	Полоз.	Дист.	Откл.	Отпр.	Неисп.
I	1										
II	2										
III	3										
IV	4										
V	5										
VI	6										
VII	7										
VIII	8										
IX	9										
X	10										
XI	11										
XII	12										
XIII	13										
XIV	14										
XV	15										

\* не используется

Реле времени КТ1

ВС-10-33		Выдержка времени		
Номер контактов	Состояние контактов	1 сек.	3 мин.	5 мин.
KT	1			
KT	2			

Выбиратель управления SA3

УПС311-С23		Положение рукоятки					
Номер секции	Номер контакта	Местн.	Дист.	Откл.	Отпр.	Неисп.	Полоз.
I	1						
II	2						
III	3						
IV	4						

ТП 503-9-9.85

-А2

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год

Вспомогательная система

Лист 1

Приточная система №2  
схема электрическая принципиальная  
устройства (схематическая)Гипростройтранс  
г. Москва

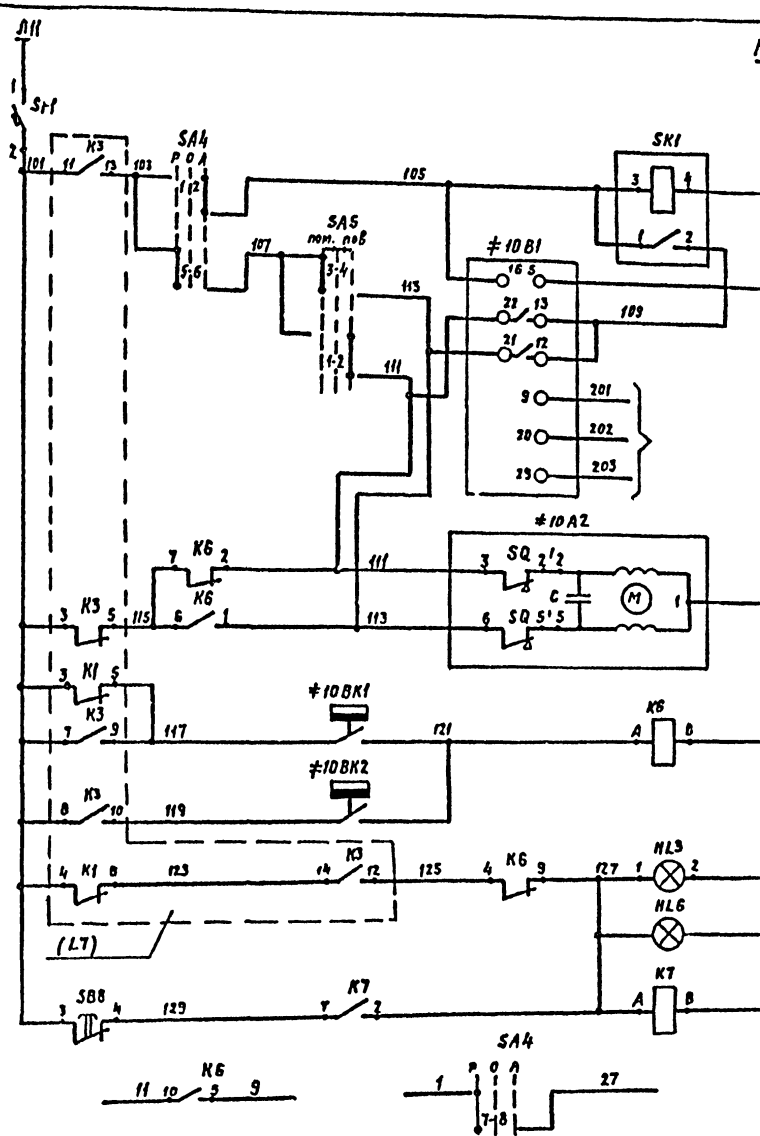
Копировать: Хранить

формат: А2

Альбом

Технический проект

Уч. проект. Подпись и дата. Удостоверение



Питание и защита цепей управления

Ступенчатый импульсный прерыватель

Регулятор температуры приточного воздуха

К термосистеме регулятора температуры

Открытие

Закрытие

Регулятор температуры воздуха перед калорифером

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Местная и дистанционная аварийная сигнализация

Съем аварийного сигнала

Контакты в схему управления (Л7)

Защита калорифера от замораживания

Диаграмма работы контактов

регуляторы температуры

№ 10 В1

РТ-3

Область	Температура приточного воздуха
ниже	0° ниже
цели	Норма
выше	выше 40°
13-21	
12-21	

№ 10 ВК1

ТУДЭ-1

Область	Температура воздуха перед калорифером
ниже	-30°С
цели	+30°С
выше	+40°С
1	

№ 10 ВК2

ТУДЭ-4

Область	Температура обратного теплоносителя
ниже	0°
цели	20+30°С
выше	+750°С
1	

Выборители управления

SA4

УП5312-С29

Номера секций	Номера контактов	Положение ручки			
		Руч.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
I	1 2	л	л	л	л
II	3 4	л	л	л	л
III	5 6	л	л	л	л
IV	7 8	л	л	л	л

SA5

УП5711-А23

Номера секций	Номера контактов	Положение ручки			
		Руч.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
I	1 2	л	л	л	л
II	3 4	л	л	л	л

\* - не используется

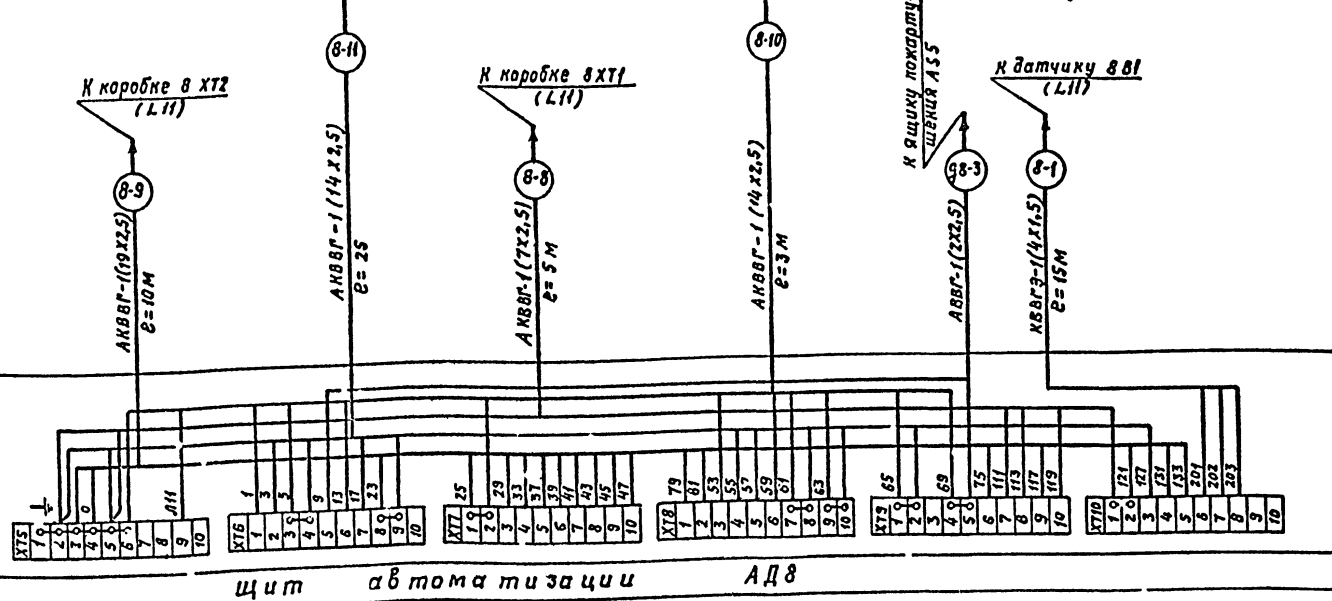
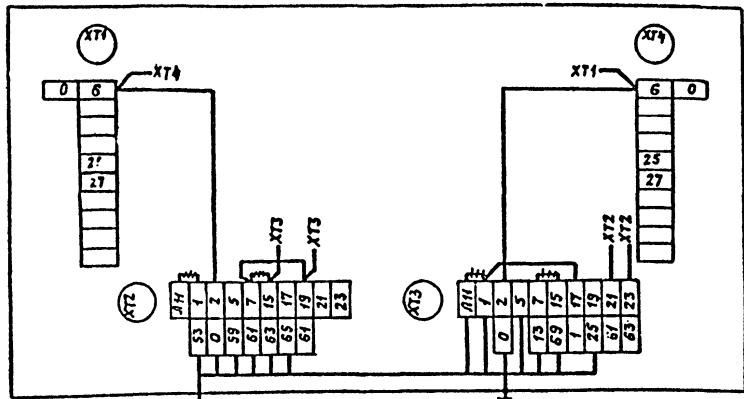
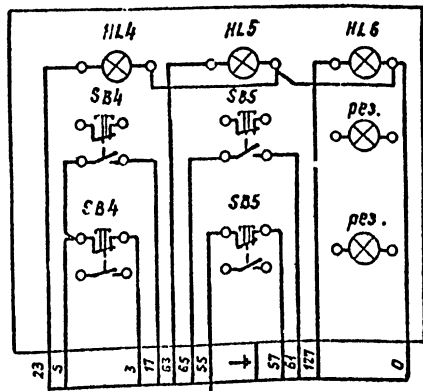
Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Щит автоматизации АДЮ		
SF1	Выключатель автоматический А63 И I <sub>н</sub> =1А; I <sub>отс</sub> =1,3 I <sub>н</sub>	1	
SA4	Переключатель универсальный УП5312-С29; ~220В	1	
SA5	Переключатель универсальный УП5311-А23; ~220В	1	
SB8	Кнопка КЕ01У3; исп.2; красный; б/н	1	
KB	Реле промежуточное РПУ-2-36220У36; ~220В; 2	2	
K7	2х+2р		
SK1	Ступенчатый импульсный прерыватель СМН-01; ~220В	1	
10В1	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-3; гр. 23; 0°÷+40°С; ~220В	1	Воз.1 комплект с датчиком типа ТСМ
HL3	Арматура АС44021У2; ~220В	1	
	Аппаратура по месту		
HL6	Пост управления пкх-15.19.331-5452	1	АН10
10ВК1	Регулятор температуры дифференциальный электрический ТУДЭ-1; -30°÷+40°С; ~220В	1	поз.3
10ВК2	Регулятор температуры дифференциальный электрический ТУДЭ-4; 0÷250°С; ~220В	1	поз.4
10А2	Исполнительный механизм МЭ0; ~220В	1	по документации марки 08

Схема управления приточной системой листы: 7, 8

ТП 503-9-9.85		-А2	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год			
Вспомогательное здание		Станция	Лист
Приточная система №2		9	Листов
Схема электрическая принципиальная регулятора		ГИПРОАВТОТРАНС	
Копировал: Хрупунова		Формат: А2	

Приточная система П1

Наименование параметра и место отбора импульса	Дистанционное управление и сигнализация	Ящик управления	
	Пост управления и сигнализации	Электронагреватель	Электродвигатель приточного вентилятора
Обозначение черт. установки	—	—	
Позиция	АН 8	АВ 8	



Поз. обозначение	Наименование	Количество	Примечание
	Коробки соединительные		
	КСК-8	1	
	КСК-32	1	
	Кабель контрольный с медными жилами без защитного покрова в общем экране		
	КВВГЗ 4х1,5	15	М
	Кабели контрольные с алюминиевыми жилами без защитного покрова		
	АКВВГ 4х2,5	15	М
	АКВВГ 7х2,5	5	М
	АКВВГ 14х2,5	30	М
	АКВВГ 19х2,5	10	М
	Труба легкая неоцинкованная с полностью сплюснутым графитом		
	М-Н-25х2,8	5	М

- 1. Раскладка трасс 8-1 ÷ 8-11 лист 14.
- 2. В комплекте ЭМ выполнена раскладка трассы 8-3.

