

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-9-12.86

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 тыс АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

А Л Б О М II

ЭО	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
А	АВТОМАТИЗАЦИЯ
СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
АПС	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

О т п е ч а т а н о
в Новосибирском филиале ЦУИП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 1^я VIII 1986 г.
Закат 2.014 Тираж 300

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-9-12.86

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 тыс АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

А Л Б О М II

ПЕРЕЧЕНЬ АЛБОМОВ

АЛБОМ I	{ ПЗ	общая пояснительная записка	АЛБОМ IV	чертежи задания заводу-изготовителю
	{ ГП	схема генерального плана	АЛБОМ V	спецификация оборудования
часть I	{ ТХ	технология производства	АЛБОМ VI	ведомости потребности в материалах
	{ АР	архитектурные решения	АЛБОМ VII	сметы. часть 1. производственная часть
	{ КЖ	конструкции железобетонные		между осями 1-6 и А-Д.
часть 2	{ ОВ	отопление и вентиляция		часть 2. производственная часть между
	{ ВК	внутренние водопровод и канализация		осями 10-14 и Е-М.
АЛБОМ II	ЭО	электрическое освещение		часть 3. административно-бытовая часть
	ЭМ	силовое электрооборудование	АЛБОМ VIII	показатели результатов применения
	А	автоматизация		научно-технических достижений в
	СС	связь и сигнализация		строительных решениях проекта
	АПС	автоматическая пожарная сигнализация		
АЛБОМ III		чертежи строительных изделий		

РАЗРАБОТАН
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
"ГИПРОАВТОТРАНС"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



В.Н. КРЮКОВ
А.В. ТРУШИН

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
ПРОТОКОЛОМ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР
ОТ 16.09.85 № 134-85

С о д е р ж а н и е а л ь б о м а

Лист	Наименование	стр.	Примечание	Лист	Наименование	стр.	Примечание	Лист	Наименование	стр.	Примечание
	Титульный лист	1			8	Ворота М1, М2 (М3+М8; М15, М16; М17+М22)			Чертежи марки ЭМЗ		
	Содержание альбома	2,3				Цели управления. Схема подключения	17				
Лист 1	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ			9	Вентилятор М52. Цели управления. Схема подключения		18	1	Общие данные	39	
	Чертежи марки ЭО1			10	Блокировка питания станка М9 с вентилятором М53. Цели управления. Схемы подключения		18	2	Распределительная сеть ~380/220В. шкаф ЯР1		
1	Общие данные	4		11	Кабельный журнал (начало)		19		Схема принципиальная однолинейная	40	
2	Электроосвещение. План на отм. 0.000			12	Кабельный журнал (продолжение)		20	3	Защитка М14. Схема принципиальная управления.	41	
	Питающая сеть. Схема принципиальная	5		13	Кабельный журнал (окончание)		21	4	Вентиляторы М9, М10. схема принципиальная управления	42	
	Чертежи марки ЭО2			14	Кабельная раскладка. План на отм. 0.000		22	5	Вентиляторы М9, М10. Цели управления		42
1	Общие данные	6		15	Кабельная раскладка. План на отм. 6.600				Схема подключения	42	
2	Электроосвещение. План на отм. 0.000				Фрагмент 1. Сводка кабелей, проводов и труб, учтенных кабельным журналом		23	6	Защитка М14. Цели управления. схема подключения	43	
	Питающая сеть. Схема принципиальная	7			Чертежи марки ЭМ2			7	Кабельный журнал	44	
	Чертежи марки ЭО3			1	Общие данные (начало)		24	8	Кабельная раскладка. Планы на отм. 0.000; 3.300	45	
1	Общие данные	8		2	Общие данные (окончание)		25		АВТОМАТИЗАЦИЯ		
2	Электроосвещение. План на отм. 0.000	9		3	Трансформаторная подстанция. схема принципиальная однолинейная, План. Заземление		26		Чертежи марки Я1		
3	Электроосвещение. План на отм. 3.000			4	Распределительная сеть ~380/220В. Шкаф ЯР1		27	1	Общие данные	46	
	Питающая сеть. схема принципиальная	10			Схема принципиальная однолинейная		27	2	Приточная система П1. Схема функциональная		47
	СНОВОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			5	Распределительная сеть ~380/220В. Шкаф ЯР2.		28	3	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2+У8)		48
	Чертежи марки ЭМ1				Схема принципиальная однолинейная		28		Схема функциональная	48	
1	Общие данные	11		6	Распределительная сеть ~380/220В. Шкаф ЯР3		29	4	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	49	
2	Распределительная сеть ~380/220В. Шкаф ЯР1. Схема принципиальная однолинейная		12	7	Ворота М1, М2 (М3+М8; М27+М34). схема принципиальная управления		30	5	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	50	
3	Распределительная сеть ~380/220В. Шкаф ЯР2. Схема принципиальная однолинейная		13	8	Вентилятор М62. схема принципиальная управления.		31	6	Приточная система П1. схема электрическая принципиальная регулирования	51	
4	Ворота М1, М2 (М3+М8; М15, М16; М17+М22)			9	Вентилятор М62. Цели управления. схема подключения		31	7	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2+У8)		52
5	Схема принципиальная управления	14		10	Ворота М1, М2 (М3+М8; М27+М34). Цели управления. Схема подключения		32		Схема электрическая принципиальная управления.	52	
6	Блокировка питания станка 9 с вентилятором М53. Схема принципиальная управления	15		11	Кабельный журнал (начало)		33	8	Приточная система П1. Схема внешних проводов (начало)	53	
7	Вентилятор М52. схема принципиальная управления	16		12	Кабельный журнал (продолжение)		34	9	Приточная система П1. схема внешних проводов (окончание)	54	
	Отключение шкафа ЯР2 при пожаре. схема принципиальная управления.	16		13	Кабельный журнал (продолжение)		35	10	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2+У8)		55
				14	Кабельный журнал (окончание) Сводка кабелей, проводов и труб, учтенных кабельным журналом		36		схема внешних проводов	55	
				15	Кабельная раскладка. План на отм. 0.000		37	11	План расположения	56	
				16	Кабельная раскладка. Фрагмент 1		38				
					План на отм. 6.600						

Содержание альбома

Альбом II

Типовой проект 503-9-1285

Заказ № 4818

Инв. № 001, листы 1-10, 11-12, 13-14

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	<u>Чертежи марки Я2</u>		
1	Общие данные	57	
2	Приточная система П1. Схема функциональная	58	
3	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2 ÷ У8)		
	Схема функциональная	59	
4	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	60	
5	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	61	
6	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная регулирования	62	
7	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2 ÷ У8)		
	Схема электрическая принципиальная управления	63	
8	Приточная система П1. Схема внешних проводов (начало)	64	
9	Приточная система П1. Схема внешних проводов (окончание)	65	
10	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2 ÷ У8)		
	Схема внешних проводов	66	
11	План расположения	67	
	<u>Чертежи марки Я3</u>		
1	Общие данные	68	
2	Приточная система П1. Схема функциональная	69	
3	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	70	
4	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	71	
5	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная регулирования	72	
6	Приточная система П1. Схема внешних проводов (начало)	73	
7	Приточная система П1. Схема внешних проводов (окончание)	74	
8	План расположения	75	

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	<u>СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ</u>		
	<u>Чертежи марки СС1</u>		
1	Общие данные. План расположения сетей кабельных на отм. 0.000	76	
	<u>Чертежи марки СС2</u>		
1	Общие данные. План расположения сетей кабельных на отм. 0.000	77	
	<u>Чертежи марки СС3</u>		
1	Общие данные	78	
2	Планы расположения сетей скрытой проводки на отм. 0.000 и 3.000	79	
3	Планы расположения сетей кабельных на отм. 0.000 и 3.000	80	
	<u>АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ</u>		
	<u>Чертежи марки ЯПС1</u>		
1	Общие данные	81	
2	Схема электрическая принципиальная подключения извещателей	82	
3	Схема внешних проводов	83	
4	План расположения	84	
	<u>Чертежи марки ЯПС2</u>		
1	Общие данные	85	
2	Схема электрическая принципиальная подключения извещателей	86	
3	Схема внешних проводов	87	
4	План расположения	88	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Электроснабжение. План на отметке 0.000	
	Питающая сеть. Схема принципиальная	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП 503-9-12.86-901СД	Спецификация оборудования	
ТП 503-9-12.86-901ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Основные показатели

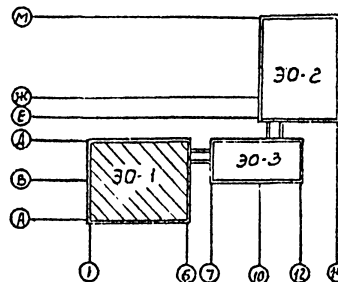
Напряже-ние	общее	380/220 В	
	переменное	50 Г	
Источник питания		Трансформаторная подстанция	
Мощность	установленная	рабочая	эвакуационная
		4,6 кВт	2,3 кВт
	расчетная	4,0 кВт	2,3 кВт
cos φ		0,95	1,0
Способ прокладки		Распределительная сеть выполнена кабелем ВВГ по строительным конструкциям и в profile	
Поверхная площадь, м ²		712	71
Количество светильников шт		712	71
Цитки освещения		ПР Н; ЛП30 Б-3МТ	
Защитное заземление	Части подлежащие заземлению	Кожухи щитков, металлические корпусы светильников, кронштейны, один из выводов понижающих трансформаторов 220/36 В	
	Заземляющие проводники	Рабочий нулевой провод	
Указания по монтажу		Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП II-33-76 "Электротехнические устройства"	
Рекомендации по обслуживанию светильников		со стрелки	

Общие указания

- Высота установки группового щитка 1,8 м до верха щитка.
- Номера групп на плане соответствуют номерам автоматов на схеме щитка.
- Расположение светильников и проводку в вантканерах уточнить после установки оборудования.
- Потеря напряжения в распределительной сети не превышает 2,0 %.

Условные обозначения и изображения

- APL - групповой щиток освещения
APL-A - аварийный щиток освещения
TAT - трансформатор понижающий



Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

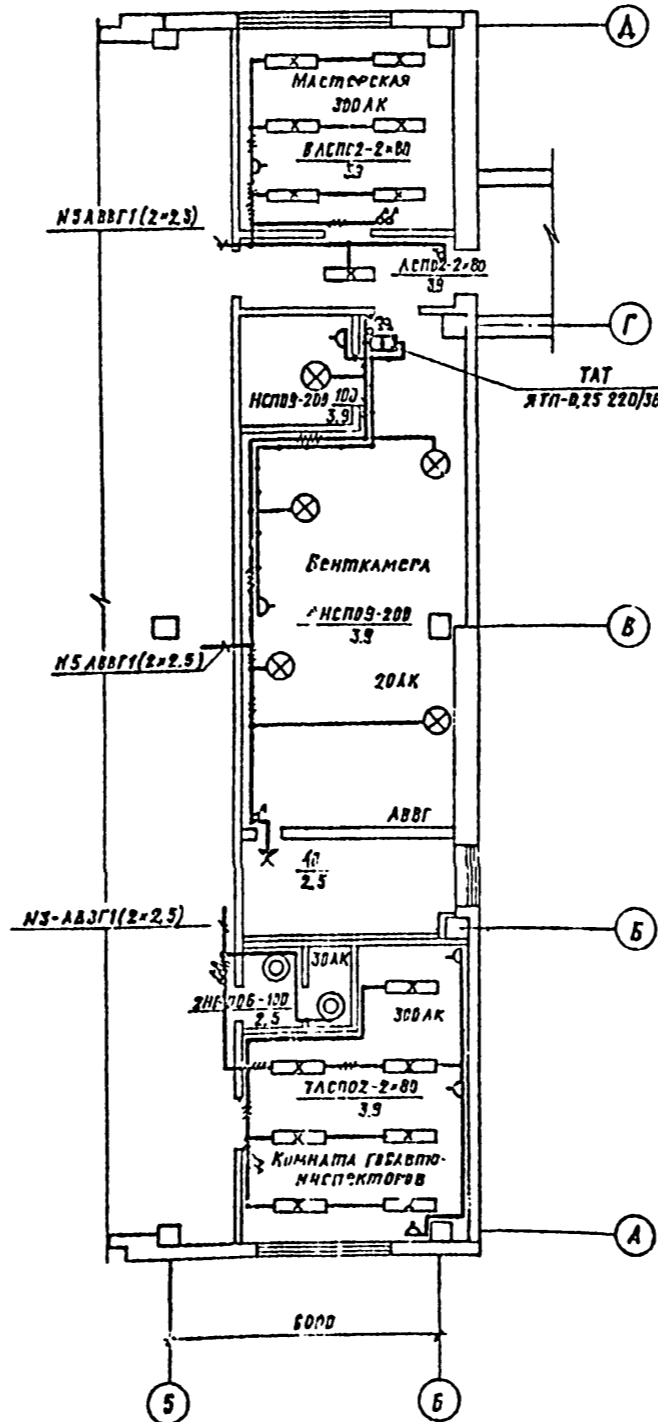
Главный инженер проекта: *В.В. Трушин*

Приказ		
УТВ. N		
ТП 503-9-12.86		901
Двухэтажная станция ГЛУ пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год		
Здание станция		Строительный лист
Производственная часть		р 1 2
Общие данные		ГНПРАВОТРАНС
г. Москва		

Копировал Маричко

Формат А2

Питающая сеть. Схема принципиальная



Трансформаторная подстанция

ЛЭП 10 кВ

ЛЭП 10 кВ

АЭ 2046

ЛЭП 0,4 кВ

ЛЭП 0,4 кВ

Щиток групповой

Производственная часть в листах 10-14/Е-М

[illegible]

Прокладка питающих сетей выполнена в
чертежных комплектах ЗМ.

										ТП 503-9-12.86										SDI																			
										ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД																													
ПРИВЯЗАН										ГИП ТРУШИН НАЧ. ОТД. ОГУРЦОВ И КОНТР. КУЗНЕЦОВ ГА СПЕЦ. КУЗНЕЦОВ РУК. ГР. САДЫГОВСКИ ИНИ. ГРЯЗНОВА										Здание станции. Производственная часть между осями 1-Б / А-Д ЗАСЕКРЕЩЕВАНИЕ. ПЛАН НА ОТМЕТКЕ 0.000. ЛИТАЮЩАЯ С-ТЬ ТЕМА ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ.										СТАДИА АНЕТ АНЕТОВ Р 2 ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва									
ИНВ. №																																							

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Электроснабжение. План на отметке 0,000	
	Питающая сеть. Схема принципиальная	

Основные показатели

Напряже-ние	общее	380/220 В	
	переносное	36 В	
Источник питания		Трансформаторная подстанция	
Мощность	установленная	рабочая	запасная
		13,5 кВт	2,5 кВт
	расчетная	10,8 кВт	2,5 кВт
$\cos \varphi$		0,95	1,0
Способ прокладки		Распределительная сеть выполнена кабелем ЯВВГ по строительным конструкциям и в профиле.	
Полезная площадь, м ² /светильники/кВт		712	92
Цитки освещения		ПР44; ЯП503-3МТ	
Защитное заземление	Части подлежащие заземлению	Кожухи щитков, металлические корпусы светильников, кронштейны, один из выводов понижающих трансформаторов 220/36 В.	
	Заземляющие проводники	Рабочий нулевой провод	
Указания по монтажу		Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП 35-76 "Электротехнические устройства".	
Рекомендации по обслуживанию светильников		со стремянки	

Общие указания

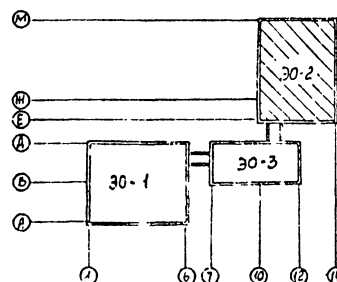
1. Высота установки группового щитка 1,8 м до верха щитка.
2. Номера групп на плане соответствуют номерам автоматов на схеме щитка.
3. Расположение светильников и проводку в венткамерах уточнить после установки оборудования.
4. Потеря напряжения в распределительной сети не превышает 2,0 %.

Условные обозначения и изображения

- ЯРЛ - групповой щиток освещения
 ЯРЛА - аварийный щиток освещения
 ТАТ - трансформатор понижающий
 ЯРЛАМ - аварийный щиток освещения

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП503-9-12.86-ЭЭ2СО	Спецификация оборудования	
ТП503-9-12.86-ЭЭ2ВМ	Ведомость потребности в материалах	



Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *А.В. Трышун* А.В. Трышун

Привязка			
Инв. №			
ТП 503-9-12.86		ЭЭ2	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год			
Здание станция		Станция Лист	
Производственная часть		Р 1 2	
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС	
г. Москва			

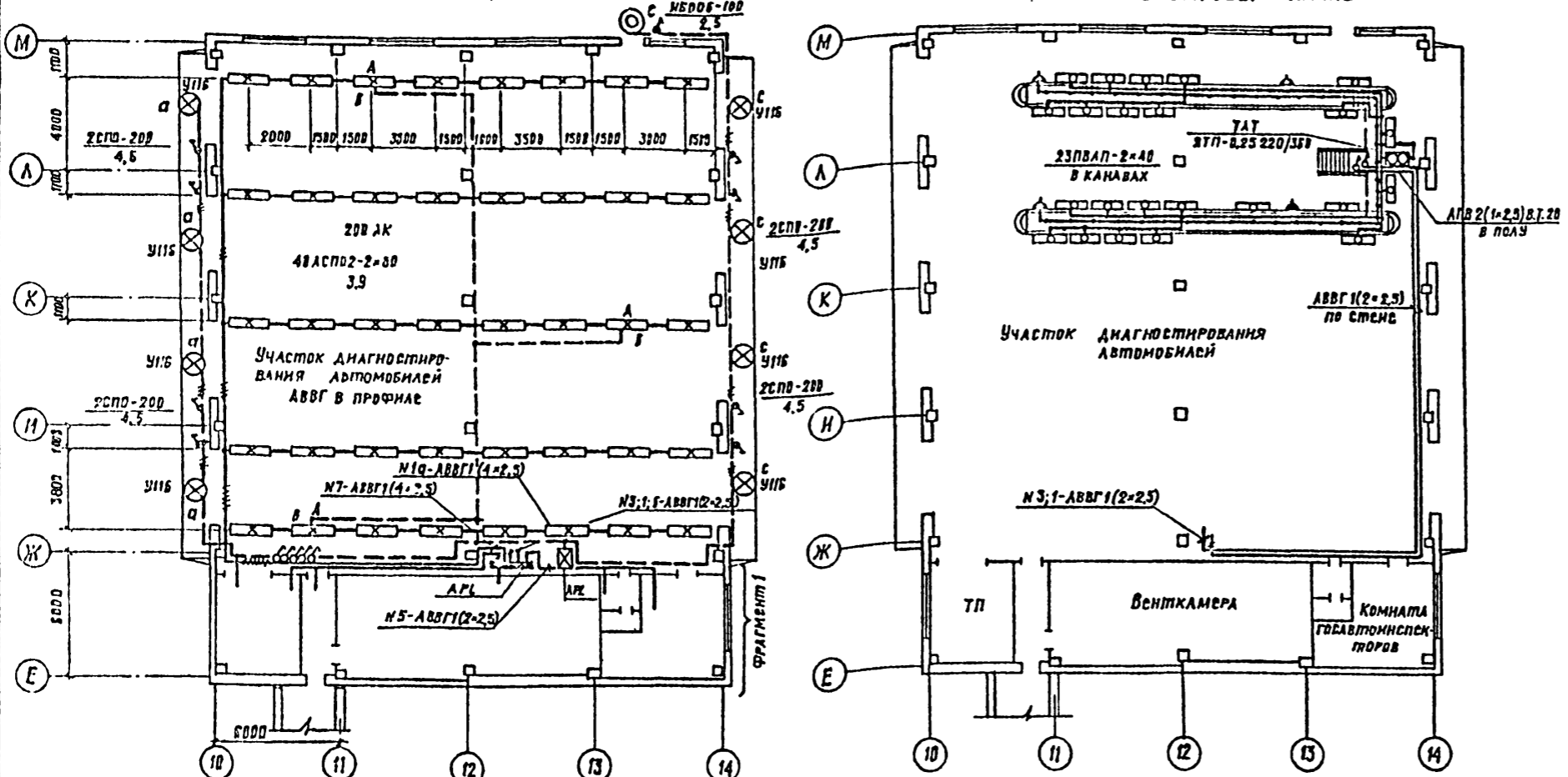
Копировал И.И.И.И.

Формат А6

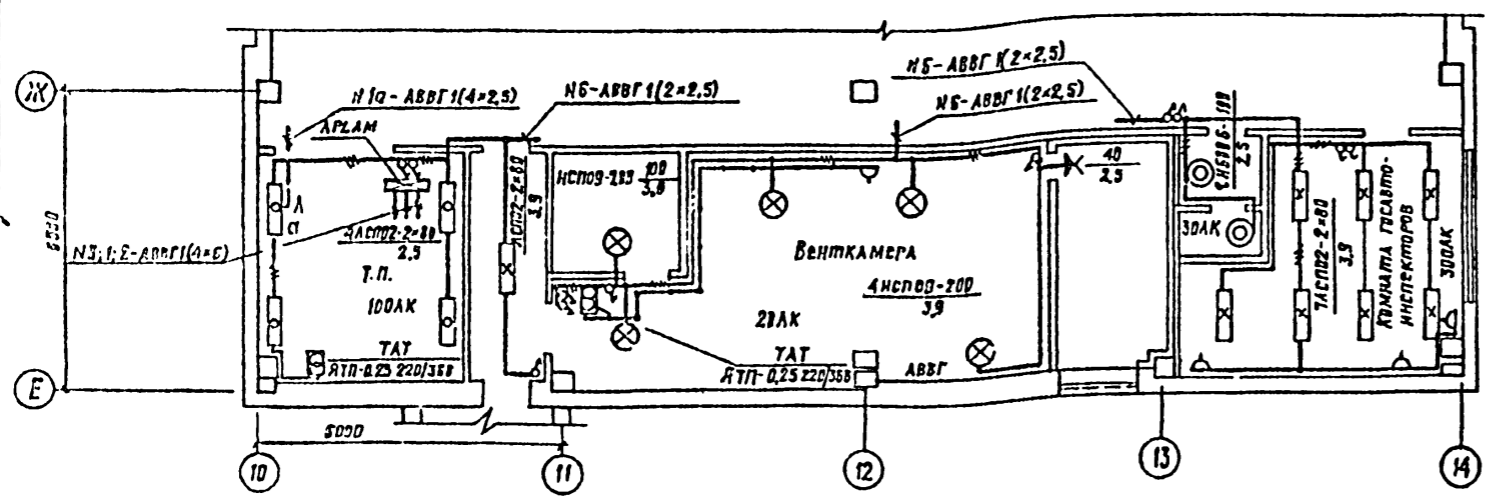
План на отметке 0.000

Освещение осмотровых канав

Питающая сеть. Схема принципиальная



Фрагмент 1



Источник питания		Распределительный пункт:		Выключатель автоматический		Пускатель магнитный		Нагрузка - расчетная		Щиток групповой:		Номер по схеме расположения на плане		Установленная мощность, кВт		Потеря напряжения др. щитка, %	
Трансформаторная подстанция		номер, тип; установленная и расчетная мощность, кВт. Аппарат на вводе: тип, ток, А		тип; ток расцепителя или плавкой вставки, А		тип; ток нагревательного элемента, А		нагрузка, кВт-коэффициент учета мощности - расчетный ток, А-длина участка, м		аппарат на вводе: тип, номинальный ток, А		АРЛ		13,5		0,8	
ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		АРЛ 1		2,3		0,9	
ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		АРЛ 2		2,5		0,4	
ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		ЛЭП 10/0,4		АРЛ 3		1,4		0,4	

Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность, кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А	
			Двухполюсные		Трехполюсные		на вводе	на линиях
АРЛ	ПР11-3056-2193	13,5	1,3,5,6	2,4			—	16
АРЛ 2	АР506-3МТ	2,5	—	—	1	—	6,3	—
АРЛ 3	ПР11-3053-2193	6,2	—	—	1,2,3	4	—	16

Щитки АРЛ 1 и АРЛ 3 установлены соответственно в производственной части в осях 1-Б/А-Д и в административно-бытовой части.

Прокладка питающих сетей выполнена в чертежах комплекта ЗМ.

Привязан:

ГИП	Трушин
нач. отд.	Огурцов
н. контр.	Кузнецов
гл. спец.	Кузнецов
рук. гр.	Сидурский
инж.	Грязнова

ТП 503-9-12.86

302

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станции. Производственная часть

Масштаб: 1:100

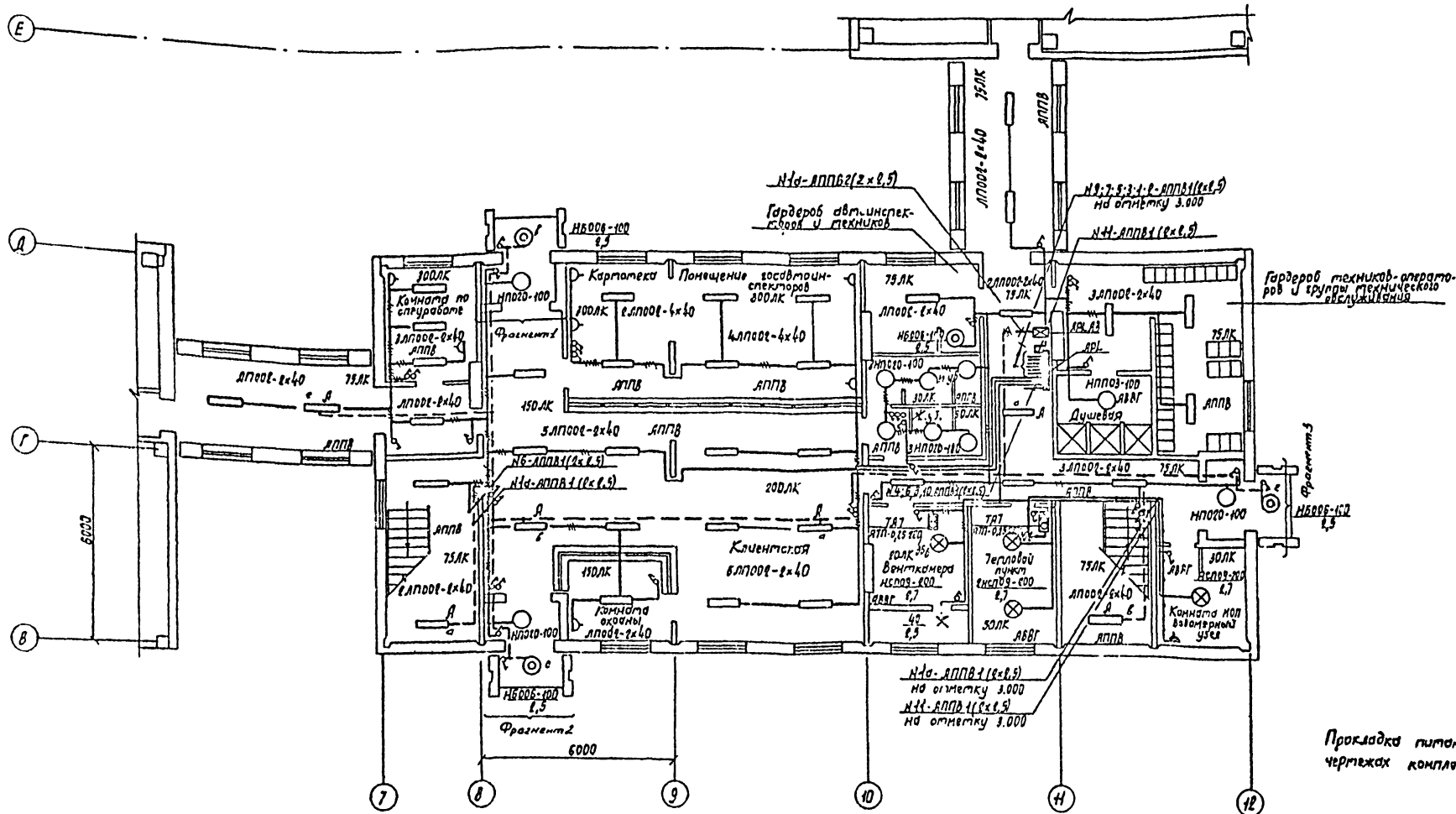
Электроснабжение. План на отметке 0.000. Питающая сеть с ема принципиальная.

ГИПРОАВТОТРАНС

г. Москва

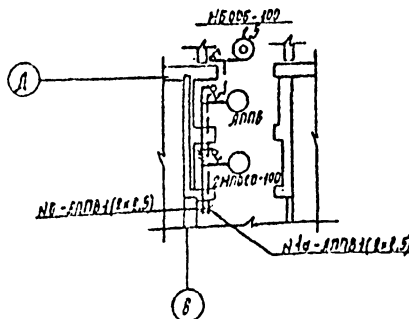
Формат А4

Лист на отметке 0.000

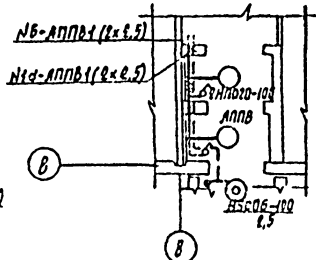


Прокладка питающих сетей выполнена в чертежах комплекта 5М

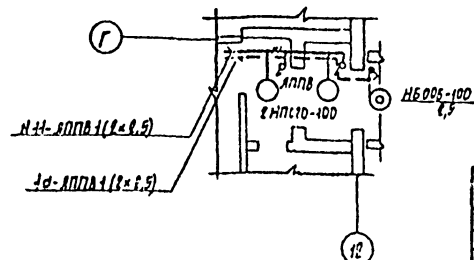
Фрагмент 1
для $t = -40^\circ\text{C}$



Фрагмент 2
для $t = -40^\circ\text{C}$



Фрагмент 3
для $t = -40^\circ\text{C}$



Привязан		ГРУП	Грушин	Лист	Лист	Лист
		Нач.пр.	Одичков	р	л	л
		Н.контр.	Кузнецов			
		Гл. спец.	Кузнецов			
		Рук.пр.	Соколов			
		Инж.	Григорьев			
ТН 503-9-12.86				303		
Административная станция ГИИ протексной				Здание станции		
способностью 60 тыс. автомобилей в год				Административно-бытовая часть		
Электроосвещение				ГИПРОАВТОТРАНС		
Лист на отметке 0.000				г. Москва		

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылачных и прилагаемых документов

Основные показатели

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Распределительная сеть и 380/220В. Шкаф РР1	
3	Схема принципиальная однолинейная	
4	Ворота М1, М2 (М3: М8, М15, М16; М17: М22)	
5	Блокировка питания станка М9 с вентилятором	
6	Вентилятор М52. Схема принципиальная управления	
7	Отключение шкафа РР2 при пожаре. Схема принципиальная управления	
8	Ворота М1, М2 (М3: М8, М15, М16; М17: М22)	
9	Вентилятор М52. Цепи управления.	
10	Блокировка питания станка М9 с вентилятором	
11	Кабельный журнал (начало)	
12	Кабельный журнал (продолжение)	
13	Кабельный журнал (окончание)	
14	Кабельная раскладка. План на отметке 0.000	
15	Кабельная раскладка. План на отметке 6.600	
	Фрагмент 1. Сводка кабелей проводов и труб, учтенных кабельным журналом.	

Обозначения	Наименование	Примечание
	Ссылачные документы	
4. 407-208	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам	
5. 407-55	Установка одиночных ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов	
5. 407-62	Прокладка проводов в винилпластовых трубах в производственных помещениях.	
Выпуск 1	Прилагаемые документы	
ТП503-9-12.86-ЭМ1.СО	Спецификация оборудования	
ТП503-9-12.86-ЭМ1.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Напря-жение сети	питающей	~ 380/220 В
	распреде-лительной	~ 380/220 В
Источник питания		Трансформаторная подстанция
Категория электроприемников		третья
Мощность	Установ-ленная	175,2 кВт
	Расчетная	62,4 кВт
cos φ	до компен-сации	0,79
	после ком-пенсации	0,98 в целом по станции
Способ проклад-ки	Помещения с открытой прокладкой	не имеются
	Остальные помещения	Кабели в лотках по строительным конструк-циям. Провода в поливинилхлоридных трубах в галлах и открыто
Шкафы силовые		ШР1
Защита от коррозии		Не требуется. Для монтажа приняты поливинилхлоридные трубы.
Защит-ное за-земление	Части подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, корпуса электродвигателей, металлоконструк-ции электропроводок.
	Заземля-ющие проводники	Специально предназначенные нулевые проводники питающей и распределитель-ной сетей.
Защита кабель-ной сети от механических повреждений		Прокладка кабелей до двух метров от уровня пола - коридор. При выходе из полов и трассы до трех метров в подготовке полов - в стальных трубах.
Молниезащита		На основании СНЭ05-77 не требуется.
Указания по монтажу		Монтаж выполнить в соответствии со СНиП-III-33-76*, электротехнические устройства.

Таблица нагрузок

Потреби-тели	Установ-ленная мощность Р _у кВт	Кэф-фици-ент исполь-зования К _и	cos φ	Средняя на-грузка за максимально загрузочную смену		Годовой расход электро-энергии тыс кВт ч
				Р _{см} кВт	Q _{см} квар	
Силовое электрооборудование	175,2	0,98	0,79	62,4	48	174,8
Электро-освещение	11,6	0,95	0,95	11,0	3,6	12,4
Итого	186,8	0,99	0,82	73,4	51,6	187,2

Условные обозначения и изображения

РРМ - Цит низкого напряжения

РР - Шкаф силовой распределительный

РВ - ящик управления

РЛ - Шкаф аппаратный

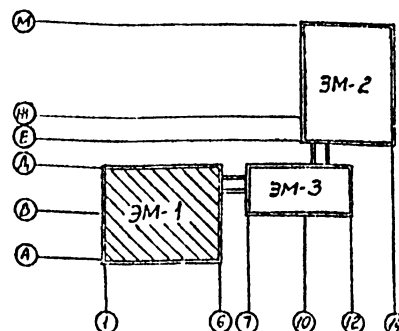
РД - Пульт управления

РКУ - Пост дистанционного управления

Заполняется при привязке проекта

Типовой проект разработан в соответствии с дей-ствующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрыва-пожарную и пожарную безопасность при эксплу-атации здания.

Главный инженер проекта *А.В. Трушин*

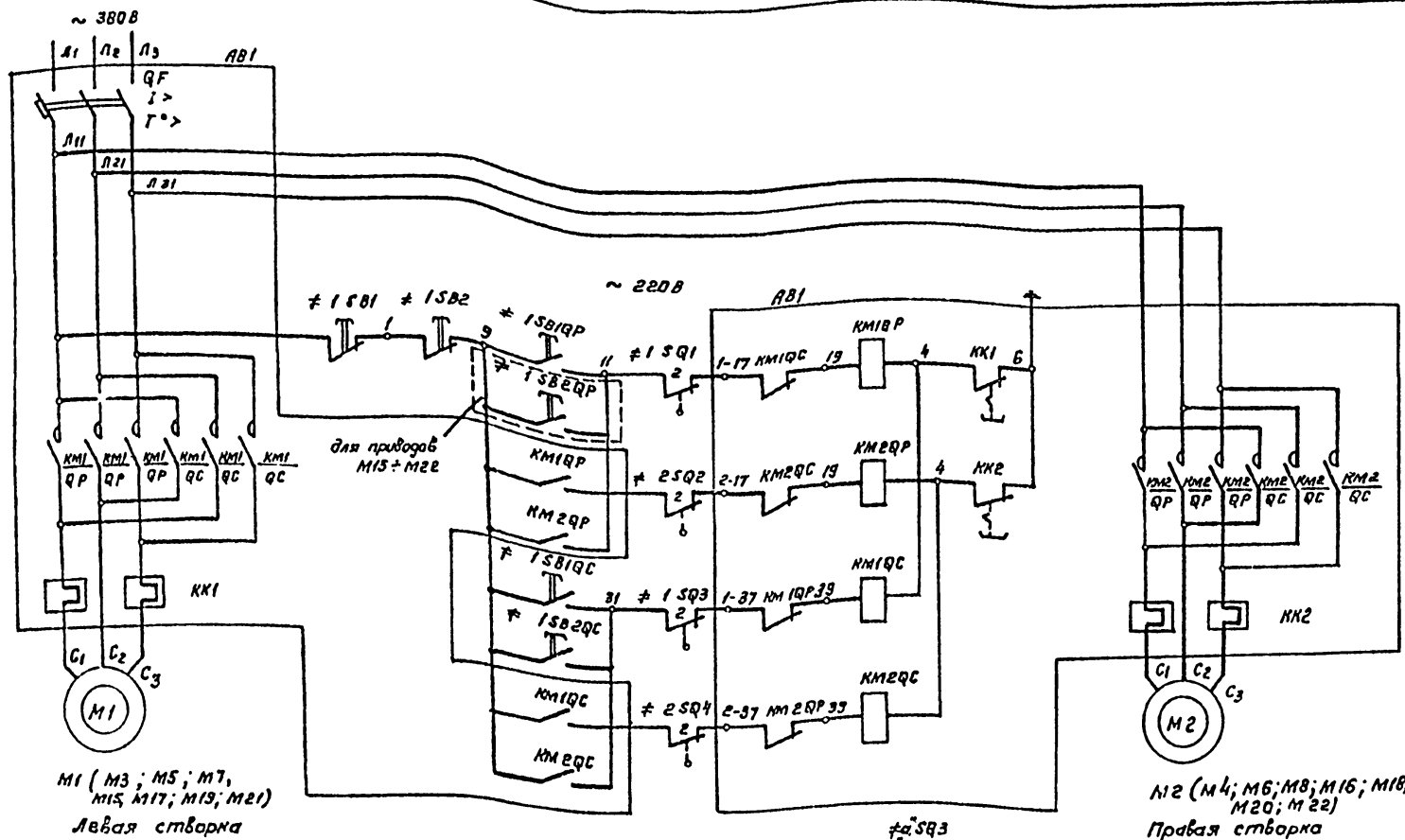


Привязан.		
ТП 503-9-12 86		ЭМ1
Листов		15
Лист		1
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Туркмен, 0000.477

Схему управления см. т. 1

[illegible]



Выключатели конечные положения полотна ворот

БК - 2005				
Полотно	Выключатель	Ворота	Назначение цепи	
Левое	#1 SQ1	Открыты	не используется	
		Закрыты	Отключение двигателя при открытии ворот	
	#2 SQ2	Открыты	Включение воздушной заслонки	
		Закрыты	Отключение двигателя при закрытии ворот	
Правое	#3 SQ3	Открыты	не используется	
		Закрыты	Отключение двигателя при открытии ворот	
	#4 SQ4	Открыты	Включение воздушной заслонки	
		Закрыты	Отключение двигателя при закрытии ворот	

В схему воздушных заслонок

Таблица применения

Конечный выключатель		Воздушные заслонки
А	Б	
1	2	М40, М41
3	4	М42, М43
5	6	М44, М45
7	8	М46, М47
15	16	М38, М39
17	18	М36, М37
19	21	М34, М35
21	22	М32, М33

Пов. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
М1 М2	Двигатель ЧАВОВАУЧ; 1,1 кВт; 2,76 А	2	
#1 SQ1 #1 SQ3 #2 SQ2 #2 SQ4	Выключатель конечный ВК 2005	4	Комплектно с механическим оборудованием
по месту			
АВ1	Ящик управления ЯУ5418-03ГК цепи управления ~ 220В QF - выключатель автоматический 1н расц. - 10 А КМ1; КМ2 реле тепловое 1Н - 3,2 А	1	
#1 SB1	Кнопка управления ПКЕ - 222 - 3У3	1	
#1 SB2	Кнопка управления ПКЕ - 222 - 2У2	1	для приводов М1 + М2
#1 SB3	Кнопка управления ПКЕ - 222 - 3У2	1	для приводов М15 + М22

1. Схема составлена для приводов М1, М2 для остальных приводов схема аналогична.

2. Цифры в левой части обозначений аппаратов и маркировок цепей обозначают номера приводов и меняются соответственно с их номерами.

Привязан		Гип. Точка	Здание станции	Лист	Листов
		Нав. отг. Огуриков	Производственная часть	Р	4
		Н. контр. Кузнецов	Между огнями 1-6/А-Д		
		П. сл. ч. Кузнецов	Ворота М1 М2 (М3 + М18; М16; М17 + М22) Схема принципиальная управления		
		Гип. отг. Дроздина			
		Инж. Белькова			

ТП 503-9-12.86

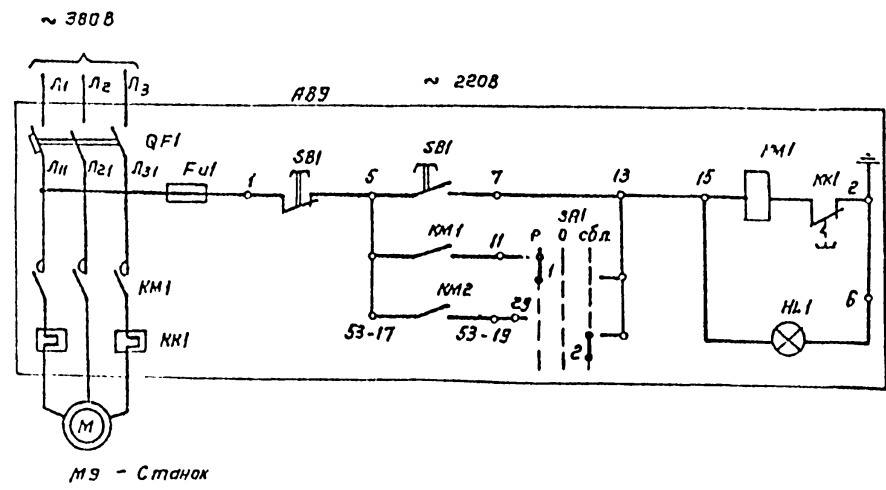
ЭМ1

Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

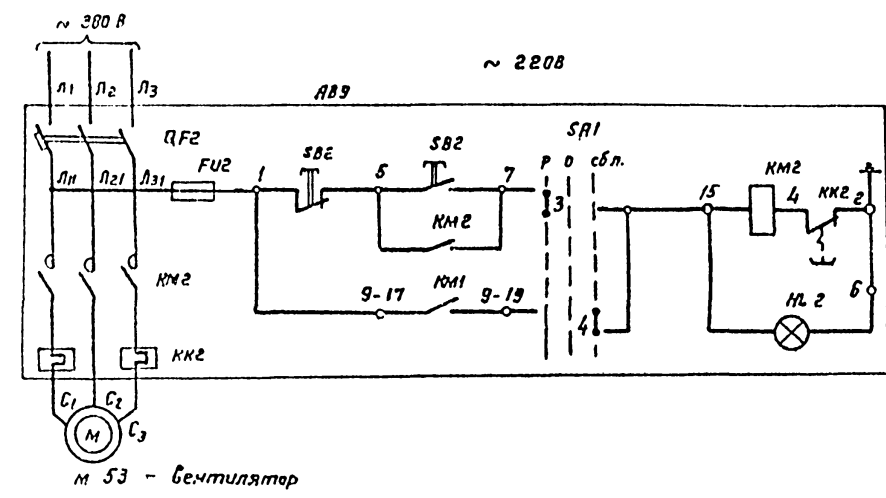
Гипроавтотранс

Москва

Автомат



Типовой проект



Выборатель управления SA1

УП 5312 - С86								
Номер секции	Номер контакта		Положение рукоятки					
			Ручн.		0		Сбл.	
			-45°	+45°	0°	-45°	+45°	0°
	л	п	л	п	л	п	л	п
I	1	2	×					×
II	3	4	×					×
III	5	6	×					×
IV	7	8	×					×

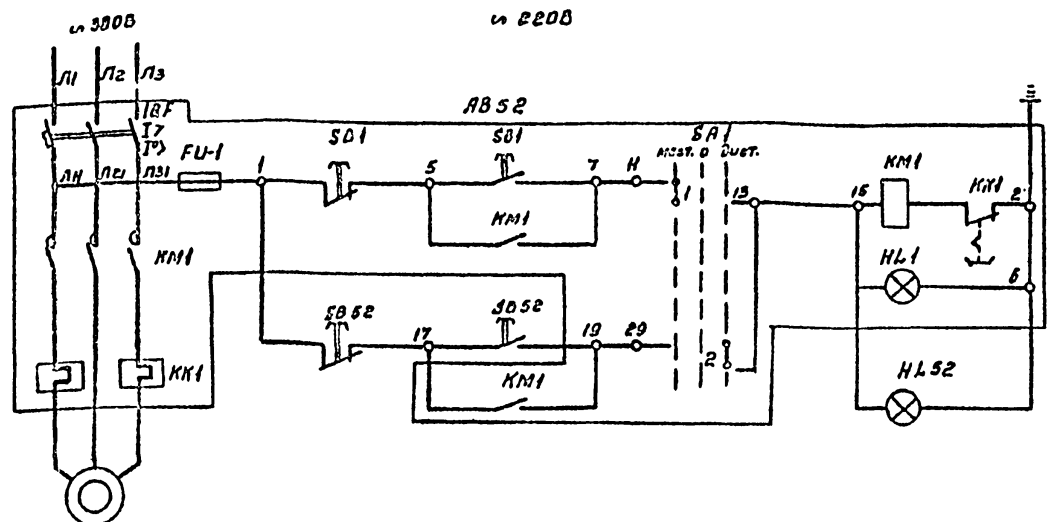
* - не используется

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
М9	Станок ~ 380 В, 0,75 кВт, 1,7 А	1	
М53	Двигатель ~ 380 В, 4 А, 80 Вт, 2,2 кВт, 4,7 А	1	
АВ9	Ящик управления ЯУ5117-03А2К-03А2М	1	
	Цепи управления ~ 220 В		
	QF1 - автоматический - 4 А		
	QF2 - выключатель - 10 А		
	КМ1 - реле тепловое - 2 А		
	КМ2 - реле тепловое - 3 А		

1. Схема предусматривает блокировку питания станка с работой вытяжного вентилятора.
 2. Включение системы предусматривается кнопкой SB1, установленной в ящике управления АВ9. При этом включается вентилятор и подается питание к станку. Включение двигателя самого станка производится пусковой аппаратурой, входящей в комплект оборудования станка.
 3. При остановке вентилятора отключается питание станка.
 4. Схема предусматривает возможность опробования каждого агрегата в отдельности.
- Выбор режима управления осуществляется кнопкой SA1.