ТП 503-9-9.85		-А2	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10тыс. автомобилей в час			
Вспомогательное здание		Этаж	Лист
		Р	10
Приточная система П1. Схема внешних проводок. (Начало)		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	
Копировать: Хрулчукова		Формат: А2	

Прибавки:	Тип	Грушин
	Начальник	Огурцов
	Инженер	Кузнецов
	Ведущий	Титов

Инв. №	
--------	--

Альбом

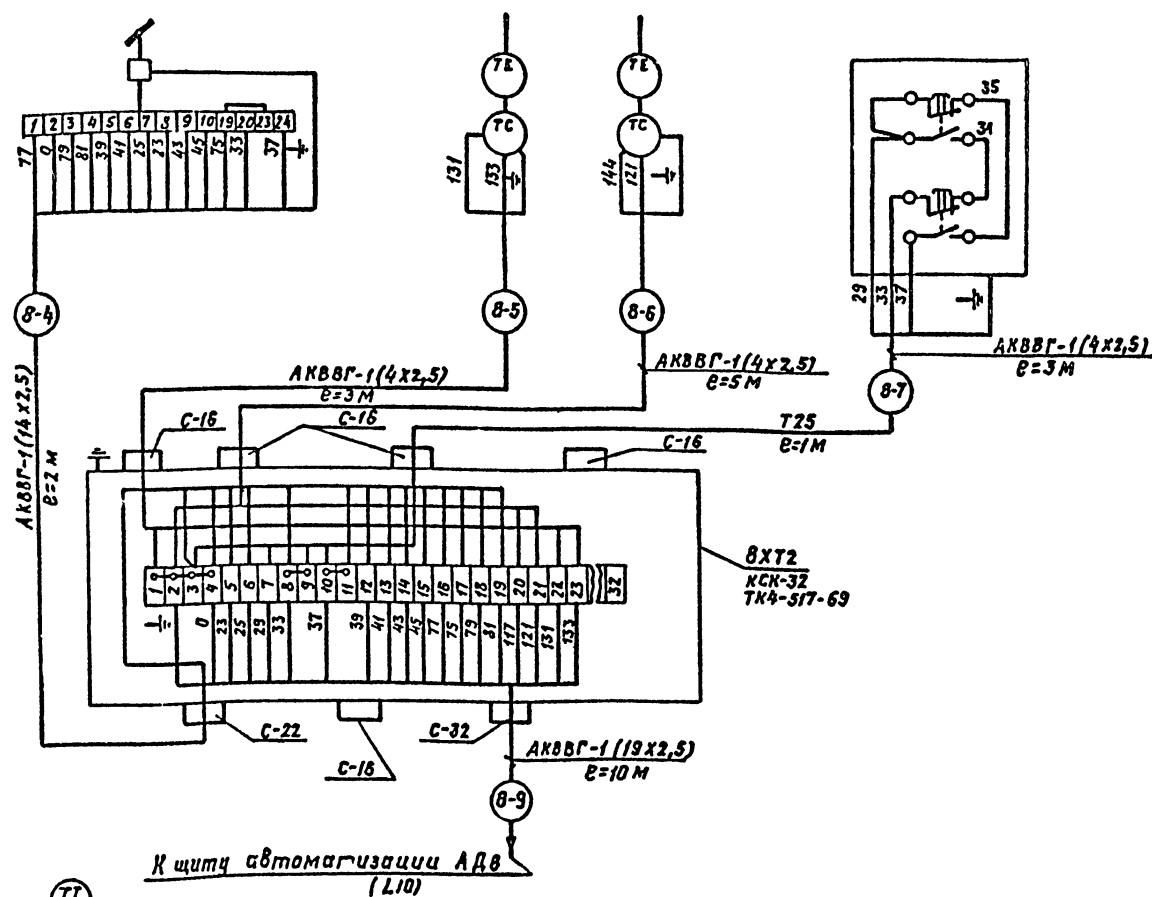
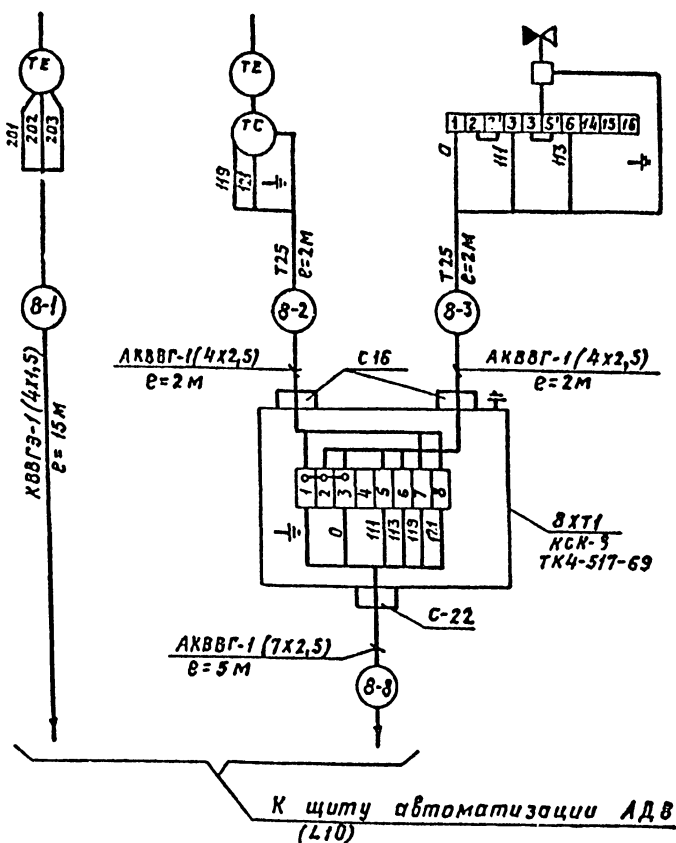
Титульный лист

Лист № 38. Подпись и дата. (Вместо имени)

## Приточная система П1

## Температура

Наименование параметра и место отбора импульса	Помещение	Трубопровод обратного теплоносителя калорифера		Воздушный клапан наружного воздуха	Приемная секция наружного воздуха	Перед калорифером	Кнопка опробования воздушного клапана
		Вода		В о з д у х			
Обозначение черт. установки	ТМ4-47-73	ТМ4-150-75	см. комплект 08	см. комплект 08	ТМ4-147-75	—	—
Позиция	№8В1 (поз.2)	№8ВК2 (поз.4)	№8А2	№8А1	№8ВК3 (поз.3)	№8ВК1 (поз.3)	№8СВ3



Позиция	поз. 9	поз. 7	поз. 5	поз. 11
Обозначение черт. установки	ТМ4-142-75	ТМ4-144-75		ТМ4-142-75
Наименование параметра и место отбора импульса	Воздух	Вода		Воздух
	Перед калорифером	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздуховод
	Температура			
	Приточная система П1			

Привязки:		Гип	Трушин	Нач. отд.	Кузнецов	И.м.м.тр.	Кузнецов	Сл. спец.	Кузнецов	Вед. инж.	Гитов
Ш.к. №		ТП 503-9-985		-А2		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год		Вспомогательное здание		Приточная система П1. Схема внешних пробок (Окончание)	
		Р		Лист		Лист		Гипроавтотранс		г. Москва	
		Копировал: Храпунова		Формат: А2							

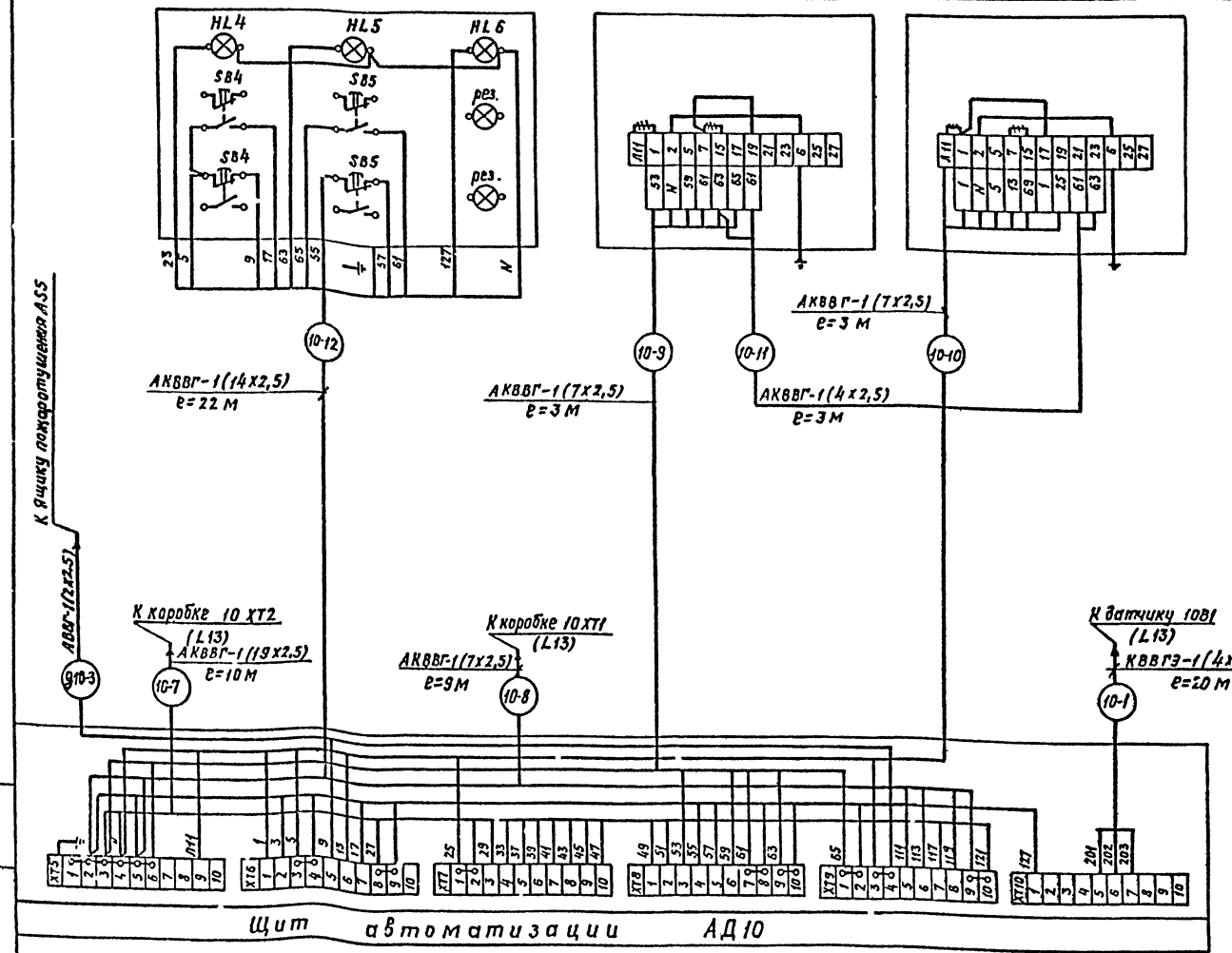
Альбом

проект

Ш.к. №, дата, подпись и дата

Приточная система П2

Наименование параметра и место отбора импульса	Дистанционное управление и сигнализация	Ящики управления	
	Пост управления и сигнализации	Электронагреватель	Электродвигатель приточного вентилятора
Обозначение черт. установки	—	—	—
Позиция	АН10	АВ10	АВ11



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробки соединительные		
	КСК-8	1	
	КС-20	1	
	Кабель контрольный с медными жилами без защитного покрова		
	в общем экране		
	КВВГЭ 4x1,5	20	м
	Кабели контрольные с алюминиевыми жилами без защитного покрова		
	АКВВГ 4x2,5	15	м
	АКВВГ 7x2,5	15	м
	АКВВГ 14x2,5	25	м
	АКВВГ 19x2,5	10	м
	Труба легкая неоцинкованная с полностью сплюснутым гра- том		
	М-Н-25 x 2,8	5	м

1. Раскладка трасс 10-1 ÷ 10-12 лист 14
2. В комплекте ЭМ выполнена раскладка трассы д. 10-3.

						ТП 503-9-985	-А2
						Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в час	
Гип	Трушкин					вспомогательное здание	Станция Лист Листов
Начальник	Озерцов						Р 12
Инженер	Кузнецов					Приточная система П2	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Ученый	Кузнецов					Схема внешних проводов (Начало)	
Ведущий	Гитов					Исполнитель: Хасанова	формат: А2

Альбом  
Типовый проект

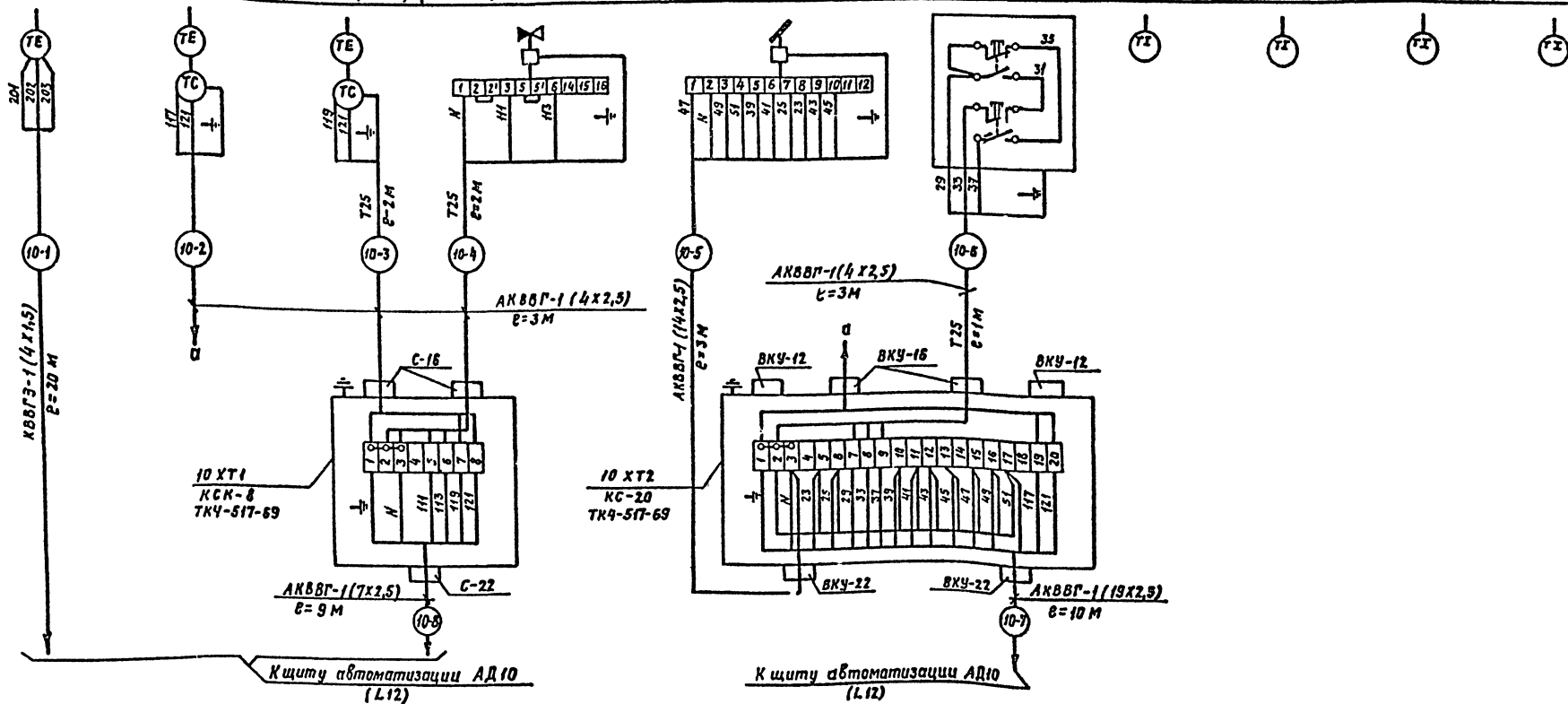
Усть-Камбар. Работы по вводу в эксплуатацию

Приточная система П2

Альбом

Типовой проект

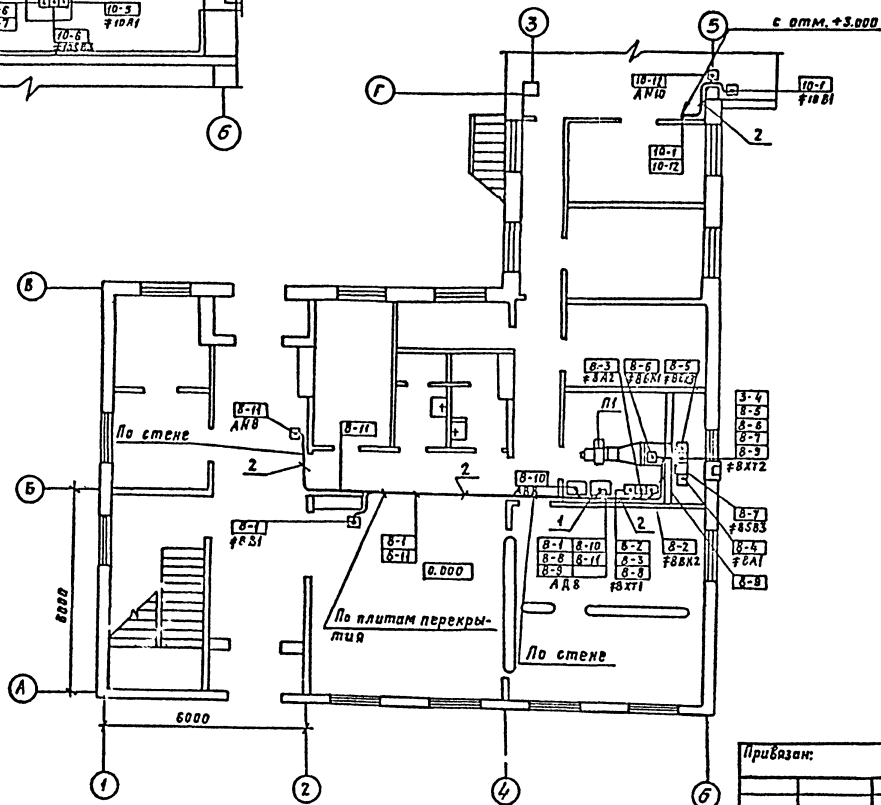
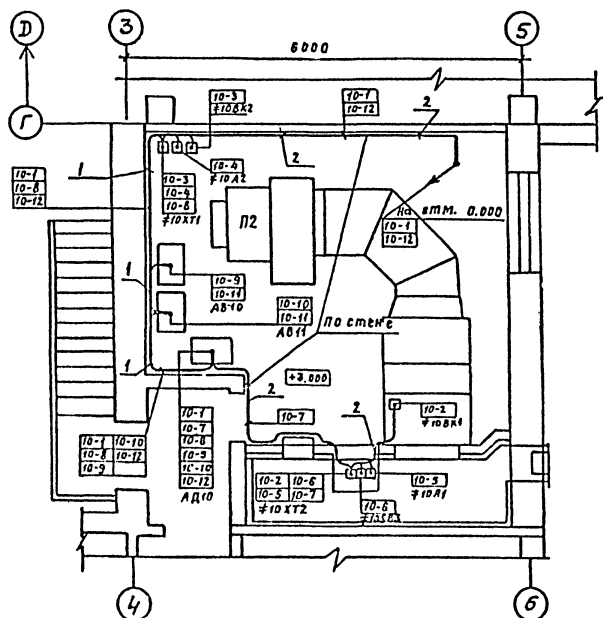
Наименование параметра и место отбора импульса обозначение черт. установ. ЭКН	Температура									
	Помещение	Перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя калорифера		Воздушный клапан наружного воздуха	Кнопка опробования воздушного клапана	Перед калорифером	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздуховод
		воздух	вода		воздух		воздух	вода		воздух
		ТМ4-47-73	ТМ4-172-75	ТМ4-172-75	См. комплект АВ	См. комплект ОР	—	ТМ4-142-75	ТМ4-142-75	ТМ4-142-75
Позиция	№10В1 (поз.2)	№10ВК1 (поз.3)	№10ВК2 (поз.4)	№10 А2	№10 А1	№10 ВВ3	поз. 10	поз. 8	поз. 6	поз. 12



Лист 1 из 1

Позиция	ТМ4-142-75			ТМ4-142-75
Обозначение черт. установки	воздух			вода
Наименование параметра и место отбора импульса	Перед калорифером	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздуховод
Температура				
Приточная система П2				

Примечание:		Гип. Трещин		ТН 503-9-9.85 - А2	
		Нач.отв. Овурцов		Диагностическая станция ГАИ, пропускной способностью 10тыс. автомобилей в год	
		Н.контр. Кузнецов		Вспомогательное здание	
		Н.спец. Кузнецов		Приточная система П2	
		Вед.инж. Титов		Схема внешних проводов (окончание)	
				Гипроавтотранс	
				г. Москва	
				формат: А2	



Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
1		Полоса перфорированная плз0	3	
2		Скоба двучлапковая сд-22	50	

1. Данный чертеж планов расположения выполнен на основании строительных и технологических частей проекта.
2. Позиции монтируемых приборов и аппаратуры, а также нумерация кабелей соответствуют схемам внешних проводок (листы 10-13).
3. Крепление кабелей и труб, прокладываемых по строительным конструкциям, выполнить скобами и монтажной полосой с шагом не более 800 мм.
4. Установку, привязку электрощитов силового оборудования и щитов автоматизации смотри документацию марки ЭМ.
5. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно СНиП II-34-74.