ТП 503-9-12 86				ЭМ1		
Диагностическая станция ГАК пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год				Здание станции		
Производственная часть между осями 1-Б/А-Д				Станция Лист		
Блокировка питания станка М9 с вентилятом М53. Схема принципиальная. Упр. агрегатами.				Р 5		
Гипроавтотранс г. Москва						

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
М 52	Двигатель ~ 380В, 4кВА, 0,25 кВт, 0,9А	1	
АВ 52	Ящик управления ЯУ 5113-03А 2Г	1	
	цепи управления ~ 220В		
	АВ 1-автоматический выключатель - 1,6А		
	КМ 1- реле тепловое		
По месту			
3В 52	Пост управления кнопочный ПКУ 15-13.13.40У3	1	АН 52



М 52- вентилятор В 5

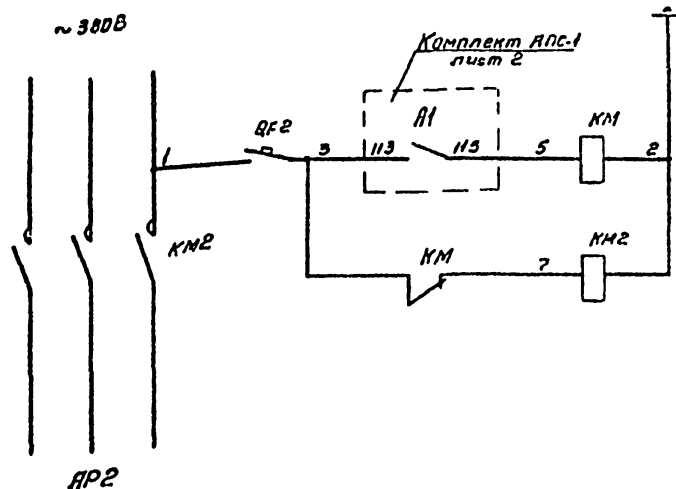
Узбиратель управления СА 1

Намер сс-ции		УП 5312-С 85							
		Номер контакта		Положение рукоятки					
				Местн.		0		Вист.	
				-45°	0°	+45°			
I	1	2	X					X	
II	2	4	X					X	*
III	5	6	X					X	*
IV	7	8	X					X	*

* не используется

Полбязан		ГПП	Трушин	Нач. отд.	Осучков	Н. контр.	Кузнецов	Гл. спец.	Кузнецов	Гл. отд.	Афанасьев	Умк.	Богданов
ТП 503-9-12.86		ЭМ 1		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		Здание станции. Производственная часть в осях 1-6/А-Д		Вентилятор М 52. Схема принципиальная управления.		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва			
						Р		6					

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
АВ 2	Автоматический выключатель	1	
	АП 60Б-2М, Трасц. 1,6А, Токс - 3,5 Тн.		
КМ 2	Контактор электромагнитный	1	
	КТ 60Б 2У3. Цепи управления ~ 220В		
КМ	Пускатель магнитный ПМЛ-123002У3	1	
	Цепи управления ~ 220В	1	
	Приставка контактная ПКЛ 1004		

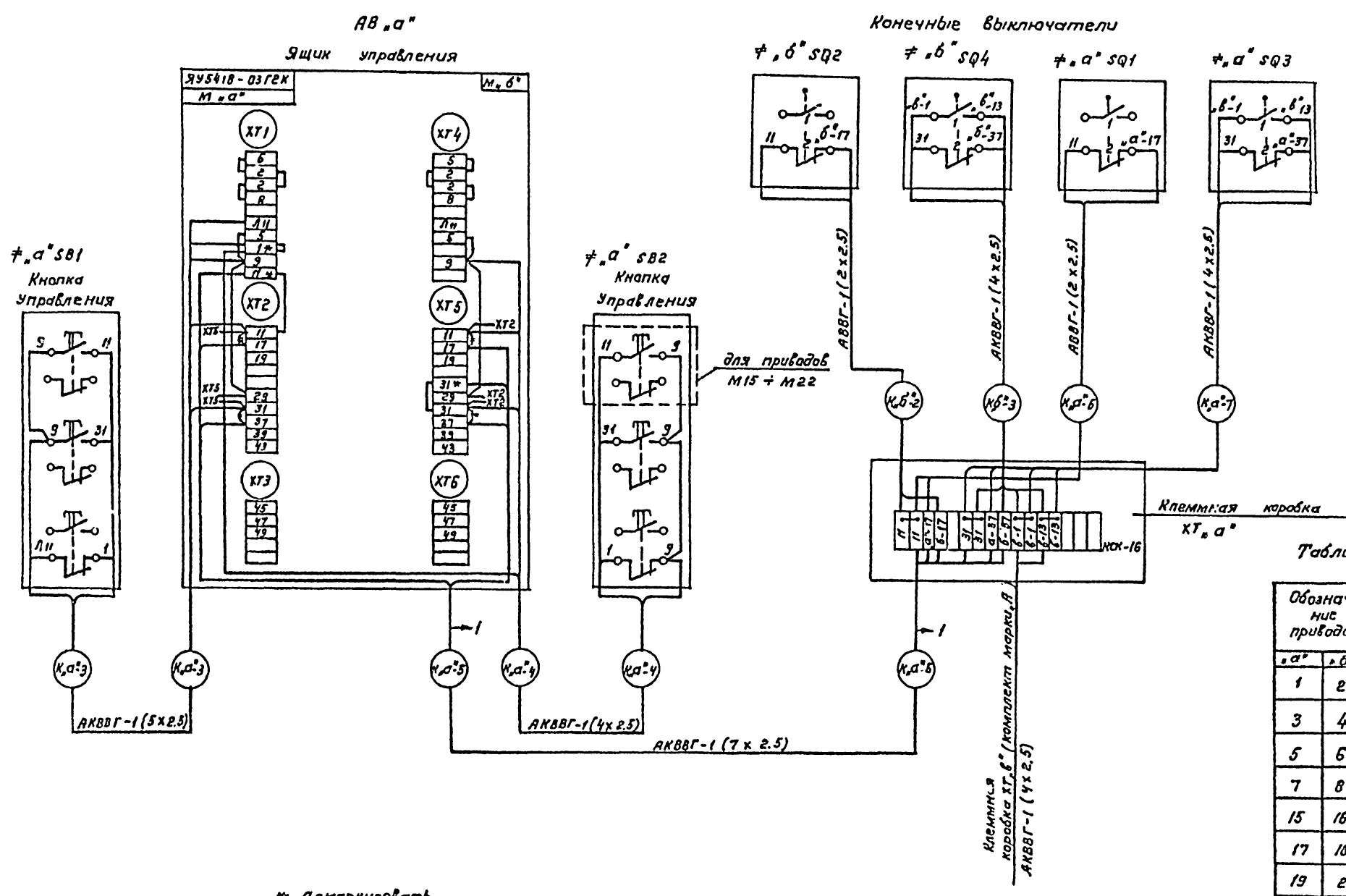


Полбязан		ГПП	Трушин	Нач. отд.	Осучков	Н. контр.	Кузнецов	Гл. спец.	Кузнецов	Гл. отд.	Афанасьев	Умк.	Богданов
ТП 503-9-12.86		ЭМ 1		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		Здание станции. Производственная часть в осях 1-6/А-Д		Отличительные шкафы АР 2 при пожаре. Схема при управлении		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва			
						Р		7					

Листов 17

Технический проект

Содержание и отсылки



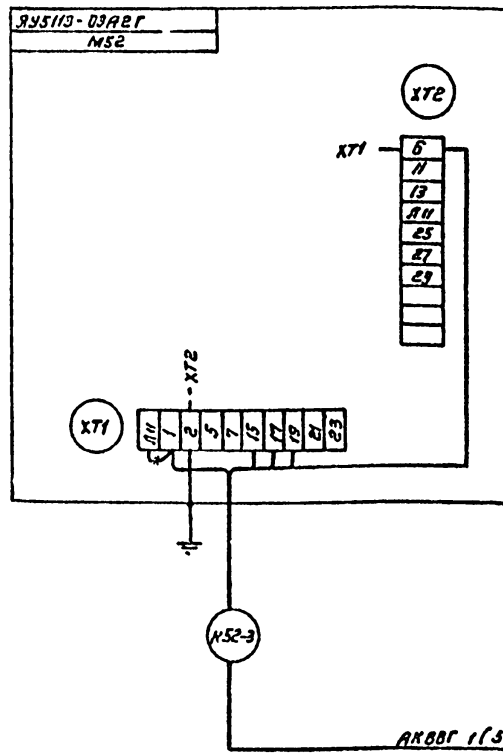
* Демаркировать
--- Демонтировать

Таблица применения

Обозначение привода	Обозначение в маркировке контактов и аппаратов (из схемы контактов)	Обозначение в маркировке контактов и аппаратов (из схемы контактов)
1	2	42
3	4	44
5	6	46
7	8	48
15	16	50
17	18	52
19	20	54
21	22	56

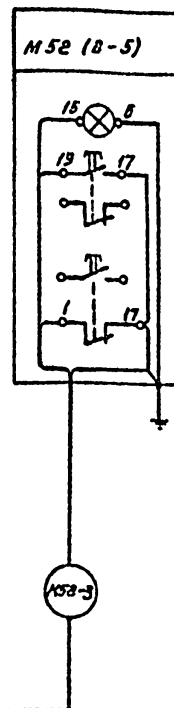
ТП 503-9-86				ЭМ1		
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год				Склад	Лист	Листов
Здание станция производственная часть между осями Р-6/А-Д				Р	8	
Варота М1, М2 (М3 + М8; М15, М16; М17 + М22). Ц-ли				ГИПРОАВТОТРАНС		
упр. ления. Схема подлито.				г. Москва		
Приводан	Гип	Трушин	Огурцов	Кузнецов	Кузнецов	Кузнецов
Нач. отд.	Н. контр.	Н. спец.	Т.п. отд.	Инж.	Водилькова	Аврам

АВ 52
Ящик управления



--- демонтировать

АН 52
кнопочный пост



ТП 503-9-12.86

ЭМ1

Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здания станции
Производственная часть
в осях 1-6/А-Д

Стенда/лист/листо

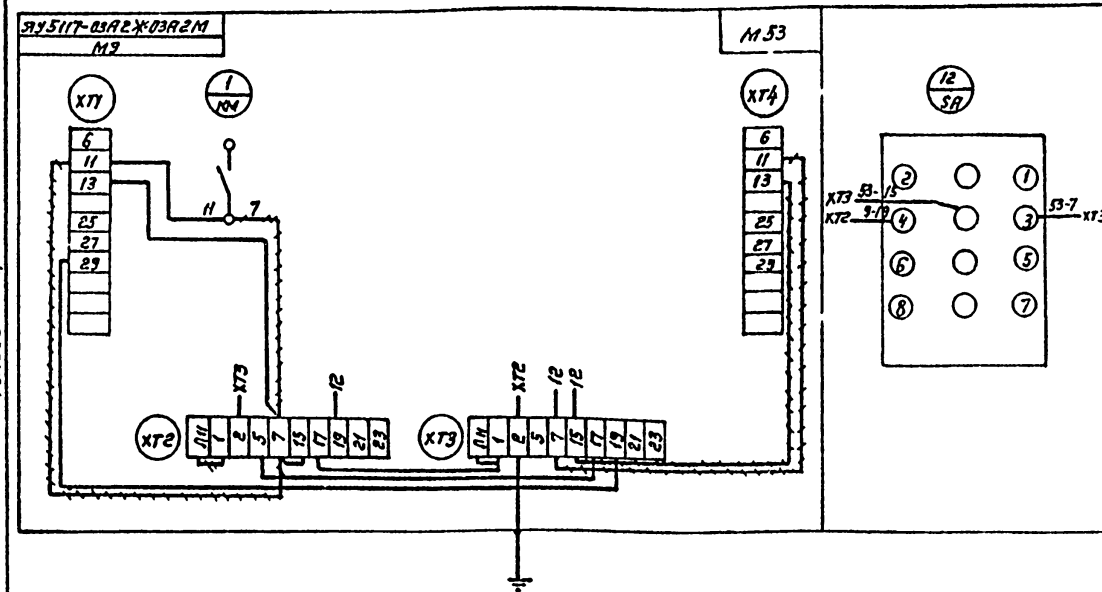
Вентилятор М52. Цепи
управления. Схема подклю-
чения.

ГНПРОАВТОТРАНС
г. Москва

Привозан	ГУП	Трушин	АВ
	Н.ч.отв.	Огирцов	С.В.12
	Н.контр.	Кузнецов	В.И.12
	П.спец.	Кузнецов	В.И.12
	П.т.отв.	Аронина	А.И.12
	И.И.Ж.	Бабайко	В.И.12

И.И.Ж. 2

АВ 9
Ящик управления



----- демонтировать

ТП 503-9-12.86

ЭМ1

Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здания станции
Производственная часть в
между осями 1-6/А-Д

Стенда/лист/листо

Блокировка питания
станки М3 с в.н.тилятором
М53. Цепи управления. Схема
подключения.

ГНПРОАВТОТРАНС
г. Москва

Привозан	ГУП	Трушин	АВ
	Н.ч.отв.	Огирцов	С.В.12
	Н.контр.	Кузнецов	В.И.12
	П.спец.	Кузнецов	В.И.12
	П.т.отв.	Аронина	А.И.12
	И.И.Ж.	Бабайко	В.И.12

И.И.Ж. 2

Копировал Ко.Иноба

формат А3

Линия маршрута кабеля	трасса		Проходы через				Кабель						Линия маршрута кабеля	трасса		Проходы через				Кабель					
	Начало	Конец	трубы				по проекту			проложено				Начало	Конец	трубы				по проекту			проложено		
			маршрут	Условный проход, мм	фланг, мм	ящики протяжные	Марка, напряже- ние	число жил и сечение	длина + 8% м	Марка, напряже- ние	число жил и сечение	длина, м				маршрут	Условный проход, мм	фланг, мм	ящики протяжные	Марка, напряже- ние	число жил и сечение	длина + 8% м	Марка, напряже- ние	число жил и сечение	длина, м
НАР-1А	АРМ; ТП	АР1- шкаф					АВВГ	1(3х16+1х10)	50				К5-6	ХТ5-клеммная коробка	± 55Q1- конечный					АВВГ	1(2х2.5)	3			
НАР-1	АРМ; ТП	КМ2- пускатель					АВВГ	1(3х70+1х25)	70						выключатель										
НАР-2	КМ2- пускатель	АР2- шкаф					АВВГ	1(3х70+1х25)	2				К5-7	ХТ5-клеммная коробка	± 55Q3- конечный					АКВВГ	1(4х2.5)	3			
															выключатель										
Н1-1	АР1- шкаф	АВ1- ящик управления					АВВГ	1(4х2.5)	3				Н6-1	АВ5-ящик управления	М6- привод правой					АВВГ	1(4х2.5)	25			
Н1-2	АВ1-ящик управления	М1- привод левой					АВВГ	1(4х2.5)	35						створки ворот										
		створки ворот											К6-2	ХТ5-клеммная коробка	± 65Q2- конечный					АВВГ	1(2х2.5)	3			
К1-3	АВ1-ящик управления	± 15В1- кнопка					АКВВГ	1(5х2.5)	40						выключатель										
К1-4	АВ1-ящик управления	± 15В2- кнопка					АКВВГ	1(4х2.5)	40				К6-3	ХТ5-клеммная коробка	± 65Q4- конечный					АКВВГ	1(4х2.5)	3			
К1-5	АВ1-ящик управления	ХТ1- клеммная					АКВВГ	1(7х2.5)	35						выключатель										
		коробка											Н7-1	АВ5-ящик управления	АВ7-ящик управления					АВВГ	1(4х2.5)	2			
К1-6	ХТ1-клеммная коробка	± 15Q1- конечный					АВВГ	1(2х2.5)	3				Н7-2	АВ7-ящик управления	М7- привод левой					АВВГ	1(4х2.5)	25			
		выключатель													створки ворот										
К1-7	ХТ1-клеммная коробка	± 15Q3- конечный					АКВВГ	1(4х2.5)	3				К7-3	АВ7-ящик управления	± 75В1- кнопка					АКВВГ	1(5х2.5)	30			
		выключатель											К7-4	АВ7-ящик управления	± 75В2- кнопка					АКВВГ	1(4х2.5)	30			
Н2-1	АВ1-ящик управления	М2- привод правой					АВВГ	1(4х2.5)	35				К7-5	АВ7-ящик управления	ХТ7-клеммная коробка					АКВВГ	1(7х2.5)	25			
		створки ворот											К7-6	ХТ7-клеммная коробка	± 75Q1- конечный					АВВГ	1(2х2.5)	3			
К2-2	ХТ1-клеммная коробка	± 25Q2- конечный					АВВГ	1(2х2.5)	3						выключатель										
		выключатель											К7-7	ХТ7-клеммная коробка	± 75Q3- конечный					АКВВГ	1(4х2.5)	3			
К2-3	ХТ1-клеммная коробка	± 75Q4- конечный					АКВВГ	1(4х2.5)	3						выключатель										
		выключатель											Н8-1	АВ7-ящик управления	М8- привод правой					АВВГ	1(4х2.5)	15			
Н3-1	АВ1-ящик управления	АВ3-ящик управления					АВВГ	1(4х2.5)	2						створки ворот										
Н3-2	АВ3-ящик управления	М3- привод левой					АВВГ	1(4х2.5)	35				К8-2	ХТ7-клеммная коробка	± 85Q2- конечный					АВВГ	1(2х2.5)	3			
		створки ворот													выключатель										
К3-3	АВ3-ящик управления	± 35В1- кнопка					АКВВГ	1(5х2.5)	40				К8-3	ХТ7-клеммная коробка	± 85Q4- конечный					АКВВГ	1(4х2.5)	3			
К3-4	АВ3-ящик управления	± 35В2- кнопка					АКВВГ	1(4х2.5)	40						выключатель										
К3-5	АВ3-ящик управления	ХТ3-клеммная коробка					АКВВГ	1(7х2.5)	35				Н9-1	АР1- шкаф	АВ9-ящик управления					АВВГ	1(4х2.5)	5			
К3-6	ХТ3-клеммная коробка	± 35Q1- конечный					АВВГ	1(2х2.5)	3				Н9-2	АВ9-ящик управления	М9- станок	МНВ0	3			АВВ	4(1х2.5)	5			
		выключатель											Н10-1	АВ-ящик управления	Х10- розетка					АВВГ	1(4х2.5)	15			
К3-7	ХТ3-клеммная коробка	± 35Q3- конечный					АКВВГ	1(4х2.5)	3				Н11-1	АР1- шкаф	М11- станок					АВВГ	1(4х2.5)	15			
		выключатель																							
Н4-1	АВ3-ящик управления	М4- привод правой					АВВГ	1(4х2.5)	30																
		створки ворот																							
К4-2	ХТ3-клеммная коробка	± 45Q2- конечный					АВВГ	1(2х2.5)	3																
		выключатель																							
К4-3	ХТ3-клеммная коробка	± 45Q4- конечный					АКВВГ	1(4х2.5)	3																
		выключатель																							
Н5-1	АР1- шкаф	АВ5-ящик управления					АВВГ	1(4х2.5)	5																
Н5-2	АВ5-ящик управления	М5- привод левой					АВВГ	1(4х2.5)	25																
		створки ворот																							
К5-3	АВ5-ящик управления	± 55В1- кнопка					АКВВГ	1(5х2.5)	30																
К5-4	АВ5-ящик управления	± 55В2- кнопка					АКВВГ	1(4х2.5)	30																
К5-5	АВ5-ящик управления	ХТ5-клеммная коробка					АКВВГ	1(7х2.5)	25																

Прислан

Ген. инж. Трудин

Инж. Огурцов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Афонина

Инж. Тихонов

Инж. Бабильков

ТП 503-9-12.86

ЭМ1

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 т/ч. автомобилей в год

Здание станции

Проездная часть

между улицами 16/А-Д

Кабельный журнал (начало)

ГИПРОСТАТРАНС

Москва

ТП 503-9-12.86		ЭМ1	
Диагностическая станция ГИИ пропускной способностью 60 твк. автомобилей в год			
Здание станции		Копия	Лист
Производственная часть		Р	И
Междугос. 1-6/А-д			
Кабельный журнал (начало)		ГИПРОСТАТРАНС Москва	

формат А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Основные показатели

Листы II

Минусой проект

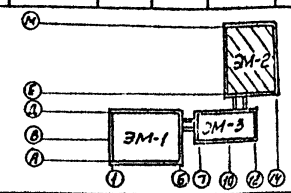
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Трансформаторная подстанция. Схема принципиальная однолинейная. План. Эаземление	
4	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР1. Схема принципиальная однолинейная.	
5	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР2. Схема принципиальная однолинейная.	
6	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР3. Схема принципиальная однолинейная.	
7	Ворота М1, М2 (МЗ÷М8; М27÷М34). Схема принципиальная управления.	
8	Вентильатор МБ2. Схема принципиальная управления.	
9	Вентильатор МБ2. Цепи управления. Схема подключения.	
10	Ворота М1, М2 (МЗ÷М8; М27÷М34) Цепи управления. Схема подключения.	
11	Кабельный журнал (начало)	
12	Кабельный журнал (продолжение)	
13	Кабельный журнал (продолжение)	
14	Кабельный журнал (окончание)	
15	Сводка кабелей, проводов и труб.	
16	Кабельная раскладка. План на отметке 0.000	
17	Кабельная раскладка. Фрагмент 1. План на отметке 6.600	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
4. 407-208	Установка аппаратуры и проводов питания к крышным вентиляторам (А131)	
5. 407-55	Установка автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов.	
5. 407-62	Прокладка проводов в винилпластовых трубах в производственных помещениях.	
	Прилагаемые документы	
ТП503-9-12.86-ЭМ2.СО	Спецификация оборудования.	
ТП503-9-12.86-ЭМ2.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	
ТП503-9-12.86-ЭМ2.О1	Трансформаторная подстанция. Опросный лист.	

Напря-жение сети	Питание	~ 380/220В
	Распределительная	~ 380/220В
Источник питания		Трансформаторная подстанция
Категория электроприемников		третья
Мощность	Установленная	282 кВт
	Расчетная	110,6 кВт
cos φ	до компенсации	0,79
	после компенсации	0,98 в целом по станции
Способ прокладки	Помещения со взрывоопасной средой	Не имеется
	Остальные помещения	Кабели, в лотках и по строительным конструкциям. Провода в поливинилхлоридных трубах в помещениях и открыто
Шкафы силовые		ШР II
Защита от коррозии.		Не требуется. Для монтажа приняты поливинилхлоридные трубы.
Защитное заземление	Части подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, корпуса электродвигателей, металлоконструкции электропроводок.
	Заземляющие проводники	Специально предназначенные нулевые проводники питающей и распределительной сетей.
Защита кабельной сети от механических повреждений.		Прокладка кабелей до двух метров от уровня пола - коробом. При выходе из пола и трассы до трех метров в подготовке полов - в стальных трубах.
Молниезащита		На основании СН905-77 не требуется
Указания по монтажу		Монтаж выполнить в соответствии со СНиП-III-35-76*, "Электротехнические устройства".

Таблица нагрузок

Потребители	Установленная мощность P _у , кВт	Коэффициент использования K _и	cos φ	Средняя нагрузка за максимальную загруженность		Средний расход электроэнергии тыс. кВт.ч
				P _{ср} , кВт	Q _{ср} , кВАр	
Силовое электрооборудование	282	0,41	0,79	110,6	84	310,2
Электроосвещение	13,5	0,95	0,95	12,8	4,2	14,6
Итого	295,5	0,41	0,81	123,4	88,2	324,8



Условные обозначения и изображения.

- АРМ — Щит низкого напряжения
- АР — Шкаф силовой распределительный
- АВ — Ящик управления
- АС — Шкаф аппаратный
- АД — Пульт управления
- АН — Пост дистанционного управления
- Заполняется при приближе проекта

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

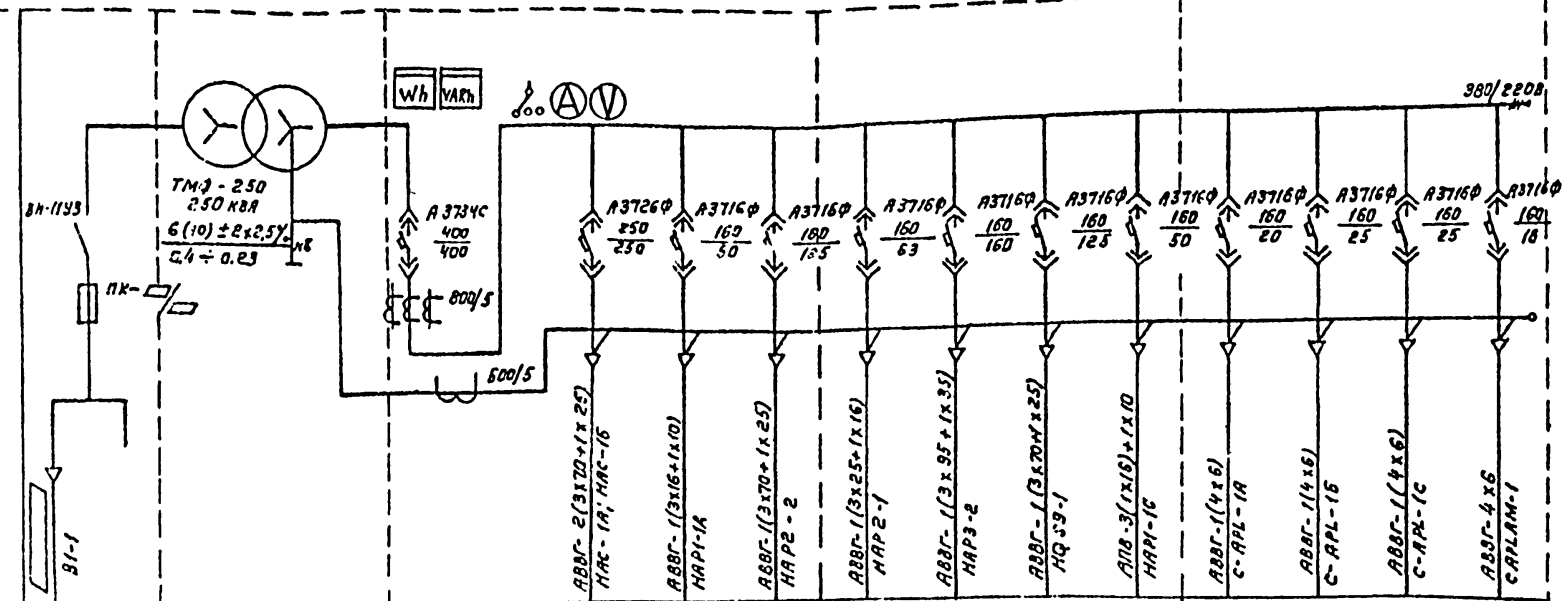
Главный инженер проекта *Р.В.Трушин.*

Привязан			
Унв. №			
ТП 503-9-12.86		ЭМ2	
Гип. Трушин	Инж. Ростомов	Личностическая станция "Ян" пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.	
Инж. Овечкин	Инж. Кузнецов	Здание станции.	
Инж. Каренин	Инж. Косырев	Производственная часть между осью 10-14/е-14	
Инж. Бабилько	Инж. Бабилько	Общие данные (начало)	
		Лист	Листов
		Р 1	16
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		г. Москва	

Альбом II

Типовой проект

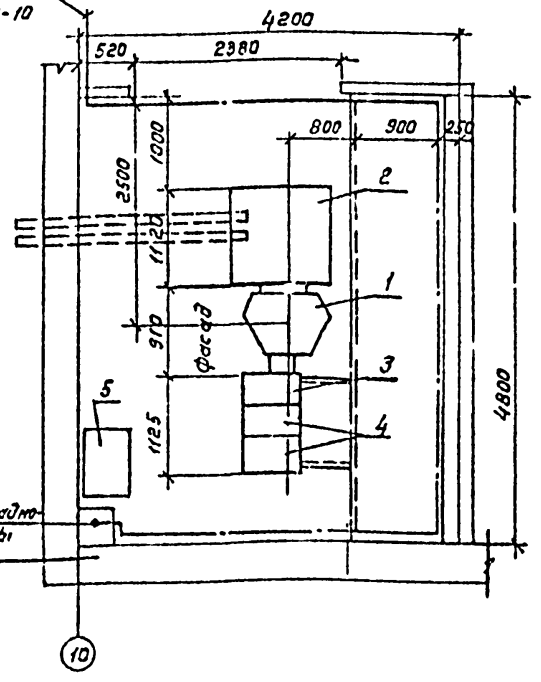
Схема



Тип шкафа	ШВВ-3	ТМФ-250	Распределительный шкаф			Шкаф линейный ШЛН-1			Шкаф линейный ШЛН-1					
Номер линии				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Назначение линии	Ввод высокого напряжения	Трансформатор	Ввод низкого напряжения	Конденсаторная установка	АП. Производственная часть в осях 1-Б/А-Д	КМ. Производственная часть в осях 1-Б/А-Д	АП. Производственная часть в осях 10-14; Е-М	КМ. Производственная часть в осях 10-14; Е-М	АП. Производственная часть в осях 10-14; Е-М	АП. Административная бытовая часть	АП. Производственная часть в осях 1-Б/А-Д	АП. Производственная часть в осях 10-14; Е-М	АП. Административная бытовая часть	АП. Административное освещение
Расчетный ток				164	28	115,2	55.4	137	104	27.2	17.6	20.5	20.1	9.4

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Лист	Масштаб	Примечание
1		Трансформатор силовой			
		ТМФ-250, 250 кВА			
		6-10 кВ / 0,4 - 0,23 кВ	1	3:150	
2		Шкаф ввода высокого напряжения ШВВ-3			
3		Шкаф распределительный			
4		Шкаф линейный ШЛН-1	2	1:70	
5		Конденсаторная установка			
		номинал, "КН-933-108 43	1	3:300	

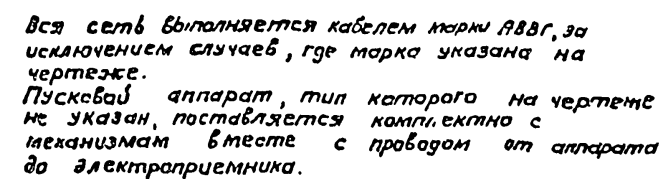
План трансформаторной подстанции
Присоединить к закладному элементу колонны ЭЖ-10 КЖ 17



Присоединить к закладному элементу колонны ЭЖ-10 КЖ 17

Привязан		ТП 503-9-12.86		ЭМ2	
Диагностическая станция ГРЧ пропускной способностью 60 т/сут. автомобилей в год		Здание станция		Стация Лист Листов	
Производственная часть между осями 10-14/Е-М		П. Кузнецов		Р 3	
Трансформаторная подстанция, схема принципиальная однопостовая. План.		Гипроавтотранс		Г Москва	
Зад. лист		Климов Казн:ва			

ЭЛЕКТРОПРОВОДНИК	Номер по плану	
	Тип	
	Рн, кВт	
	Так. я	Ин
		Ил
	Наименование механизма по плану	
Схему управления охл...		



М1	М2	М3	М4	М10	М14		М27	М28	М29	М30	М11			Q513	Q59	
1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1		1.1	1.1	1.1	1.1	1.5	1		26	26	52
2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76		2.76	2.76	2.76	2.76	3	4.5		52	52	104
13.8	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8		13.8	13.8	13.8	13.8	18			350	350	
Принад. барот серия 1.435.2 - 25 66м.6 (5)				подъемник П128 (2)			Принад. барот серия 1.435.2 - 23 66м.6 (5)				компрес- сор 1136-82 (8)	для под- ключения перенос- ного инстр. ме- та 1ф 220В, 50Гц	Резерв	Стенды СПТЗ - К-480		
7				—			7				—	—		—		

				ТП503-9-12.86		ЭМ2	
				Диагностическая станция ГТМ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Прибыл из				Здание станции		Страница	Лист
Гип. Трушин				Производственная часть		Р	4
Нач. отд. Огурцов				Междуосами В-Г/Е-М			
Н. контр. Кузнецов				Распределительная сеть		ГИПРОАВТОТРАНС	
Гл. спец. Кузнецов				№380/2206, Шкаф АР1. Схема		Р.40506А	
Гл. втр. Афонина				пр. и ципиральная озноли-			
Ул. №				печная			

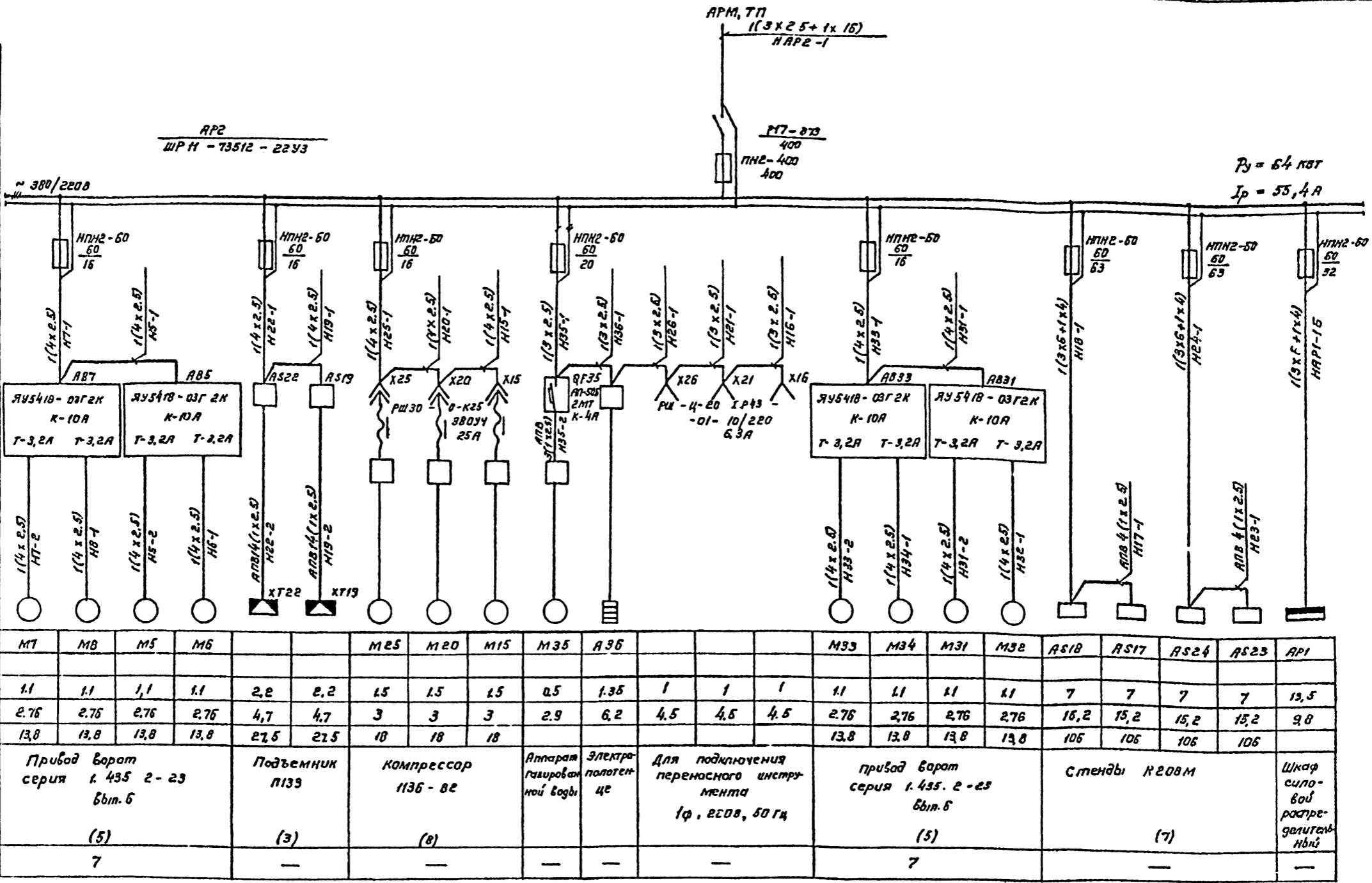
Автомат

Технический проект

Электротехник

С.В.Н. - 1000, Подп. и дата

Данные питающей сети	
Тип И.А	Расцепитель, А
Тип, напряжение, сечение (шинопровода), расчетный ток, А, Устан. мощность, кВт	
Тип И.А	Расцепитель или гибкая вставка, А
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Тип И.А	Расцепитель обмотки уставки, А
Нагревательный элемент теплового реле	Т- тепловой, уставка
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Условное обозначение на плане	
Номер по плану	
Тип	
Рн, кет	
Ток, А	И.А И.П
Наименование механизма по плану	
Схему управления см. акт	



Вся сеть выполняется кабелем марки АВВГ за исключением случаев, где марка указана на чертеже.