				ТН 503-9-9.85	-А2		
				Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в с.ч.			
Гип	Трушин	<i>Трушин</i>	Вспомогательное здание	Стены	Лист	Листов	
Н.контр	Кузнецов	<i>Кузнецов</i>		Р	14		
Л.спец.	Кузнецов	<i>Кузнецов</i>		Планы расположения			ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Б.ед.инж	Титов	<i>Титов</i>					
Инженер	Тихонова	<i>Тихонова</i>					

Хопцовъ Л. Хропиноба

ფორმა: 12

Альбом №

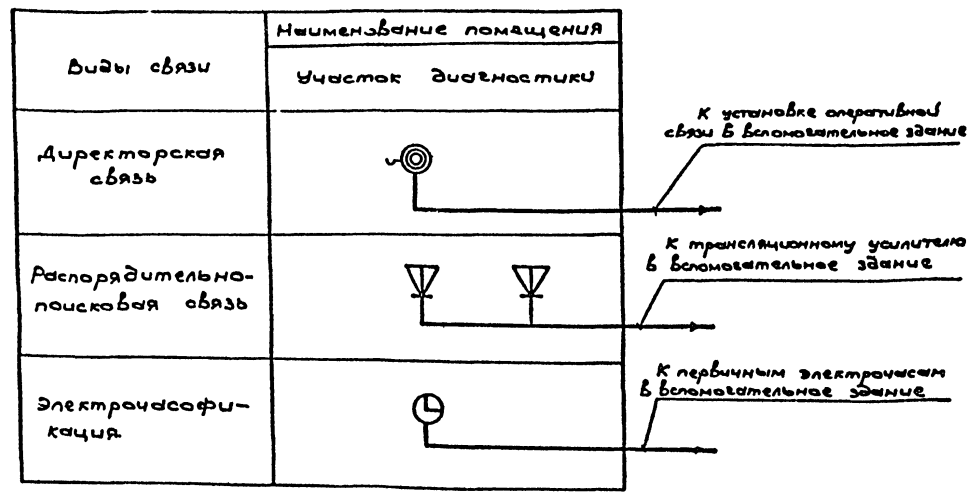
Типовой проект

Инв. № подл. Листы в альбоме

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расположения сетей кабельных на отм. 0.000. Схемы расположения сетей.	

Схема организации связи.



Условные обозначения и изображения

④ Аппарат директорской связи.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятий обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *А.В. Трушин*.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

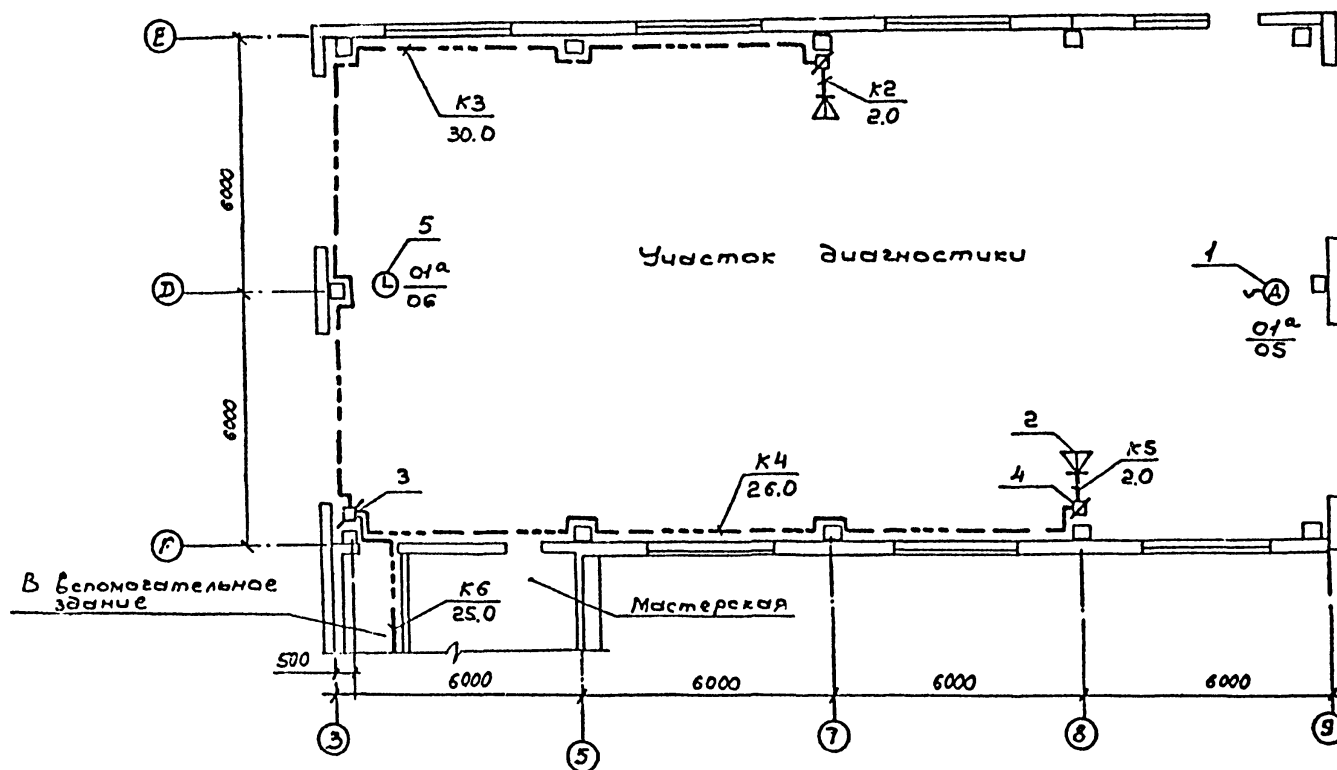
Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
СС-СО	спецификация оборудования	

Общие указания

1. Телефонный аппарат директорской связи устанавливается на рабочем месте автоинспектора, розетки телефонной связи монтируется на стене на высоте 0.25 от уровня пола.
2. Звуковые колонки распорядительно-поисковой связи устанавливаются на высоте 2.5м от уровня пола
3. Электроаппаратура часы устанавливаются на высоте 3.0м. от уровня пола.
4. Провода в участке диагностики прокладываются открыто по стенам и колоннам на высоте 3.0м от уровня пола, над бортами - на высоте 4.3м и крепятся звукоизоляционными скобами в соответствии с инструкцией ВСН-600-81 Минсвязи СССР.
5. Абонентская проводка директорской связи и электроаппаратура выполняется проводом ТРПЖ-2х0.6.
6. Абонентская проводка распорядительно-поисковой связи выполняется проводом ТРПЖ-2х0.6 с установкой разветвительных коробок УК-2П и ограничительных - УК-2Р.
7. Условные обозначения коробок абонентских, радиотрансляционной сети, звуковых колонок и трасс кабелей по стенам приняты по ГОСТ 2.753-79.

Инв. №		Привязан	
Трассы		СС4	
Трассы		ТП 503-9-9.85	
Трассы		Диагностическая станция ГАИ (разрушенной) способностью 10 тыс. автомобилей в год.	
Трассы		Производственный корпус.	
Трассы		общие данные.	
Трассы		ГИПРОАВТОТРАНС	
Трассы		Москва	
Трассы		Копирован Коповиченко	
Трассы		Формат А2	

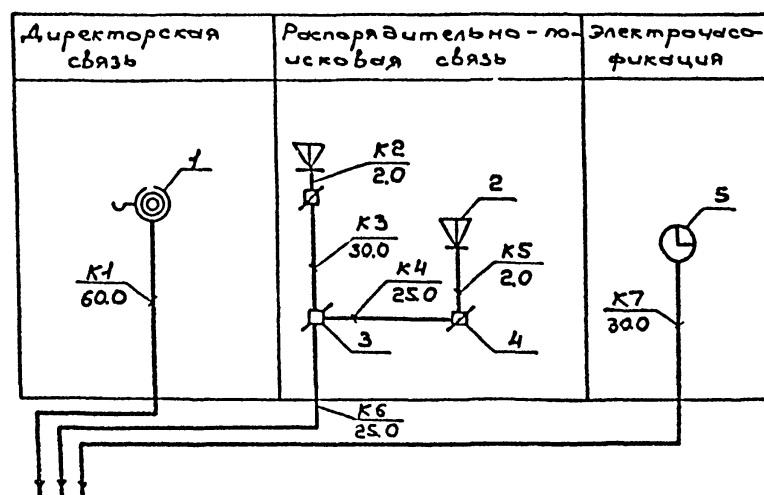
План расположения сетей кабельных на отм. 0.000.



Спецификация.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Директорская связь		
1	РРО. 218. 051ТУ	Аппарат телефонный настольный		
		ТА-68ЦБ	1	
К1	ГОСТ 22498-77*Е	Провод телефонный ТРП 1х2х0.5	600	м
		Распорядительная поисковая связь		
2	ИСЗ-843-756ТУ	Колонка звуковая	2	
		ЗКЗ-7		
3	ГОСТ 10040-75*Е	Коробка распределительная УК-2Л	1	
4	ГОСТ 10040-75*Е	Коробка ограничительная УК-2Р	2	
К2÷К6	ГОСТ 10254-75*Е	Провод трансляционный ПТПЖ 2х0.6	600	м
		Электрософификация		
5	ГОСТ 22527-77*	Часы электрические вторичные	1	
		ВЧС1-МЭПБ-24Р-400-324М		
К7	ГОСТ 22498-77*Е	Провод телефонный ТРП 1х2х0.5	300	м

Схема расположения сетей.



В Вспомогательное здание.

Привязан		Гип	Трушин	Копировать	ТП 503-9-985		СС1		
		Нач. отд.	Чалков	7/8/81	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. и автомобилей в год		Студия	Лист	Листов
		Н. экстр.	Зайков	1/11/81	Производственный корпус.		Р	2	
		Гл. спец.	Бочарова	1/11/81	План расположения сетей кабельных на отм. 0.000. Схема расположения сетей.		ГИПРОАВТОТРАНС		
Изм. №2		Ст. инж.	Борисов	1/11/81	Копировать		Копировать		

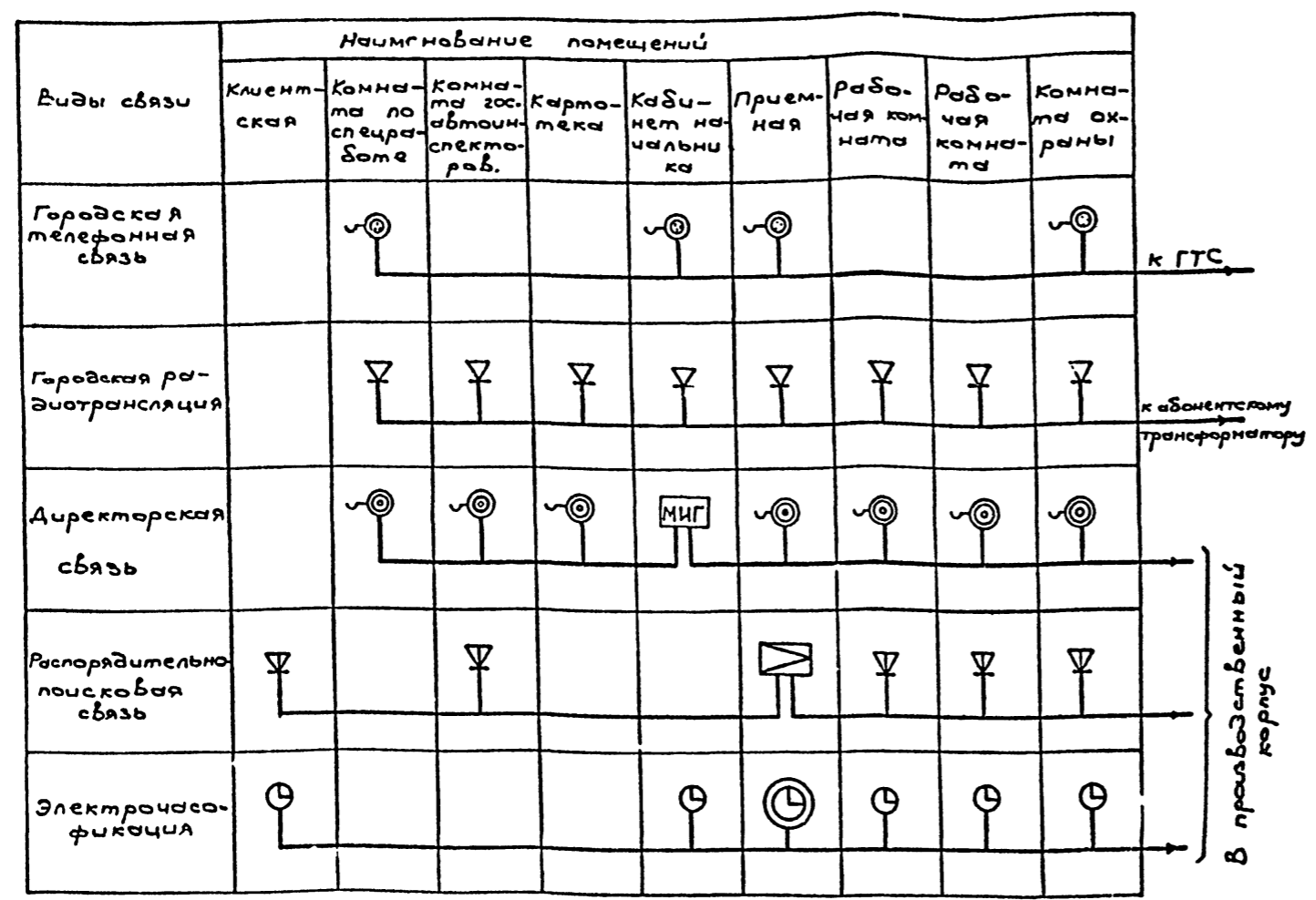
Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Планы расположения сетей скрытой проводки и кабельных на отм. 0.000 и 3.000	
3	Схемы расположения сетей	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Т. 1. 012-4-84	Альбом типовых чертежей	
Гипросвязь	Узлы и детали скрытых проводок.	
Минсвязи СССР		
	Прилагаемые документы	
СС2.СО	Спецификация оборудования	
СС2.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Схема организации связи.



Общие указания

1. Кабели и провода в полу прокладываются в каналах скрытой проводки, выполненных из поливинилхлоридных труб диаметром 25 и 40 мм; по стенам - открыто с креплением скобами в соответствии с инструкцией ВСН-600-81 Минсвязи СССР.
2. Аппаратуру директорской связи «МИГ» и радиопередательно-поисковой связи ТУ.100У-101 заземлить путем присоединения кабеля к заземляющему контакту двухполюсной розетки в соответствии с ГОСТ 464-79. При работах с установкой ТУ.100У-101 применяются защитные средства - резиновый коврик и перчатки.
3. Сеть городской радиотрансляции и радиопередательно-поисковой связи выполняется проводом ПТЛЖ.
4. Обозначение абонентских коробок, коробок радиотрансляционной сети, звуковых колонок, абонентских речкоговорителей, трасс кабелей по стенам и в каналах скрытой проводки приняты по ГОСТ 2.753.79.

Условные обозначения и изображения.

- ☎ Телефонный аппарат директорской связи.
- МИГ Установка оперативной телефонной связи типа «МИГ».
- ⚡ Радиотрансляционная установка типа ТУ 100У-101.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *А.В.Трушин*.

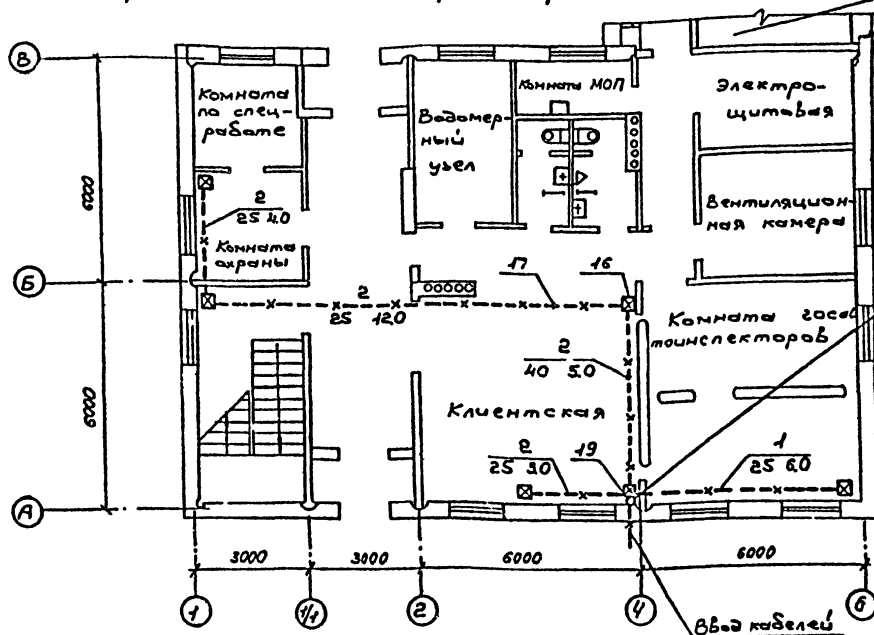
Привязан	
ИМБ.Л.З	
ТП 503-9-9.85	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год.	
Вспомогательное здание.	
Общие данные.	
ГИПРОАВТОТРАНС	

Альбом

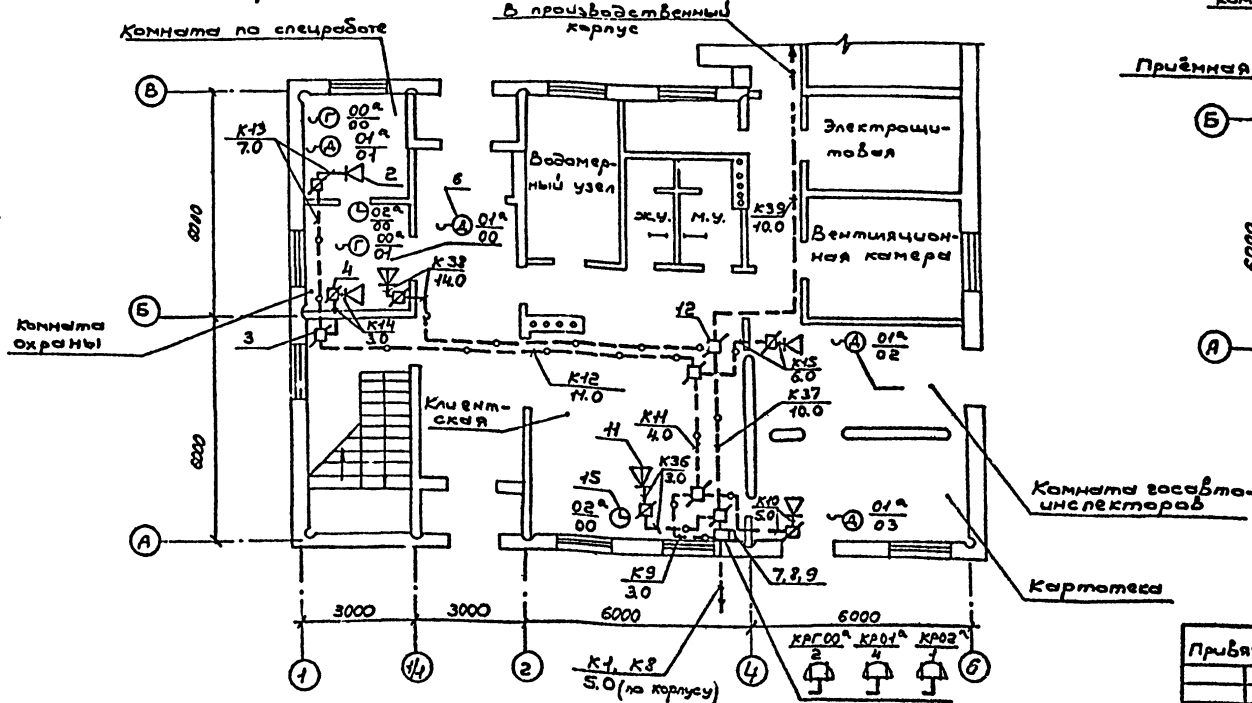
Типовой проект

ИМБ.Л.З.И.Д.И.В.М.А.В.Т.Р.У.Ш.И.Н.