Привязан		Г.П. Трушин	Т.П. Огурцов	И.П. Кузнецов	Г.П. Кузнецов	Г.П. Яков	И.П. Бабильева
Упр. №							
ТП 503-9-12.86						ЭМ2	
Диагностическая станция ГАН пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год						Здание станции	
Производственная часть в межосевом 10-14/Е-М						Р 5	
Распределительная сеть 380/220В. и 1ф. АР2. Схема ринг, типальная однолинейная.						ГИПРОАВТОТРАНС Г.МОСКВА	

Автомат

Тепловой проект

Линия
питатель. сетиТип
ТН, А
Расцепитель, АТип, напряжение,
сечение (шинопровода)
Расчетный ток, А
Устан. мощность, кВт.Тип
ТН, А
Расцепитель или
плавная вставка, АМарка и
сечение
проводаМаркировка
или длина
участка
сетиТип
ТН, А
Расцепитель, А
Нагревательный
элемент теплового
реле

Т-тепловой, установка

Марка и
сечение
проводаМаркировка
или длина
участка
сетиУсловное обозначение
на плане

Номер по плану

Тип

Рн, кВт

Ток, А

ИИ

ИП

Наименование
механизма
по плану

Схему управления см. лист

АРЗ
ШРН-73514-22У3

~380/220В

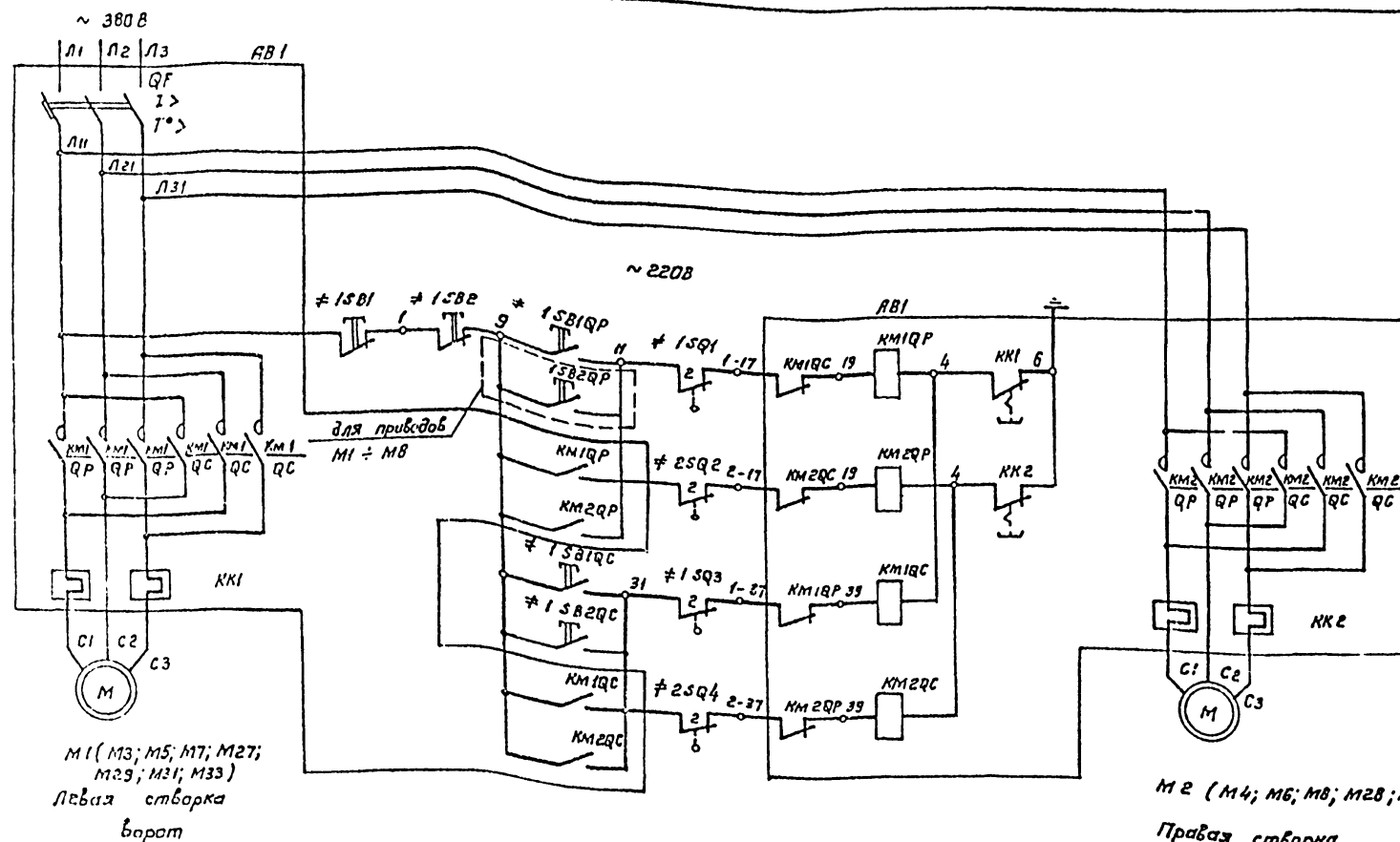
ПНЗ-250
250
120(3х16+1х10)
НЗ-1

АВ42

ЯУ5117-03Б2Е
К-25А К-25А
Т-16А Т-16АПВ1-4(1х15)
Н42-2ПВ1-4(1х15)
Н43-1ПВ1-4(1х15)
Н44-2ПВ1-4(1х15)
Н45-1ПВ1-4(1х15)
Н46-2ПВ1-4(1х15)
Н47-1ПВ1-4(1х15)
Н48-2ПВ1-4(1х15)
Н49-1ПВ1-4(1х15)
Н50-2ПВ1-4(1х15)
Н51-1ПВ1-4(1х15)
Н52-2ПВ1-4(1х15)
Н53-1ПВ1-4(1х15)
Н54-2ПВ1-4(1х15)
Н55-1ПВ1-4(1х15)
Н56-2ПВ1-4(1х15)
Н57-1ПВ1-4(1х15)
Н58-2ПВ1-4(1х15)
Н59-1ПВ1-4(1х15)
Н60-2ПВ1-4(1х15)
Н61-1ПВ1-4(1х15)
Н62-2ПВ1-4(1х15)
Н63-1ПВ1-4(1х15)
Н64-2ПВ1-4(1х15)
Н65-1ПВ1-4(1х15)
Н66-2ПВ1-4(1х15)
Н67-1ПВ1-4(1х15)
Н68-2ПВ1-4(1х15)
Н69-1ПВ1-4(1х15)
Н70-2ПВ1-4(1х15)
Н71-1ПВ1-4(1х15)
Н72-2ПВ1-4(1х15)
Н73-1ПВ1-4(1х15)
Н74-2ПВ1-4(1х15)
Н75-1ПВ1-4(1х15)
Н76-2ПВ1-4(1х15)
Н77-1ПВ1-4(1х15)
Н78-2ПВ1-4(1х15)
Н79-1ПВ1-4(1х15)
Н80-2ПВ1-4(1х15)
Н81-1ПВ1-4(1х15)
Н82-2ПВ1-4(1х15)
Н83-1ПВ1-4(1х15)
Н84-2ПВ1-4(1х15)
Н85-1ПВ1-4(1х15)
Н86-2ПВ1-4(1х15)
Н87-1ПВ1-4(1х15)
Н88-2ПВ1-4(1х15)
Н89-1ПВ1-4(1х15)
Н90-2ПВ1-4(1х15)
Н91-1ПВ1-4(1х15)
Н92-2ПВ1-4(1х15)
Н93-1ПВ1-4(1х15)
Н94-2ПВ1-4(1х15)
Н95-1ПВ1-4(1х15)
Н96-2ПВ1-4(1х15)
Н97-1ПВ1-4(1х15)
Н98-2ПВ1-4(1х15)
Н99-1ПВ1-4(1х15)
Н100-2ПВ1-4(1х15)
Н101-1ПВ1-4(1х15)
Н102-2ПВ1-4(1х15)
Н103-1ПВ1-4(1х15)
Н104-2ПВ1-4(1х15)
Н105-1ПВ1-4(1х15)
Н106-2ПВ1-4(1х15)
Н107-1ПВ1-4(1х15)
Н108-2ПВ1-4(1х15)
Н109-1ПВ1-4(1х15)
Н110-2ПВ1-4(1х15)
Н111-1ПВ1-4(1х15)
Н112-2ПВ1-4(1х15)
Н113-1ПВ1-4(1х15)
Н114-2ПВ1-4(1х15)
Н115-1ПВ1-4(1х15)
Н116-2ПВ1-4(1х15)
Н117-1ПВ1-4(1х15)
Н118-2ПВ1-4(1х15)
Н119-1ПВ1-4(1х15)
Н120-2ПВ1-4(1х15)
Н121-1ПВ1-4(1х15)
Н122-2ПВ1-4(1х15)
Н123-1ПВ1-4(1х15)
Н124-2ПВ1-4(1х15)
Н125-1ПВ1-4(1х15)
Н126-2ПВ1-4(1х15)
Н127-1ПВ1-4(1х15)
Н128-2ПВ1-4(1х15)
Н129-1ПВ1-4(1х15)
Н130-2ПВ1-4(1х15)
Н131-1ПВ1-4(1х15)
Н132-2ПВ1-4(1х15)
Н133-1ПВ1-4(1х15)
Н134-2ПВ1-4(1х15)
Н135-1ПВ1-4(1х15)
Н136-2ПВ1-4(1х15)
Н137-1ПВ1-4(1х15)
Н138-2ПВ1-4(1х15)
Н139-1ПВ1-4(1х15)
Н140-2ПВ1-4(1х15)
Н141-1ПВ1-4(1х15)
Н142-2ПВ1-4(1х15)
Н143-1ПВ1-4(1х15)
Н144-2ПВ1-4(1х15)
Н145-1ПВ1-4(1х15)
Н146-2ПВ1-4(1х15)
Н147-1ПВ1-4(1х15)
Н148-2ПВ1-4(1х15)
Н149-1ПВ1-4(1х15)
Н150-2ПВ1-4(1х15)
Н151-1ПВ1-4(1х15)
Н152-2ПВ1-4(1х15)
Н153-1ПВ1-4(1х15)
Н154-2ПВ1-4(1х15)
Н155-1ПВ1-4(1х15)
Н156-2ПВ1-4(1х15)
Н157-1ПВ1-4(1х15)
Н158-2ПВ1-4(1х15)
Н159-1ПВ1-4(1х15)
Н160-2ПВ1-4(1х15)
Н161-1ПВ1-4(1х15)
Н162-2ПВ1-4(1х15)
Н163-1ПВ1-4(1х15)
Н164-2ПВ1-4(1х15)
Н165-1ПВ1-4(1х15)
Н166-2ПВ1-4(1х15)
Н167-1ПВ1-4(1х15)
Н168-2ПВ1-4(1х15)
Н169-1ПВ1-4(1х15)
Н170-2ПВ1-4(1х15)
Н171-1ПВ1-4(1х15)
Н172-2ПВ1-4(1х15)
Н173-1ПВ1-4(1х15)
Н174-2ПВ1-4(1х15)
Н175-1ПВ1-4(1х15)
Н176-2ПВ1-4(1х15)
Н177-1ПВ1-4(1х15)
Н178-2ПВ1-4(1х15)
Н179-1ПВ1-4(1х15)
Н180-2ПВ1-4(1х15)
Н181-1ПВ1-4(1х15)
Н182-2ПВ1-4(1х15)
Н183-1ПВ1-4(1х15)
Н184-2ПВ1-4(1х15)
Н185-1ПВ1-4(1х15)
Н186-2ПВ1-4(1х15)
Н187-1ПВ1-4(1х15)
Н188-2ПВ1-4(1х15)
Н189-1ПВ1-4(1х15)
Н190-2ПВ1-4(1х15)
Н191-1ПВ1-4(1х15)
Н192-2ПВ1-4(1х15)
Н193-1ПВ1-4(1х15)
Н194-2ПВ1-4(1х15)
Н195-1ПВ1-4(1х15)
Н196-2ПВ1-4(1х15)
Н197-1ПВ1-4(1х15)
Н198-2ПВ1-4(1х15)
Н199-1ПВ1-4(1х15)
Н200-2ПВ1-4(1х15)
Н201-1ПВ1-4(1х15)
Н202-2ПВ1-4(1х15)
Н203-1ПВ1-4(1х15)
Н204-2ПВ1-4(1х15)
Н205-1ПВ1-4(1х15)
Н206-2ПВ1-4(1х15)
Н207-1ПВ1-4(1х15)
Н208-2ПВ1-4(1х15)
Н209-1ПВ1-4(1х15)
Н210-2ПВ1-4(1х15)
Н211-1ПВ1-4(1х15)
Н212-2ПВ1-4(1х15)
Н213-1ПВ1-4(1х15)
Н214-2ПВ1-4(1х15)
Н215-1ПВ1-4(1х15)
Н216-2ПВ1-4(1х15)
Н217-1ПВ1-4(1х15)
Н218-2ПВ1-4(1х15)
Н219-1ПВ1-4(1х15)
Н220-2ПВ1-4(1х15)
Н221-1ПВ1-4(1х15)
Н222-2ПВ1-4(1х15)
Н223-1ПВ1-4(1х15)
Н224-2ПВ1-4(1х15)
Н225-1ПВ1-4(1х15)
Н226-2ПВ1-4(1х15)
Н227-1ПВ1-4(1х15)
Н228-2ПВ1-4(1х15)
Н229-1ПВ1-4(1х15)
Н230-2ПВ1-4(1х15)
Н231-1ПВ1-4(1х15)
Н232-2ПВ1-4(1х15)
Н233-1ПВ1-4(1х15)
Н234-2ПВ1-4(1х15)
Н235-1ПВ1-4(1х15)
Н236-2ПВ1-4(1х15)
Н237-1ПВ1-4(1х15)
Н238-2ПВ1-4(1х15)
Н239-1ПВ1-4(1х15)
Н240-2ПВ1-4(1х15)
Н241-1ПВ1-4(1х15)
Н242-2ПВ1-4(1х15)
Н243-1ПВ1-4(1х15)
Н244-2ПВ1-4(1х15)
Н245-1ПВ1-4(1х15)
Н246-2ПВ1-4(1х15)
Н247-1ПВ1-4(1х15)
Н248-2ПВ1-4(1х15)
Н249-1ПВ1-4(1х15)
Н250-2ПВ1-4(1х15)
Н251-1ПВ1-4(1х15)
Н252-2ПВ1-4(1х15)
Н253-1ПВ1-4(1х15)
Н254-2ПВ1-4(1х15)
Н255-1ПВ1-4(1х15)
Н256-2ПВ1-4(1х15)
Н257-1ПВ1-4(1х15)
Н258-2ПВ1-4(1х15)
Н259-1ПВ1-4(1х15)
Н260-2ПВ1-4(1х15)
Н261-1ПВ1-4(1х15)
Н262-2ПВ1-4(1х15)
Н263-1

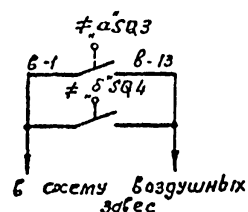
Автомат

Турбокомпрессор



М1 (М3; М5; М7; М27;
М29; М31; М33)
Левая сторона
бортов

М2 (М4; М6; М8; М28; М30; М32; М34)
Правая сторона
бортов



Выключатели конечные положения
полов бортов

БК 200 Б			
Полотно	Выключатель	Время	Назначение цепи
Левое	1	×	не используется
	2	×	Отключение двигателя при открытых воротах
	3	×	Включение воздушной засоры
	4	×	Отключение двигателя при закрытых воротах
Правое	1	×	не используется
	2	×	Отключение двигателя при открытых воротах
	3	×	Включение воздушной засоры
	4	×	Отключение двигателя при закрытых воротах

Таблица применения

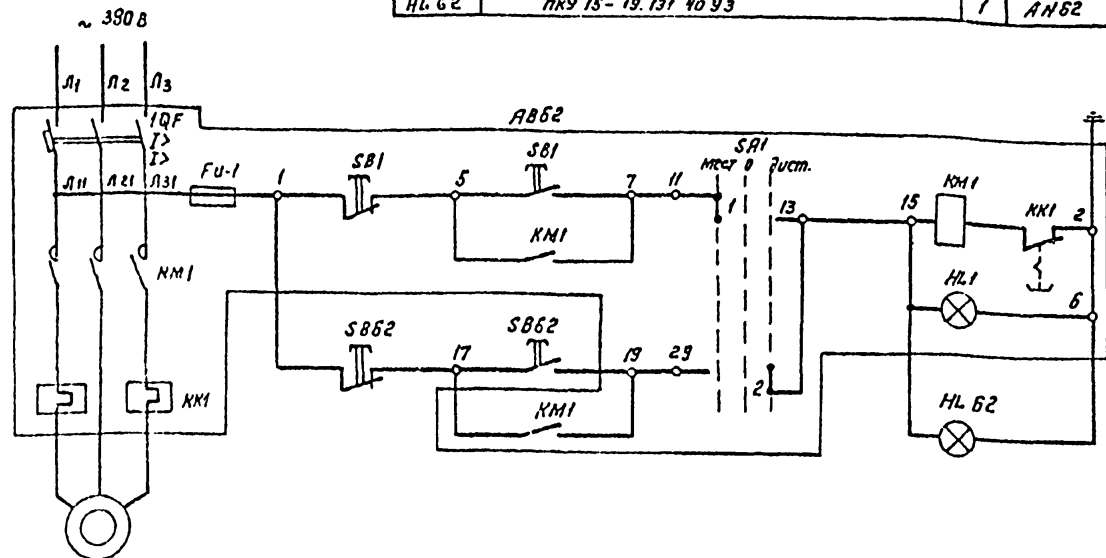
Конечный выключатель		Воздушные засоры
а	б	
1	2	М48, М49
3	4	М46, М47
5	6	М45, М44
7	8	М42, М43
27	28	М50, М51
29	30	М52, М53
31	32	М54, М55
33	34	М56, М57

ГАЗ. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
М1	Двигатель 4АА80А4 У1; 1,1 кВт, 276А	2	
1501	Выключатель конечный	4	Комплектно с механическим оборудованием
1503			
2502			
2504	БК 200 Б		
по месту			
АВ1	Ящик управления ЯУ5418-03 ГЭК	1	
	Цепи управления ~ 220В		
	QF - выключатель автоматический 1Н расщ. - 10А		
	КМ1, КМ2 - реле тепловое 1Н-3,2А		
1502	Кнопка управления ПКЕ 222-3У2	1	для приводов М1 + М8
27502	Кнопка управления ПКЕ 222-2У2	1	для приводов М27 + М34
1501	Кнопка управления ПКЕ 222-3У3	1	

1. Схема составлена для приводов М1, М2 для остальных приводов схема аналогична.
2. Цифры в левой части обозначений аппаратов и маркировок цепей обозначают номера приводов и меняются соответственно с их номерами

ТП 503-9-12.86		ЭМ2	
Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		Здание станция	
Производственная часть между асфальто-м-м		Станция Лист Листов	
Ворота М1, М2 (М3 + М8) М27 + М34, схема принципиальная управления.		Р 7	
ГИПРОАВТОТРАНС		г. Москва	

Поз. обозна-чение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
М 62	Двигатель 4АГ (14; 0,75 кВт; 2,17А	1	
АВ 62	Ящик управления ЯУ5113-03А2М	1	
Цепи управления ~ 220В			
QF1	автоматический выключатель-4А		
КК1	реле теплое		
По месту			
SB 62	Пост управления кнопочный	1	АН 62
НЛ 62	пкх 15-19.131 40 УЗ		



М 62 - вентилятор В5

Избиратель управления
SA1

УП 5312 - СЗБ									
Номер секции	номер контак-та		положение рукоятки						
			местн.		0		дист.		
			-45		0		+ 45°		
		л	п	л	п	л	п	л	п
I	1	2	×						×
II	2	4	×						×
III	5	6	×						×
IV	7	8	×						×

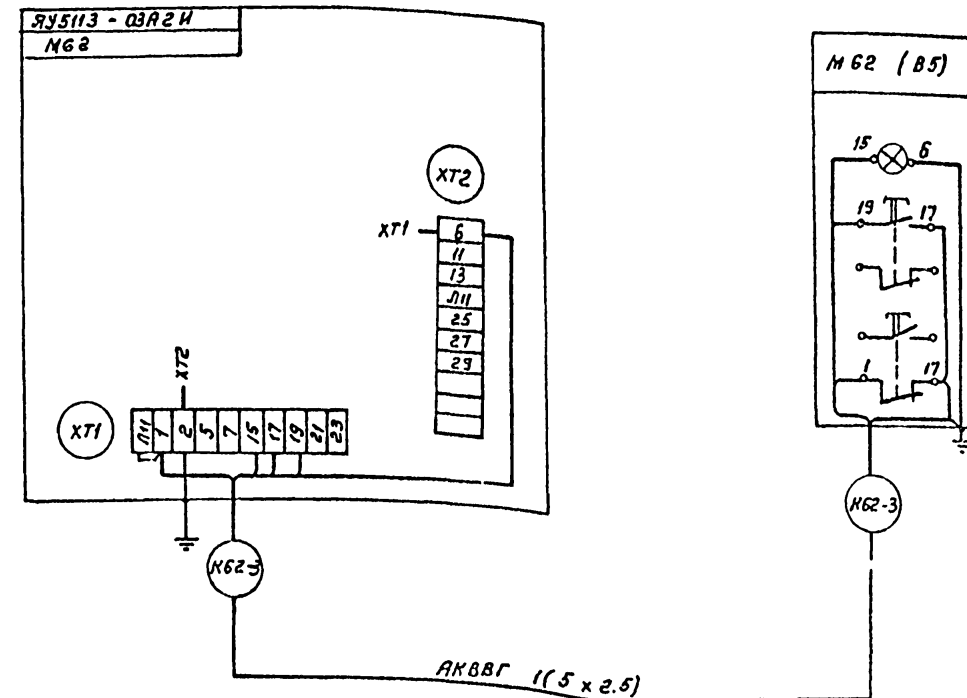
* не используется

Привязан		Гип	Трушин	ЭМ2	ТП 503-9-12.86			ЭМ2		
И.м. отг		Огурцов	Кузнецов	И.м. отг	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			Здание станции		
Н.контр.		Кузнецов	Кузнецов	И.м. отг	Производственная часть			6 асях 10-14 /Е-М		
И.м. спец		Кузнецов	Кузнецов	И.м. отг	Вентилятор М 62.			Схема принципиальная		
И.м. отг		Кузнецов	Кузнецов	И.м. отг	Схема подключения			ГИПРОАВТОТРАНС		
И.м. экз.		Кузнецов	Кузнецов	И.м. отг	г. Москва					

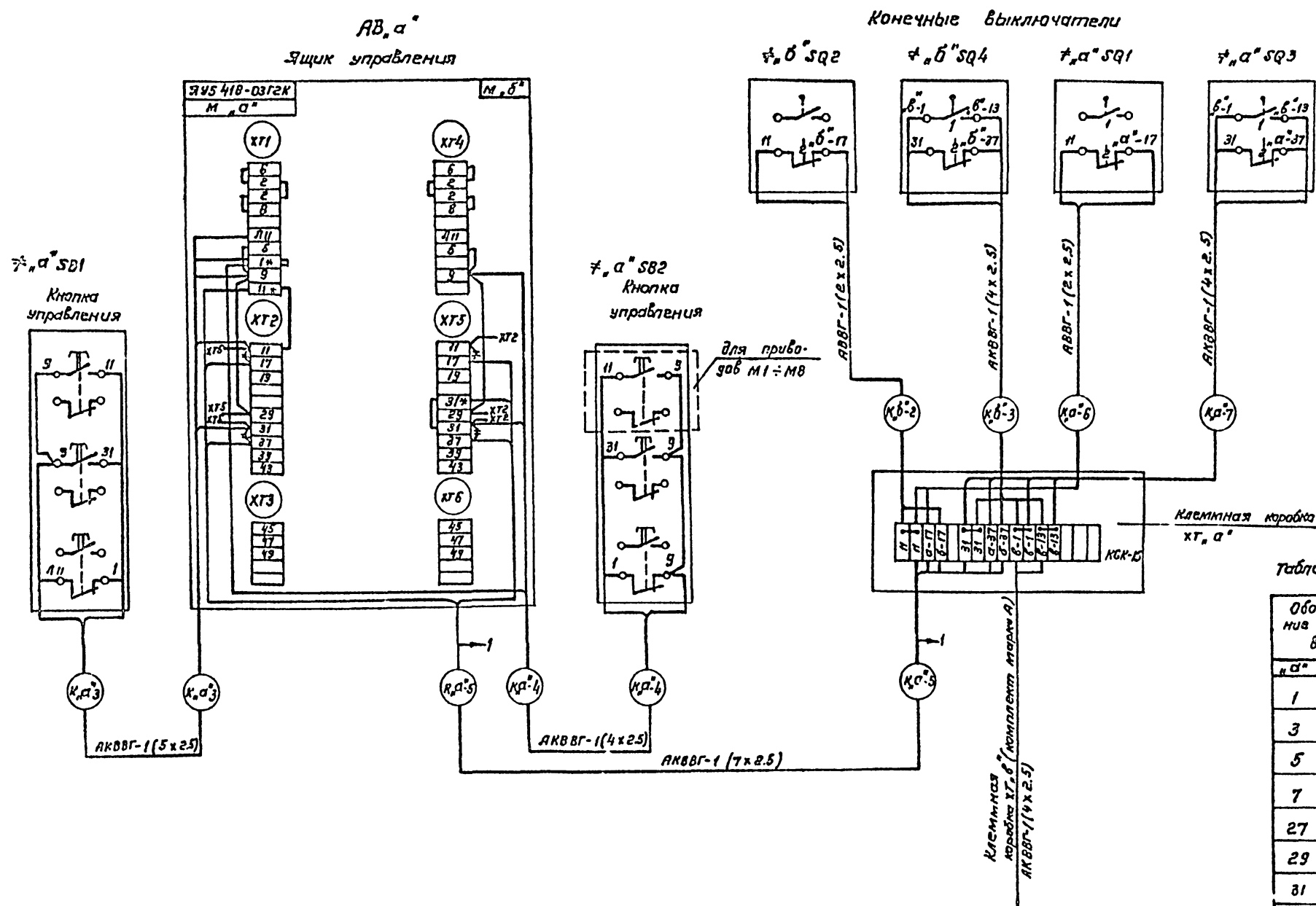
Формат А3

АВ 62
Ящик управления

АН 62
кнопочный пост



Привязан		Гип	Трушин	ЭМ2	ТП 503-9-12.86			ЭМ2		
И.м. отг		Огурцов	Кузнецов	И.м. отг	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			Здание станции		
Н.контр.		Кузнецов	Кузнецов	И.м. отг	Производственная часть			6 асях 10-14 /Е-М		
И.м. спец		Кузнецов	Кузнецов	И.м. отг	Вентилятор М 62.			Схема принципиальная		
И.м. отг		Кузнецов	Кузнецов	И.м. отг	Схема подключения			ГИПРОАВТОТРАНС		
И.м. экз.		Кузнецов	Кузнецов	И.м. отг	г. Москва					



* — демаркировать
— демонтировать

Привязан		Гип	Тружик	М.М.	ТП 503-9-12.86	ЭМ2
		Нач. отд.	Огуцов	М.М.	Диагностическая станция ГАИ пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год	
		Н. контр.	Кузнецов	М.М.	Здание станции	
		П. спец.	Кузнецов	М.М.	Производственная часть	
		Гип. отд.	Афонин	М.М.	Мат. осн. 10-14/Е-М	
		Инж.	Бабичков	М.М.	Варата М, Мв (М3 + Мв, М2) + М34) - цепи управления.	
					Схема подключения.	
					ГИПРОАВТОТРАНС	
					г. Москва	

Лист № 2

Титульный лист

Удостоверение в том, что сведения, содержащиеся в этом документе, являются достоверными и соответствуют действительности

33

Маркировка кабеля	трасса		Проложки через				Кабель						Маркировка кабеля	трасса		Проложки через				Кабель					
	Начало	Конец	трубы				по проекту			проложено				Начало	Конец	трубы				по проекту			проложено		
			Маркировка	Условный проход, мм	Длина, м	Ящики протажные	Марка, напряже- ние	Число жил и сечение	Длина+8%, м	Марка, напряже- ние	Число жил и сечение	Длина, м				Маркировка	Условный проход, мм	Длина, м	Ящики протажные	Марка, напряже- ние	Число жил и сечение	Длина+8%, м	Марка, напряже- ние	Число жил и сечение	Длина, м
В1-1		ТП, шкаф ВВН											К3-5	ЯВЗ-ящик управления	ХТЗ-клеммная коробка					ЯВВГ	1/7х2,5	20			
НАР1-1А	АРМ, ТП	АР1-шкаф. Производ- ственная часть					ЯВВГ	1/3х16х1х10					К3-6	ХТЗ-клеммная коробка	±3301- конечный					ЯВВГ	1/2х2,5	3			
		в осях 1-6/А-Д								Комплект			К3-7	ХТЗ-клеммная коробка	±3303- конечный					ЯВВГ	1/4х2,5	3			
НАР2-1	АРМ, ТП	КМ2-пускатель. Производственная часть					ЯВВГ	1/3х70х1х25		ЭМ1			Н4-1	ЯВЗ-ящик управления	М4-привод правой					ЯВВГ	1/4х2,5	25			
		в осях 1-8/А-Д													створки ворот										
НАС-1А	АРМ, ТП	ПС-конденсатор- ная установка					ЯВВГ	1/3х70х1х25	15				К4-2	ХТЗ-клеммная коробка	±4502- конечный					ЯВВГ	1/2х2,5	3			
															выключатель										
НАС-1Б	АРМ, ТП	ПС-конденсатор- ная установка					ЯВВГ	1/3х70х1х25	15				К4-3	ХТЗ-клеммная коробка	±4504- конечный					ЯВВГ	1/4х2,5	3			
															выключатель										
НАР1-1Б	АР2-шкаф	АР1-шкаф					ЯВВГ	1/3х6х1х4	55				Н5-1	ЯВ7-ящик управле- ния	ЯВ5-ящик управле- ния					ЯВВГ	1/4х2,5	2			
НАР2-1	АРМ, ТП	АР2-шкаф					ЯВВГ	1/3х25х1х16	15																
НАР3-1	АРМ, ТП	КМ3-пускатель					ЯВВГ	1/3х33х1х35	10				Н5-2	ЯВ5-ящик управления	М5-привод левой					ЯВВГ	1/4х2,5	30			
НАР3-2	КМ3-пускатель	АР3-шкаф					ЯВВГ	1/3х35х1х35	2						створки ворот										
КМ3-1	КМ3-пускатель	QF3-автомат					ЯВВГ	1/2х2,5	2				К5-3	ЯВ5-ящик управления	±5501- кнопка					ЯВВГ	1/5х2,5	35			
КМ3-2	КМ3-пускатель	КМ-пускатель					ЯВВГ	1/2х2,5					К5-4	ЯВ5-ящик управления	±5502- кнопка					ЯВВГ	1/4х2,5	35			
ЯР3-3	А1-пульс пожар- ной сигнализации	Пускатель КМ					ЯВВГ	1/2х2,5		Комплект ЭМ3			К5-5	ЯВ5-ящик управления	ХТЗ-клеммная коробка					ЯВВГ	1/7х2,5	30			
	Административно- бытовая часть												К5-6	ХТЗ-клеммная коробка	±5501- конечный					ЯВВГ	1/2х2,5	3			
															выключатель										
НДС9-1	АРМ, ТП	QSG-ящик					ЯВВГ	1/3х70х1х25	55				К5-7	ХТЗ-клеммная коробка	±5503- конечный					ЯВВГ	1/4х2,5	3			
НДС13-1	QSG-ящик	Q613-ящик					ЯВВГ	1/3х25х1х16	15						выключатель										
Н1-1	АР1-шкаф	ЯВ1-ящик управления					ЯВВГ	1/4х2,5	10				Н6-1	ЯВ5-ящик управления	М6-привод правой					ЯВВГ	1/4х2,5	25			
Н1-2	ЯВ1-ящик управления	М1-привод левой					ЯВВГ	1/4х2,5	15						створки ворот										
		створки ворот											К6-2	ХТЗ-клеммная коробка	±6502- конечный					ЯВВГ	1/2х2,5	3			
К1-3	ЯВ1-ящик управления	±1501- кнопка					ЯВВГ	1/5х2,5	20						выключатель										
К1-4	ЯВ1-ящик управления	±1502- кнопка					ЯВВГ	1/4х2,5	20				К6-3	ХТЗ-клеммная коробка	±6504- конечный					ЯВВГ	1/4х2,5	3			
К1-5	ЯВ1-ящик управления	ХТ1-клеммная коробка					ЯВВГ	1/7х2,5	15						выключатель										
К1-6	ХТ1-клеммная коробка	±1301- конечный					ЯВВГ	1/2х2,5	3				Н7-1	АР2-шкаф	ЯВ7-ящик управления					ЯВВГ	1/4х2,5	5			
		выключатель											Н7-2	ЯВ7-ящик управления	М7-привод левой					ЯВВГ	1/4х2,5	20			
К1-7	ХТ1-клеммная коробка	±1303- конечный					ЯВВГ	1/4х2,5	3						створки ворот										
		выключатель											К7-3	ЯВ7-ящик управления	±7501- кнопка					ЯВВГ	1/5х2,5	25			
Н2-1	ЯВ1-ящик управления	М2-привод правой					ЯВВГ	1/4х2,5	20																
		створки ворот																							
К2-2	ХТ1-клеммная коробка	±2502- конечный					ЯВВГ	1/2х2,5	3																
		выключатель																							
К2-3	ХТ1-клеммная коробка	±2504- конечный					ЯВВГ	1/4х2,5	3																
		выключатель																							
Н3-1	ЯВ1-ящик управления	ЯВ3-ящик управления					ЯВВГ	1/4х2,5	2																
Н3-2	ЯВ3-ящик управления	М3-привод левой					ЯВВГ	1/4х2,5	20																
		створки ворот																							
К3-3	ЯВ3-ящик управления	±3501- кнопка					ЯВВГ	1/5х2,5	25																
К3-4	ЯВ3-ящик управления	±3502- кнопка					ЯВВГ	1/4х2,5	25																

Привезен

Гип	Трущин	Лоп
Начальн	Огурцов	Борис
Н.контр	Кузнецов	Андрей
Гл.спец	Кузнецов	Андрей
Гл.спец	Яфимов	Андрей
Инж.	Косырев	Андрей
Инж.	Бабайков	Андрей

ТП 503-9-12.86 -ЭМ2

Диагностическая станция ГРН пропускной
способность 60тыс. автомобилей в год

Здание станции.
Производственная часть
между осьми 10-11/А-Д

Кабельный журнал
(начало)

Гипроавтотранс
г.Москва

Приказ

Инд. №

Гип		Тружик		Диагностическая станция ГАН пропускной	
Начальник		Огирев		способностью 60тыс. автомобилей в год	
Н.контр		Кузнецов		Здание станции.	
Гл.спец.		Кузнецов		Производственная часть	
Гип.спец.		Яфоница		между осями 10-14/А-Д	
Инж.		Хасяев		Кабельный в. журнал	
Инж.		Бабинков		(начало)	
				Гипроавтотранс	
				г. Москва	

Алгоритм Маркировка кабеля	Трасса		Проходы через				Кабель				Алгоритм Маркировка кабеля	Трасса		Проходы через				Кабель				Алгоритм Маркировка кабеля								
	Начало	Конец	трубы				по проекту					проложено				Начало	Конец	трубы					по проекту				проложено			
			Маркировка	Условный проход мм	Число жил и сечение	Длина, м	Маркировка	Условный проход мм	Число жил и сечение	Длина, м		Маркировка	Условный проход мм	Число жил и сечение	Длина, м			Маркировка	Условный проход мм	Число жил и сечение	Длина, м		Маркировка	Условный проход мм	Число жил и сечение	Длина, м	Маркировка	Условный проход мм	Число жил и сечение	Длина, м
К7-4	АВ7-ящик управления	75В2-кнопка				АКВВГ	1(4х2.5)	25			Н26-1	А26-электроподо- тенец	Х26-розетка					АВВГ	1(8х2.5)	15										
К7-5	АВ7-ящик управления	Х77-клеммная коробка				АКВВГ	1(7х2.5)	20																						
К7-6	Х77-клеммная коробка	75В1-конечный выключатель				АВВГ	1(2х2.5)	3			Н27-1	АР1-шкаф	АВ27-ящик управ- ления					АВВГ	1(4х2.5)	20										
К7-7	Х77-клеммная коробка	75В3-конечный выключатель				АКВВГ	1(4х2.5)	3			Н27-2	АВ27-ящик управления	М27-прибор левоу- становки ворот					АВВГ	1(4х2.5)	5										
Н8-1	АВ7-ящик управления	М8-прибор праву- становки ворот				АВВГ	1(4х2.5)	15			К27-3	АВ27-ящик управле- ния	75В1-кнопка					АКВВГ	1(5х2.5)	10										
К8-2	Х77-клеммная коробка	75В2-конечный выключатель				АВВГ	1(2х2.5)	3			К27-4	АВ27-ящик управления	75В2-кнопка					АКВВГ	1(4х2.5)	10										
К8-3	Х77-клеммная коробка	75В4-конечный выключатель				АКВВГ	1(4х2.5)	3			К27-5	АВ27-ящик управления	Х77-клеммная коробка					АКВВГ	1(7х2.5)	10										
Н10-1	АР1-шкаф	А210-пульт управления				АВВГ	1(4х2.5)	15			К27-6	Х77-клеммная коробка	75В1-конечный выключатель					АВВГ	1(2х2.5)	3										
Н10-2	А210-пульт управления	Н10-подъемник	ПГ20	3		АПВ	4(1х2.5)	5			К27-7	Х77-клеммная коробка	75В3-конечный выключатель					АКВВГ	1(4х2.5)	3										
Н10-3	А210-пульт управления	УА10-электромагнит	ПГ25	5		ПВ1	3(1х1.5)	7	Проложить в одной трубе		Н28-1	АВ27-ящик управления	М28-прибор праву- становки ворот					АВВГ	1(4х2.5)	10										
Н10-4	А210-пульт управле- ния	75В2-конечный выключатель				ПВ1	3(1х1.5)	7			К28-2	Х77-клеммная коробка	75В2-конечный выключатель					АВВГ	1(2х2.5)	3										
Н10-5	А210-пульт управ- ления	75В3-конеч- ный выключатель				ПВ1	3(1х1.5)	7			К28-3	Х77-клеммная коробка	75В4-конечный выключатель					АКВВГ	1(4х2.5)	3										
Н11-1	АР1-шкаф	Х11-розетка				АВВГ	1(4х2.5)	15			Н29-1	АВ27-ящик управления	АВ29-ящик управления					АВВГ	1(4х2.5)	2										
Н12-1	Х11-розетка	Х12-розетка				АВВГ	1(2х2.5)	1			Н29-2	АВ29-ящик управления	М29-прибор левоу- становки ворот					АВВГ	1(4х2.5)	15										
Н14-1	А210-пульт управления	Г514-пульт управления				АВВГ	1(4х2.5)	15			К29-3	АВ29-ящик управления	75В1-кнопка					АКВВГ	1(5х2.5)	20										
Н14-2	А214-пульт управления	Н14-подъемник	ПГ20	3		АПВ	4(1х2.5)	5			К29-4	АВ29-ящик управления	75В2-кнопка					АКВВГ	1(4х2.5)	20										
Н14-3	А214-пульт управления	УА14-электромагнит	ПГ25	3		ПВ1	3(1х1.5)	5	Проложить в одной трубе		К29-5	АВ29-ящик управления	Х729-клеммная коробка					АКВВГ	1(7х2.5)	10										
Н14-4	А214-пульт управления	75В2-конечный выключатель				ПВ1	3(1х1.5)	5			К29-6	Х729-клеммная коробка	75В1-конечный выключатель					АВВГ	1(2х2.5)	3										
Н14-5	А214-пульт управ- ления	75В3-конечный выключатель				ПВ1	3(1х1.5)	5			К29-7	Х729-клеммная коробка	75В3-конечный выключатель					АКВВГ	1(4х2.5)	3										
Н15-1	Х20-розетка	Х15-розетка				АВВГ	1(4х2.5)	15																						
Н15-1	Х21-розетка	Х16-розетка				АВВГ	1(3х2.5)	15																						
Н17-1	А218-шкаф аппаратный	А217-шкаф аппаратный	МН20	5		АПВ	4(1х2.5)	7																						
Н18-1	А22-шкаф аппаратный	А218-шкаф аппаратный	ПГ25	8		АВВГ	1(3х6+1х4)	45																						
Н19-1	А222-шкаф аппаратный	А219-шкаф аппаратный				АВВГ	1(4х2.5)	20																						
Н19-2	А219-шкаф аппаратный	Х719-клеммная коробка прибору- становки	МН25	5		АПВ	14(1х2.5)	6																						
Н20-1	Х25-розетка	Х20-розетка				АВВГ	1(4х2.5)	15																						
Н21-1	Х26-розетка	Х21-розетка				АВВГ	1(3х2.5)	15																						
Н22-1	А22-шкаф	А222-шкаф аппаратный				АВВГ	1(4х2.5)	10																						
Н22-2	А222-шкаф аппаратный	Х722-клеммная коробка прибору- становки	МН25	5		АПВ	14(1х2.5)	6																						
Н23-1	А224-шкаф аппаратный	А223-шкаф аппаратный	МН20	5		АПВ	4(1х2.5)	7																						
Н24-1	А22-шкаф	А224-шкаф аппаратный	ПГ25	8		АВВГ	1(3х6+1х4)	35																						
Н25-1	А22-шкаф	Х25-розетка				АВВГ	1(4х2.5)	5																						

Приказан

Инж. Н.И.

Ген. инж. Г.И.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.

Инж. Н.И.</

ТП 503-9-12.86		ЭМ2	
Диагностическая станция ГАН пропускной способность 60 тыс. автомобилей в год			
Гип	Трубины	Автомат	Лист
Нач.отд.	Орг.отд.	Контр.	Лист
Ин.спец.	Кузнечов	Ин.спец.	Лист
Ин.спец.	Афанасия	Ин.спец.	Лист
Ин.спец.	Косов	Ин.спец.	Лист
Ин.спец.	Бабин	Ин.спец.	Лист
Привязан		Здание станции Производственная часть между осями 10-14/Е-М	
Ин.спец.		Кабельный журнал (продолжение)	
Ин.спец.		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

Листов 11	Маркировка кабелей	трасса		Проходы через				Кабель						Маркировка кабелей	Трасса		проходы через				Кабель						Листов 12
		Начало	Конец	трубы				по проекту							Начало	Конец	трубы				по проекту						
				маркировка	условный пропуск мм	диаметр, мм	ящики протяженные	Марка, напряжение	число жил и сечение	длина + 8% м	Марка, напряжение	число жил и сечение	длина, м				маркировка	условный пропуск мм	диаметр, мм	ящики протяженные	Марка, напряжение	число жил и сечение	длина + 8% м	Марка, напряжение	число жил и сечение	длина, м	
Типовой проект	Н30-1	АВ29-ящик управления	М30-привод правой створки ворот					АВВГ	1(4х2,5)	20				Н40-1	АР3-шкаф	АВ40-ящик управления					АВВГ	1(3х16+1х10)	15				
	Н30-2	КТ29-клеммная коробка	№30SQ2-конечный выключатель					АВВГ	1(2х2,5)	3				Н40-2	АВ40-ящик управления	М40-вентилятор П1	МН20	4			ПВ1	3(1х6)+1х4	5				
	Н30-3	КТ29-клеммная коробка	№30SQ4-конечный выключатель					АКВВГ	1(4х2,5)	3				Н41-1	АВ40-ящик управления	АВ41-ящик управления				АВВГ	1(3х6+1х4)	4					
	Н31-1	АВ33-ящик управления	АВ31-ящик управления					АВВГ	1(4х2,5)	2				Н41-2	АВ40-ящик управления	АЧ1нагреватель П1				АВВГ	1(4х2,5)	15					
	Н31-2	АВ31-ящик управления	М31-привод левой створки ворот					АВВГ	1(4х2,5)	23				Н42-1	АР3-шкаф	АВ42-ящик управления				АВВГ	1(3х16+1х10)	5					
	Н31-3	АВ31-ящик управления	№31SВ1-кнопка					АКВВГ	1(5х2,5)	30				Н42-2	АВ42-ящик управления	М42-воздушно-тепловая завеса	ПГ20	14		ПВ1	4(1х1,5)	15					
	Н31-4	АВ31-ящик управления	№31SВ2-кнопка					АКВВГ	1(4х2,5)	30				Н43-1	АВ42-ящик управления	М43-воздушно-тепловая завеса	ПГ20	19		ПВ1	4(1х1,5)	20					
	Н31-5	АВ31-ящик управления	КТ31-клеммная коробка					АКВВГ	1(7х2,5)	25				Н44-1	АВ42-ящик управления	АВ44-ящик управления				АВВГ	1(3х16+1х10)	2					
	Н31-6	КТ31-клеммная коробка	№31SQ1-конечный выключатель					АВВГ	1(2х2,5)	3				Н44-2	АВ44-ящик управления	М44-воздушно-тепловая завеса	ПГ20	19		ПВ1	4(1х1,5)	20					
	Н31-7	КТ31-клеммная коробка	№31SQ3-конечный выключатель					АКВВГ	1(4х2,5)	3				Н45-1	АВ44-ящик управления	М45-воздушно-тепловая завеса	ПГ20	24		ПВ1	4(1х1,5)	25					
	Н32-1	АВ31-ящик управления	М32-привод правой створки ворот					АВВГ	1(4х2,5)	20				Н46-1	АР3-шкаф	АВ46-ящик управления				АВВГ	1(3х16+1х10)	45					
	Н32-2	КТ31-клеммная коробка	№31SQ2-конечный выключатель					АВВГ	1(2х2,5)	3				Н46-2	АВ46-ящик управления	М46-воздушно-тепловая завеса	ПГ20	19		ПВ1	4(1х1,5)	20					
	Н32-3	КТ31-клеммная коробка	№31SQ4-конечный выключатель					АКВВГ	1(4х2,5)	3				Н47-1	АВ46-ящик управления	М47-воздушно-тепловая завеса	ПГ20	14		ПВ1	4(1х1,5)	15					
	Н33-1	АР3-шкаф	АВ33-ящик управления					АВВГ	1(4х2,5)	10				Н48-1	АВ46-ящик управления	АВ48-ящик управления				АВВГ	1(3х16+1х10)	2					
	Н33-2	АВ33-ящик управления	М33-привод левой створки ворот					АВВГ	1(4х2,5)	20				Н48-2	АВ46-ящик управления	М48-воздушно-тепловая завеса	ПГ20	14		ПВ1	4(1х1,5)	15					
	Н33-3	АВ33-ящик управления	№33SВ1-кнопка					АКВВГ	1(5х2,5)	25				Н49-1	АВ48-ящик управления	М49-воздушно-тепловая завеса	ПГ20	9		ПВ1	4(1х1,5)	10					
	Н33-4	АВ33-ящик управления	№33SВ2-кнопка					АКВВГ	1(4х2,5)	25				Н50-1	АВ52-ящик управления	АВ50-ящик управления	ПГ20 МН20	5			АВВГ	1(3х16+1х10)	2				
	Н33-5	АВ33-ящик управления	КТ33-клеммная коробка					АКВВГ	1(7х2,5)	20				Н50-2	АВ50-ящик управления	М50-воздушно-тепловая завеса	ПГ20 МН20	4			ПВ1	4(1х1,5)	10				
	Н33-6	КТ33-клеммная коробка	№33SQ1-конечный выключатель					АВВГ	1(2х2,5)	3				Н51-1	АВ50-ящик управления	М51-воздушно-тепловая завеса	ПГ20 МН20	4			ПВ1	4(1х1,5)	15				
	Н33-7	КТ33-клеммная коробка	№33SQ3-конечный выключатель					АКВВГ	1(4х2,5)	3																	
Уч. и монтаж, подписать и дату	Н34-1	АВ33-ящик управления	М34-привод правой створки ворот					АВВГ	1(4х2,5)	15																	
	Н34-2	КТ33-клеммная коробка	№34SQ2-конечный выключатель					АВВГ	1(2х2,5)	3																	
	Н34-3	КТ33-клеммная коробка	№34SQ4-конечный выключатель					АКВВГ	1(4х2,5)	3																	
	Н35-1	АР3-шкаф	QF35-автомат					АВВГ	1(3х2,5)	10																	
	Н35-2	QF35-автомат	М35-аппарат газированной воды					АПВ	3(1х2,5)	2																	
	Н36-1	QF35-автомат	А36-электроплатеж					АВВГ	1(3х2,5)	5																	

Ген. инж. Кузнецов

Инж. Косырев

Инж. Васильева

Инж. Афонина

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнецов

Инж. Кузнец

Привязан

Уч. и монтаж

Инж. Васьков

Трубы

Инж. Кузнецов

Инж. Афонина

Инж. Косырев

Инж. Васильева

Инж. ...