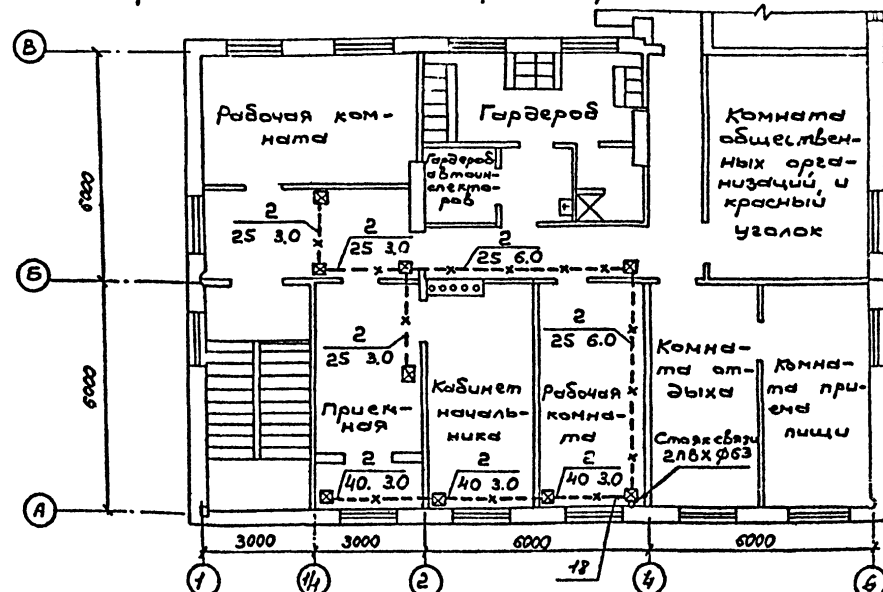
В производ-  
ственный корпус



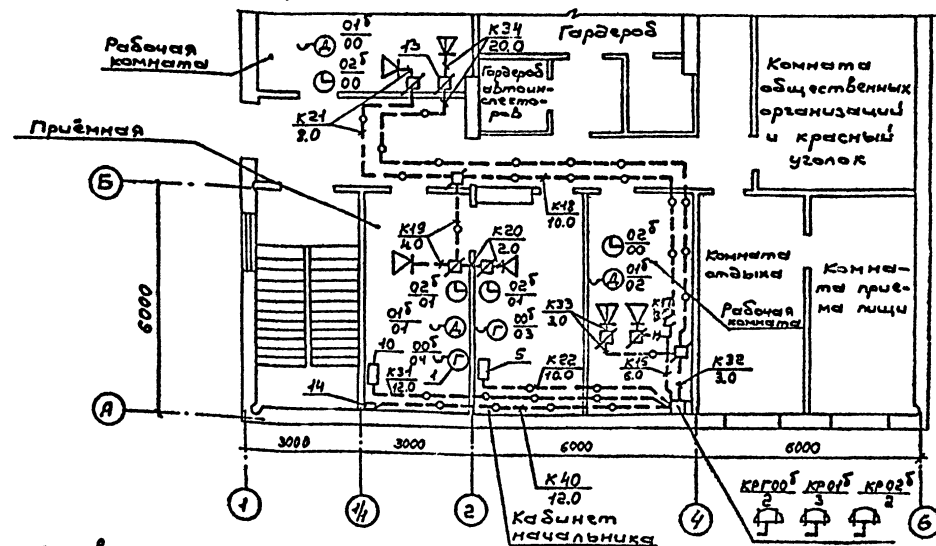
В производственный корпус



План расположения сетей скрытой проводки на отм. 3.000.

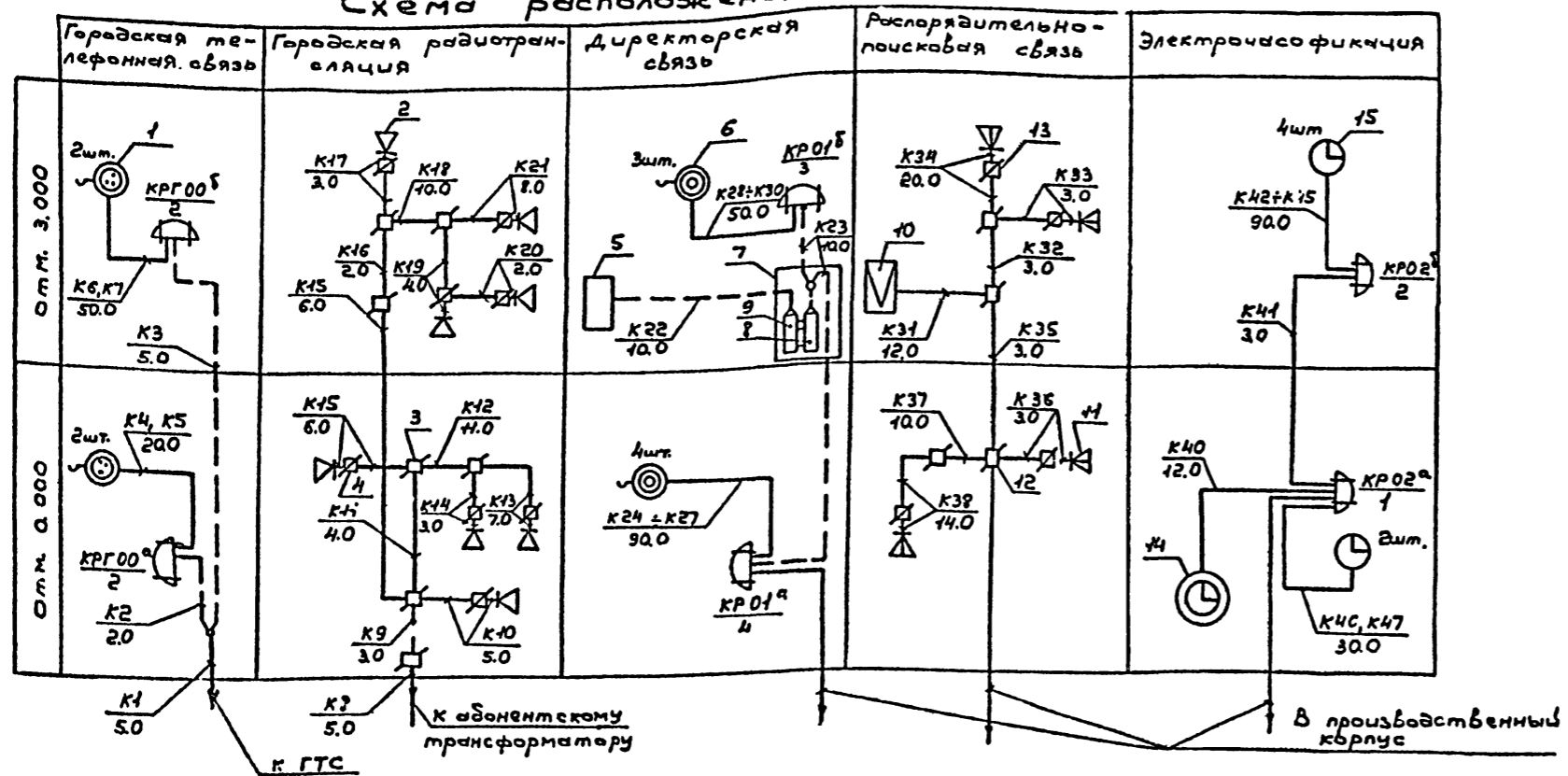


План расположения сетей кабельных на отм. 3000



				ТП 503-9 - 9.85		СС2	
				Диагностическая единица ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год.			
Привязки				Вспомогательное здание.		Станд. лист	
						Р 2	
ГИП Трушин <i>Л.И.</i> Начальн. Чалкоб <i>Л.И.</i> Н.контр. Зубков <i>Л.И.</i> Гл. спец. Бочаров <i>Л.И.</i> Ст. инж. Барсала <i>Л.И.</i>				Планы расположения сетей скрытой проводки с кабельных н/а отп. 0.000 и 3.000.		ГИПРОЭЛТРАНС в Москва	
Колчаков Кановаленко							
						Формат А2	

Схема расположения сетей.



Спецификация

начало

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Городская телефонная связь		
1	РРО. 218. 060 ТУ	Аппарат телефонный ТА-72М-2АТС	4	
КРГ00 <sup>а</sup>	ГОСТ 8525-78* Е	Коробка телефонная	2	
КРГ00 <sup>б</sup>		КРТП 10х2		
К1÷К3	ГОСТ 22498-77* Е	Кабель телефонный ТПП 10х2х0.4	12	М
К4÷К7	ГОСТ 20575-75* Е	Провод телефонный ТРП 1х2х0.5	70	М
		Городская радиотрансляция		
2	ГОСТ 6961-76	Громкоговоритель абонентский	8	
3	ГОСТ 10040-75* Е	Коробка разветвительная УК-2П	7	
4	ГОСТ 10040-75* Е	Коробка ограничительная УК-2Р	6	
К8	ТУ 16.505.755-80	Кабель радиосвязи ЦШ ПРПМ 2х0.8	5	М

продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
К9÷К21	ГОСТ 10254-75* Е	Провод трансляционный ПТПЖ 2х0.6	80	М
		Директорская связь		
5	ШФ1. 220. 037 ТУ	Установка оперативной связи "Миг"	1	
6	РРО. 218. 055 ТУ	Аппарат телефонный ТА-68 ЦБ	7	
7	ТУ 36.1766-76	Шкаф электроснабжения устройств ШЭСУ-01	2	
8	ГОСТ 23052-78* Е	Бокс телефонный БКТ 10х2	1	
9	ГОСТ 23052-78* Е	То же, БКТ 20х2	1	
КР01 <sup>а</sup>	ГОСТ 8525-78* Е	Коробка телефонная КРТП 10х2	2	
КР01 <sup>б</sup>				
К22	ГОСТ 22498-77* Е	Кабель телефонный ТПП 20х2х0.4	10	М
К23	ГОСТ 22498-77* Е	То же, ТПП 10х2х0.4	10	М

Привязан

ИМВ.НЗ			
--------	--	--	--

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
К24÷К30	ГОСТ 20575-75* Е	Провод телефонный ГРП 1х2х0.5	140	М
		Распорядительно-поисковая связь		
10	Д 22.002.008 ТУ	Радиотрансляционная установка ТУ-100У-101	1	
11	ИСЗ. 843.756 ТУ	Колонка звуковая ЗКЗ-7	4	
12	ГОСТ 10040-75* Е	Коробка разветвительная УК-2П	4	
13	ГОСТ 10040-75* Е	Коробка ограничительная УК-2Р	4	
К31÷К33	ГОСТ 10254-75* Е	Провод трансляционный ПТПЖ 2х0.6	80	М
		Электромеханическая функция		
14	ТУ 25-07.1501-82	Часы электромеханические ПЧКЗ-2РН-Р24-Р12	1	
15	ГОСТ 22527-77*	Часы электромеханические ВЧС-М2ЛБ-24Р-400-324К	6	
КР02 <sup>а</sup>	ГОСТ 8525-78* Е	Коробка телефонная КРТП 10х2	2	
КР02 <sup>б</sup>				
К40,К41	ГОСТ 22498-77* Е	Кабель телефонный ТПП 10х2х0.4	15	М
К42÷К47	ГОСТ 20575-75* Е	Провод телефонный ТРП 1х2х0.5	120	М
		Материалы		
16	—	Коробка подпольная 250х250х60	15	
17	ТУ-6-051-83	Труба поливинилхлоридная ПВХ-В-РЭП25У	10	М
18	ТУ-6-051-83	Труба поливинилхлоридная ПВХ-В-РЭП40У	25	М
19	ТУ-6-051-83	Труба поливинилхлоридная ПВХ-В-РЭП63У	10	М

ТП 503-9-9.85

СС2

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год.