ТП 503-9-12.86

ЭМ2

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 т/ч, автомобилей 6/год

Здание станции

Производственная усть

мощности 10-14/с/ч

Кабельный журнал (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Р

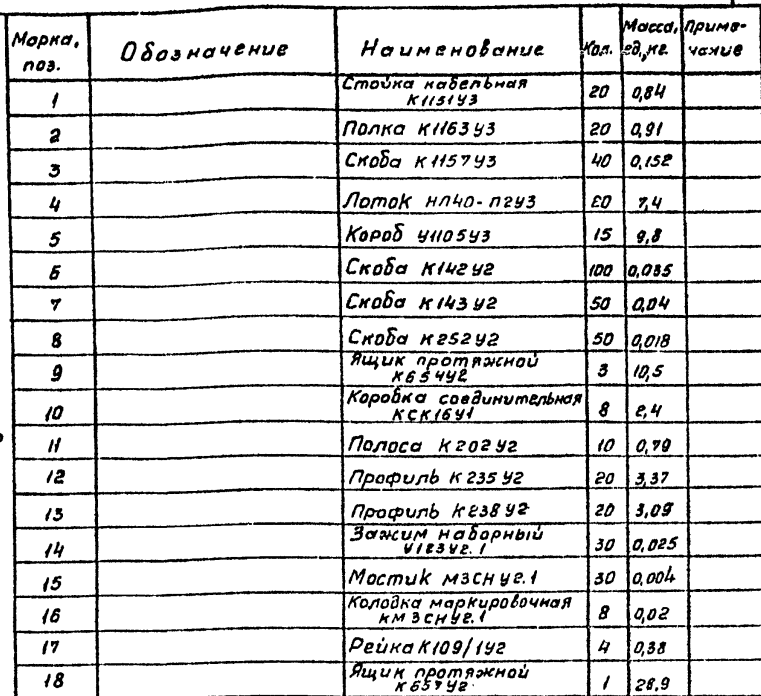
13

Яльбом I

Трубопровод проект

Лист 1 из 1

Маркировка кабеля	трасса		Проходы через				Кабель				Маркировка кабеля	трасса		проходы через				Кабель						
	Начало	Конец	трубы				по проекту					Начало	Конец	трубы				по проекту						
			Маркировка	Условный проход, мм	Длина, м	Ящики протяжные	Марка, напряже- ние	Число жил и сечение	Длина +8%, м	Марка, напряже- ние				Число жил и сечение	Длина, м	Маркировка	Условный проход, мм	Длина, м	Ящики протяжные	Марка, напряже- ние	Число жил и сечение	Длина +8%, м	Марка, напряже- ние	Число жил и сечение
Н52-1	ЯРЗ - шкаф	ЯВ52-Ящик управления		МН20	4		ЯВВГ	1(3х16+1х10)	50		НАР1-10	ЯРМ, ТП	КМ1- пускатель.											
Н52-2	ЯВ52-Ящик управления	М52- Воздушно-тепловая завеса У6		ПТ20	10		ПВ1	4(1х1,5)	15				Административно-бытовая часть											
Н53-1	ЯВ52-Ящик управления	М53- Воздушно-тепловая завеса У6		ПТ20	4		ПВ1	4(1х1,5)	10		САРЛ-10	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния. Админи-стративно- бытовая часть.										Комплект ЭМЗ	
Н54-1	ЯВ56-Ящик управления	ЯВ54-Ящик управления					ЯВВГ	1(3х16+1х10)	2				Административно-бытовая часть.										Административно-бытовая часть	
Н54-2	ЯВ54-Ящик управления	М54- Воздушно-тепловая завеса У7		ПТ20	19		ПВ1	4(1х1,5)	20		САРЛ-13	ЯРЛ- щиток освещения	ЯРЛ- щиток освеще-ния. Административно- бытовая часть.											
Н55-1	ЯВ51-Ящик управления	М55- Воздушно-тепловая завеса У7		ПТ20	24		ПВ1	4(1х1,5)	25															
Н56-1	ЯРЗ - шкаф	ЯВ56-Ящик управления					ЯВВГ	1(3х16+1х10)	15															
Н56-2	ЯВ56-Ящик управления	М56- Воздушно-тепловая завеса У8		ПТ20	14		ПВ1	4(1х1,5)	15															
Н57-1	ЯВ56-Ящик управления	М57- Воздушно-тепловая завеса У9		ПТ20	19		ПВ1	4(1х1,5)	20															
Н58-1	ЯРЗ- шкаф	КМ58- пускатель					ЯВВГ	1(3х10+1х6)	5															
Н58-2	КМ58- пускатель	М58- вентилятор В1		ПТ20	24		ПВ1	4(1х1,5)	25															
Н59-1	КМ58- пускатель	КМ59- пускатель					ЯВВГ	1(3х4х2,5)	1															
Н59-2	КМ59- пускатель	ХТ59- клеммная коробка					ЯВВГ	1(4х2,5)	40															
Н59-3	ХТ59- клеммная коробка	М59- вентилятор В2	РЗ-4-У-Щ-20	2			ПВ1	4(1х1,5)	3															
Н60-1	КМ59- пускатель	КМ60- пускатель					ЯВВГ	1(3х4х1х2,5)	1															
Н60-2	КМ60- пускатель	ХТ60- клеммная коробка					ЯВВГ	1(4х2,5)	40															
Н60-3	ХТ60- клеммная коробка	М60- вентилятор В3	РЗ-4-У-Щ-20	2			ПВ1	4(1х1,5)	3															
Н61-1	КМ60- пускатель	КМ61- пускатель					ЯВВГ	1(3х4х1х2,5)	1															
Н61-2	КМ61- пускатель	М61- вентилятор В4		ПТ20	24		ПВ1	4(1х1,5)	25															
Н62-1	ЯВ62-Ящик управления	ЯВ62-Ящик управления					ЯВВГ	1(3х16+1х10)	5															
Н62-2	ЯВ62-Ящик управления	М62-Вентилятор В5		МН20	3		ПВ1	4(1х1,5)	4															
Н62-3	ЯВ62-Ящик управления	АН62-пост ключевой					ЯВВГ	1(5х2,5)	20															
САРЛ-10	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-11	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	5															
САРЛ-12	ЯРЛ- щиток освеще-ния	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-13	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-14	ЯРЛ- щиток освеще-ния	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-15	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-16	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-17	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-18	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-19	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-20	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-21	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-22	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-23	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-24	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-25	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-26	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-27	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-28	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-29	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-30	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-31	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-32	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-33	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-34	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-35	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-36	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-37	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-38	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-39	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-40	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-41	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-42	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-43	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-44	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-45	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-46	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-47	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															
САРЛ-48	ЯРМ, ТП	ЯРЛ- щиток освеще-ния					ЯВВГ	1(4х6)	15															



1. Крепление электрокабелей, прокладываемых по строительным конструкциям, выполнять скобами и монтажной полосой с шагом не более 800 мм.
2. Раскладку труб для электропроводок в помещениях выполнять до сооружения чистого пола, концы труб вывести на 100 мм от уровня чистого пола.
3. Подъемы кабелей на высоту 2 м. от уровня чистого пола зашита карбом У105У3.
4. В случае строительства одного из производственных корпусов, контур заземления (выпуски) замкнуть, выполнить замеры сопротивления и при необходимости выполнить дополнительные заземлители.

[illegible]

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылаемых и прилагаемых документов

Основные показатели

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Распределительная сеть 380/220В. Шкаф АР1.	
	Схема принципиальная однолинейная.	
3	Защитка М14. Схема принципиальная управления.	
4	Вентиляторы М9, М10. Схема принципиальная управления.	
5	Вентиляторы М9, М10. Цепи управления.	
	Схема подключения	
6	Защитка М14. Цепи управления.	
	Схема подключения.	
7	Кабельный журнал	
8	Кабельная раскладка. Планы на отметке 0.000; 3.300.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылаемые документы</u>	
5.407-55	Установка одиночных ящико-ков с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов.	
5.407-62	Прокладка проводов в винипластовых трубах в производственных помещениях.	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП503-9-1286ЭМ3.СО	Спецификация оборудования	
ТП503-9-1286ЭМ3.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Напря-жение сети	питающей	~ 380/220В
	Распреде-лительной	~ 380/220В
Источник питания	Трансформаторная подстанция. Резервный источник для пожарной сигнализации - местные сети ~ 220В	
Категория электроприемников	Система пожарной сигнализации - первая, остальные - третья	
Мощность	Установ-ленная	16,3 кВт.
	Расчетная	7,1 кВт.
cos φ	до компен-сации	0,93
	после компен-сации	0,98 в целом по станции
Способ проклад-ки	помеще-ния со взрыва-опасной средой	не имеются
	Остальные помещения	Кабели по строительным конструкциям. Провода в поливинилхлоридных трубах в полых.
Шкафы силовые		ШР II
Защита от коррозии		Не требуется. Для монтажа приняты поливинилхлоридные трубы применяемые для частного монтажа стальные трубы покрыты антикоррозийной эмалью при открытой прокладке.
Защит-ное за-земле-ние	Части подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, корпуса электроизмерителей, металлокон-струкции электропроводов
	Заземля-ющие проводники	Специально предназначенные нулевые проводники питающей и распределительной сетей.
Защита кабель-ной сети от механических повреждений		Прокладка кабелей до двух метров от уровня пола - коридором
Молниезащита		На основании СН305-77 не требуется
Указания по монтажу		Монтаж выполнить в соответствии со СНиП-III-35-76*, электротехнические устройства"

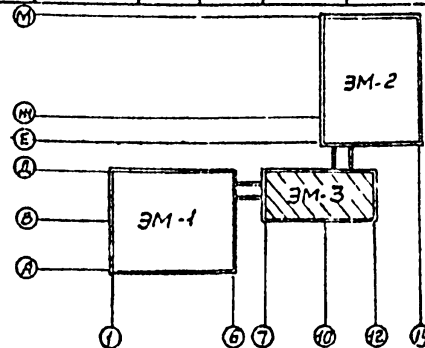
Условные обозначения и изображения

- АРМ - Щит низкого напряжения
 АР - Шкаф силовой распределительный
 АВ - Ящик управления
 АД - Пульт управления
 АН - Пост дистанционного управления
 АЗ - Шинопровод электроинструмента

 Заполняется при привязке проекта

Таблица нагрузок

Потреби-тели	Устано-вленная мощность Р _н кВт	Кэф-фици-ент исполь-зования К _и	cos φ	Средняя нагруз-ка за макси-мально загру-женную смену		Водоот-расход электро-энергии тыс. кВт, ч
				Р _{ср} кВт	Q _{ср} кВАр	
Силовое электро-оборудование	16,3	0,43	0,93	7,1	2,6	16,9
Электро-освещение	14	0,9	0,95	12,6	4,2	14,2
Итого	30,3	0,65	0,94	19,7	6,8	31,1



Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматри-вает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрыва-пожарную и пожарную безопасность при эксплу-атации здания

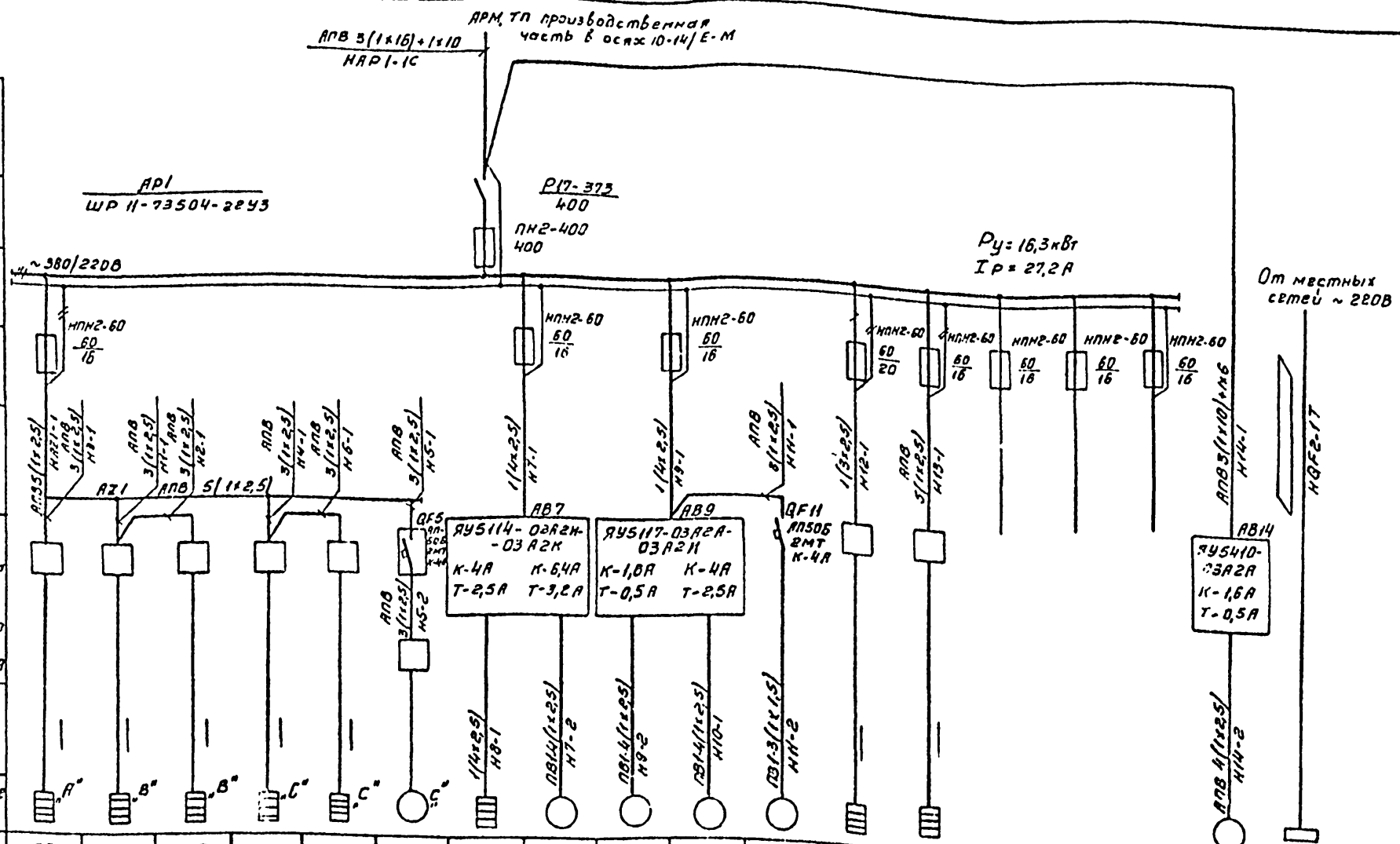
Главный инженер проекта  А.В. Трушин

Привязан.			
Инв. №:			
ТП 503-9-12.86		ЭМ3	
Диагностическая станция для пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год		Здание станции.	
Административно-бытовая часть.		Р 1 8	
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС	
		г. Москва	

Альбом II

Типовой проект

Данные питающей сети			
Шинный пункт	Тип Тн, А Расцепитель, А		
	Тип, напряжение, сечение (шнуровод) Расчетный ток, А Устан мощность, кВт		
Аппарат защиты	Тип, Тн, А Расцепитель или плавкая вставка, А		
	Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети	
Пусковой аппарат	Тип Тн, А Расцепитель автомата установка, А Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой, установка, А		
	Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети	
Электроприемник	Условное обозначение на плане		
	Номер по плану		
	Тип		
	Рн, кВт		
	Ток, А	Тн	
		Тп	
	Наименование механизма по плану		
Схему управления см. лист			



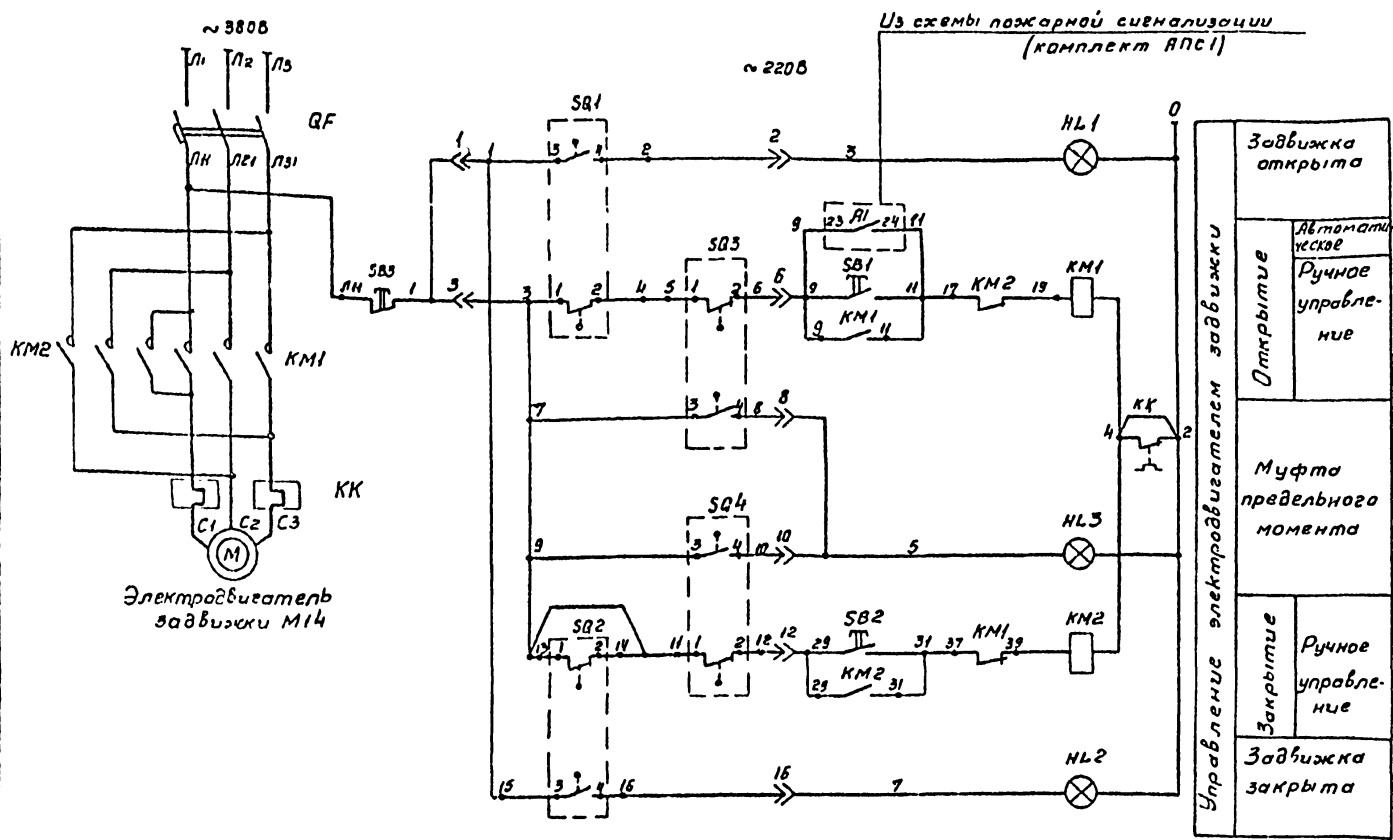
А3	А1	А2	А4	А6	М5	А8	М7	М9	М10	М11	А12	А13				М14	QF2
							4А80А4	4А36А4	4А71В4							АДЛН-2	
1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	0,5	1,6	1,1	0,12	0,75	0,025	2,5	3				0,18	1
6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	2,9	2,4	2,76	0,44	2,17	0,12	16,2	4,7				0,5	4,5
							13,8	1,54	9,7							3	
Электрополотенце					Аппарат газиро-бачной воды	Нагреватель тепло-вой газопроводки	Венти-лятор сантехни-ческий	Вентилятор сантехни-ческий	Венти-лятор сантехни-ческий	Венти-лятор сантехни-ческий	Электро-плита ЭПМ-3М	Электро-плита ЭПМ-3М	Резерв			Задвижка	Присое-динение к пожарной сигнализации
					п-1	п-1	в1	в2	в3	(2)	(1)					3	
—					—	А3, А4	3									3	

Вся сеть выполняется кабелем марки АВВГ за исключением случаев где марка указана на чертеже.

Привязан			ТП 503-9-12.86			ЭМЗ		
			Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			Здание станции.		
			Административно-бытовая часть.			Стация Лист		
			Распределительная сеть ~380/220В			Р 2		
			Щитов "Р1. Система принудительная одноступенчатая			ГИПРОАВТОТРАНС		
			г. Москва					

Автомат

Муфтой проект



Электродвигатель задвижки М14

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечания
<u>Ящик АВ 14</u>			
QF	Выключатель автоматический	1	ЯУ5410-03АЭА
КМ, КМР	Пускатель магнитный	1	
КК	Тепловое реле	1	
<u>У механизма</u>			
SQ1÷	Выключатель конечный	4	Комплектно
SQ4			с задвижкой
M14	Электродвигатель АДЛ-11-2; 0,18кВт	1	
<u>По месту</u>			
SB1, SB2,	Пост дистанционного управ-	1	ЯН14
SB3, НЛ1	ления ПКУ15-19.231-40У3		
НЛ2, НЛ3,			

Диаграммы работы контактов конечных выключателей

Обозначение	Контакты	Открыто	Промеж. положение	Закр.то
SQ1	1-2			
	3-4			
SQ2	1-2			
	3-4			
SQ3	1-2			
	3-4			
SQ4	1-2			
	3-4			

Привязан

УНВ №:

ТП 503-9-12 86

ЭМЗ

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс.автомобилей в год

Здание станции.

Административно-бытов. часть.

Задвижка М14. Схема принципиальная и управ. линия.

Гиправтотранс г. Москва

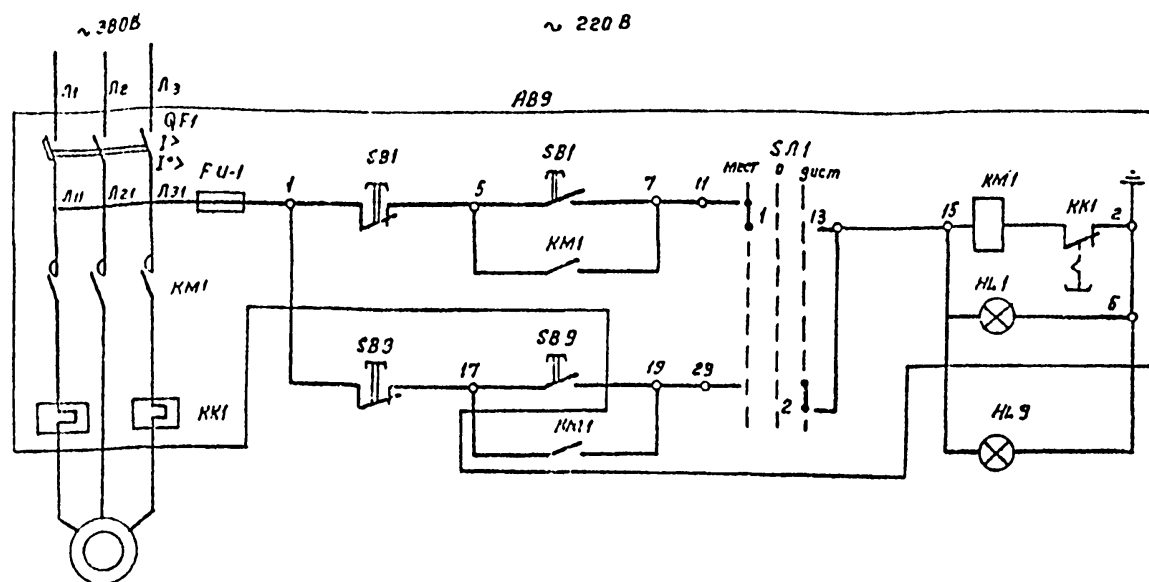
Лист 3

Листов 3

Листом 1

Типовой проект

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
У механизма			
М9	Двигатель	1	данные в таблице применения
АВ9	Ящик управления ЯУ5117-03А2А-03А2Н цепи управления ~ 220В	1	
По месту			
СВ9	Кнопочный пост управления	1	А99
НЛ9	ПКУ 15 19 - 231 40У3		



М9 - Вентилятор
Избиратель управления СА1

Таблица применения

УП 5312 - СВБ								
номер секции	номер контакта		Положение узкоязычки					
			Мест		0		+ 45°	
	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П
I	1	2	×					×
II	2	4	×					×
III	5	6	×					×
IV	7	8	×					×

Обозначение бент. системы	Обозначение двигателя	Двигатель	Ящик управления		Тип	Обозначение
			АВ	КК		
В1	М9	4А56А4 0.12 кВт, 0.44 А	1,6	0,5	ЯУ5117-03А2А-03А2Н	А09
В2	М10	4А71В4 0.75 кВт, 2.17 А	4	2,5		

* - не используется

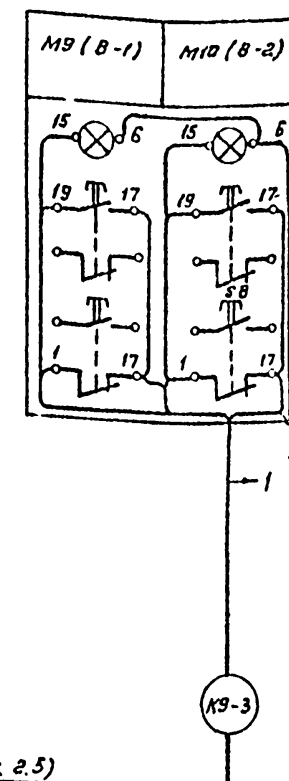
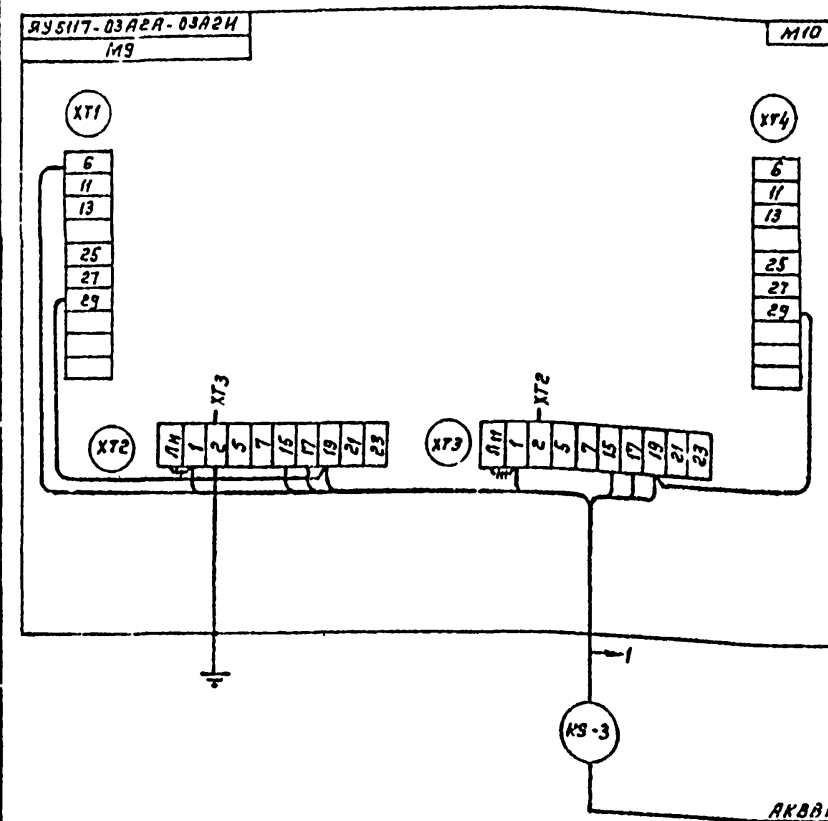
							ТП 503-9-12.86	ЭМЗ		
							Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
							Здание станции	Склад	Лист	Листов
							Административно-бытовая часть	Р	4	
							Вентиляторы М9, М10. Схема принципиальная управления.	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва		
Г.П.	Трушин									
Нач. отд.	Огурцов									
Н. контр.	Кузнецов									
Гл. спец.	Кузнецов									
Гл. орг.	Кузнецов									
Н.И.И.	Собольев									

Листом 2

Типовой проект

АВ9
Ящик управления

А99
Кнопочный пост

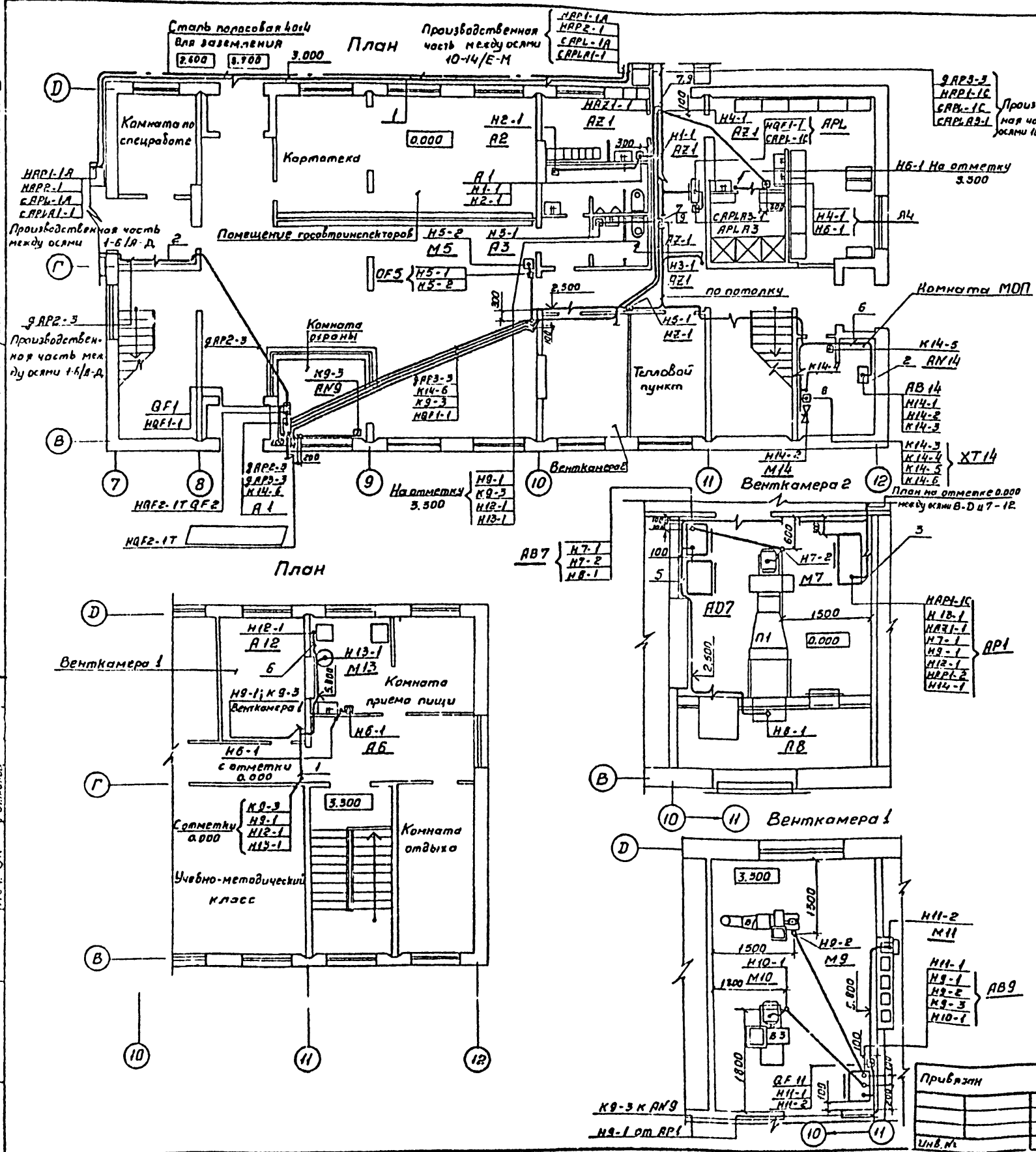


Листом 3

							ТП 503-9-12 86			ЭМЗ				
							Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год							
Привязан							ГУП ТРУШИН		Здание станции		Склад		Лист	Листов
							Нач. отд. Огурцов		Административно-бытовая часть		Р		5	
							Н. контр. Кузнецов							
							Гл. спец. Кузнецов		Вентиляторы: М9, М10. Сцепы					
							Гл. отд. Афанасов		справленных. Система гидравлическая.					
Уч. №							И.И.И. Собольев				ГИПРОАВТОТРАНС		г. Москва	

		ТП503-9-12.86		ЭМЗ	
		Диагностическая станция ГАИ пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год			
		Здание станции.		Стация/Лист	
		Административно-бытовая часть.		Р	7
		Кабинетный журнал.		ГИПРОАВТОТРАНС	
				г. МОСКВА	

Альбом
Тупой проект



Марка поз.	Обозначения	Наименования	Кол. ед. кб	Масса	Примечание
1		Полоса к 20242	10	0,79	
2		Профиль к 23542	20	3,37	
3		Профиль к 23842	20	3,09	
4		Короб 4110543	10	9,8	
5		Скоба к 14242	50	0,035	
6		Скоба к 14342	30	0,04	
7		Коробка протяжная 499843	5	1,7	
8		Коробка соединительная кс 1641	1	2,4	
9		Сжим ответственный 473343	20	0,0439	

1. Крепление электрокабелей, прокладываемых по строительным конструкциям, выполнить скобами и монтажной полосой с шагом не более 800мм.
2. Крепление открыто проложенных труб выполнить скобами и монтажной полосой с шагом не более 2-х метров
3. Раскладку труб для электропроводок в помещениях выполнить до сооружения чистого пола, концы труб вывести на 100 мм от уровня пола.
4. Подъемы кабелей на высоту 2м. от уровня чистого пола защитить коробом 4110543.

ТП 503-9-12 86		ЭМЗ	
Диагностическая станция ГДН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		Здание станции	
Административно-бытовая часть		Специальность	Лист
Кабельная раскладка. Планы на отметках 0.000 3.300		Р	8
Гипроавтотранс		г. Москва	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Общие указания

В разделе „Автоматическое управление“ представлены схемы управления приточными вентиляционными системами и воздушно-тепловыми завесами.

Описание работы приточных систем и воздушно тепловых завес дано на соответствующих чертежах функциональных схем.

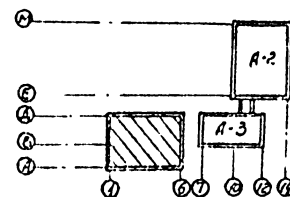
Условные обозначения

АВ - Ящик управления силовой.

АД - Щит автоматизации

АН - Пост управления типа пку

☐ - Заполняется при привязке проекта



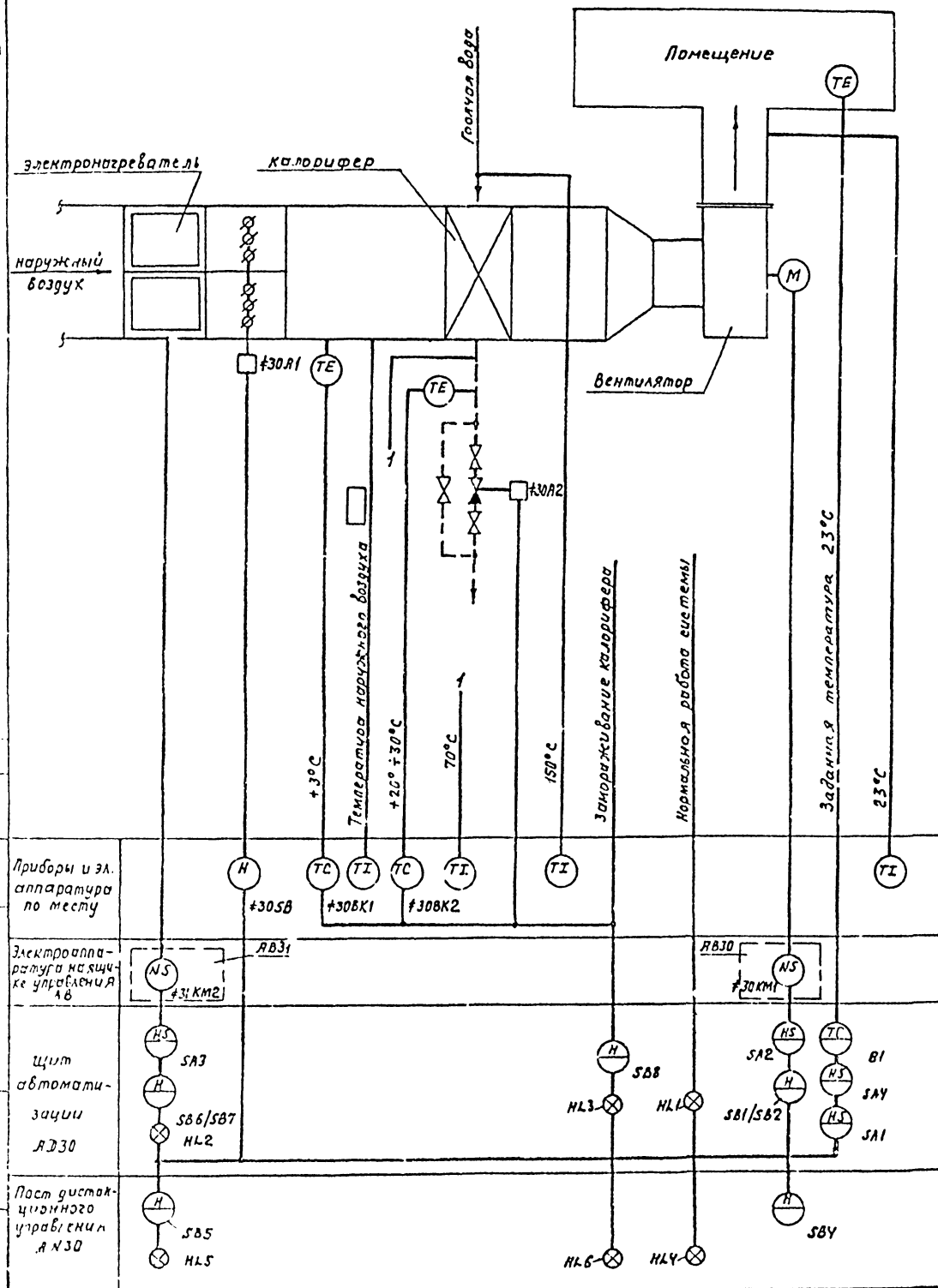
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Приточная система П1	
3	Воздушно - тепловая завеса У1 (У2 ÷ У8)	
4	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления /начало/	
5	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная управления /окончание/	
6	Приточная система П1. Схема электрическая принципиальная регулирования	
7	Воздушно - тепловая завеса У1 (У2 ÷ У8) схема электрическая принципиальная управления	
8	Приточная система П1	
9	Приточная система П1	
10	Воздушно - тепловая завеса У1 (У2 ÷ У8)	
11	План расположения	

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
Группа 7. Сборник 51	Приборы для измерения и регулирования температуры	
Группа 7. Сборник 70	Приборы для измерения и регулирования температуры. Установка на технологических трубопроводах и оборудовании	
Группа 5. Сборник 49	Конструкции для установки приборов на стене и полу	
<u>Прилагаемые документы</u>		
АН	Задание заводу изготовителю Главмонтажавтоматика	
А1С0	Спецификация оборудования	
А1ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *Л.В.Трушин*

Привязан	
ТП 503-9-12.86 -А1	
Диагностическая станция ГАИ, пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Гип	Трушин
И.контр	Ростов
Нач.отд.	Осипов
Гл.свщ.	Кузнецов
Рук.пр.	Федоров
Вед.инж.	Титов
Здание станции Производственная часть между осями 1-6 /А-А	
Общие данные	
ГИПРОАВТОТРАНС	



Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита автоматизации и дистанционное управление.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха и опробование кнопками по месту.
3. Регулирование температуры приточного воздуха путем воздействия на исполнительный механизм клапана на теплоносителе.
4. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3-х минутный прогрев калорифера перед включением вентилятора.
5. Автоматическое подключение системы регулирования при включении вентилятора.
6. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
7. Сигнализация нормальной работы приточной системы.
8. Местное и дистанционное управление электронагревателем при включении приточного вентилятора.

Привязан

Гип	Трушин	В.И.
Науч.отд	Огурцов	В.И.
Н.контр	Кузнецов	В.И.
Гл.инж.	Кузнецов	В.И.
Рук.гр.	Беронков	В.И.
Вед.инж.	Титов	В.И.

ТП503-9-12.86

-А1

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станции. Производственная часть между осями 1-6/А-Д

Приточная система П1. Схема функциональная

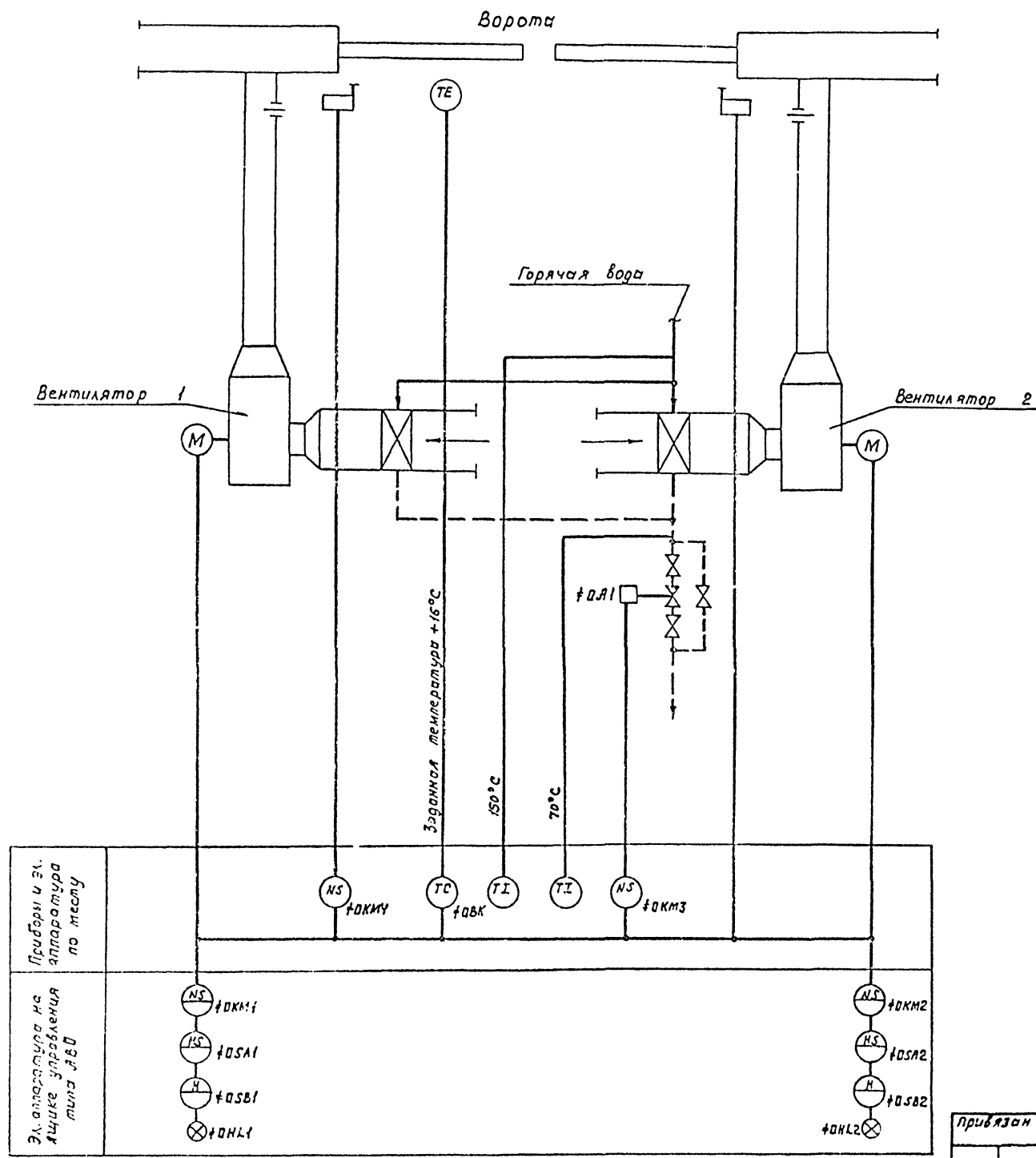
Копировал Максимов

Формат А2

Автомат

Типовой проект

Согласовано
Исполнитель
Проверено
Утверждено
Подпись
Дата



Пояснения к схеме

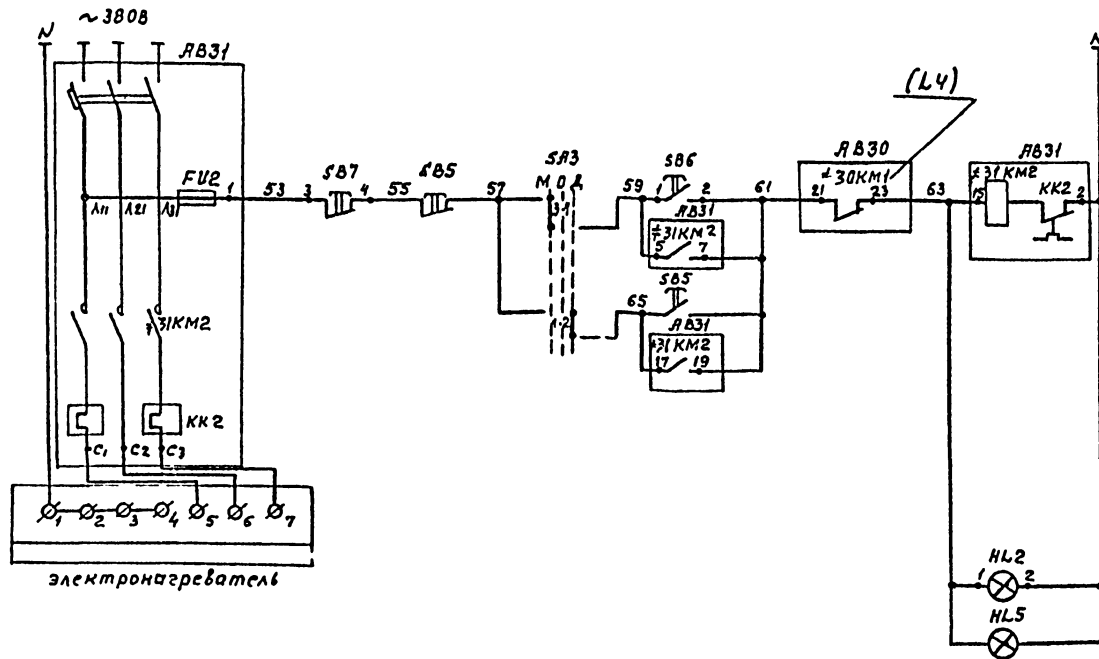
По данной схеме автоматизируется воздушно-тепловая завеса, рассчитываемая для предохранения от врывания наружного воздуха в помещение при открывании ворот и для восстановления температуры воздуха в зоне ворот после их закрытия.

Схемой предусматривается:

- а) Автоматическое включение электродвигателей вентиляторов при открывании ворот и отключение их после восстановления температуры воздуха в зоне ворот.
 - б) Поддержание заданной температуры в зоне ворот при закрытых воротах.
 - в) Блокировка клапана на теплоносителе калорифера с работой вентиляторов.
- Ручное управление вентиляторами осуществляется с ящички управления.

Схема функциональная выполнена для воздушно-тепловых завес У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2 ÷ У8 с изменением Д в обозначении аппаратов и приборов согласно таблице применяемости (лист Л7)

					ТП503-9-12.86	-А1
					Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
ГУП	Трушин				Здание станции.	Листов
Нач.отд.	Осипов				Производственная часть	Р 3
Н.контр.	Кузнецов				между осями 1-6 / А-Д	
Гл.спец.	Кузнецов				Воздушно-тепловая	ГИПРОАВТОТРАНС с Москва
Руч.гр.	Бегиков				завеса У1 (У2-У8)	
Бухгалт.	Тимофеев				Схема функциональная	



Местное управление со щита автоматизации

Дистанционное управление с поста управления

Местная и дистанционная сигнализация нормальной работы

Управление электронагревателем

Поз. обозначение	Наименование	Примечание
	Щит автоматизации ЯВЗ0	
SA3	Переключатель универсальный УПС11-С23; 220В	1
	Кнопка КЕОИУ3; исп.2	
S86	черный "пуск"	1
S87	красный "стоп"	1
HL2	Арматура ЯС44023У2; ~220В	1
	Ящик ЯВЗ1	
QF2	Выключатель автоматический	по документации марки ЭМ
FV2	Пускатель магнитный	
KK2	Реле тепловое	
FV2	Предохранитель	
	Аппаратура по месту	
S85	Пост управления	1 ЯВЗ0
HL5	ПКУ-15.19.331-54У2; ~220В	

Диаграммы работы контактов

Исполнительный механизм ЯВЗ01

МЭО-1.6/25	Положение воздушного клапана
1	Откр. трасс. Закр.
2	
1	
2	

Избиратель управления SA2

УПС11-С23	Положение рукоятки
1	Мест. Дист. Откл. Дист. Мест.
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

* - не используется

Реле времени КТ1

ВС-10-33	Видержка времени
1	15 сек. 3 мин. 5 мин.
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

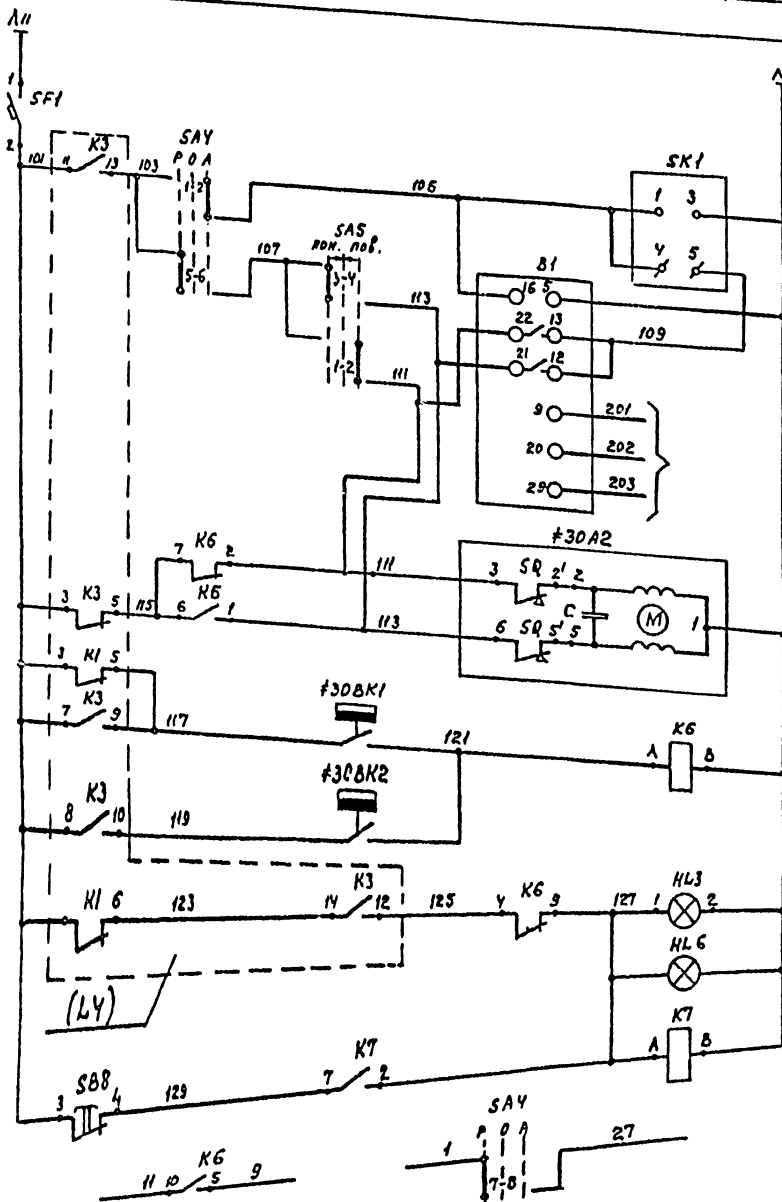
Избиратель управления SA3

УПС11-С23	Положение рукоятки
1	Мест. Дист. Откл. Дист. Мест.
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

ТП 503-9-12.86	-А1	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		
Здание станции	Склад	Лист
Производственная часть	Р	5
Межд. ос. 1-Б/А-Д		
Приточная система П/схема электрической принципиальной управления (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС	
	г. Москва	

Приблизно

гип	Трушин
Нав.отв	Озурцов
Н.коня	Кузнецов
Гл.спец	Кузнецов
Рук.гр.	Федорков
Ведущий	Титов



Питание и защита цепей управления

Ступенчатый импульсный прерыватель

Регулятор температуры приточного воздуха

Термосистема регулятора температуры

Открытие регулирующего клапана на теплоноситель

Закрытие регулирующего клапана на теплоноситель

Регулятор температуры воздуха перед калорифером

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Местная и дистанционная аварийная сигнализация

Схема аварийного сигнала

Контакты в схему управления (ЛУ)

Диаграммы работы контактов

Регуляторы температуры

B1	
РТ-3	
Обозначение	Температура приточного воздуха
13-22	0° Ниже Нормы Выше 40°
12-21	

#30BK1	
ТУДЗ-1	
Обозначение	Температура воздуха перед калорифером
1	-30° 0° +30° +40°

#30BK2	
ТУДЗ-У	
Обозначение	Температура обратного теплоносителя
1	0° 20° +30° +250°

Избиратели управления

SAY	
УП5312-С29	
Номера секций	Положение рукоятки
Номера контактов	Ру. Откл. Авт.
I	1 2 3 4 5 6 7 8
II	1 2 3 4 5 6 7 8
III	1 2 3 4 5 6 7 8
IV	1 2 3 4 5 6 7 8

SAS	
УП53Н-А23	
Номера секций	Положение рукоятки
Номера контактов	Ру. Откл. Авт.
I	1 2 3 4 5 6 7 8
II	1 2 3 4 5 6 7 8
III	1 2 3 4 5 6 7 8
IV	1 2 3 4 5 6 7 8

* - не используется

Прибытие	Гип	Трушин	Научко	Огурцов	И.Контр.	Кузнецов	Гл. спец.	Кузнецов	Рижер.	Федорков	Вед. инж.	Титов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Цент автоматизации АД30			
SF1	Выключатель автоматический ЯБЗН-1А; Iотс.=13А	1	
SAY	Переключатель универсальный УП5312-С29; ~220В	1	
SAS	Переключатель универсальный УП53Н-А23; ~220В	1	
S88	Кнопка КЕПНЗ; исп.2; красный; б/н.	1	
K6	Реле промежуточное РПУ-2-3622УЗБ; ~220В;	2	
K7	2х2р		
SK1	Ступенчатый импульсный прерыватель РИП-2М; ~220В	1	
B1	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-3; Гр.23; 0°÷+40°; ~220В	1	
HL3	Лампа накаливания ЯСЧ4021У2; ~220В	1	
Аппаратура по месту			
HL6	Пост управления ПКУ-15.19.331-5УУ2	1	АН30
#30BK1	Регулятор температуры дилатометрический электрический ТУДЗ-1; -30°÷+40°; ~220В	1	
#30BK2	Регулятор температуры дилатометрический электрический ТУДЗ-У; 0÷250°; ~220В	1	
#30A2	Исполнительный механизм М30; ~220В	1	по документации марки 08

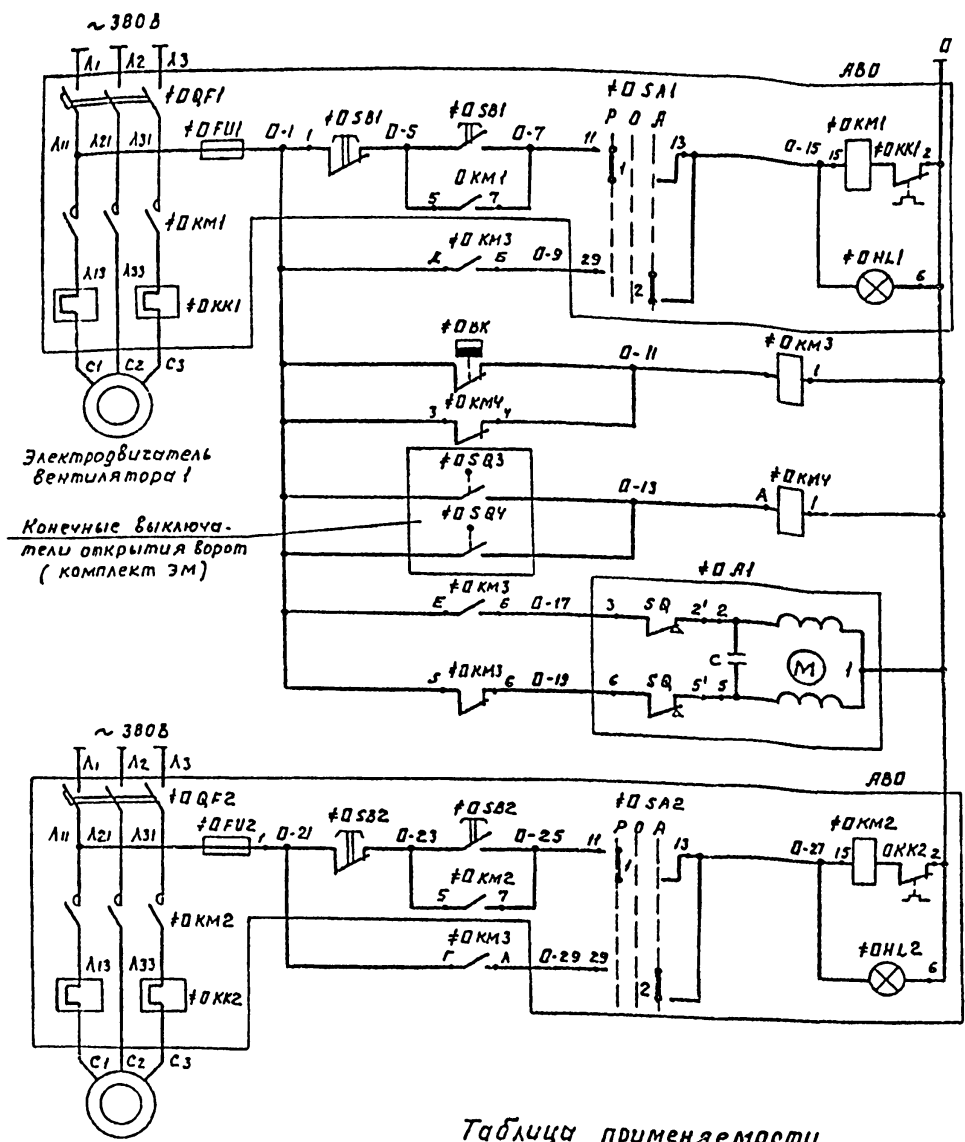
Схема управления приточной системой листы: Л4,5

ТП 503-9-12.86		-А1	
Диагностическая станция ГАУ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Здание станции		Станция	Лист
Производственная часть		Р	6
Междоусами Г-Б/А-Д		ГИПРОАВТОТРАНС	
Приточная система №1		г. Москва	
Схема электрическая принципиальная регулирования			

Лист 2

Типовой проект

Инв. и подл. Перечень в датах взысканий



Электродвигатель вентилатора 1
Конечные выключатели открытия ворот (комплект ЭМ)

Электродвигатель вентилатора 2

Ручное	Управление электродвигателем вентилатора 1
Автоматическое	Управление электродвигателем вентилатора 1
От регулятора температуры	Автоматическое включение электродвигателя вентилатора
От конечных выключателей открытия распашных ворот	Автоматическое включение электродвигателя вентилатора
Открытие	Регулирующий клапан на теплоноситель
Закрытие	Регулирующий клапан на теплоноситель
Ручное	Управление электродвигателем вентилатора 2
Автоматическое	Управление электродвигателем вентилатора 2

Воздушно-тепловая завеса У1

Таблица применяемости

Начало			
Номера воз-душно-теп-лых завес	Номера электродви-гателей вен-тиляторов	Номера ящиков управления вентилаторов	Номера проводов ворот
У1	М32 М33	ЯВ32	21 22
У2	М34 М35	ЯВ34	19 20
У3	М36 М37	ЯВ36	17 18
У4	М38 М39	ЯВ38	15 16

Окончание			
Номера воз-душно-теп-лых завес	Номера электродви-гателей вен-тиляторов	Номера ящиков управления вентилаторов	Номера проводов ворот
У5	М40 М41	ЯВ40	1 2
У6	М42 М43	ЯВ42	3 4
У7	М44 М45	ЯВ44	5 6
У8	М46 М47	ЯВ46	7 8

Приказ

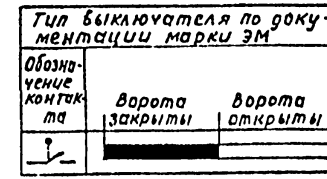
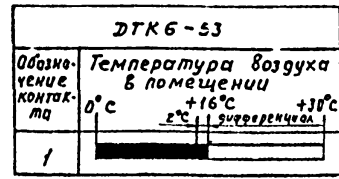
Инв. и подл.

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Ящик ЯВ0</u>			
10QF1, 10QF2	Выключатель автоматический	1	По документу марки ЭМ
10KM1, 10KM2	Пускатель магнитный		
10KK1, 10KK2	Реле тепловое		
10SA1, 10SA2	Переключатель универсальный		
10SB1, 10SB2	Кнопка управления		
10HL1, 10HL2	Лампа сигнальная		
10FU1, 10FU2	Предохранитель		
<u>Аппаратура по месту</u>			
10KM3,	Пускатель магнитный ПМЕ-0Б1, Уном~220В	2	
10KM4	Исполнение ИР5У		
10BK	Датчик температуры камерный бу-металлический ДТКБ-53, 0+30°С, ~220В	1	
10AJ	Исполнительный механизм МЭА-0,63 ~220В	1	по документу марки 08

Диаграммы работы контактов

Регулятор температуры 10BK

Выключатель конечный 10SA3; 10SA4

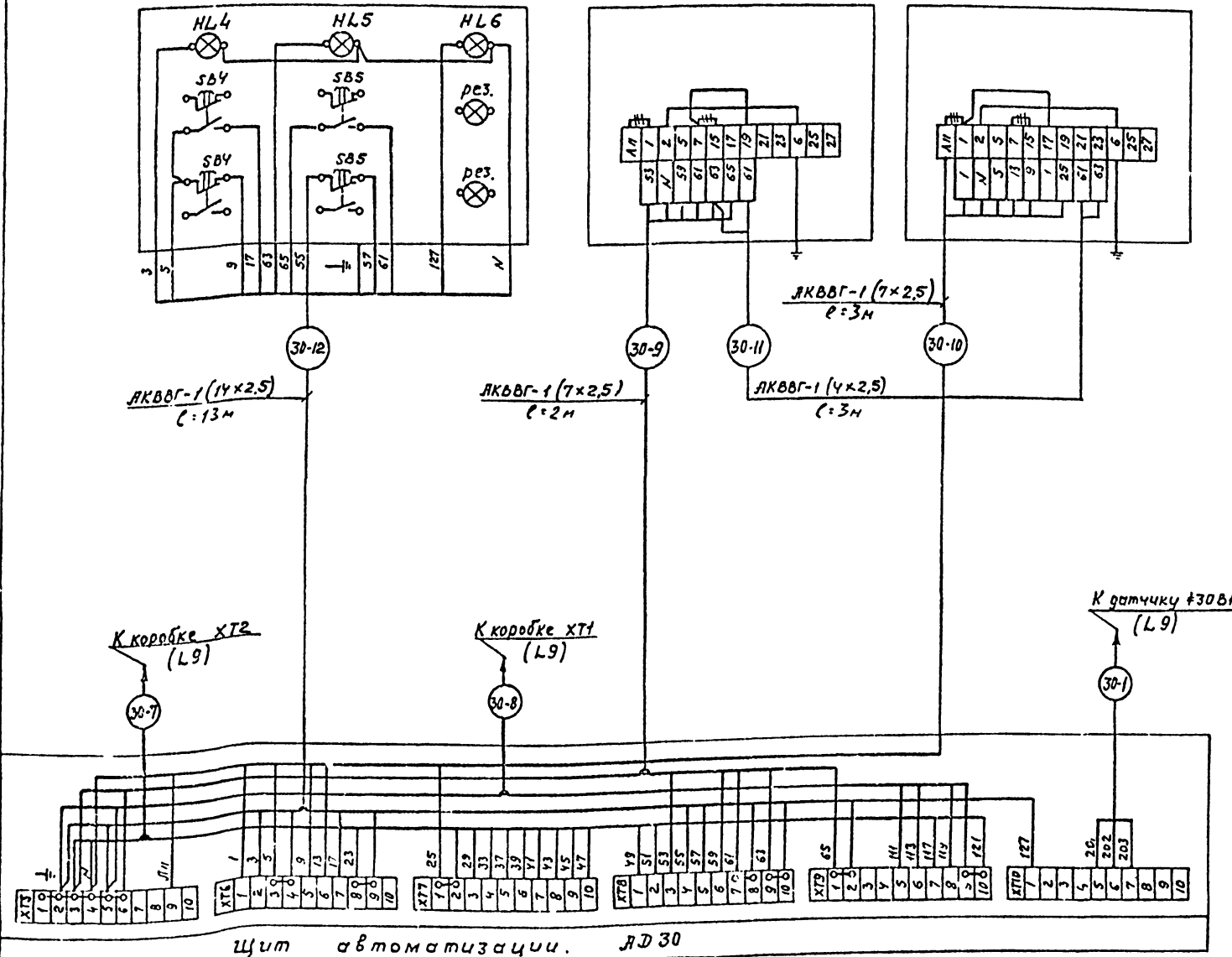


1. Схема управления выполнена для воздушно-тепловой завесы У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2÷У8 с изменением в обозначении аппаратов и приборов и в маркировке цепей согласно таблице применимости
2. Количество аппаратуры в перечне дано для одной воздушно-тепловой завесы

ТП 503-9-12.86		-А1	
Диагностическая станция ГИИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Здание станции		Этадия Лист Листов	
Производственная часть		Р	7
Воздушно-тепловая завеса У1 (У2÷У8) схема электрическая принципиальная управления		ГИПРОАВТОТРАНС	
Холеровал Максимов		Филиппов	

Приточная система П/

Наименование параметра и место отобра импульса	Дистанционное управление и сигнализация	Ящики управления	
	Пост управления и сигнализации	Электронагреватель	Электродвигатель приточного вентилятора
Обозначение черт. установки	—	—	—
Позиция	ЯН 30	ЯВ 31	ЯВ 30



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробки соединительные		
	КСК-8	1	
	КС-20	1	
	Кабели контрольный с медными жилами без защитного покрова в общем экране		
	КВВГЭ 4x1,5	20 м	
	Кабели контрольные с алюминиевыми жилами без защитного покрова		
	ЯКВВГ 4x2,5	15 м	
	ЯКВВГ 7x2,5	15 м	
	ЯКВВГ 14x2,5	20 м	
	ЯКВВГ 19x2,5	15 м	
	Труба легкая неоцинкованная с полностью сплюснутым экраном		
	М-Н-25x2,8	4 м	

Туповой проект

Ин.м. поз. (поз. и дата вставки)

ТП 503-9-12.86 - А1

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станции

Производственная часть между огнями 6/А-Д

Приточная система П-1

Схема внешних проводов (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Лист 8

Гипр. Тупов

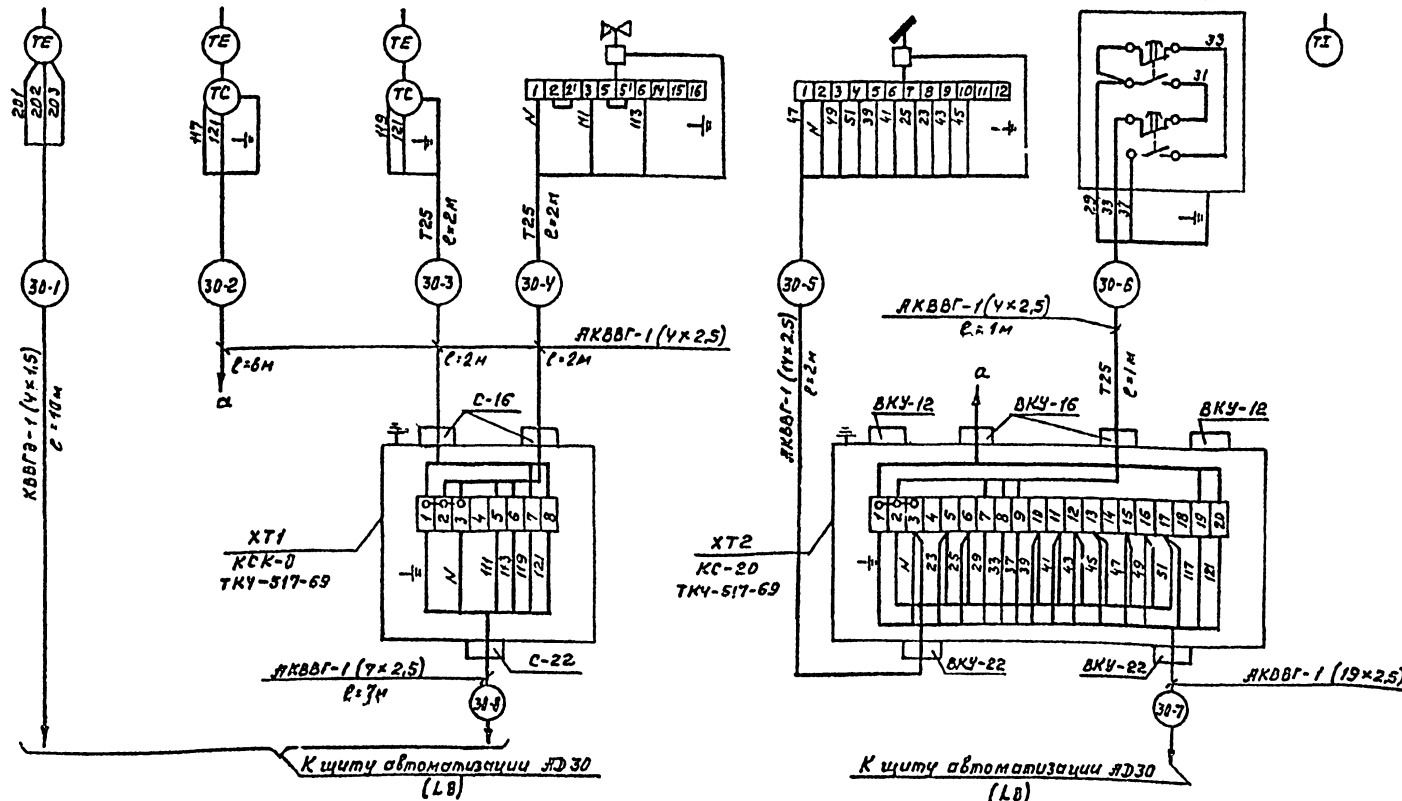
Приточная система П1

Альбом

Типовой проект

Температура

Наименование параметра и место установки	Приточный воздухоподогреватель	Перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	Воздушный клапан наружного воздуха	Кнопка опробования воздушного клапана	Перед калорифером	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздухоподогреватель
Воздух	Воздух	Воздух	Вода	Воздух	Воздух	Воздух	Вода	Вода	Воздух
Обозначение и установка	ТМЧ-51-73	ТМЧ-172-75	ТМЧ-117-75	См. комплект ОВ	См. комплект ОВ	—	ТМЧ-142-75	ТМЧ-142-75	ТМЧ-142-75
Позиция	±30В1	±30ВК1	±30ВК2	±30А2	±30А1	±30СВ3			



Исполнитель: [blank] Проверка: [blank] Взам. инв. №: [blank]

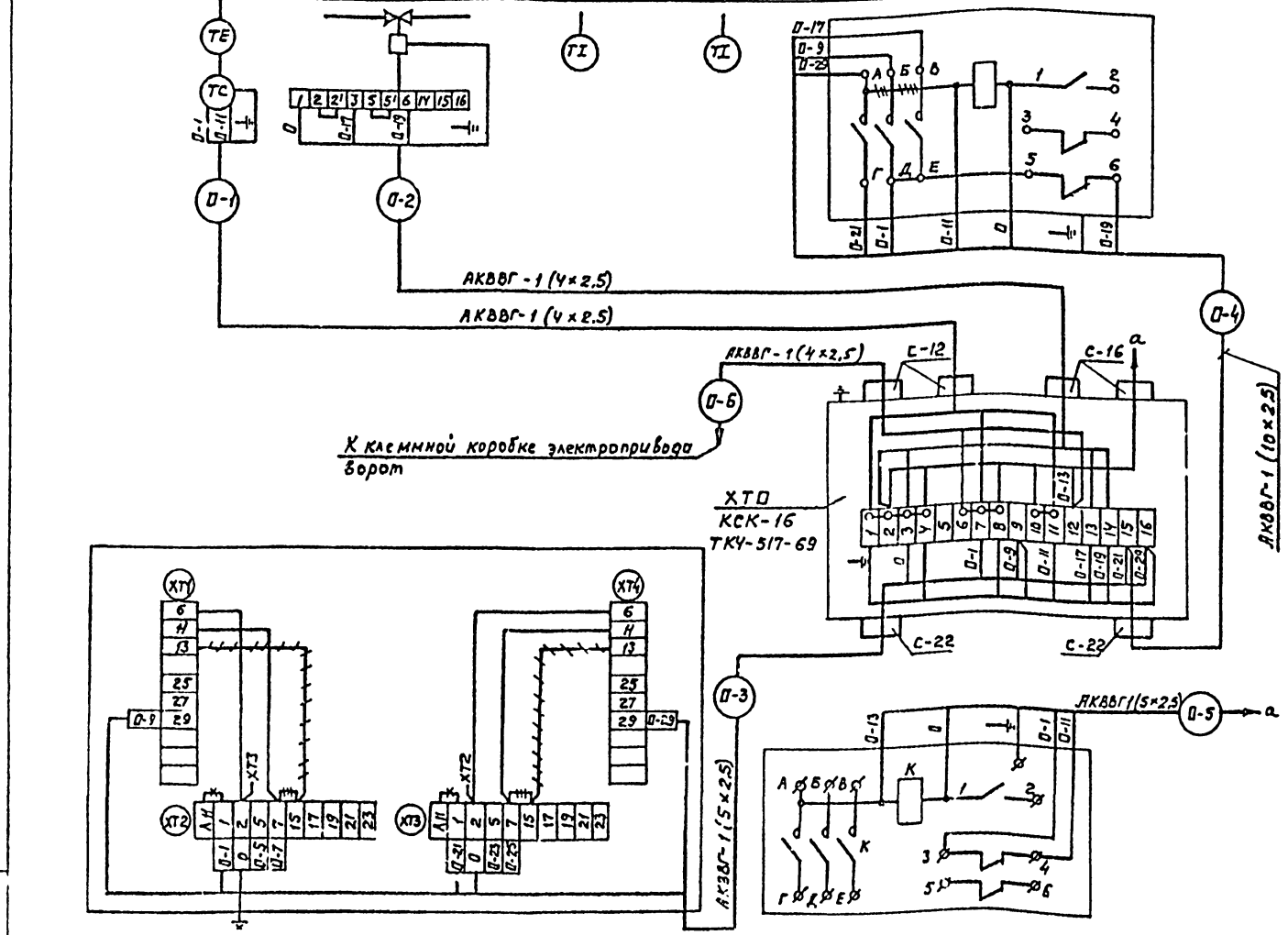
Привязан		Ген.пр.	Трушин	Инж.пр.	Кузнецов	Инж.пр.	Кузнецов	Инж.пр.	Кузнецов
Инв. №		Взам. инв. №	Титул	ТП 503-9-12.86		-А1		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Здание станции		Производственная часть межзонального ГАИ				Служба	Лист	Листов	
Приточная система П1		Схема внешних пробо, ОК (окончание)				Р	9		
ГИПРОАВТОТРАНС		С. МОСКВА							

Альбом

Типовой проект

Инв. № пер. Изменения и дата

Воздушно - тепловая завеса У1				
Наименование параметра и место отбора импульса	Температура			
	Помещение	Трубопровод обратного теплоносителя калорифера	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя калорифера
	Воздух	Вода		
Обозначение черт. установки	ТМ4-41-73	См. комплект ДВ	ТМ4-142-75	—
Позиция	№ДВК1	№ДН1		№ДКМ3



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная		
	КСК-16	8	шт.
	Кабели контрольные с алюминиевыми жилами без защитного покрова		
	АКВВГ 4x2.5	484	м
	АКВВГ 5x2.5	48	м
	АКВВГ 10x2.5	24	м
	Труба легкая неоцинкованная с полностью сплюснутым гратом М-Н-25x2.8	12	м

Таблица применяемости и длин трасс

Номера воздушных тепловых завес	П	Номер щитов управления вентиляторов	Номер клеммных коробок за прибором	Номера трасс					
				Длина трасс в м.					
				32-1	32-2	32-3	32-4	32-5	32-6
У1	32	ЛВ32	ХТ21	12	17	3	3	3	13
У2	34	ЛВ34	ХТ19	34-1	34-2	34-3	34-4	34-5	34-6
У3	36	ЛВ36	ХТ17	36-1	36-2	36-3	36-4	36-5	36-6
У4	38	ЛВ38	ХТ15	38-1	38-2	38-3	38-4	38-5	38-6
У5	40	ЛВ40	ХТ1	40-1	40-2	40-3	40-4	40-5	40-6
У6	42	ЛВ42	ХТ3	42-1	42-2	42-3	42-4	42-5	42-6
У7	44	ЛВ44	ХТ5	44-1	44-2	44-3	44-4	44-5	44-6
У8	46	ЛВ46	ХТ7	46-1	46-2	46-3	46-4	46-5	46-6

1. Данная схема внешних проводов выполнена для воздушно-тепловой завесы У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2 ÷ У8 с изменением П в обозначении аппаратов, приборов и клеммных коробок и в маркировке трасс согласно таблице применяемости.

Позиция	ЛВ0	ДКМ4
Обозначение черт. установки	—	—
Наименование параметра и место отбора импульса	Место установки см. комплект ЭМ	Пускатель магнитный
	Ящик управления электродвигателями вентиляторов	
Воздушно-тепловая завеса У1		

Приблизно

гип Трешин

Нач. в.м. Огурцов

И.контр. Кузнецов

Гл. сл.ч. Кузнецов

Руч. экр. Федорков

Вед. инж. Титов

Т П 503-9-12.86 - А1

Диагностическая станция ГАИ пропускная способность 60 тыс. автомобилей в год

Здание станции

Производственная часть

Между осями 1-6 / А-Д

Воздушно-тепловая завеса У1 (У2 ÷ У8). Схема внешних проводов

Стация

Лист

Листов

Р

10

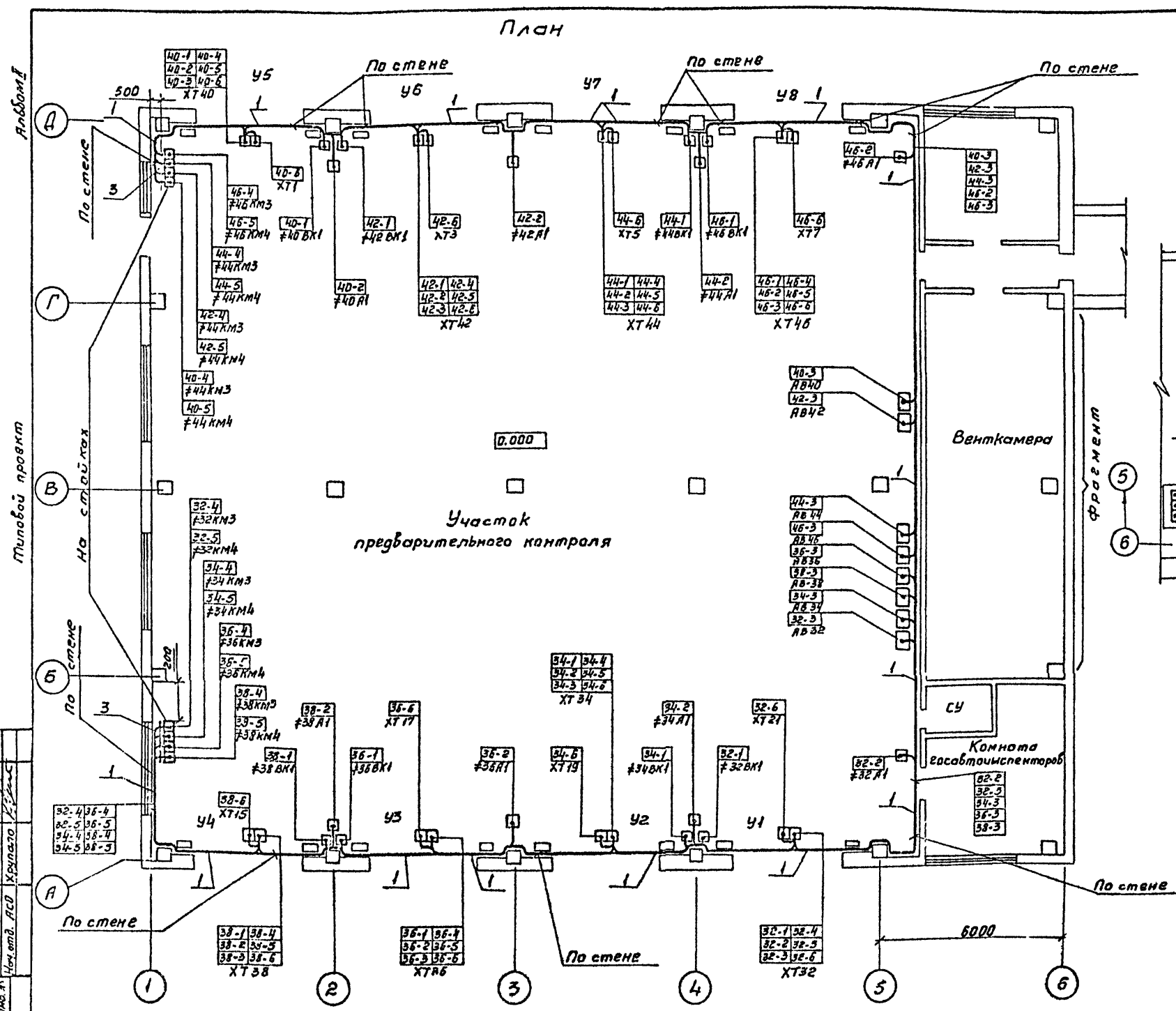
ГИПРОАВТОТРАНС

г. Москва

Исполнитель

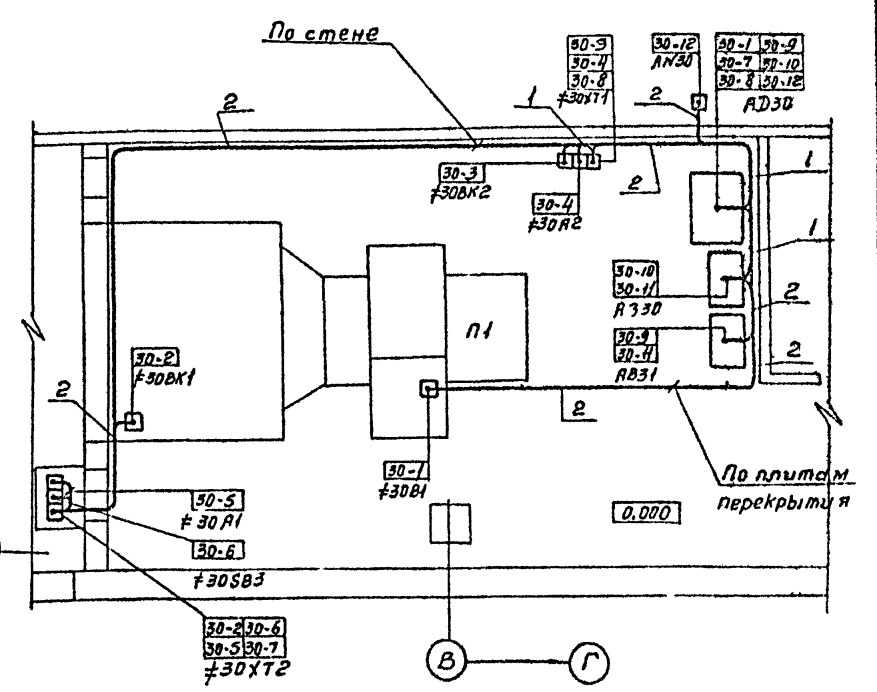
Формат АР

План



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1		Паласа перфорированная ППЗ	25	
2		Скоба двухлапковая СД-22	150	
3		Профиль ПП2000	3	

Фрагмент



1. Позиции монтируемых приборов и аппаратуры, а также нумерация кабелей соответствует схеме внешних проводок листы 8,9.
2. Крепление кабелей и труб, прокладываемых по строительным конструкциям выполнить скобами и монтажной полосой и шагом не более 800мм.
3. Установку и привязку электрощитов смотри документацию марки ЭМ.
4. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительных норм и правил СНиП III-34-74.