Веломонтажное здание.

Схема расположения сетей.

Калинов Вал. Кириленко

Формат А3

Альбом II

Типовой проект

ИМВ.НЗ

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема электрическая принципиальная подключения извещателей.	
3	Схема внешних прободак.	
4	Планы расположения	

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
Б.407- II	Заземление электроустановок	
ВНИИПО МВД СССР Москва, 1980	Рекомендации по выбору и при- менению технических средств охранной и охранно-пожар- ной сигнализации	
Группа В. Сборник 34 Главмонтавтоматика ТК 4- 517- 69	Крепление коробки соеди- нительной ск.	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП 503-9-9.85 - АПС	Спецификация оборудова- ния.	
ТП 503-9-9.85 - АПСВМ	Ведомость потребности в материалах.	

## Общие указания

В данном разделе представлен проект авто-  
матической пожарной сигнализации поме-  
щений производственного корпуса diagnosti-  
ческой станции и ручного включения  
защитки обводной линии бокового узла  
от кнопок устанавливаемых возле пожарных  
кранов системы внутреннего пожаротушения.

Проект выполнен с использованием  
пульты приемного пожарной сигнализации ППС-1.

Питание пульта и управление задвиж-  
кой выполнены в комплекте ЭМ.

## Условные обозначения и изображения:

АБ - ящик релейный.

Типовой проект разработан в соответствии с  
действующими нормами и правилами и предусмат-  
ривает мероприятия, обеспечивающие взрывную,  
взрывопожарную и пожарную безопасность при  
эксплуатации здания.

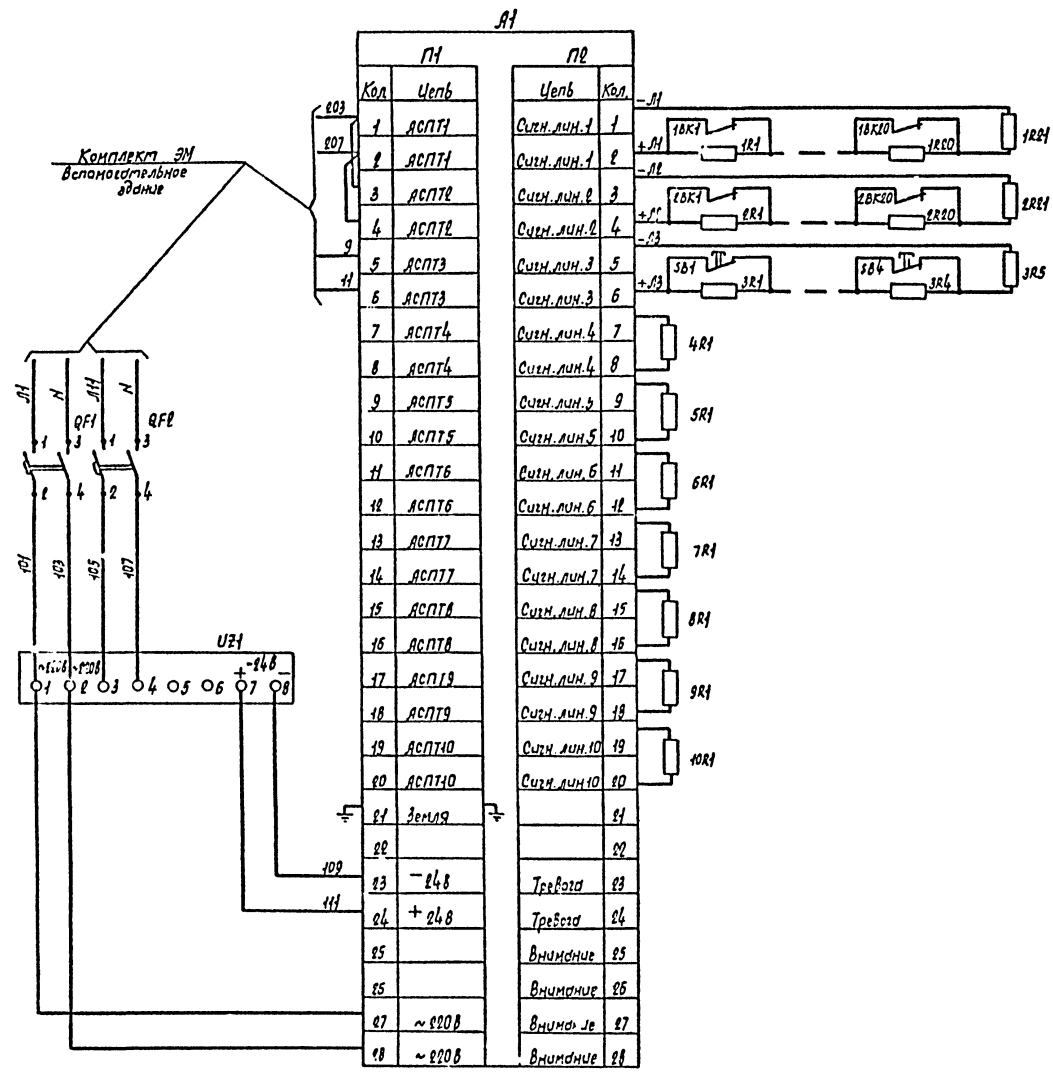
Главный инженер проекта *А.В. Трушин* А.В. Трушин

Приказ		Инв. №	
ТП 503-9-9.85		АПС	
Диагностическая станция ГАИ пропускная способностью 10 тбк. автомобилей 6 год		Производственный корпус	
Гип	Трушин	Станция	Лист
Н.контр.	Роступнова	Ф	1
Нач.отд.	Бурцев	Лист	4
Н.контр.	Хизматов	Общие данные	
Гл. спец.	Хизматов	ГИПРОАВТОТРАНС	
Вед. инж.	Хизматов	г. Москва	

Двухтом II

Технический проект

Шифр, классификация, название и дата



Участок двигатель
Участок двигатель
Резерв
Питание пульта

Год обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Аппаратура по месту		
А1	Пульс прерывный пожарной сигнализации ППС-1	1	
ВФ1, ВФ2	Выключатель автоматический ЯП 506-2 И.р. = 4.9, Т.отс. = 3.5 Т.н.р	2	
УЗ1	Выпрямитель стабилизированный КВ-24В ~ 220В/24В	1	
1R1...1R10	Датчик ДТЛ		
2R1...2R10		40	
3R1...3R1	Пост управления ПКР 111-1У3	4	
4R1...4R10	Резистор МЛТ-0,5-4 ком ± 5%		
5R1...5R1		47	
6R1...6R1	Резистор МЛТ-0,5-4 ком ± 5%	4	
7R1...7R1	Резистор МЛТ-0,5-1,5 ком ± 5%		
8R1...8R1		3	

Привязан		Гип	Трубин	Л. 12	ТП 503-9-9.85		АПС1
		Нач. отд.	Ступень	Л. 12	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в час		
		Н. контр.	Контр.	Л. 12	Производственный корпус		Ввод: лист 1, лист 2
		Гл. спец.	Контр.	Л. 12	Схема электрическая принципиальная подключения исполнитель		ГИПРОАВТОТРАНС
		Инв. н.	Контр.	Л. 12	г. Москва		

Калибрская М.И.И.И.И.

О.И.И.И.И.

Автомат

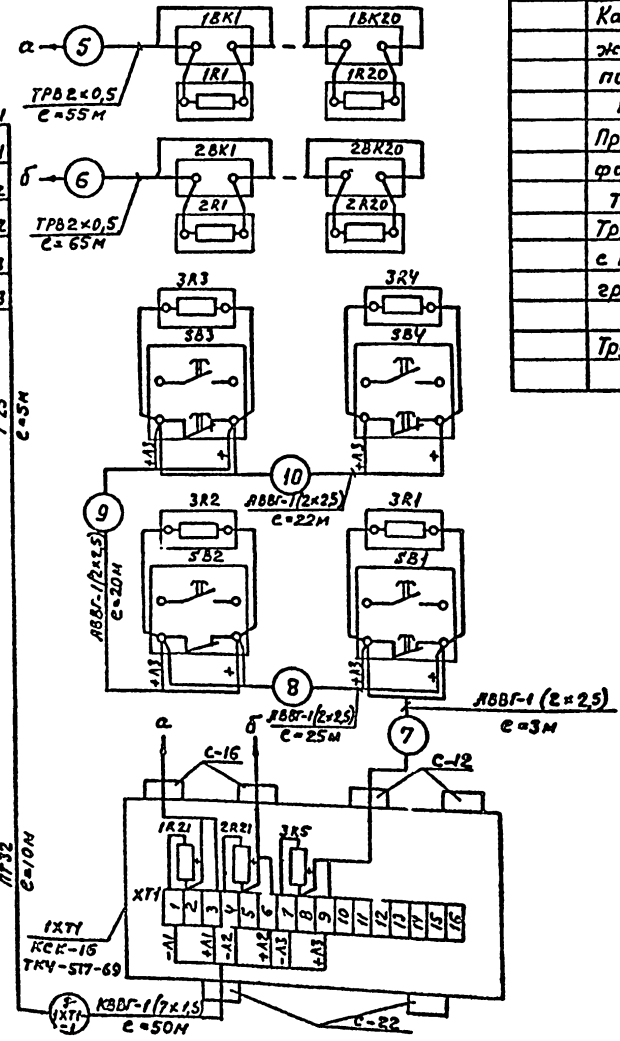
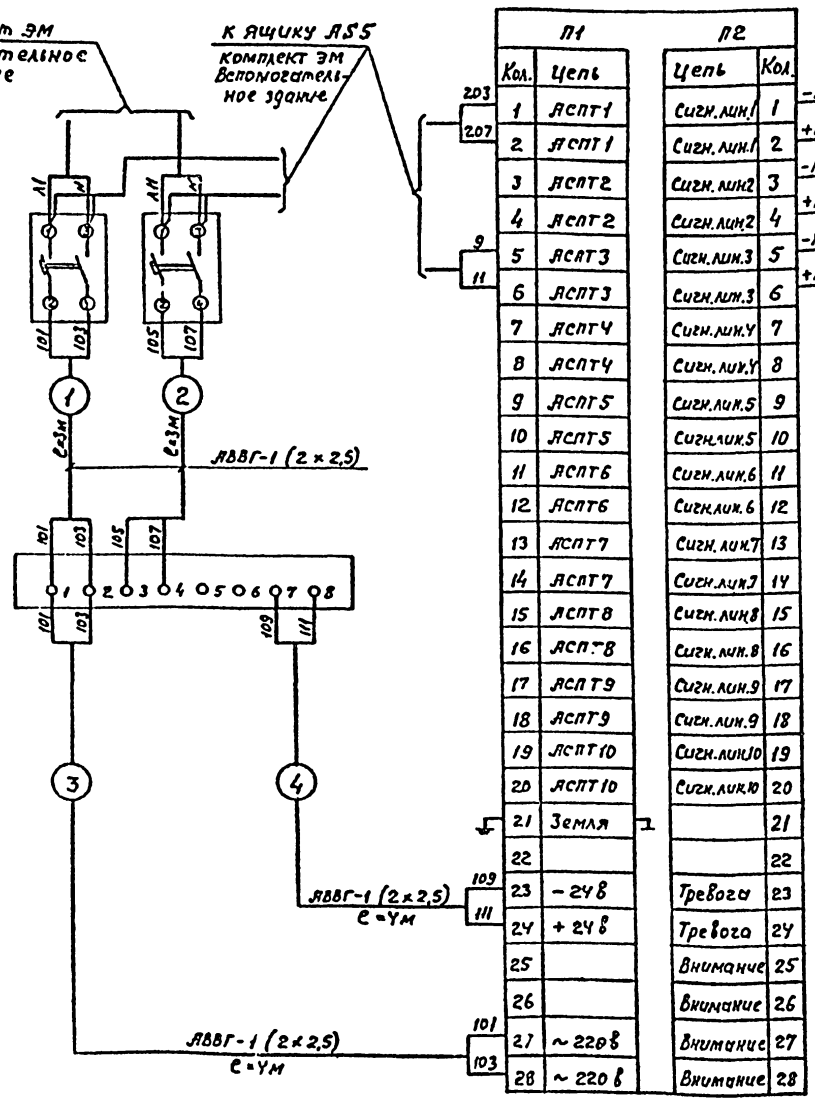
Типовой проект

Заказ № 4619  
уч. № 1004  
Посад. участка 1300 м<sup>2</sup>

Наименование параметра и место отбора импульса	Пожарная сигнализация			
	выключатели автоматические	выпрямитель стабилизированный	Пульт приемный пожарной сигнализации	Тепловые датчики
Обозначение черт. установки	—	—	—	—
Позиция	QF1, QF2	UZ1	Я1	—

Комплект ЭМ  
вспомогательного  
здания

к ящику Я55  
комплект ЭМ  
вспомогательного  
здания



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная		
	КСК-16	1	
	Кабель силовой с алюминиевыми жилами без защитного покрова		
	АВВГ 2х25	35 м	
	Кабель контрольный с медными жилами без защитного покрова		
	КВВГ 7х1,5	50 м	
	Провод с медными жилами теле- фонный распределительный		
	ТРВ 2х0,5	120 м	
	Труба легкая неоцинкованная с полностью эластичным эпратом		
	М-Н-25х28	5 м	
	Труба поливинилхлоридная		
	32х18	10 м	

Привязан

Гип	Гришин	10.10
Нач.от	Озарица	10.10
Н.контр	Кузнецов	10.10
Гл. свеч	Кузнецов	10.10
Без. инж.	Емелин	10.10

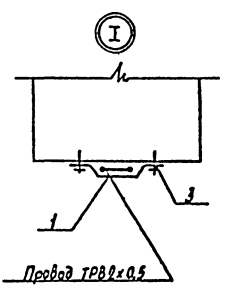
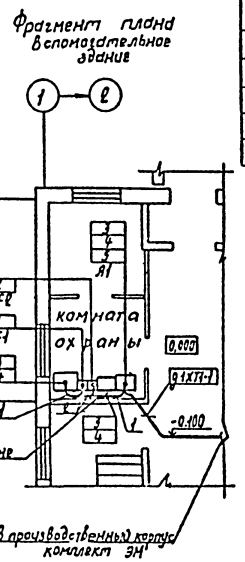
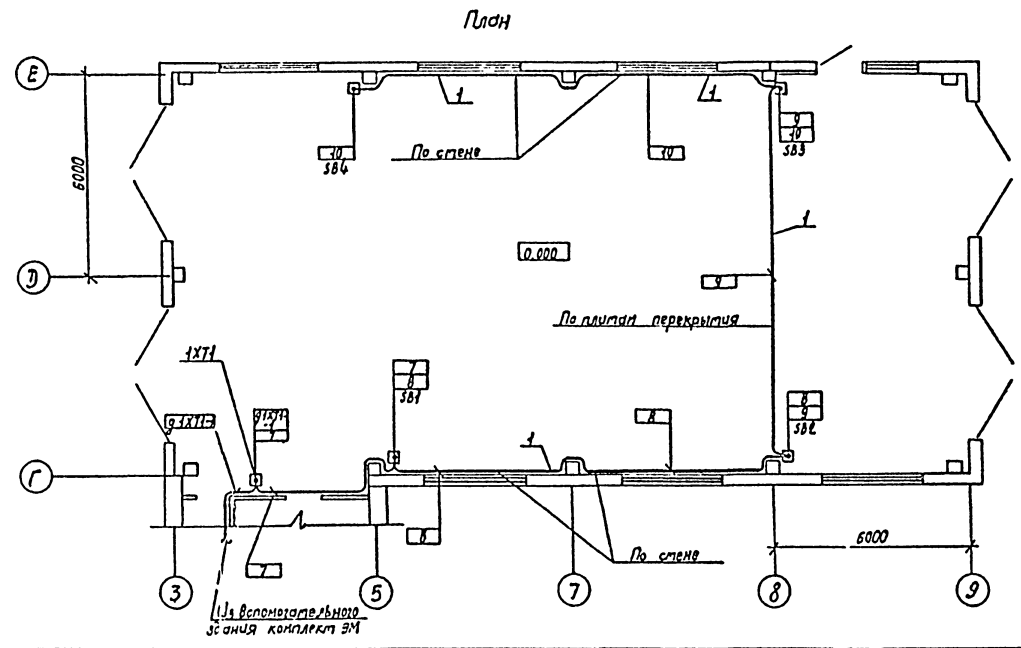
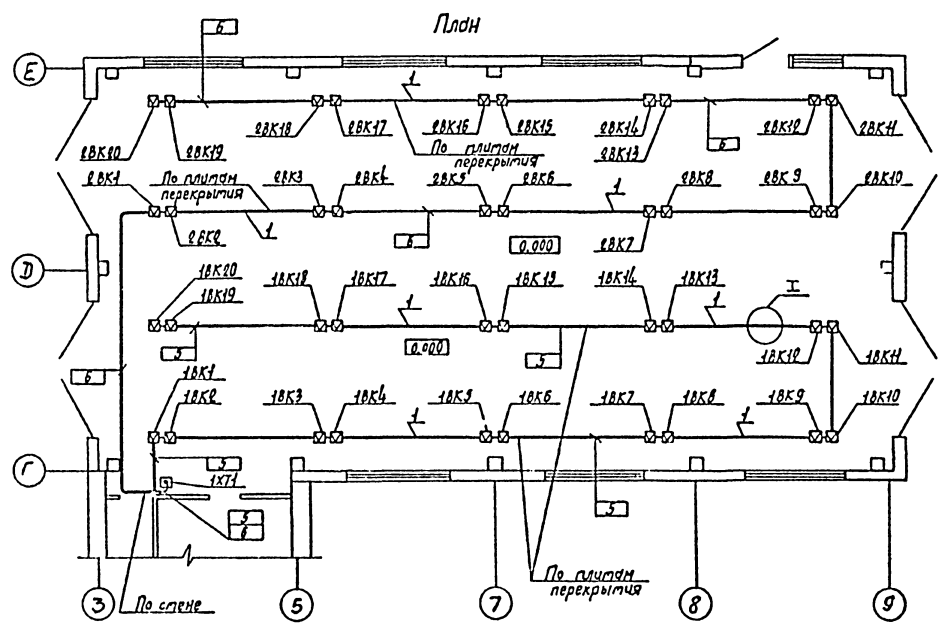
ТП 503-9-9.85		АПС1	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год			
Производственный корпус		Состав	Лист
		Р	3
схема внешних проводок		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

Копировал Максимов Формат А2

Лист 17

Типовой проект

Составлено по: 1. Техническому заданию 2. Проектной документации 3. Спецификации 4. Ведомости 5. Расчеты 6. Протоколы 7. Акт



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1		Скобы двухлапковые СД-РР	150	
2		Профиль х-образный перфорированный 2ПР000	8	
3		Шуруп с полукруглой головкой	60	

1. Крепление датчиков выполнить к плитам перекрытия на клею БМК-5 или КН9-2/60 согласно инструкции ВМСН16-73 и ВМСН56-74.
2. Резисторы 1R21; 2R21; 3R3 установить в клеммной коробке 1ХТ1.
3. Кабельную трассу проложить по стене и плитам перекрытия с креплением скобами. По стене кабельную трассу проложить на отст. 4.500 от уровня пола.
4. Коробку соединительную 1ХТ1 установить на стене на отст. 2.500 от уровня пола.
5. Кнопки управления SB1 ÷ SB4 установить в ящике совместно с пожарными кранами.
6. Раскладка трассы 2 1ХТ1-1 выполнена в комплекте марки ЗМ, кабель учитывается в настоящем комплекте.

ТП 503-9-9.85		ЛП 1	
Диагностическая станция ГАИ проектной способностью 10 пмс. автомобилей в год			
Производственный корпус		Р	4
Планы расположения		ГИПРОАВТОТРАНС	
		г. Москва	