Согласовано:
Исполн. [Signature]
Проверен. [Signature]
Утвержден [Signature]

ТП 503-9-12.86		-А1
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 50 т/час. автомобилей в год		
гип	Трушин	Р
Нач. отд.	Огурцов	И
Инженер	Кузнецов	Л
Инженер	Кузнецов	Л
Рук. гр.	Федорков	Л
Инж. №	Тихонова	Л
План расположения		ГИПРОАВТОТРАНС
		г. Москва

Лист 2

Типовой проект

Ведомость рабочих чертежей
основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Приточная система П1 Схема функциональная	
3	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2+У3) Схема функциональная	
4	Приточная система П1. Схемы электри- ческая принципиальная управления /начало/	
5	Приточная система П1. Схема электри- ческая принципиальная управления /окончание/	
6	Приточная система П1. Схема электри- ческая принципиальная регули- рования	
7	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2+У3) Схема электрическая принципиальная управления	
8	Приточная система П1. Схема внешних проводок /начало/	
9	Приточная система П1 Схема внешних проводок /окончание/	
10	Воздушно-тепловая завеса У1 (У2+У3) Схема внешних проводок	
11	План расположения	

Ведомость ссылочных и прилагаемых
документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
Группа 7. Сборник 51	Приборы для измерения и регулирования температуры	
Главмонтажавто- матика. Монтажные чертежи	Установка на технологи- ческих трубопроводах и оборудования	
Группа 7. Сборник 70	Приборы для измерения и регулирования темпера- туры. Установка на стене.	
Главмонтажавто- матика. Монтажные чертежи	Конструкции для установки приборов на стене и полу	
Группа 5. Сборник 49		
Главмонтажавто- матика. Монтажные чертежи.		
	<u>Прилагаемые документы</u>	
АН	Задание заводу изготови- телю Главмонтажавтоматики	
А2. СД	Спецификация оборудования	
А2. ВМ	Ведомость потребности в материалах	

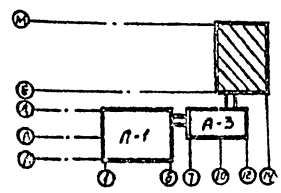
Общие указания

В разделе „Автоматическое управление“
представлены схемы управления приточ-
ными вентиляционными системами и
воздушно-тепловыми завесами.

Описание работы вентиляционных систем
дано на соответствующих чертежах
функциональных схем

Условные обозначения

- ЯВ - Ящик управления силовой
- АД - Щит автоматизации
- АН - Пост управления типа ПКУ
- ☐ - Заполняется при привязке проекта

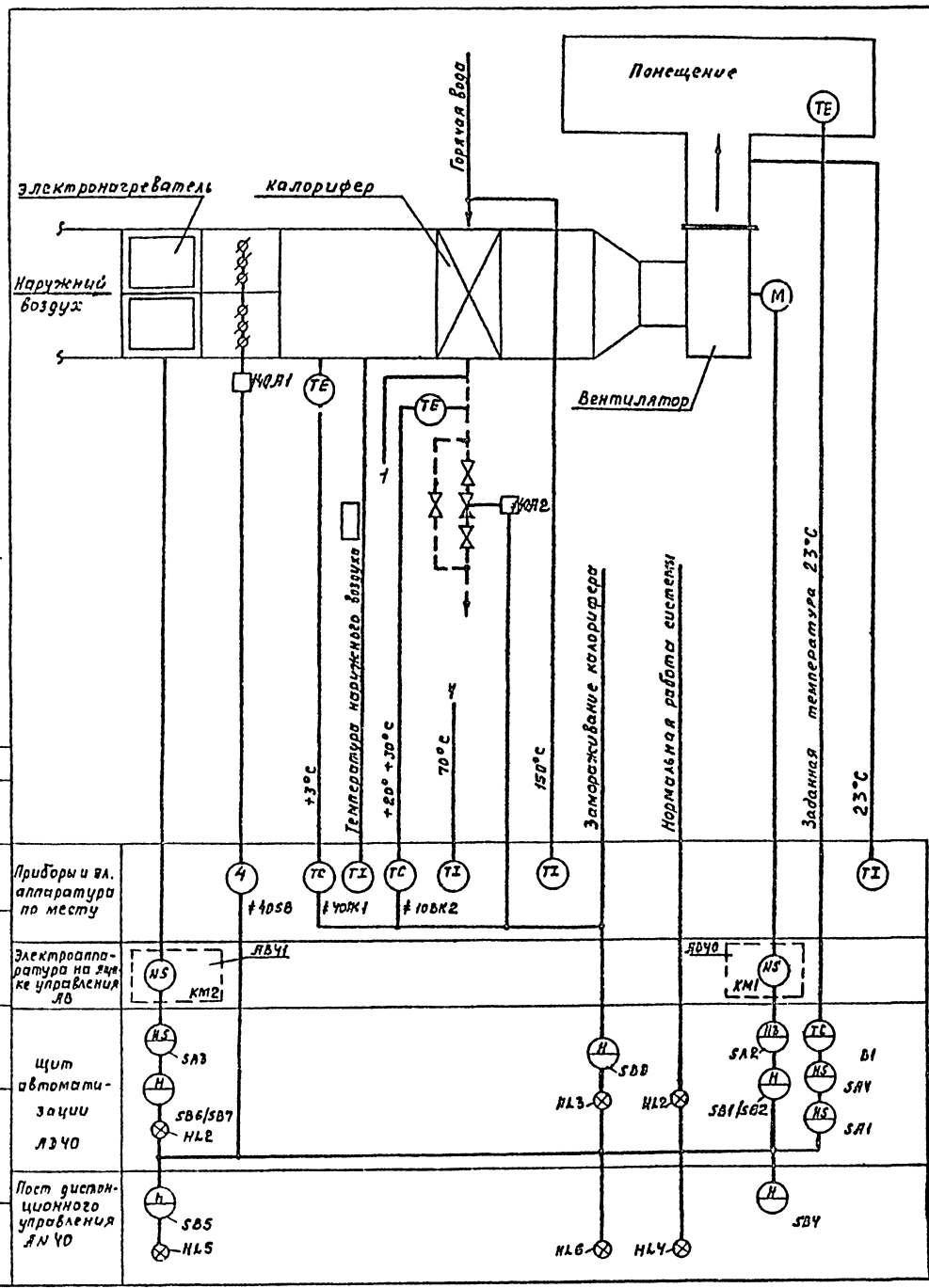


Типовой проект разработан в соответствии с
действующими нормами и правилами и предус-
матривает мероприятия, обеспечивающие
взрывную, взрывопожарную и пожарную
безопасность при эксплуатации здания
Главный инженер проекта *Л.В. Трушин*

Привязан	
Итого	
ТП 503-9-12 А6 - А2	
Дополнительная станция ГАЗ пропускной емкостью 67 т/с, автомобилей в год	
Гип	Трушин
Н. контр	Росапулова
Нач. отд.	Овурчов
Гл. сек.	Кузнецов
Рук. пр.	Татарков
Вед. инж.	Титов
Электр. станция, Производственная часть между зданиями 14 и 15	
Лист	11
Общие данные	
ГНПРОВАТТРАНС г. Москва	

Листом II

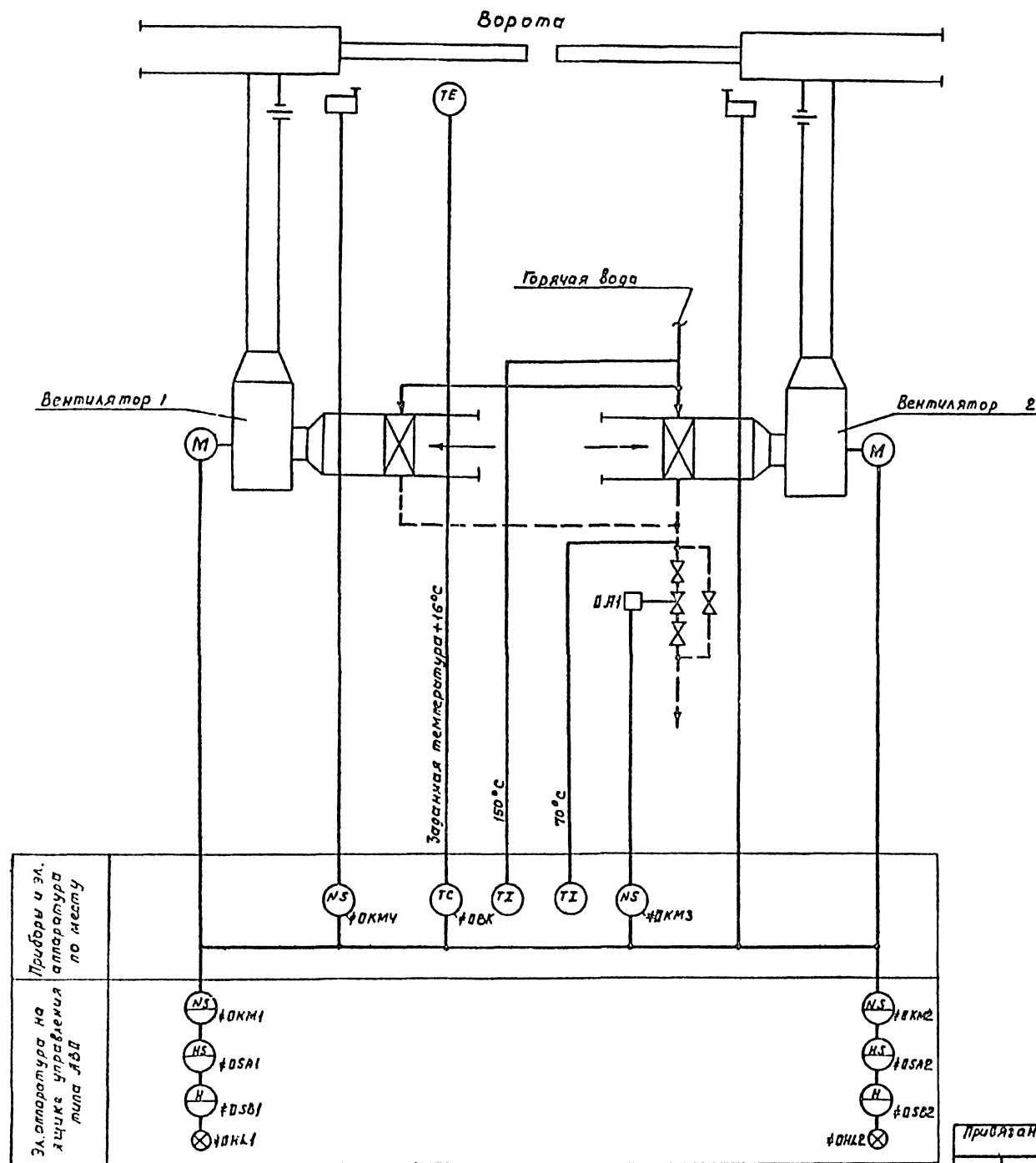
Типовой проект



Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита автоматизации и дистанционное управление.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха и опробование кнопками по месту.
3. Регулирование температуры приточного воздуха путем воздействия на исполнительный механизм клапана на теплоносителе.
4. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3-х минутный прогрев калорифера перед включением вентилятора.
5. Автоматическое подключение системы регулирования при включении вентилятора.
6. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
7. Сигнализация нормальной работы приточной системы.
8. Местное и дистанционное управление электронагревателем при включении приточного вентилятора.

ТП 503-9-12.86				-А2	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год				Здание станции	
Производственная часть				Лист 2	
Лист 1				Лист 2	
Приточная система П1				ГИПРОАВТОТРАНС	
Схем функциональная				Г. Москва	
Подпись: Максимов				Формат А2	



Пояснения к схеме

По данной схеме автоматизируется воздушно-тепловая завеса, рассчитываемая для предохранения от врывания наружного воздуха в помещение при открывании ворот и для восстановления температуры воздуха в зоне ворот после их закрытия.

Схемой предусматривается:

- Автоматическое включение электродвигателей вентиляторов при открывании ворот и отключение их после восстановления температуры воздуха в зоне ворот.
- Поддержание заданной температуры в зоне ворот при закрытых воротах.
- Блокировка клапана на теплоносителе калорифера с работой вентиляторов.

Ручное управление вентиляторами осуществляется с щитка управления.

Схема функциональная выполнена для воздушно-тепловых завес У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2÷У8 с изменением в обозначении аппаратов и приборов согласно таблице применимости (лист 17)

								ТП 503-9-12 86	-А2
								Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
								Здание станции. Производственная часть. Между осями 10-14/Е-М	Страница Лист Листов
								воздушно-тепловая завеса У1 (У2÷У8). Схема функциональная	Р 3
								ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

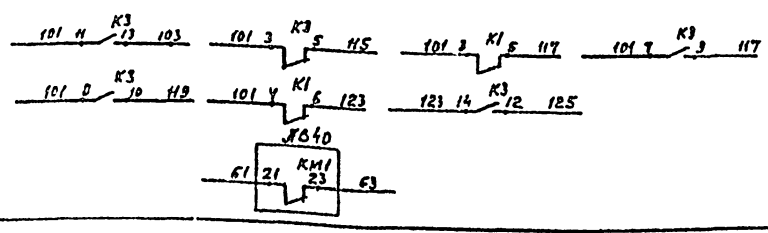
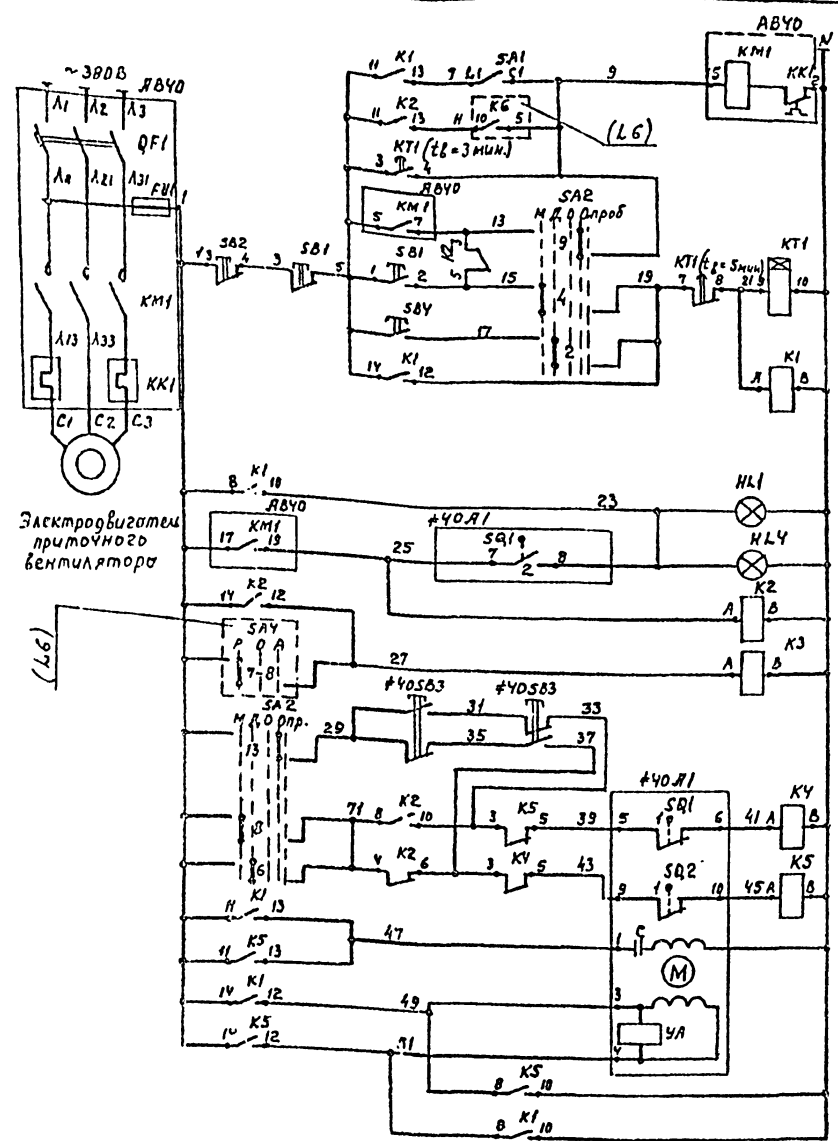
Копировал Максимов

Формат А2

Лист 1

Тупой проект

Лист 1 из 1



Включение системы в летнем режиме
Авт. управление в рабочем режиме
3-минутный прогрев в зимнем режиме
Ручное опробование
Местное управление со щита автоматизации
Дистанционное управление с поста управления
На щите автоматизации
Пост управления
Реле промежуточные
Ручное опробование
Открытие
Закрытие
Обмотка возбуждения
Обмотка управления
Контакты в схему регулирования (Л6)
Контакты в схему управления электронагревателем

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	<u>Щит автоматизации АД40</u>		
SA1	Выключатель пакетный однополюсный ПВ1-10; ~ 220В; исп.3	1	
SA2	Переключатель универсальный УП5314-Л254, ~ 220В	1	
	Кнопка КЕВНУЗ исп.2		
SB1	Черный „Пуск“	1	
SB2	Красный „Стоп“	1	
K1...	Реле промежуточное РПУ-2-36420436	5	
K5	~ 220В; 4з + 2р		
KT1	Реле времени ВС-10-33; ~ 220В	1	
HL1	Арматура ЯС4402342; ~ 220В	1	
	<u>Ящик АД40</u>		
QF1	Выключатель автоматический	1	По документации маркизм
KM1	Пускатель магнитный		
KK1	Реле тепловое		
FU1	Предохранитель		
	<u>Аппаратура по месту</u>		
#405В3	Пост управления кнопочный ПКЕ-222-2У3 ~ 220В	1	
SB4, HL4	Пост управления ПКУ-15.19.331-5452, 220В	1	АНУД
#40Я1	Исполнительный механизм МЭД; 220В	1	По документации маркиов

Схема регулирования лист Л6

ТП 503-9-12.86 -А2

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станция

Производственная часть между осями 10-14/Е-М

Приточная система П/Схема электрическая принципиальная управления (начало)

Гипроавтотранс г. Москва

Формат АР

Приказ

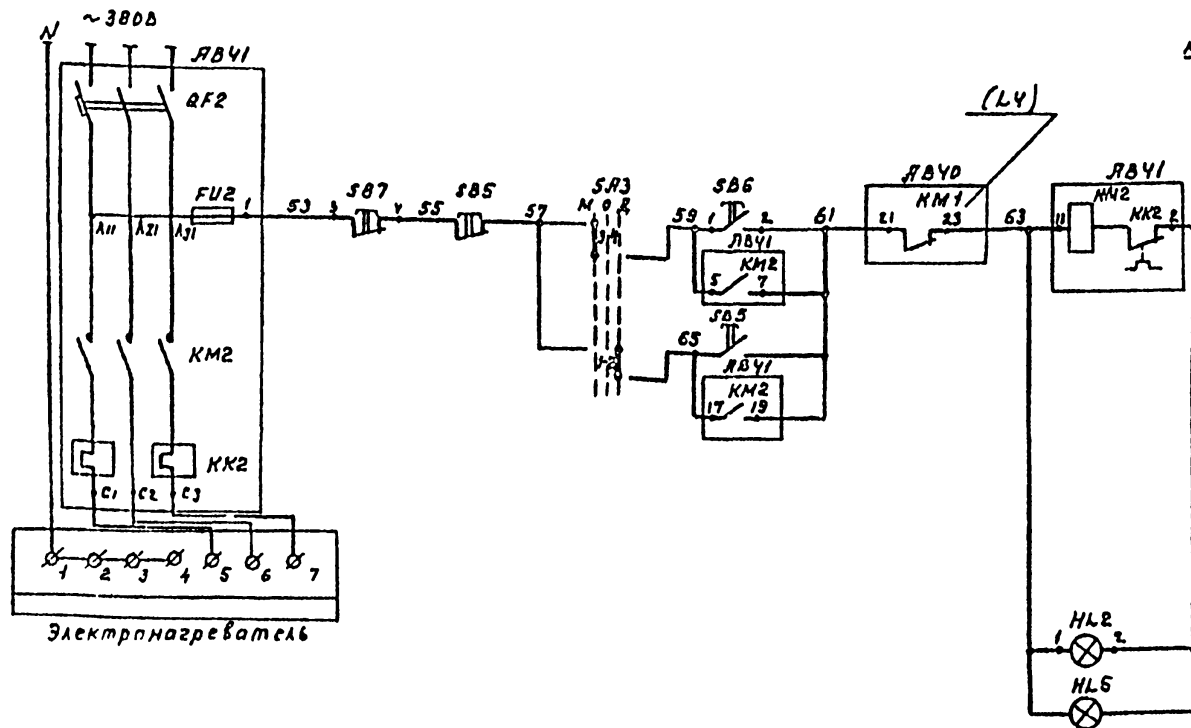
Ген. дир. Трушин

Нач. отд. Огурцов

Н. контр. Кузнецов

Руч. эк. Федоскин

Ведущий Турев



Местное управление с щита автоматизации

Дистанционное управление с поста управления

Местная и дистанционная сигнализация нормальной работы

Управление электронагревателем

Поз. обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Щит автоматизации ЯВ40</u>	
СА3	Переключатель универсальный УПС311-С23; 220В Кнопка КЕВ11УЗ; исп.2	1
СВ6	черный „Пуск“	1
СВ7	красный „Стоп“	1
НЛ2	Ярматура ЯСЧ4023У2; ~ 220В	1
	<u>Ящик ЯВ40</u>	
QF2	Выключатель автоматический	По документации ЭМ
КМ2	Пускатель магнитный	
КК2	Реле тепловое	
FU2	Предохранитель	
	<u>Аппаратура по месту</u>	
СВ5	Пост управления	1 ЯН40
4Л5	ПКУ-15.19.331-54У2; ~ 220В	

Диаграммы работы контактов

Исполнительный механизм #40А1

М30-1.6/25	
Положение	Воздушного клапана
Открыт	Закрыт
1	
2	

Избиратель управления СА2

УПС311-Л254	
Положение	рукоятки
Открыт	Закрыт
0°	+45°
1	
2	

Реле времени КТ1

ВС-10-СЗ	
Время	Видержка
15 сек.	3 мин.
1	
2	

Избиратель управления СА3

УПС311-С23	
Положение	рукоятки
Открыт	Закрыт
0°	+45°
1	
2	

н - не используется

Приказ

Ген. дир.	Трушин
Нач. отд.	Овчин
Н.контр.	Кузнецов
Гл.спец.	Кузнецов
Руч.зр.	Бедорков
Вед.инж.	Титов

ТП 503-9-12 86 -А2

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станции

Производственная часть

Межд. осями 10-14/Е-М

Приложение к системе ПИ

Схема электрическая принципиальная, для управления автоматизацией

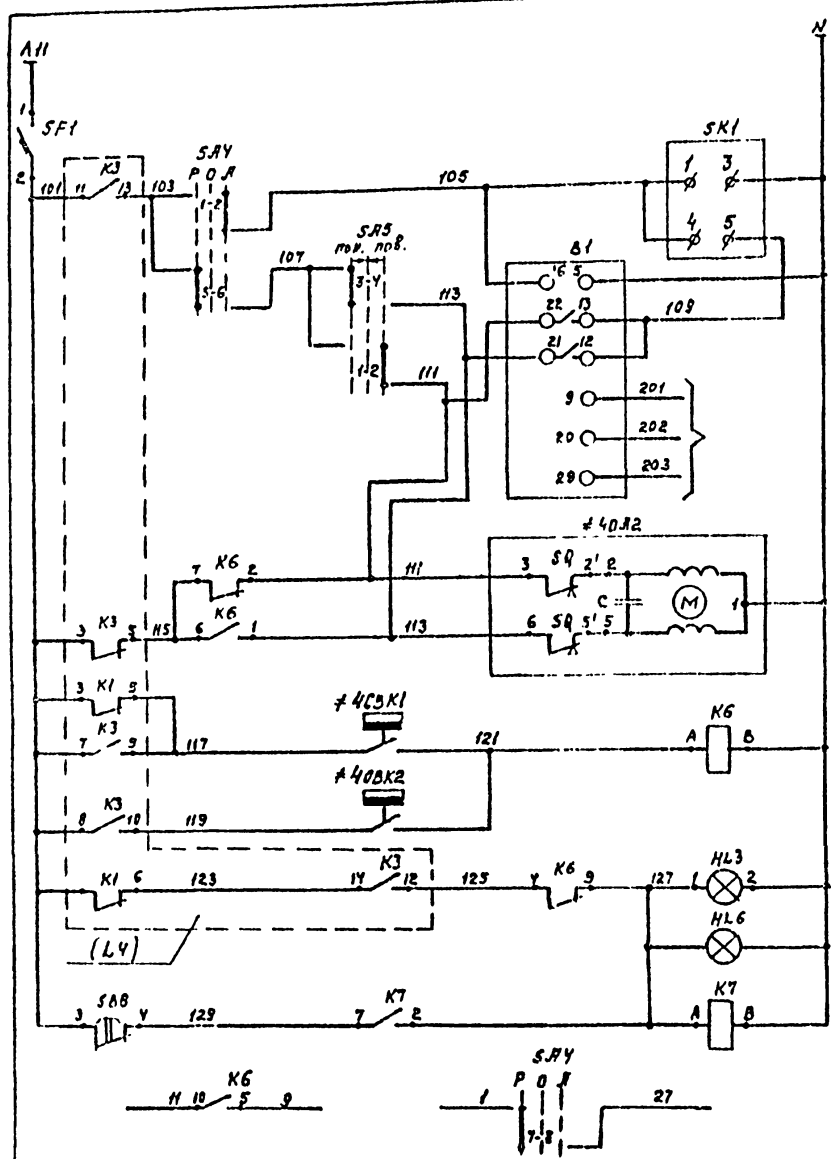
Гипроавтотранс

Г.М.С.К.В.

Автоматизация

Типовой проект

Исполнитель: [blank] Дата: [blank]



Лист 17

Технический проект

Лист 17

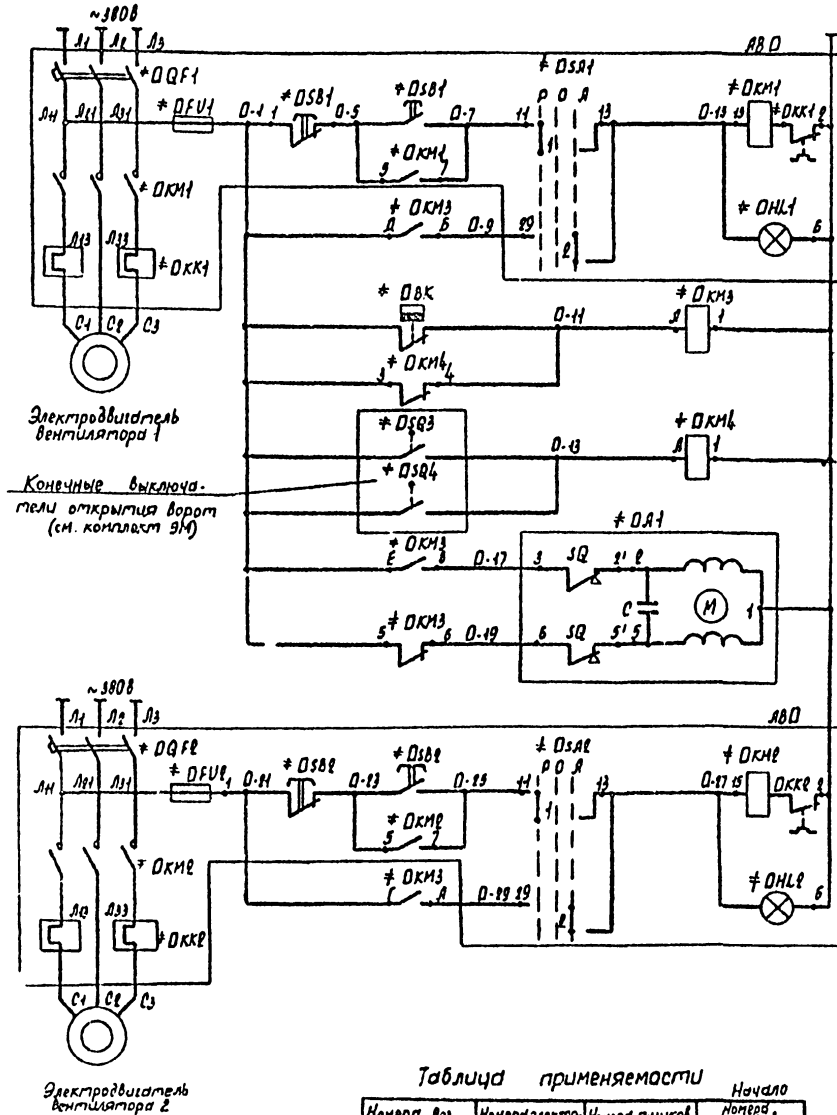


Таблица применяемости

Номера воз-душно-теп-ловых завес	Номера электро-двигателей вентиляторов	Номера ящиков управления вентиляторов	Номера приводов ворот
У1	М42	АВ42	7
У2	М43	АВ43	5
У3	М44	АВ44	3
У4	М45	АВ45	1

Автоматическое	Управление электродвигателями вентиляторов
От регулятора температуры	Автоматическое включение электродвигателей вентиляторов
От конечных выключателей открытия распашных ворот	Автоматическое включение электродвигателей вентиляторов
Открытое	Регулирование клапанов на теплоноситель
Закрытое	Регулирование клапанов на теплоноситель
Ручное	Управление электродвигателями вентиляторов
Автоматическое	Управление электродвигателями вентиляторов

Окончание

Номера воз-душно-теп-ловых завес	Номера электро-двигателей вентиляторов	Номера ящиков управления вентиляторов	Номера приводов ворот
У5	М50	АВ50	27
У6	М51	АВ51	28
У7	М52	АВ52	29
У8	М53	АВ53	30
У9	М54	АВ54	31
У10	М55	АВ55	32
У11	М56	АВ56	33
У12	М57	АВ57	34

Приказ

И.В.И.	Подпись	Дата
--------	---------	------

Наименование	Код	Примечание
Ящик АВ0		
ДВ01, ДВ02		Выключатель автоматический
ДКМ1, ДКМ2		Пускатель магнитный
ДКМ3, ДКМ4		Реле тепловое
ДКМ5, ДКМ6		Переключатель универсальный
ДКМ7, ДКМ8		Кнопка управления
ДКМ9, ДКМ10		Лампа сигнальная
ДКМ11, ДКМ12		Предохранитель
Аппаратура по месту		
ДКМ3		Пускатель магнитный ПМЕ-051, Укат. ~ 220В
ДКМ4		Исполнение ТРС4
ДВК		Датчик температуры камерный бы-металлический ДТКБ-53.0, 30°C, ~ 220В
ДКМ		Исполнительный механизм МЭО-0.53, ~ 220В

Диаграммы работы контактов

Регулятор температуры ДВК

Выключатель конечный ДСQ3; ДСQ4

ДТКБ-53

Температура воздуха в помещении

0°C, 10°C, 15°C, 20°C, 25°C, 30°C

Тип выключателя по доку-ментации марки ЭМ

Ворота закрыты, Ворота открыты

1. Схема управления выполнена для воздушно-тепловых завес У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2-У8 с изменением 0 в обозначении аппаратов и приборов и в маркировке цепей согласно таблице применяемости.

2. Количество аппаратуры в перечне дано для одной воздушно-тепловой завесы

ТП 503-9-12.86	АВ
Диагностическая станция ГЛЦ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Здание станция, Пропускная способность между осями 40-14/Е-М	Станция Лист 7
Воздушно-тепловая завеса У1 (У2-У8). Схема электрическая принципиальная управления	ГИПРОАВТОТРАНС
Г. Москва	

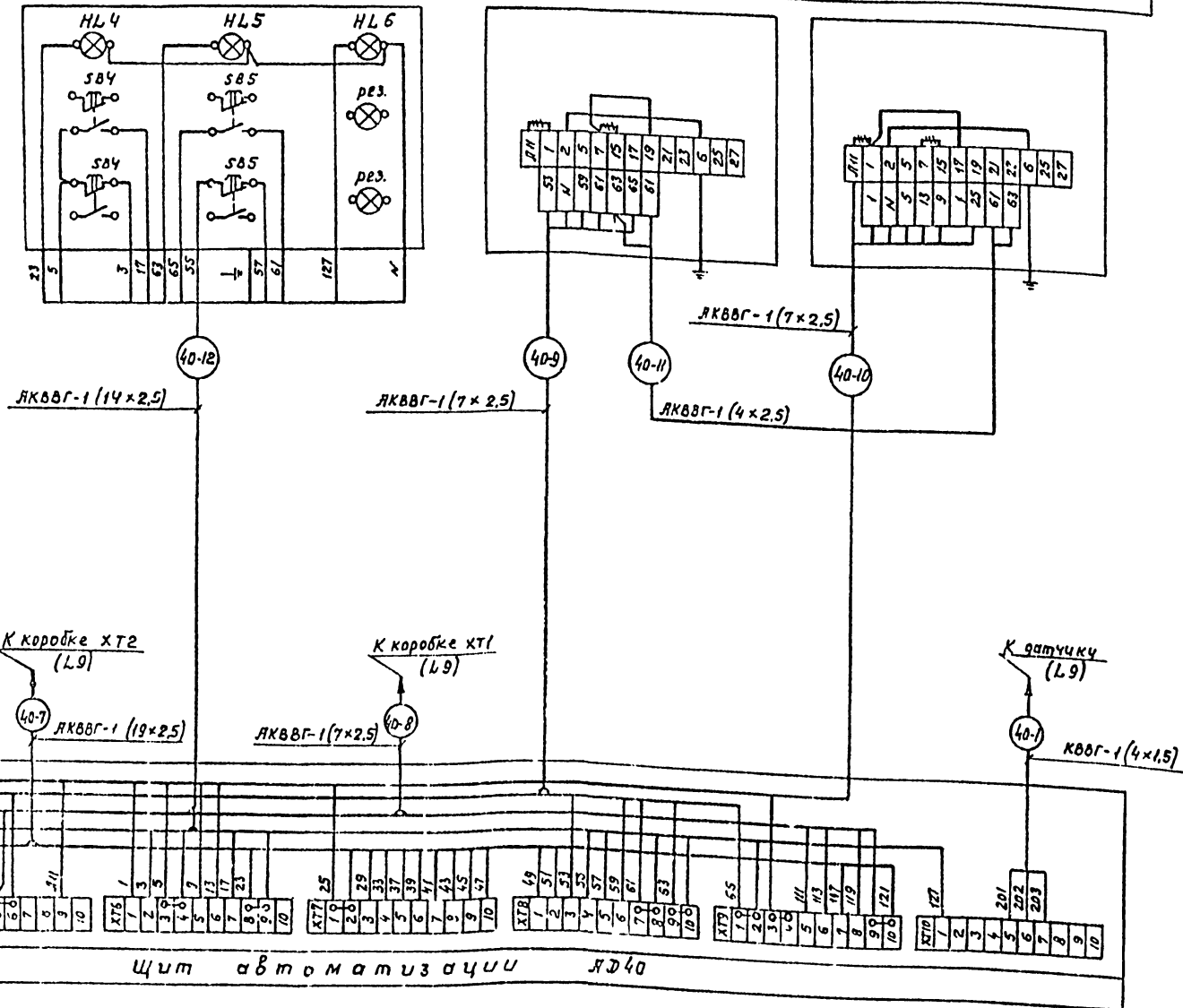
Лист 17

Типовой проект

Лист 17

Приточная система П1

Наименование параметра и место отбора импульсы	Дистанционное управление и сигнализация	Ящики управления	
	Пост управления и сигнализация	Электронагреватель	Электродвигатель приточного вентилятора
Обозначение черт. установки	—	—	—
Позиция	ЛН 40	ЯВ 41	ЯВ 40



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробки соединительные		
	КСК-8	1	
	КС-20	1	
	Кабели контрольный с медными жилами без защитного покрова в общем экране		
	КВВГЭ 4x1.5	20	м
	Кабели контрольные с алюминиевыми жилами без защитного покрова		
	ЯКВВГ 4x2.5	384	м
	ЯКВВГ 7x2.5	15	м
	ЯКВВГ 14x2.5	20	м
	ЯКВВГ 19x2.5	15	м
	Труба легкая неоцинкованная с полностью сплюснутым гра- том		
	М-Н-25 x 2.8	4	м

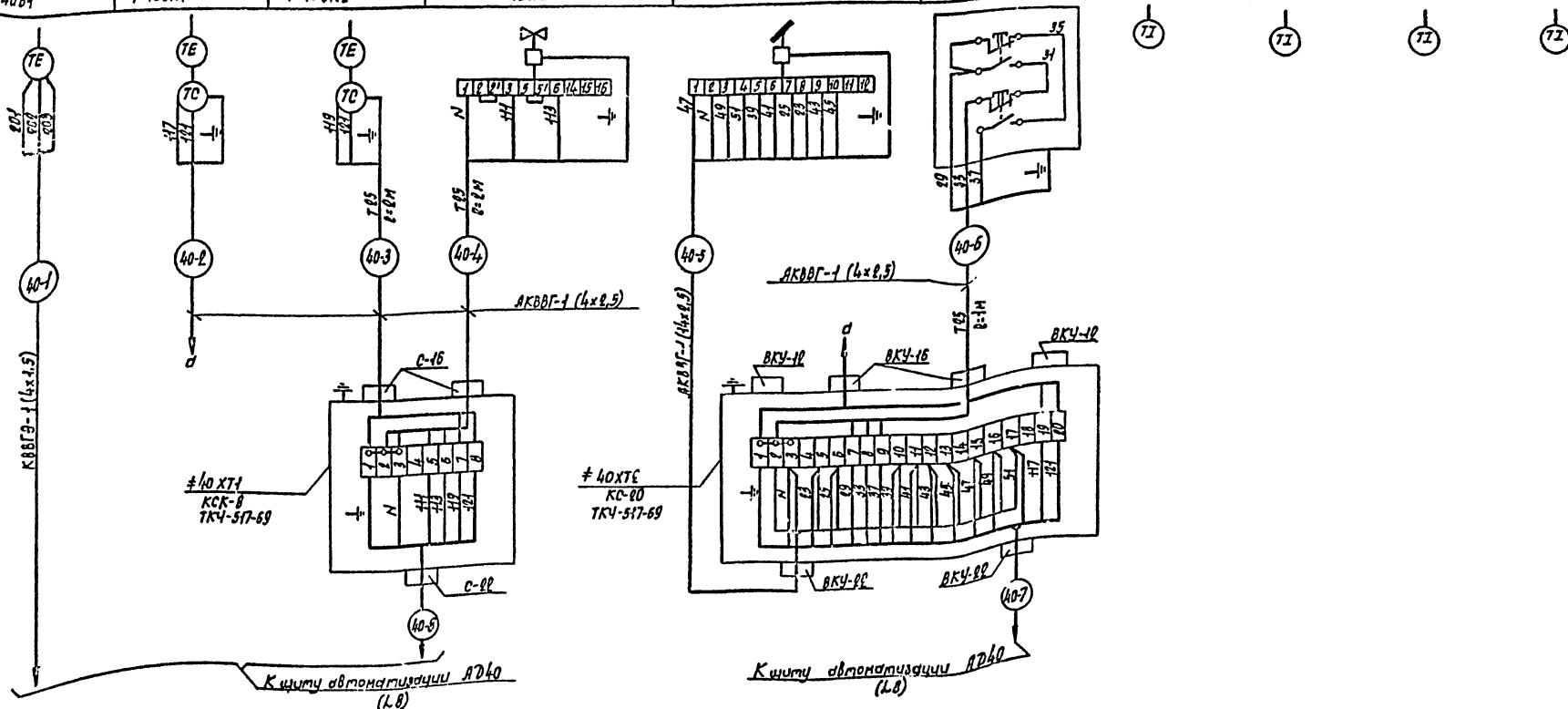
ТП 503-9-12.86				-А2	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год				Страница 1 из 1	
Здание станции, производственная часть межмуниципального ГАИ				Р В	
Приточная система П1 (начало)				ГНПРОАВТОТРАНС МОСКВА	

Климов Максимов


Формат А2

Түгөлдөү көзөбөтү

Наименование прибора и место отбора пробы	Температура									
	Приточный воздух	Перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя		Воздушный клапан нагретого воздуха	Кнопка опробования воздушного клапана	Перед калорифером	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздух
			вода		воздух					
			воздух		вода					
Обозначение черт. изделия	ТМЧ-54-73	ТМЧ-172-75	ТМЧ-172-75	см. комплект об	см. комплект об	—	ТМЧ-142-75	ТМЧ-142-75		ТМЧ-142-75
Позиция	± 4084	± 4084	± 4084	± 4084	± 4084	± 4084				



מחלקת המבחן	שם המבחן	תאריך המבחן
-------------	----------	-------------

Привязки	ГИП Нач. отп. Н. центр. П. л. по ч. З. л. по ч. В. з. ч. по ч.	Трущын Озурчев Кузнецов Кузнецов Федорова Тисов		ТП 503-9-12.86		- ЯВ
				Длительность станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		Задание станция. Производственная часть майского 1986 - 34/Е-М
Ул. Н	Приютная система ПЧ Схема вв. выв. проф. док (Окончание)			ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва		
Колотов-г. Марченко				Фридрих ЯВ		

Копиров-и. Марченко

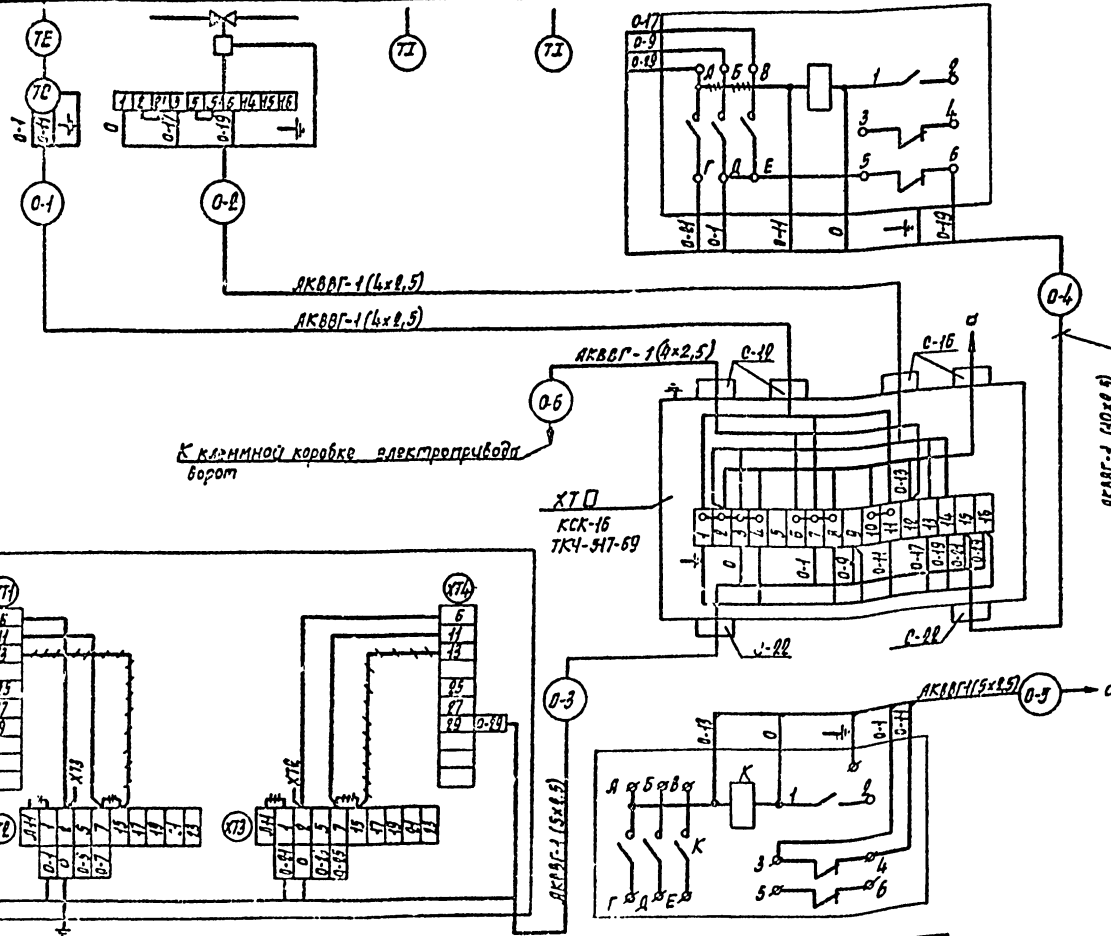
Φορτιστή ΑΕ

Воздушно - тепловая завеса У1

Температура

Пускатель магнитный

Наименование параметра и место отбора импульса	Температура				Пускатель магнитный
	Помещение	Трубопровод обратного теплоносителя калорифера	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя калорифера	
	Воздух	Вода			
Обозначение черт. установки	ТМ4-41-73	См. комплект ОВ	ТМ4-142-73		—
Получил	№ ОК1	№ ДЛ1			№ ОК3



Поз. Обозна- чение	Наименование	Код	Примечание
	Коробка соединительная		
	КСК-16	8	шт.
	Кабели контрольные с алюминиевыми жилами без защитного покрова		
	АКВВГ 4x2,5	384	м
	АКВВГ 5x2,5	48	м
	АКВВГ 10x2,5	24	м
	Труба легкая неоцинкованная с полностью сплюснутым краем М-Н-25x2,8	12	м

Таблица применяемости и длин трасс

Номера воздушно- тепловых завес	□	Номера ящичков управления вентиля- торами	Номера клеммных коробок эл. привода вентиля- торов	Номера трасс					
				Длина трасс в м					
У1	42	ЯВ42	Х17	42-1	42-2	42-3	42-4	42-5	42-6
				12	5	3	1	3	15
У2	44	ЯВ44	Х75	44-1	44-2	44-3	44-4	44-5	44-6
				22	25	3	3	3	21
У3	46	ЯВ46	Х73	46-1	46-2	46-3	46-4	46-5	46-6
				15	15	3	3	3	15
У4	48	ЯВ48	Х71	48-1	48-2	48-3	48-4	48-5	48-6
				45	10	3	3	3	10
У5	50	ЯВ50	Х127	50-1	50-2	50-3	50-4	50-5	50-6
				10	5	3	3	3	15
У6	52	ЯВ52	Х729	52-1	52-2	52-3	52-4	52-5	52-6
				45	20	3	3	3	10
У7	54	ЯВ54	Х131	54-1	54-2	54-3	54-4	54-5	54-6
				45	15	3	3	3	15
У8	56	ЯВ56	Х133	56-1	56-2	56-3	56-4	56-5	56-6
				10	5	3	3	3	15

1. Данная схема внешних проводов выполнена для воздушно-тепловой завесы У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2 ÷ У8.
с изменением □ в обозначении ап-паратов, приборов и клеммных коробок и в маркировке трасс согласно таблице применяемости.

Позиция	А В О	№ ОК4
Обозначение черт. установки	—	
Наименование параметра и место отбора импульса	Место установки см. комплект 9М	
	Ящик управления электродвигателями вентиляторов	Пускатель магнитный
Воздушно - тепловая завеса У1		

Привязан		ТП 503-9-12.86		-А2	
		Диагностическая станция ГАЗ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		Здание станции	
		Производственная часть между осями 10-16/Е-М		Специал. Лист	
		Воздушно - тепловая завеса У1 (У2 ÷ У8)		Р 10	
		Схема внешних проводов		ГИПРОАВТОТРАНС	
				г. Москва	

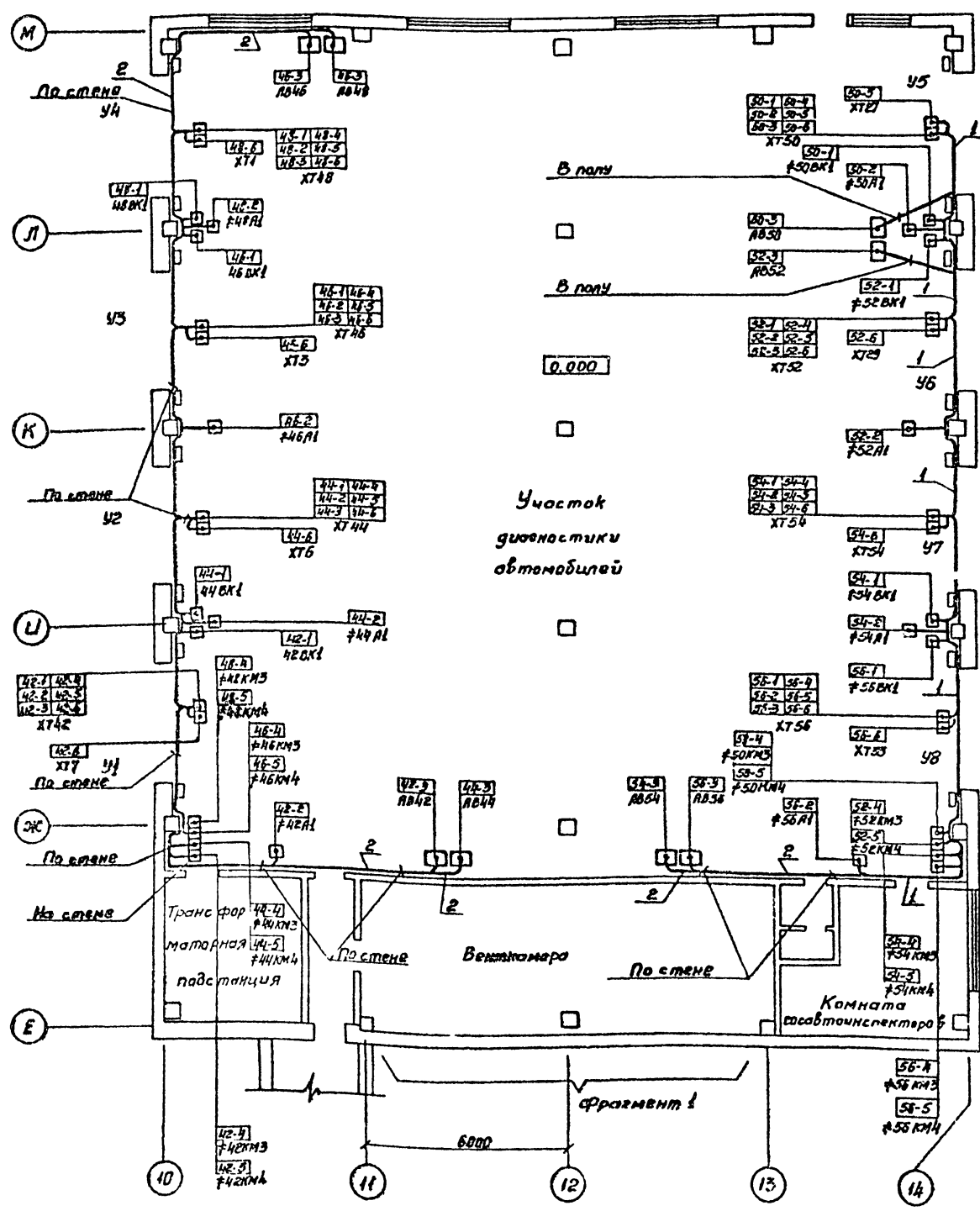
Копировать Марченко

Формат А4

Автомат

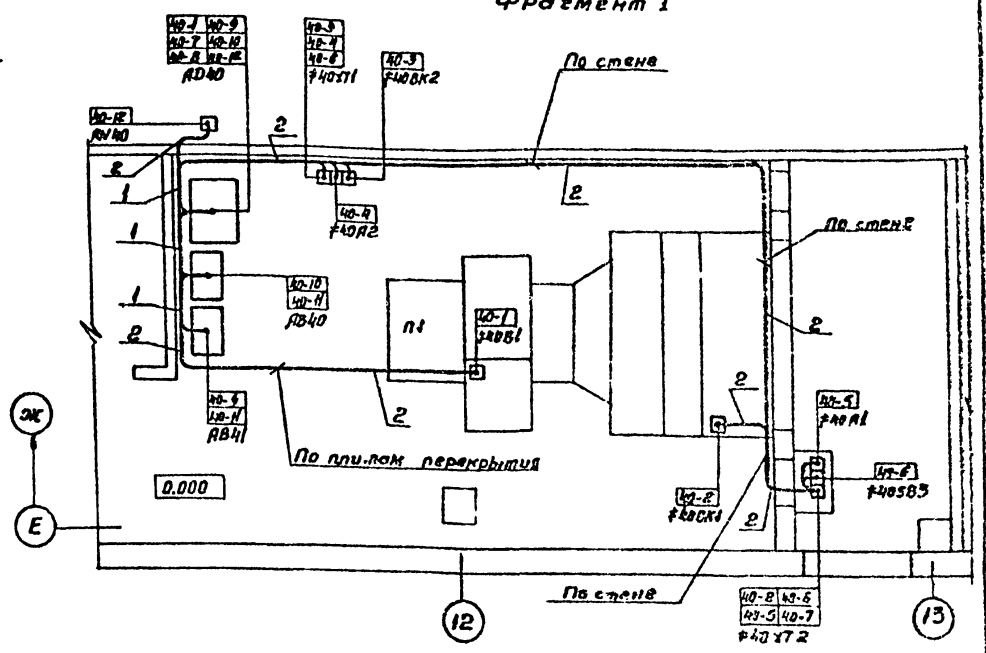
Трансформатор

План



Поз.	Обозначение	Наименование	Мат.	Примеч.
1		Полоса перфорированная ПП30	25	
2		Скоба двухпалочная СД22	150	

Фрагмент 1



1. Позиции монтируемых приборов и аппаратуры, а также нумерация кабелей соответствующи схемам внешних проводов листы 8,9.
2. Крепление кабелей и труб, прокладываемых по строительным конструкциям выполнить скобами и монтажной полосой с шагом не более 800 мм.
3. Установку и привязку электрошпиль смотрите документацию марки ЭМ.
4. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительных норм и правил СНиП III-34-74.

Содержание
1. Схема расположения оборудования
2. Схема подключения оборудования
3. Схема подключения оборудования
4. Схема подключения оборудования
5. Схема подключения оборудования
6. Схема подключения оборудования
7. Схема подключения оборудования
8. Схема подключения оборудования
9. Схема подключения оборудования
10. Схема подключения оборудования
11. Схема подключения оборудования
12. Схема подключения оборудования
13. Схема подключения оборудования
14. Схема подключения оборудования
15. Схема подключения оборудования
16. Схема подключения оборудования
17. Схема подключения оборудования
18. Схема подключения оборудования
19. Схема подключения оборудования
20. Схема подключения оборудования
21. Схема подключения оборудования
22. Схема подключения оборудования
23. Схема подключения оборудования
24. Схема подключения оборудования
25. Схема подключения оборудования
26. Схема подключения оборудования
27. Схема подключения оборудования
28. Схема подключения оборудования
29. Схема подключения оборудования
30. Схема подключения оборудования
31. Схема подключения оборудования
32. Схема подключения оборудования
33. Схема подключения оборудования
34. Схема подключения оборудования
35. Схема подключения оборудования
36. Схема подключения оборудования
37. Схема подключения оборудования
38. Схема подключения оборудования
39. Схема подключения оборудования
40. Схема подключения оборудования
41. Схема подключения оборудования
42. Схема подключения оборудования
43. Схема подключения оборудования
44. Схема подключения оборудования
45. Схема подключения оборудования
46. Схема подключения оборудования
47. Схема подключения оборудования
48. Схема подключения оборудования
49. Схема подключения оборудования
50. Схема подключения оборудования
51. Схема подключения оборудования
52. Схема подключения оборудования
53. Схема подключения оборудования
54. Схема подключения оборудования
55. Схема подключения оборудования
56. Схема подключения оборудования
57. Схема подключения оборудования
58. Схема подключения оборудования
59. Схема подключения оборудования
60. Схема подключения оборудования
61. Схема подключения оборудования
62. Схема подключения оборудования
63. Схема подключения оборудования
64. Схема подключения оборудования
65. Схема подключения оборудования
66. Схема подключения оборудования
67. Схема подключения оборудования
68. Схема подключения оборудования
69. Схема подключения оборудования
70. Схема подключения оборудования
71. Схема подключения оборудования
72. Схема подключения оборудования
73. Схема подключения оборудования
74. Схема подключения оборудования
75. Схема подключения оборудования
76. Схема подключения оборудования
77. Схема подключения оборудования
78. Схема подключения оборудования
79. Схема подключения оборудования
80. Схема подключения оборудования
81. Схема подключения оборудования
82. Схема подключения оборудования
83. Схема подключения оборудования
84. Схема подключения оборудования
85. Схема подключения оборудования
86. Схема подключения оборудования
87. Схема подключения оборудования
88. Схема подключения оборудования
89. Схема подключения оборудования
90. Схема подключения оборудования
91. Схема подключения оборудования
92. Схема подключения оборудования
93. Схема подключения оборудования
94. Схема подключения оборудования
95. Схема подключения оборудования
96. Схема подключения оборудования
97. Схема подключения оборудования
98. Схема подключения оборудования
99. Схема подключения оборудования
100. Схема подключения оборудования

ТП 503-9-12.86		-А2	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.		Здание станции.	
Производственная часть между осями 10-14 (Е-М)		План расположения	
Гип. №		ГИПРОАВТОТРАНС	
Гип. №		г. Москва	

Кузнецова

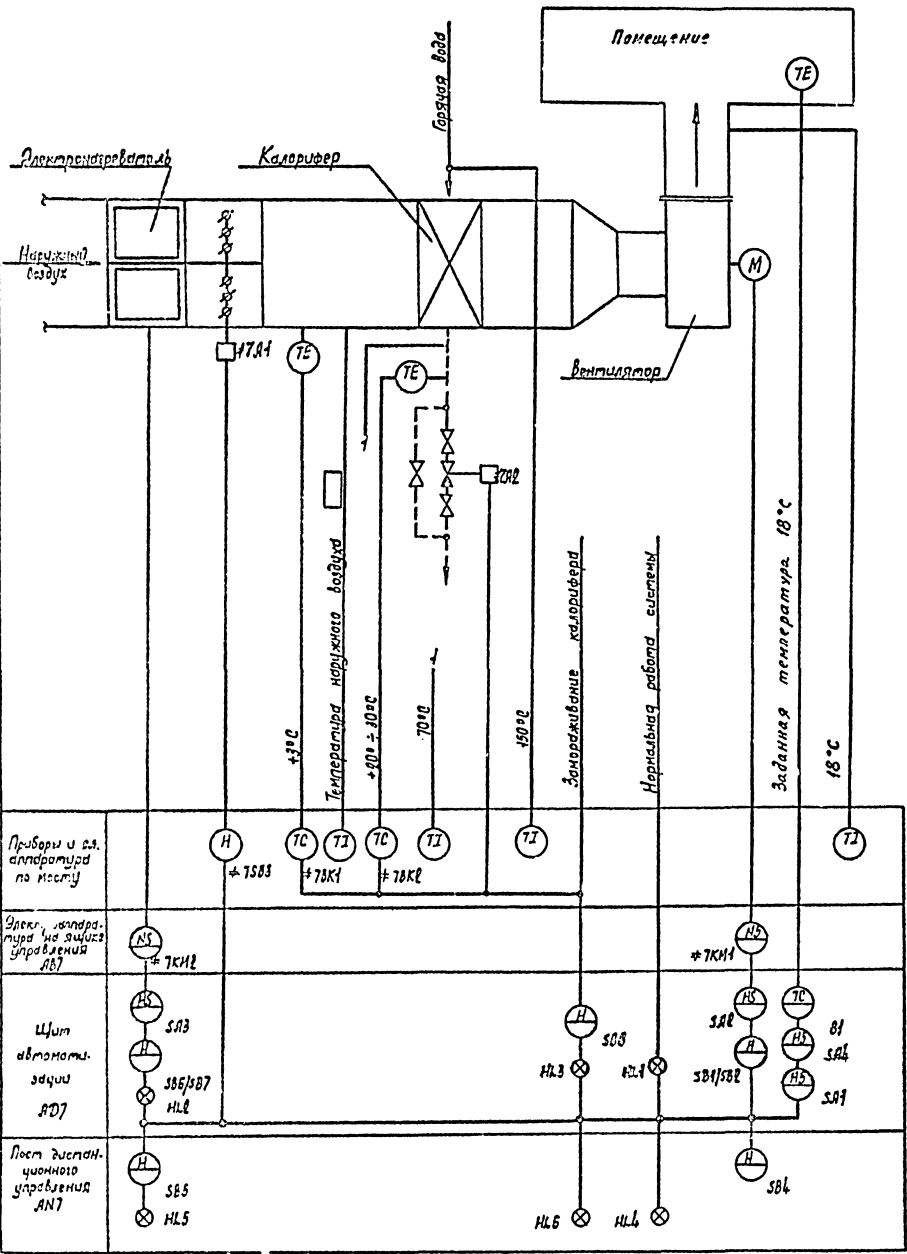
формат А2

2.15.01.15

Типовой проект

Исх. № 1. Об. 15.01.15.15

Исх. № 1. Об. 15.01.15.15



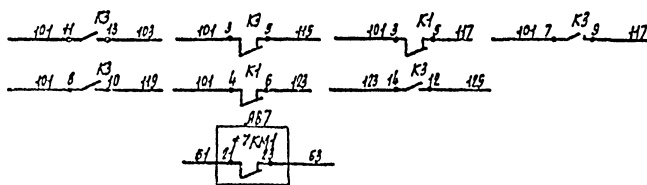
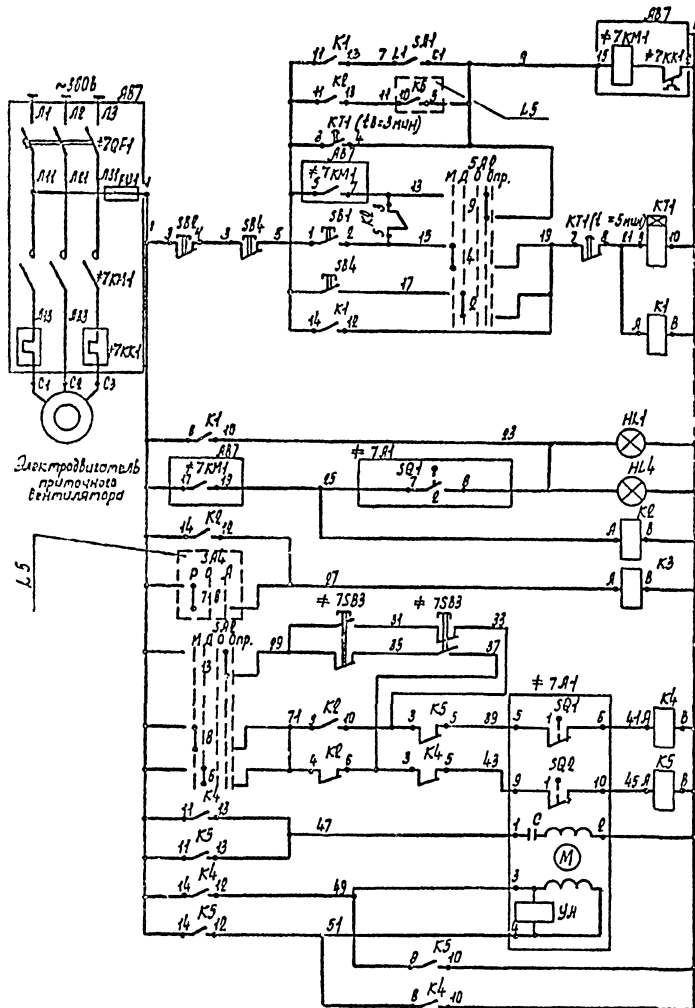
Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита автоматизации и дистанционного управления.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха и опрессовка кнопки по месту.
3. Регулирование температуры приточного воздуха путем воздействия на исполнительный механизм клапана на теплоносителе.
4. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3-х минутный прогрев калорифера перед включением вентилятора.
5. Автоматическое подключение системы регулирования при включении вентилятора.
6. Автоматическое отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
7. Сигнализация нормальной работы приточной системы.
8. Местное и дистанционное управление электродвигателем при включении приточного вентилятора.

ТП 503-9-12.86				-13	
Диагностическая станция для проектирования				в 100	
Данные станции:				Лист 1/2	
Административно-бытовая часть				Лист 2/2	
Приточная система П.1.				ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема функциональная				г. Москва	

Копировал Машинко

Формат А2



Включение системы в легком режиме	Дистанционное управление с пульта	Дистанционное управление с пульта
Дл. управление в рабочем режиме		
Защитный протект в зимн. режиме		
Ручное управление		
Местное управление со щита автоматики		
Дистанционное управление с пульта		
На щите автоматики	Сигнализация	Сигнализация
Реле промежуточное		
Ручное управление	Управление вручную	Управление вручную
Открытие		
Закрытие		
Обмотка возбуждения		
Обмотка управления		
Контакты в схему регулирования (L5)		
Контакты в схему управления электроприводом (L6)		

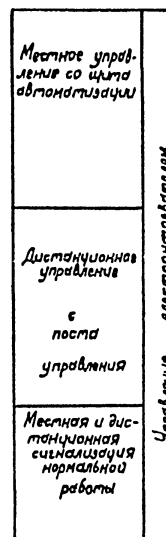
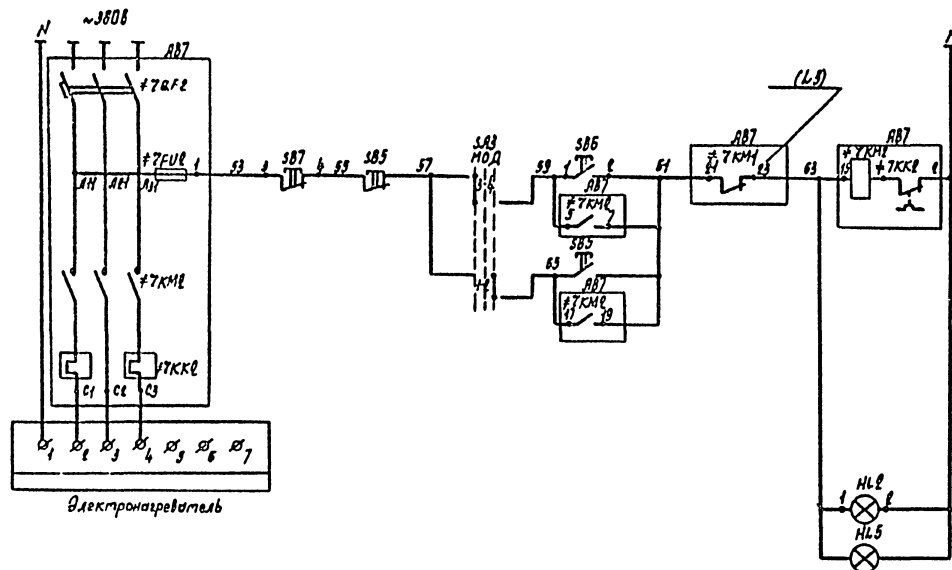
Поз. Обозначение	Наименования	Кол.	Примечания
	<u>Щит автоматизации АД7</u>		
СА1	Выключатель пакетный однополюсный ПМ-10; ~220В; усл.Э	1	
СА2	Переключатель универсальный УПЗ14-054; ~220В	1	
	Кнопка КЕОТ143 усл.В		
СВ1	Черный „Пуск“	1	
СВ2	Красный „Стоп“	1	
К1...	Реле промежуточное РПЧ-Р-36420436	5	
К5	~220В; 4з+вр		
К11	Реле времени ВР-10-33; ~220В	1	
НЛ1	Арматура ЯС4403342; ~220В	1	
	<u>Ящик АВ7</u>		
*7RF1	Выключатель автоматический	1	По документации марки ЭМ
*7KM1	Реле магнитный		
*7KK1	Реле тепловое		
*7F1H	Предохранитель		
	<u>Аппаратура по месту</u>		
*7S33	Пост управления кнопочно ПКЕ-202-Р43 ~220В	1	
SB4, M44	Пост управления ПКЧ-45.19.331-5630, 220В	1	АН7
*7A1	Успокоительный механизм М20; 220В	1	По документации модели 08

Схема регулирования лист 15

[illegible]

Лист № 2

Типовой проект



Диаграммы работы контактов

Исполнительный механизм 7А1

Исполнительный механизм	Положение воздушного клапана	Откр.	Закр.
581	1	1	1
582	2	1	1
583	1	1	1
584	2	1	1

Избиратель управления 5А2

Избиратель управления	Положение ручки	Мест.	Дист.	Откл.	Сред.	Норм.	Полн.
581	1	1	1	1	1	1	1
582	2	1	1	1	1	1	1
583	1	1	1	1	1	1	1
584	2	1	1	1	1	1	1

а-на используется

Реле времени КТ1

Реле времени	Вид работы	Вкл.	Зам.	Безв.
КТ1	1	1	1	1
КТ2	2	1	1	1
КТ3	3	1	1	1

Избиратель управления 5А3

Избиратель управления	Положение ручки	Мест.	Дист.	Откл.	Сред.	Норм.	Полн.
581	1	1	1	1	1	1	1
582	2	1	1	1	1	1	1
583	1	1	1	1	1	1	1
584	2	1	1	1	1	1	1

Пол. обозначено	Наименование	Кол.	Примечание
	Шит автоматизации АД7		
581	Переключатель универсальный ЧПЗН-СЗ, 220В	1	
	Кнопка КЕОНЧЗ: исп. 2		
586	черный "Пуск"	1	
587	красный "Стоп"	1	
НЛ2	Лампа накаливания: ~ 220В	1	
	Ящик АД7		
7ФВ	Выключатель автоматический		По документации
7КМ	Пускатель магнитный	1	марки 9М
7КК2	Реле тепловое		
7ФВ	Предохранитель		
	Аппаратура по месту		
585	Пост управления	1	АН7
НЛ5	ПКЧ-15.19.331-54УФ: ~ 220В		

Продан	СНП	Трубин	АД7
	Нач. ст.	Оборуд.	АД7
	М. контр.	Кухня	АД7
	М. спец.	Кухня	АД7
	Вук. га	Федор	АД7
	Кей. вин	Титов	АД7

ТП 503-9-12.86

-А3

Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 80 тыс. автомобилей в год

Данные станция, административно-вытесная часть

Приточная система ПН

Схема электрическая принципиальная управления (покомпонентно)

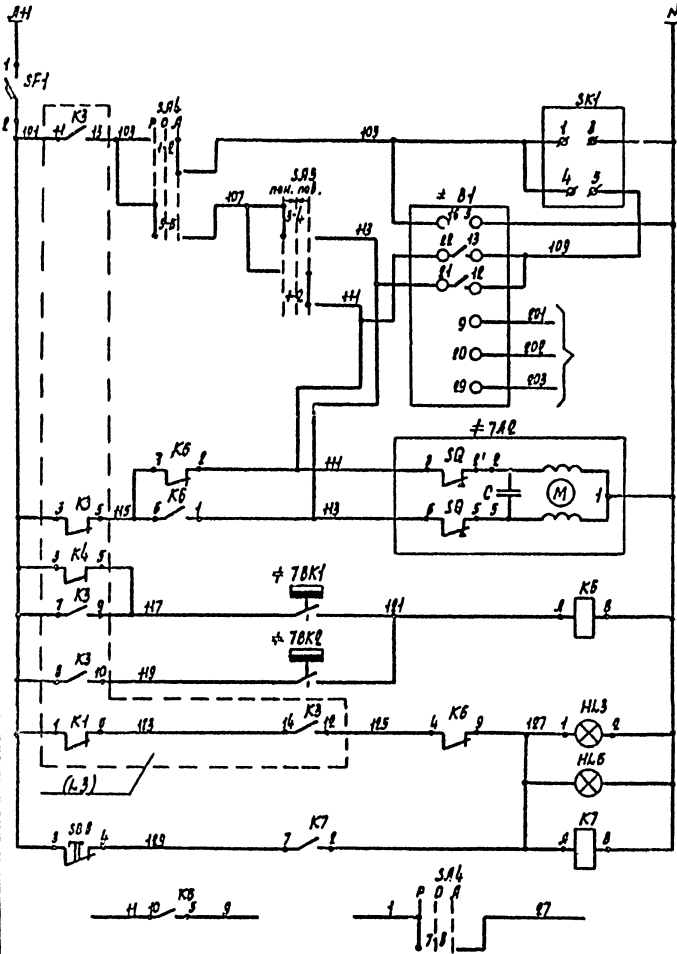
Копировал Марченко

Формат А2

Автоматизация

Типовой проект

Имя файла: Проект и детали



Питание и защита цепей управления

Ступенчатый импульсный прерыватель

Регулятор температуры приточного воздуха

К термосистеме регулятора температуры

Открытие клапана на теплоносителе

Закрытие клапана на теплоносителе

Регулятор температуры воздуха перед калорифером

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Местная и дистанционная аварийная сигнализация

Съем аварийного сигнала

Контакты в схему управления (Л.3)

Диаграммы работы контактов

Регуляторы температуры

RT-8

Область изменения температуры	Температура приточного воздуха
0°	Ниже
Норма	
Выше	40°

78K1

ТУД9-1

Область изменения температуры	Температура воздуха перед калорифером
-30°	+3°
+40°	

78K2

ТУД9-4

Область изменения температуры	Температура обратного теплоносителя
0°	20+30°
+50°	

Избиратели управления

SA4

УПС312-СВ9

Номера секций	Номера контактов	Положение рычажка		
		Руч.	Опн.	Авт.
1	1	х	х	х
2	2	х	х	х
3	3	х	х	х
4	4	х	х	х
5	5	х	х	х
6	6	х	х	х

SA5

УПС311-АВ3

Номера секций	Номера контактов	Положение рычажка		
		Руч.	Опн.	Авт.
1	1	х	х	х
2	2	х	х	х
3	3	х	х	х
4	4	х	х	х
5	5	х	х	х
6	6	х	х	х

* не используется

Привязка

Имя	Имя
Имя	Имя
Имя	Имя
Имя	Имя
Имя	Имя
Имя	Имя

Показатель	Наименование	Код	Примечание
Шит автоматизации АД7			
SF1	Выключатель автоматический	1	
SA4	Переключатель универсальный УПС312-СВ9	1	
SA5	Переключатель универсальный УПС311-АВ3	1	
SB8	Кнопка КБ-04У, исп. в: красный; 6И	1	
K6	Реле промежуточное РПЧ-6-36180У3Б	2	
K7	Р.г. + Р.р		
SK1	Ступенчатый импульсный прерыватель СИП-2И	1	
SA1	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-3; Тр. 0°/0°/+40°С	1	
HL3	Лампа ЛС440Л4У2	1	
Аппаратура по месту			
HL5	Пост управления ПКЧ-12.39.331-54У8	1	АН7
78K1	Регулятор температуры диаметрический электрический ТУД9-1; -30°/+40°С	1	
78K2	Регулятор температуры диаметрический электрический ТУД9-4; 0°/+50°С	1	
7A2	Исполнительный механизм ИМО	1	По документации на ИМО

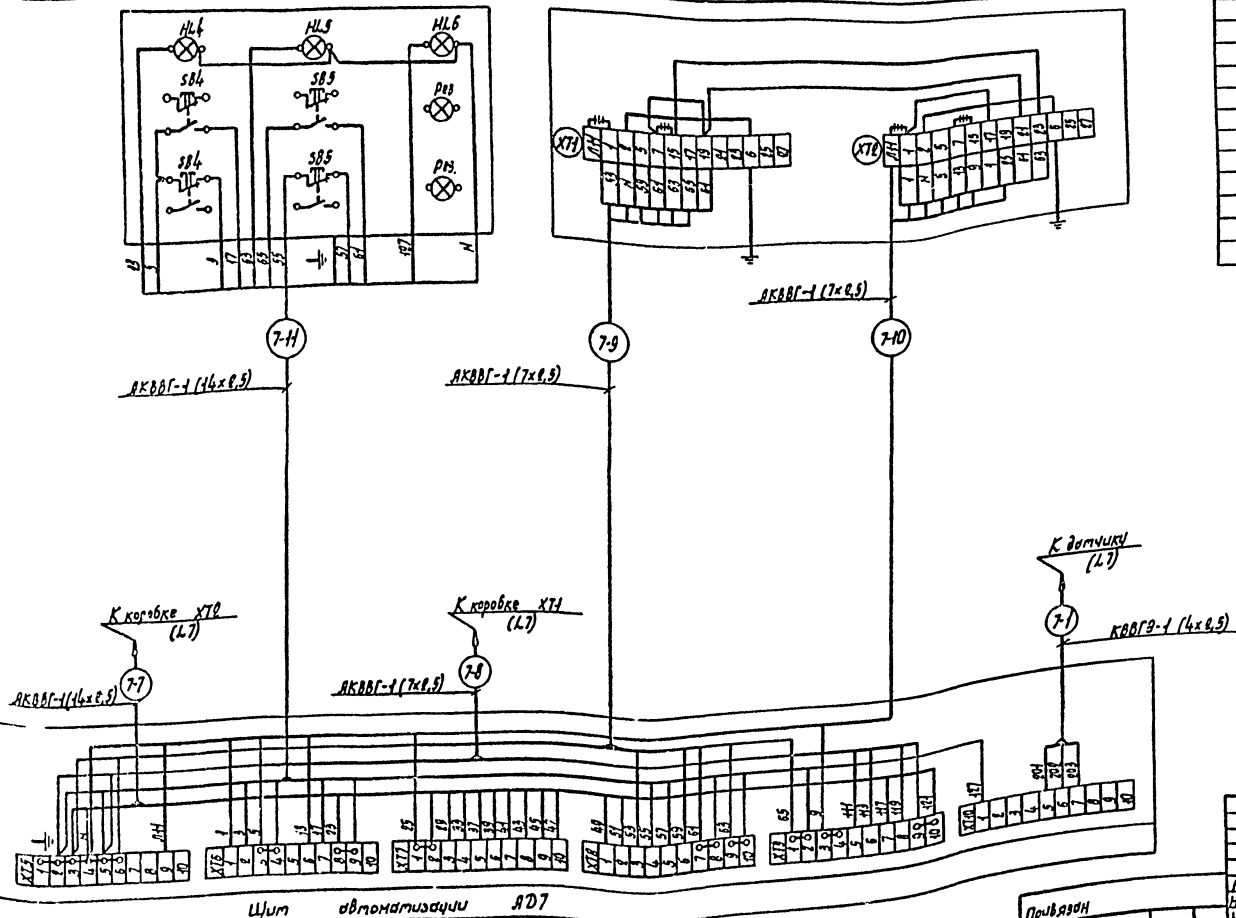
Схема управления приточной системой листы: Л.3,4

ТП 503-9-12.86		-А3	
Диагностическая станция ГИД пропускная способность 60 тыс. автомобилей в год		Здание станция	
Административно-выт. часть		Станция лист	
Приточная система П1. Схема электрическая, принципиальная регуляционная		ГИПРОАВТОТРАНС	
г. Москва		Формат АБ	

Приточная система ПН

73

Наименование параметра и место отбора импульса	Дистанционное управление и сигнализация	Ящик управления	
		Электронизатор	Электропривод приточного вентилятора
Обозначение черт установки	—	—	—
Позиция	ЯН7	ЯВ7	



Пор. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробки соединительные		
	ККК-И	1	
	КР-ВД	1	
	Кабель контрольный с медными жилами без защитного покрова в общем экране		
	КВВГ 4x0.5	20 м	
	Кабели контрольные с алюминиевыми жилами без защитного покрова		
	АКВВГ 4x0.5	41 м	
	АКВВГ 7x0.5	10 м	
	АКВВГ 14x0.5	30 м	
	АКВВГ 19x0.5	10 м	
	Труба легкая неоцинкованная с полнотелой сплюснутым проф.		
	М-Н-05x0.8	4 м	

ТП 503-9-12.86		-ЯЗ	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		Лист Листов	
Здание станция, административно-бытовая часть		Р 6	
Приточная система ПН		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема внешних проводок		г. Москва	
Начало			

Составитель: [подпись]

Формат А3

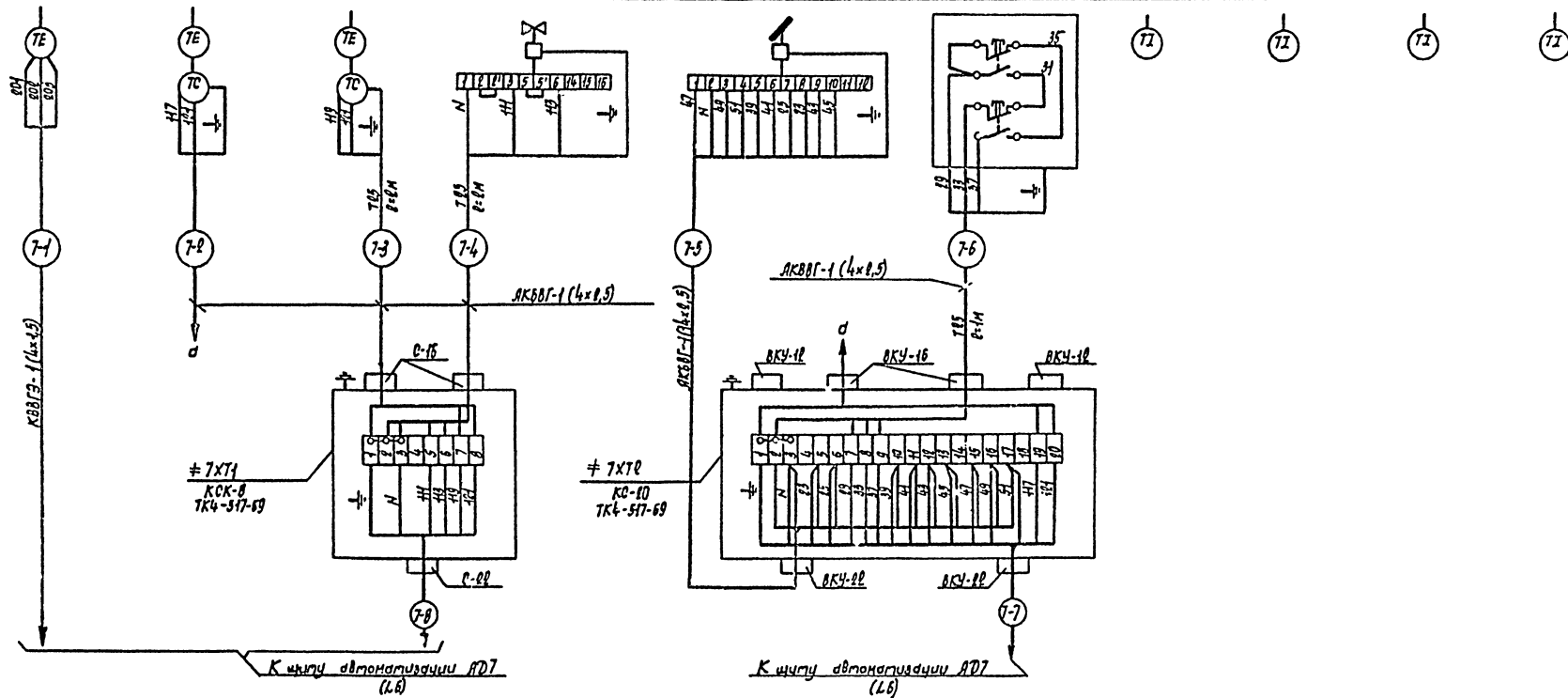
Приточная

система ПН

Лист 2

Типовой проект

Наименова- ние парамет- ра и место отбора импульса	Температура									
	Приточный воздуховод	Перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя калорифера	воздушный клапан на- ружного воздуха	Кнопка опробо- вания воздушного клапана	Перед калорифером	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздуховод	
	воздух		вода	воздух		воздух	вода		воздух	
Обозначения черт.установки	ТМ4-51-73	ТМ4-172-75	ТМ4-172-75	См. комплект ОВ	См. комплект ОВ	—	ТМ4-141-75	ТМ4-144-75	ТМ4-142-75	
Позиция	± 781	± 78К1	± 78К2	± 78Л	± 78Л	± 75В3				



Лист 2

Лист 2

Лист 2

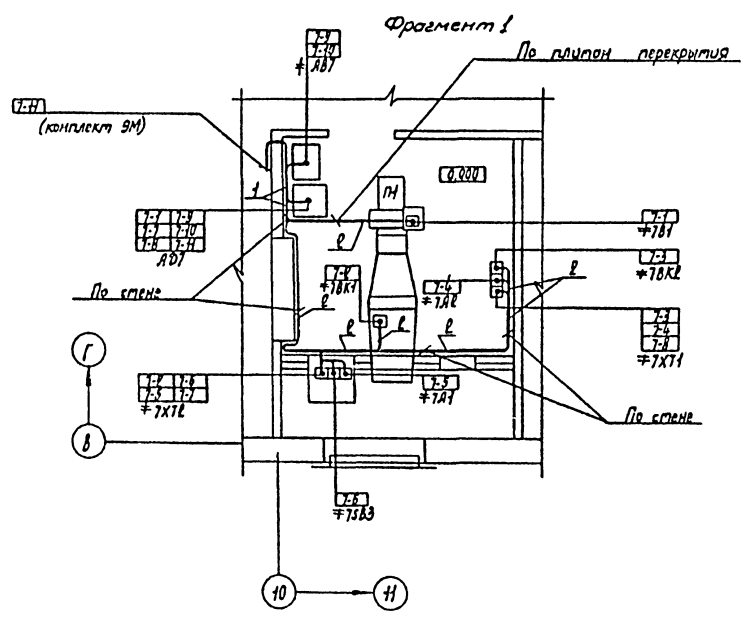
Привязан				ТП 503-9-12.86				- АЗ			
				Дизельная станция ГАЗ пропускная способность 60 т/ч, автомобиль в 100				Здание станций, Администрация-Бытовой корпус			
				Приточная система ПН				ГИПРОАВТОТРАНС			
				схематический проект				г. Москва			

Копировал Марч.ко

Формат А2

Лист 11

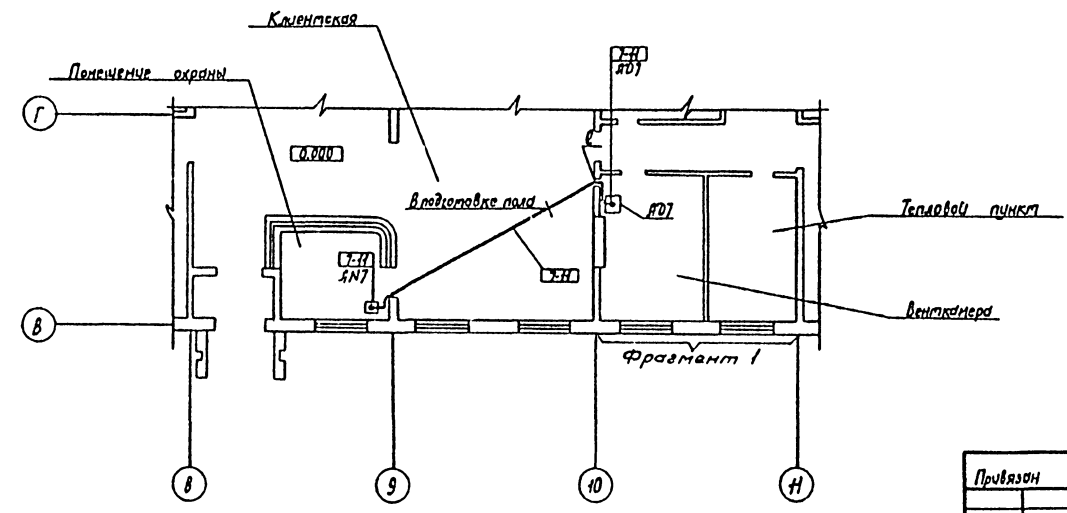
Типовой проект



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1		Полоса перфорированная ППЭ	1	
2		Скоба двухлапковая СДВ	40	

1. Позиции монтируемых приборов и аппаратуры, а также нумерация кабелей соответствуют схемам внешних проводок (лист Л-6,7)
2. Крепление кабелей и труб, прокладываемых по строительным конструкциям выполнять скобами и монтажной полосой с шагом не более 800 мм
3. Установка и привязку электроустановочных изделий выполнять согласно документации марки 9М.
4. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнять согласно строительных норм и правил СНиП 3-04-74

Лист 11



Привязка				ТП 503-9-12 86 -ЛЗ			
Изд. №				Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
				Здание станции административно-бытовая часть			
				Планы расположения			
				ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва			

				Привязан:	
Инв. №				ТП 503-9-12.86	- СС.1
				Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
				Здание станции.	этажи
				Производственная часть между секциями Г-виз-Д.	Листы
Гип	Трушин				Р
П.Контр.	Ростякова				1
Инж.эко	Чудинов			Общие данные. План расположения сетей кабель-ных на откл. 0.000.	
Пр. спец	Бочаров				
Инж.э	Идариба				
					ГИПРОАВТОСТРОИТЕЛЬСКОЕ г. Москва

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План расположения сетей кабельных	
	кабельных на отм. 0.000.	

Ведомость ссылаемых и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
СС.СО.	Спецификация оборудования	

акончание

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
6	ГОСТ 10040-75*Е	Коробка разветвительная УК-ЭП	6	
КС±К9	ГОСТ 10254-75*Е	Провод трансляционный ППЖ 2х0,6	100	м
		Электроспецификация		
7	ТУ 25-07.1503.82	Часы электромеханические	2	
		ВЧМ-МЭВ-24Р-400-324К		
-	ГОСТ 20575-75*Е	Провод телефонный ТРП 1х2х0,4	80	м

План расположения сетей кабельных

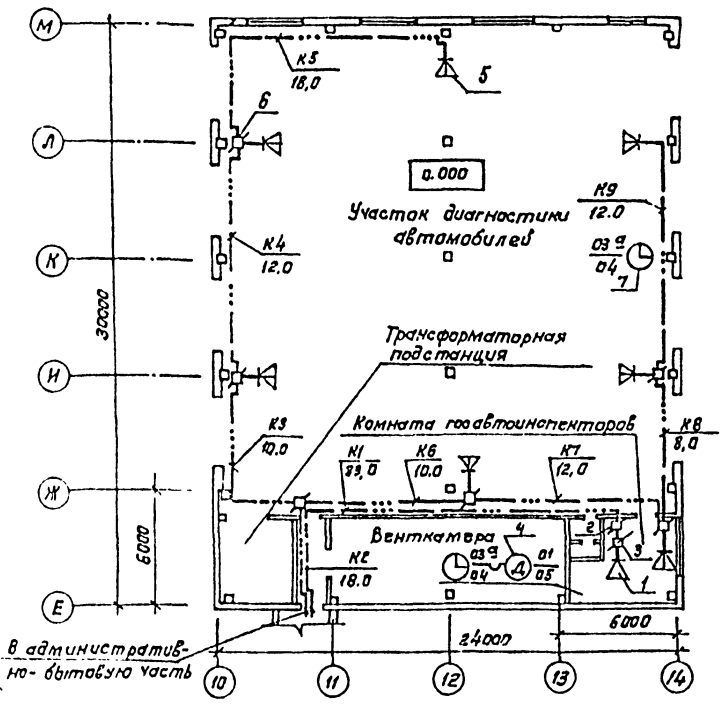


Схема организации связи

Виды связи	Наименование помещений		
	Участок диагностики автомобилей	Комната газоанализаторов	
Городская радиотрансляция			К абонентскому трансформатору
Директорская связь			К установке, миг*
Распорядительно-поисковая связь			К радиотрансляционной установке
Электроспецификация			К электропервичным часам

Общие указания

1. Провода по производственному корпусу прокладываются по стенам открыто на отм. 4.300 с креплением скобами в соответствии с инструкцией ВСН-500-81 Минсвязи СССР.
2. Обозначения коробок радиотрансляционной сети, звуковых колонок, абонентского громкоговорителя приняты по ГОСТ 2.153-79.

Условные обозначения и изображения

Телефонный аппарат директорской связи

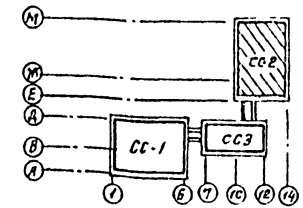
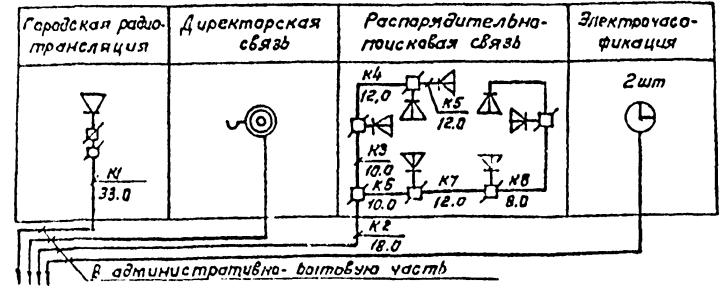


Схема расположения сетей



Спецификация

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Городская радиотрансляция		
1	ГОСТ 5361-76	Громкоговоритель абонентский III класса	1	
2	ГОСТ 10040-75*Е	Коробка разветвительная УК-ЭП	1	
3	ГОСТ 10040-75*Е	Коробка ограничительная УК-ЭР	1	
К1	ГОСТ 10254-75*Е	Провод трансляционный ППЖ 2х0,6	33	м
		Директорская связь		
4	РР.О. 218.051 ТУ	Аппарат телефонный ТА-68 ЦБ	1	в комплекте
	ГОСТ 20575-75*Е	Провод телефонный ТРП 1х2х0,4	80	м
		Распорядительно-поисковая связь		
5	ТУ ЛНЗ.043.001	Колонка звуковая КЗ-8	7	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта: И.С. Трушин

привязан	
Инв. №	
ТП 503-9-12 86	
СС.2	
Диагностическая станция ГЛН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Здание станция	
Производственная часть между осями 10-14 и Е-М	
Г.И.П. Трушин	Инж. Ростунова
Н.контр. Чаликов	Инж. Бочарова
Н.з.от. Дугарева	Инж. Дугарева
П.с.с.с. Дугарева	Инж. Дугарева
Инж. Дугарева	Инж. Дугарева
Общие данные. План расположения сетей кабельных на отм. 0.000	
ГИПРОАВТОТРАНС	
г. Москва	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Планы расположения сетей скрытой проводки на атм. 0.000 и 3.000.	
3	Планы расположения сетей кабельных на атм. 0.000 и 3.000.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Г.1.012-4-84	Альбом типовых чертежей.	
Гипросвязь, Минсвязи СССР	Узлы и детали скрытых проводов.	
	Прилагаемые документы	
ТП 503-9-12.86-СС.3.СД	Спецификация оборудования	
ТП 503-9-12.86-СС.3.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

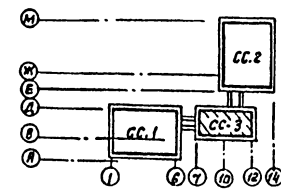


Схема организации связи

Виды связи	Наименование помещений										
	Помещение охраны	Клиентская	Комната по спец. работе	Помещение государственного спектра	Помещение картотеки	Кабинет начальника	Приемная	Кабинет зам. начальника	Рабочая комната (з.помещение)	Комната отдыха	Узел связи
Городская телефонная связь	☉		☉			☉	☉	☉			
Городская радиотрансляция	▽		▽	▽	▽	▽	▽	▽	3		▽
Директорская связь	☉		☉	☉	☉	МИГ	☉	☉	3		
Распорядительно-поисковая связь	▽	▽		▽					3	▽	▽
Электрочасовая фиксация	⌚	⌚				⌚	⌚	⌚		⌚	⌚

Общие указания

- Кабели и провода в полу прокладываются в каналах скрытой проводки, выполненных из поливинилхлоридных труб диаметром 25 и 40 мм; по стенам - открыто с креплением скобами в соответствии с инструкцией ВСН-600-81 Минсвязи СССР.
- Аппаратуру директoрской связи, МИГ и распорядительно-поисковой связи ТУ 100У-101 заземлить путем присоединения кабеля к заземляющему контакту двухполюсной розетки в соответствии с ГОСТ 464-79. При работах с установкой ТУ 100У-101 применяются защитные средства - резиновые коврики и перчатки.
- Сеть городской радиотрансляции и распорядительно-поисковой связи выполняется проводом ППЖ.
- Обозначения абонентских коробок, коробок радиотрансляционной сети, звуковых колонок, абонентских громкоговорителей, трасс кабелей по стенам и в каналах скрытой проводки приняты по ГОСТ 2.753-79.

Условные обозначения и изображения

- ☉ Телефонный аппарат директорской связи
- МИГ Установка оперативной телефонной связи типа "МИГ"
- ▽ Радиотрансляционная установка типа ТУ 100У-101

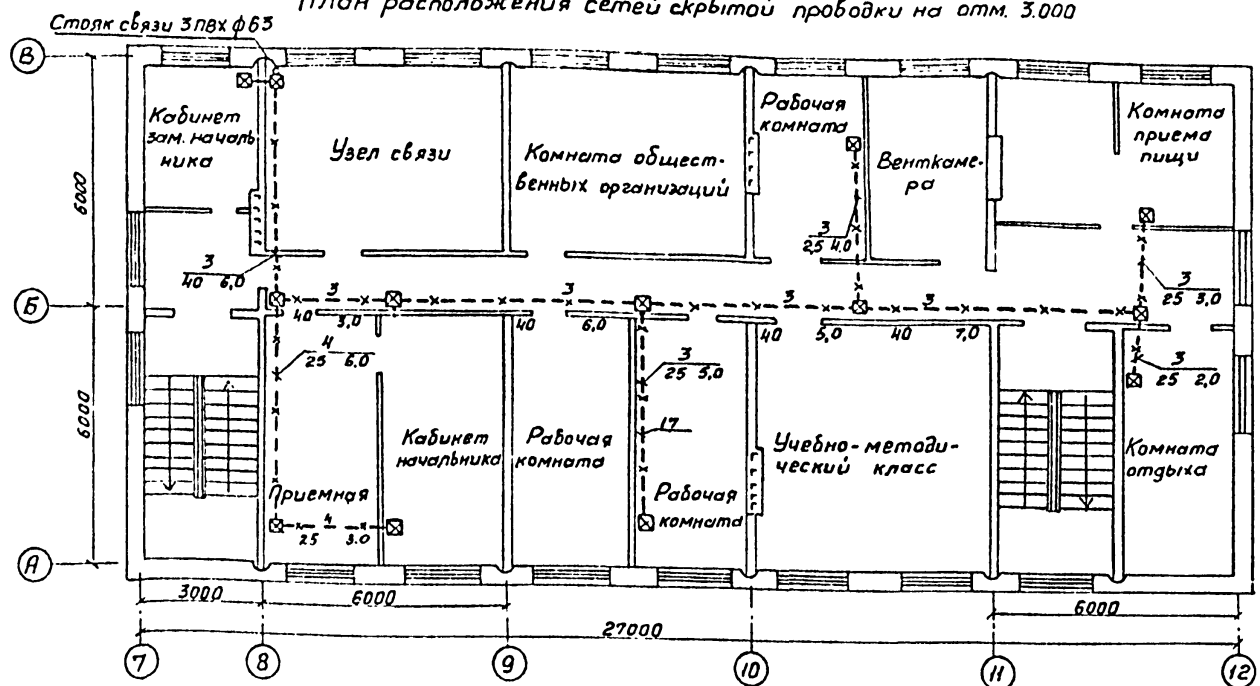
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, пожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *И.В. Трушин*

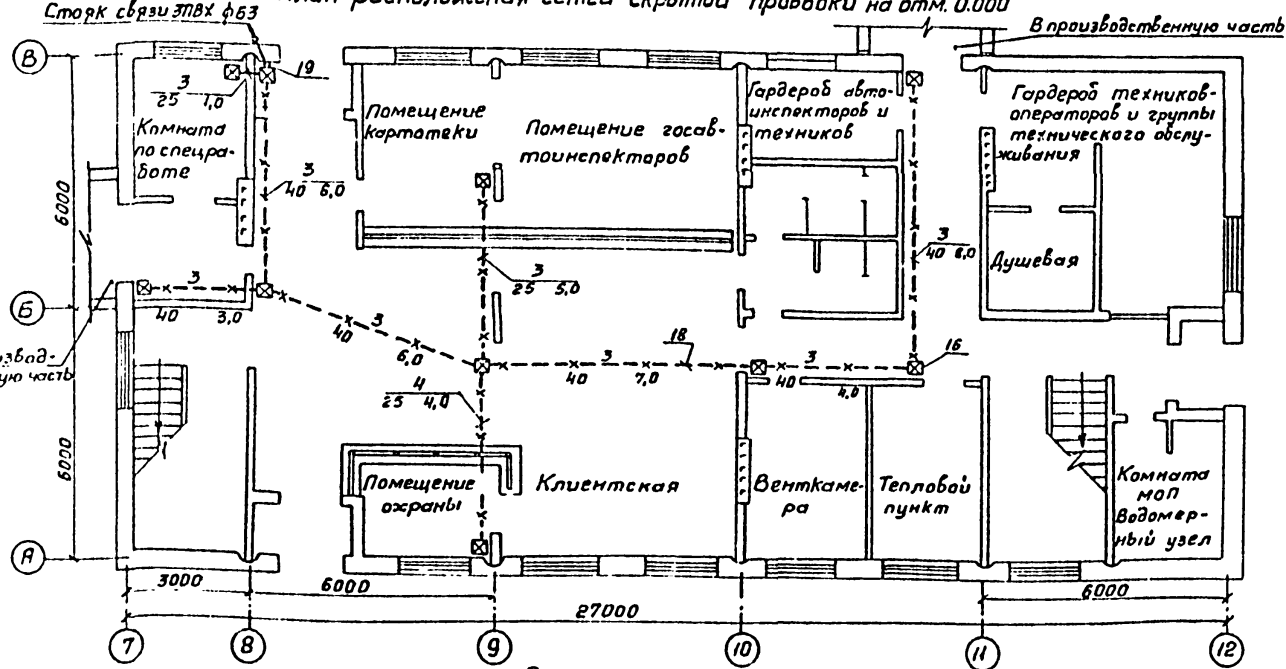
Привязан	
Инв. №	
ТП 503-9-12.86 - СС.3	
Диагностическая станция ГАИ патрульной стагодніста 60 тбк. абтабалец 6 год	
Здание станции	
Административно-бытовая часть	
Общие данные	
ГИПРОАВТОТРАНС	
г. Москва	

Альбом II
Типовой проект
Инв. № 001
Подпись и дата
Элект. инж.

План расположения сетей скрытой проводки на отм. 3.000



План расположения сетей скрытой проводки на отм. 0.000



Спецификация начало

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Городская телефонная связь		
1	РР.0.218.060 ТУ	Аппарат телефонный ТЛ-7М 218	5	
КР00, КР01	ГОСТ 8525-78* Е	Коробка телефонная КРП 10х2	2	
К1-К3	ГОСТ 22498-77* Е	Кабель телефонный ТП 10х2х0,4	10	м

окончание				
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
К4-К6	ГОСТ 20575-75* Е	Провод телефонный ТРП 1х2х0,4	75	м
		Городская радиотрансляция		
2	ГОСТ 5961-76	Громкоговоритель абонентский	12	
3	ГОСТ 10040-75* Е	Коробка разветвительная УК-2П	7	
4	ГОСТ 10040-75* Е	Коробка ограничительная УК-2Р	12	
К9	ТУ 15.505.755-80	Кабель радиотелефонии РРПМ 2х4х	10	м
К10-К29	ГОСТ 10254-75* Е	Провод трансляционный ПТПЖ 10х2	90	м
		Директорская связь		
5	ШФ 1.220-037-ТУ	Установка связи, мин	1	
6	РР.0.218.055.ТУ	Аппарат телефонный ТЛ-68 ЦБ	9	8 компл. мин
7	ТУ.36.1766-76	Шкаф слаботочный ШЭСУ-01	2	
8	ГОСТ 23052-78* Е	Бокс телефонный БКТ 10х2	1	
9	ГОСТ 23052-78* Е	Бокс телефонный БКТ 20х2	1	
КР01, КР02	ГОСТ 8525-78* Е	Коробка телефонная КРП 10х2	2	
К30	ГОСТ 22498-77* Е	Кабель телефонный ТП 10х2х0,4	10	м
К31	ГОСТ 22498-77* Е	Кабель телефонный ТП 10х2х0,4	40	м
К32-К40	ГОСТ 20575-75* Е	Провод телефонный ТРП 1х2х0,4	150	м
		Распорядительно-поисковая связь		
10	Д22.002.008.ТУ	Установка ТУ-100У-101	1	
11	ИС.3.843.756.ТУ	Колонка звуковая 2КЗ-7	8	
12	ГОСТ 10040-75* Е	Коробка разветвительная УК-2П	7	
13	ГОСТ 10040-75* Е	Коробка ограничительная УК-2Р	8	
К41-К57	ГОСТ 10254-78* Е	Провод трансляционный ПТПЖ 10х2	110	м
		Электрочасофикация		
14	ТУ 25-07.1501-82	Часы электропервичные	1	
15	ТУ 25-07.1503-82	Часы электровторичные	7	
		ВЧСТ-М2ПВ-24Р-400-324К		
КР03, КР04	ГОСТ 8525-78* Е	Коробка телефонная КРП 10х2	2	
К58, К59	ГОСТ 22498-77* Е	Кабель телефонный ТП 10х2х0,4	10	м
	ГОСТ 20575-75* Е	Провод телефонный ТРП 1х2х0,4	125	м
		Материалы		
16		Коробка подпольная 250х250х60	20	
17	ТУ-6-051-83	Труба ПВХ-В-Р эл 25х4	90	м
18	ТУ-6-051-83	Труба ПВХ-В-Р эл 40х4	190	м
19	ТУ-6-051-83	Труба ПВХ-В-Р эл 63х4	15	м

Привязан

Инв. №

ТП 503-9-12.86 - СС.3

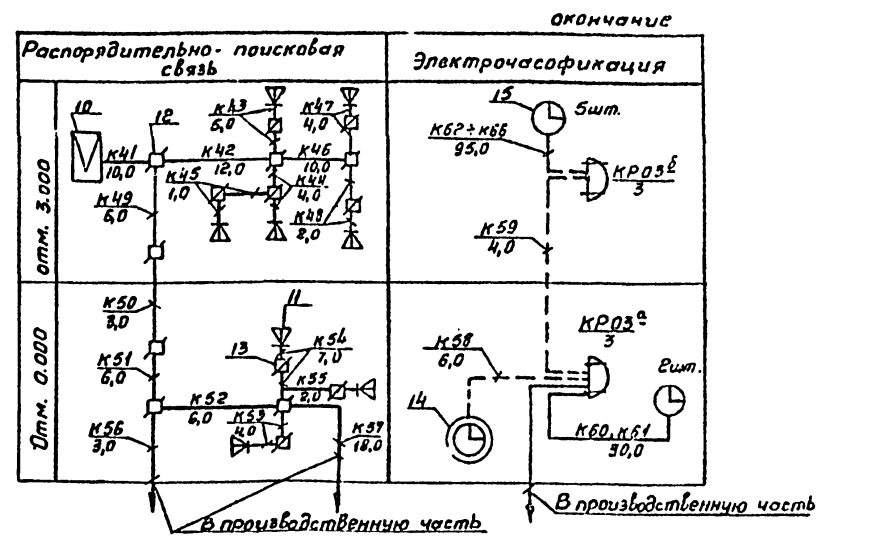
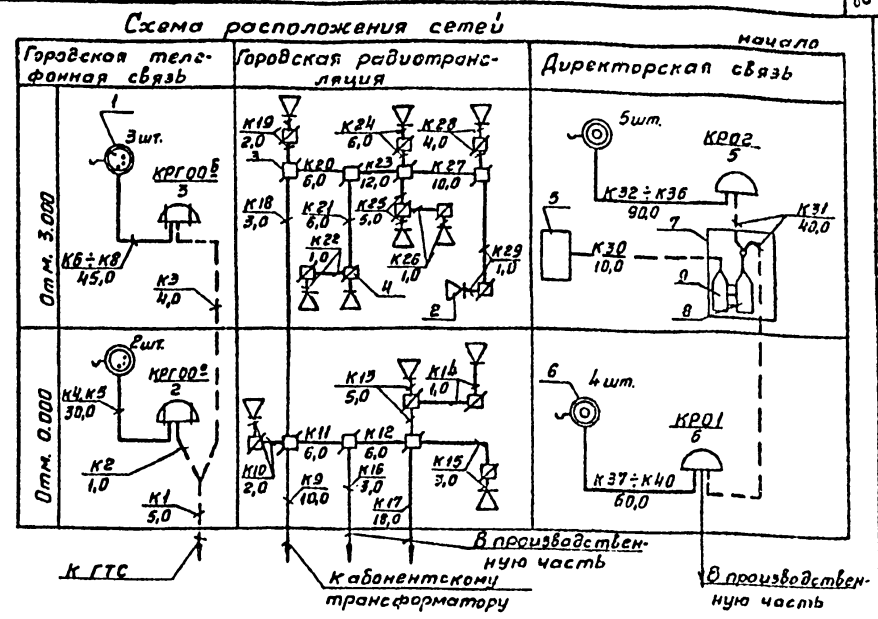
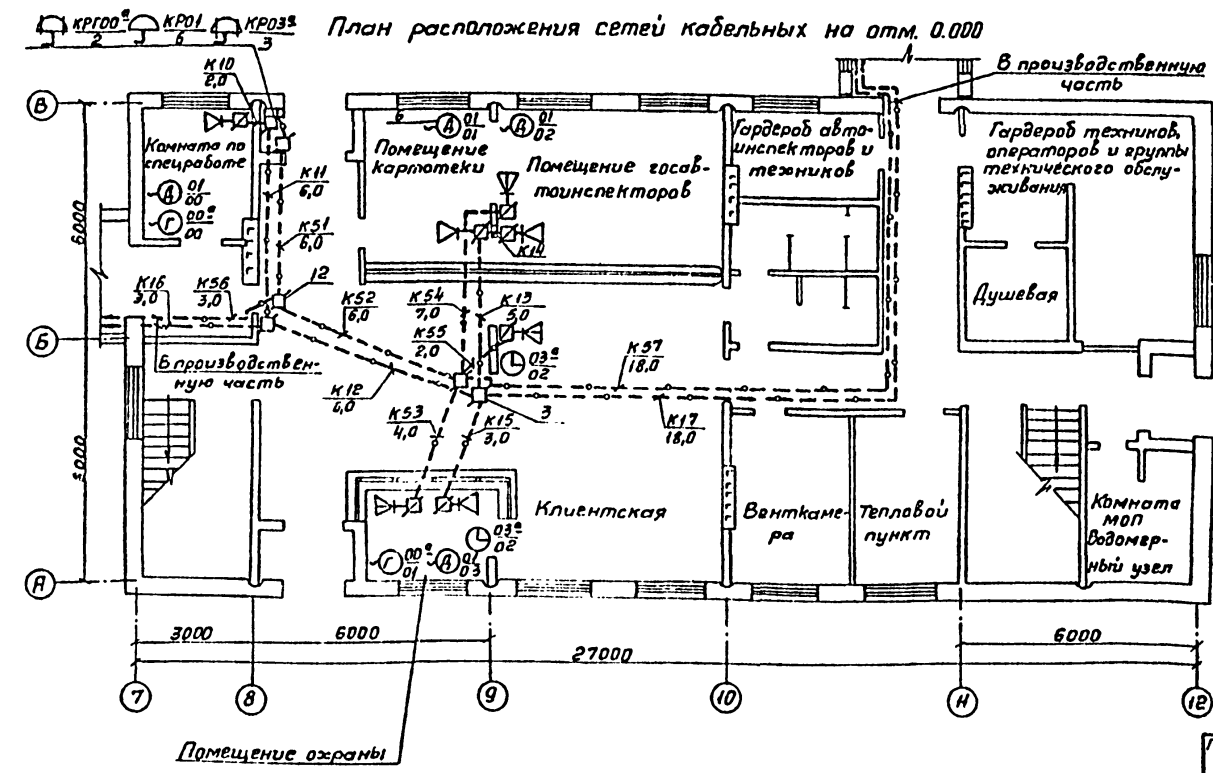
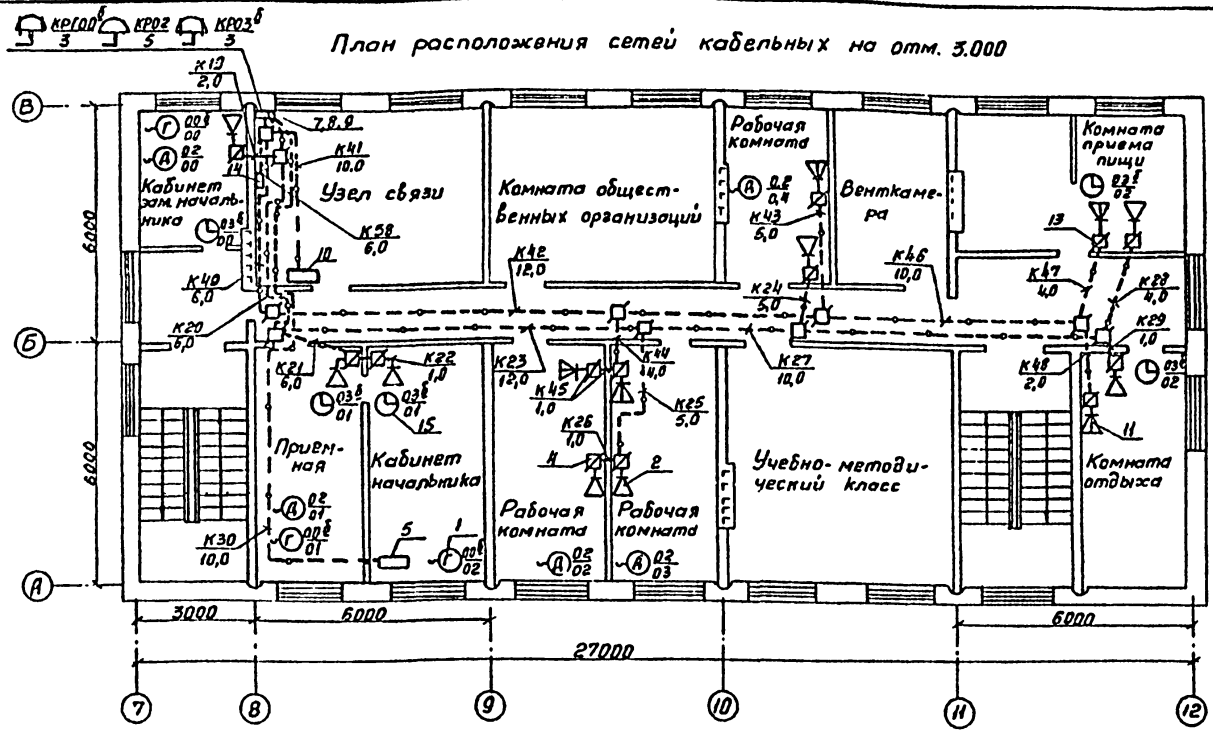
Диагностическая станция ГИП пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станции Админист. Служба Лист Листов

План: расположение сетей скрытой проводки на отм. 3.000 и 0.000

ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Альбом II
Технический проект



ТП 503-9-12.86		- СС.3	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год		Здание станции. Административно-бытовая часть.	
Планы расположения сетей кабельных на отм. 0.000 и 3.000		Гипроавтотранс г. Москва	
Приказ	Гип	Трушин	Лист
	Нач.отд.	Целиков	Р
	Н.м.тр.	Зубов	3
	С.с.с.	Борисова	Листов
	С.с.с.	Борисова	Листов

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Листов 2

Типовой проект

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема электрическая принципиальная	
	подключения извещателей	
3	Схема внешних проводок	
4	План расположения	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
З.407-11	Заземление и зануление электростанков	
ВНИПО МД СССР Москва, 1980	Рекомендации по выбору и применению технических средств охранной и противопожарной сигнализации	
Группа В, Сборник 34	Крепление коробки соединительной ск	
Главмонтажавтома- тика		
ТКЧ-317-69		
	Прилагаемые документы	
ТП - АПС-1.СО	Спецификация оборудования	
ТТ - АПС-1.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Общие указания

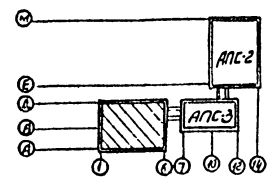
В данном разделе представлен проект автоматической пожарной сигнализации помещения постов предварительного контроля.

Проект выполнен с использованием пульты первичного пожарной сигнализации ППО-1 и тепловых датчиков ДТЛ. Питание пульта выполнено в проекте марки 9М.3

Крепление датчиков выполнить к плитам перекрытия клеем БМК-5 или КН9-В/60 согласно инструкции ВМСН 16-73 и ВМСН 36-74.

Кабельную трассу проложить по стенам и плитам перекрытия с креплением скобами с шагом не более 800 мм.

Кнопки управления 15В4: 15В4 установить в ящиках совместно с пожарными кранами.



Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта [Подпись] (А.В. Трушин)

Привязан	
Инв. Н	
ТП 503-9-12.86 -АПС	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год	
Здание станции, Производственная часть между осями 1-6 / А-Д	
Общие данные	
ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	
Ген.пр. Трушин	Инж.пр. Векстун
Нач.взр. Огурцов	Инж.пр. Кузнецов
Инж.пр. Федоров	

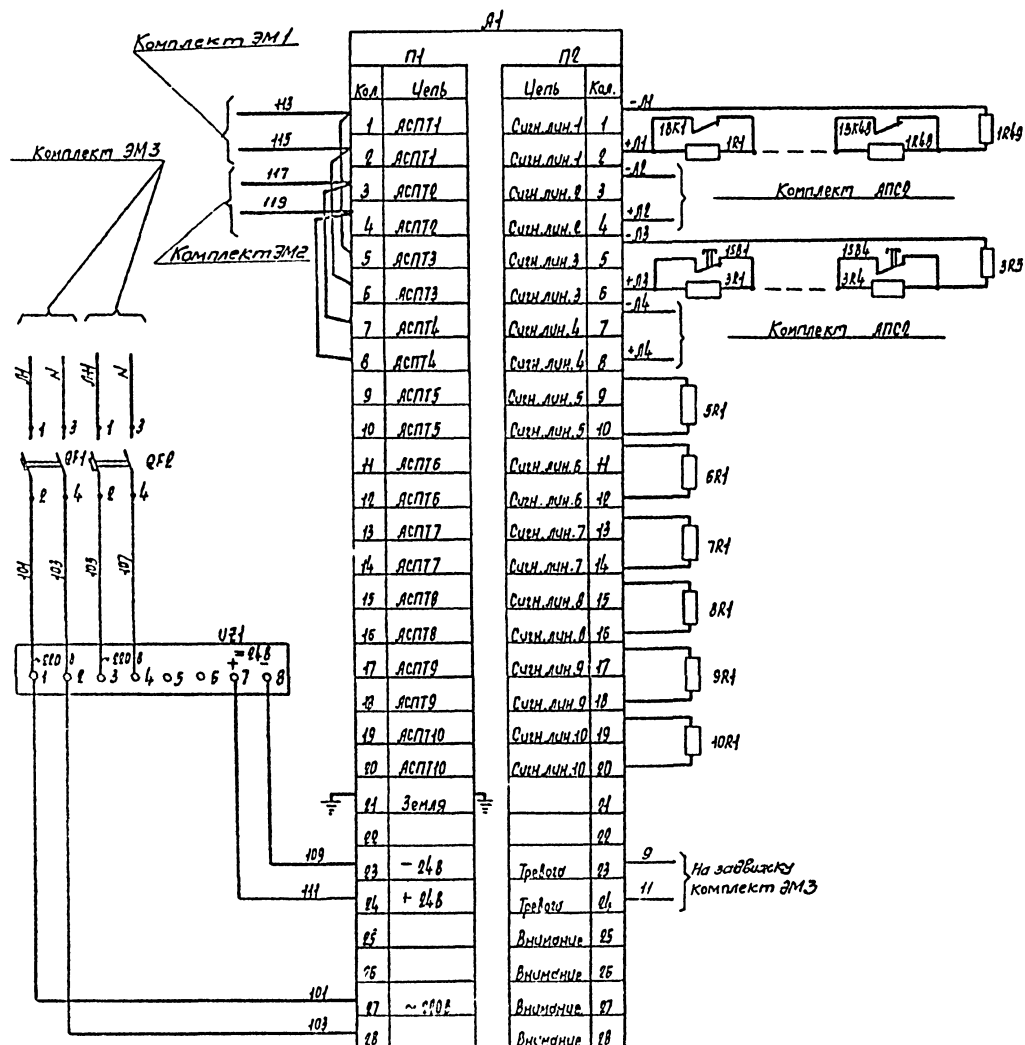
Копировка Маречко

Формат А4

Л.А.Самойл

Технический проект

Исполнитель: С.А.Самойл



Участок 70 и ТР производственной части в осях 1-6/А-Д	Резерв
	Резерв
	Резерв
	Резерв
Участок 70 и ТР производственной части в осях 10-14/Е-М	Питание
	Питание
	Питание
	Питание
Участок 70 и ТР производственной части в осях 1-6/А-Д	Питание
	Питание
	Питание
	Питание
Участок 70 и ТР производственной части в осях 10-14/Е-М	Питание
	Питание
	Питание
	Питание

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Аппаратура по месту			
А1	Пульт приемный пожарной		
ВФ1	сигнализатор ППС-1	1	
ВФ2	выключатель автоматический		
ВФ3	АП50 Б - 2 МГ; Д.м.р. = 4 А;		
ВФ4	Утег = 3,5 Д.м.р.	2	
ВФ5	выпрямитель стабилизированный		
ВФ6	КВ-248 ~ 220/248	1	
ВФ7	Датчик тепловой легкоплавкий		
ВФ8	ИП105-2/1	48	
ВФ9	Резистор МЛТ-0,5 - 2 ком. ± 5%	54	
ВФ10	Резистор МЛТ-0,5 - 4 ком. ± 5%	2	
ВФ11	Резистор МЛТ-0,5 - 4 ком. ± 5%	4	
ВФ12	Резистор МЛТ-0,5 - 4 ком. ± 5%	4	
ВФ13	Пост управления ПКСВВ-143	4	
ВФ14			

ТП 503-9-12.86 - АПС			
Диагностическая станция ГАУ пропускной			
вспомогательная 60 тыс. автомобилей в год			
Здание станция			
Производственная часть			
между осями 1-6/А-Д			
Схема электрическая			
принципиальная подсоединения извещателей			
ГИПРОАВТОТРАНС			
г. Москва			

Копировано: Марченко

Формат А4

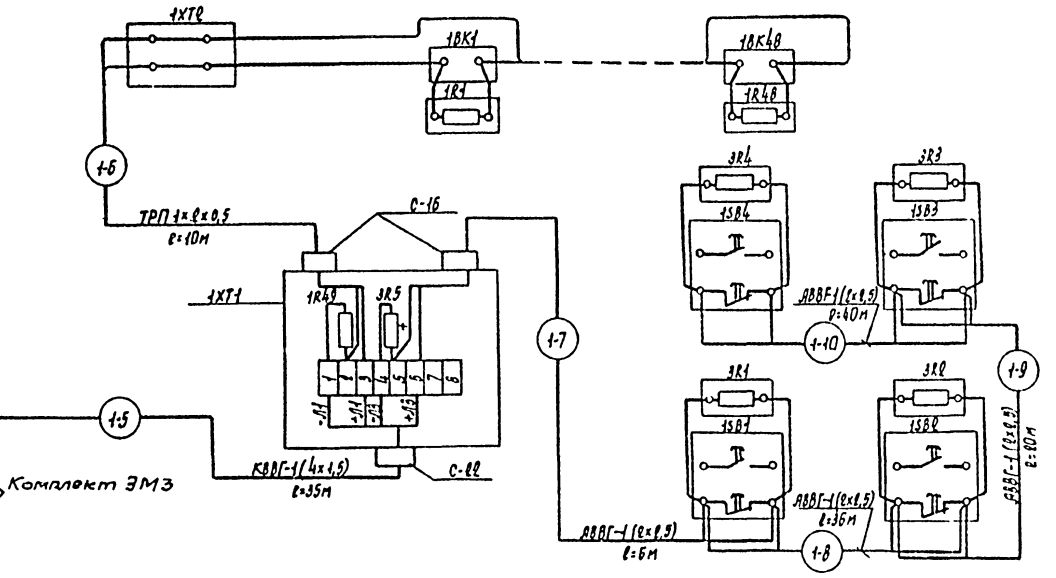
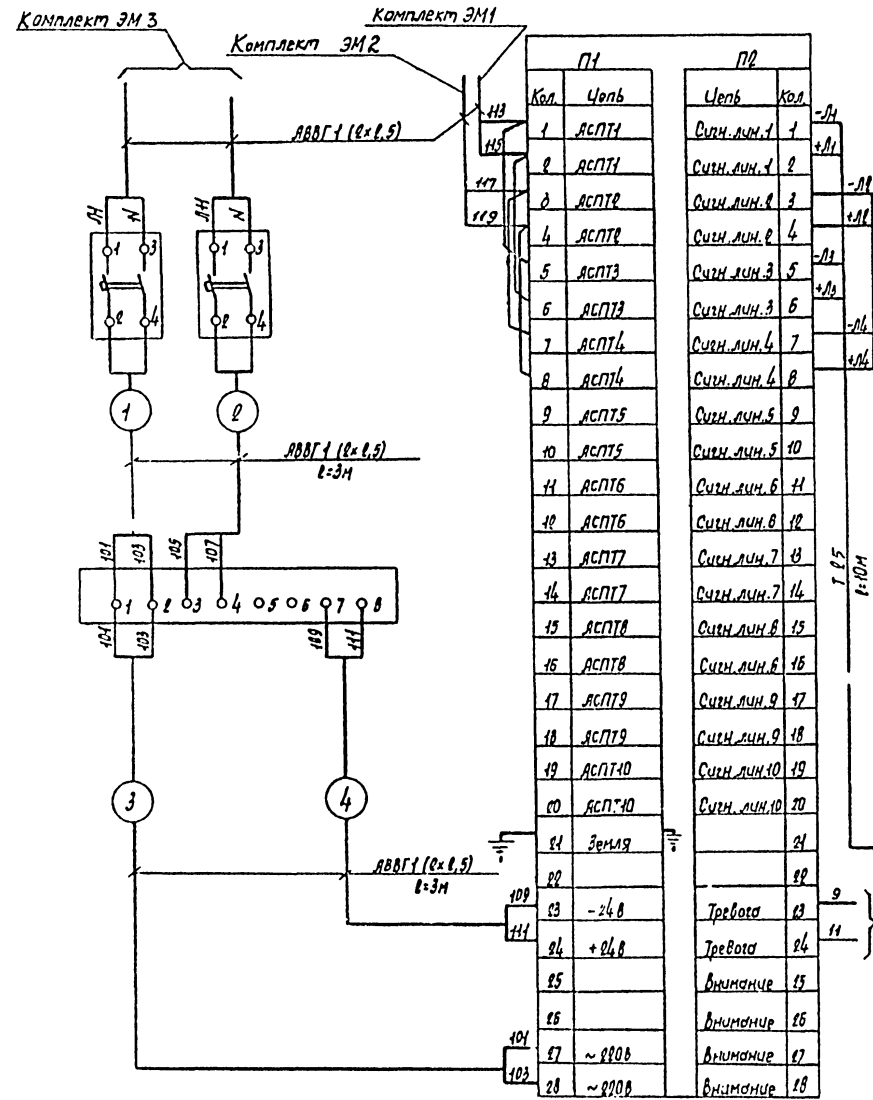
Добавил

Лицевой проект

Шифр: 503-9-12.86
Подп. и дата: 12.86

Наименование и место отбора импульса	Пожарная сигнализация				
	выключатель автоматический	выпрямитель стабилизированный	Пульт пожарной	приемной сигнализации	Тепловые датчики
Обозначения черт. установки	—	—	—	—	—
Позиция	QF1; QF2	U2	Я		

Обозначения	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-8	1	
	Коробка соединительная УП-8К	1	
	Кабель с алюминиевыми жилами без защитного покрова АБВГ-2х0,5	110 м	
	Кабель контрольный с медными жилами без защитного покрова КВВГ-4х1,5	35 м	
	Провод телефонный распределительный с медными жилами ТРП-1х0,5	170 м	
	Труба легкая неогнивая с полностью сплюснутым профилем М-Н-85х0,5	10 м	



Привязан		ГПП	Трушин	12.86	ТП 503-9-12.86		-ЛПЧ	
Нач. отд.		Кузнецов	12.86	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		Здание станции		Листов
Н. контр.		Кузнецов	12.86	Производственная часть между осями 1-6/1-Д		Р	З	Листов
Дик. тр.		Федоров	12.86	Схема внешних проводок		ГИПРОАВТОТРАНС		
Унв. н						г. Москва		

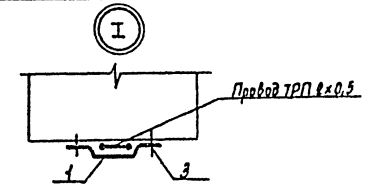
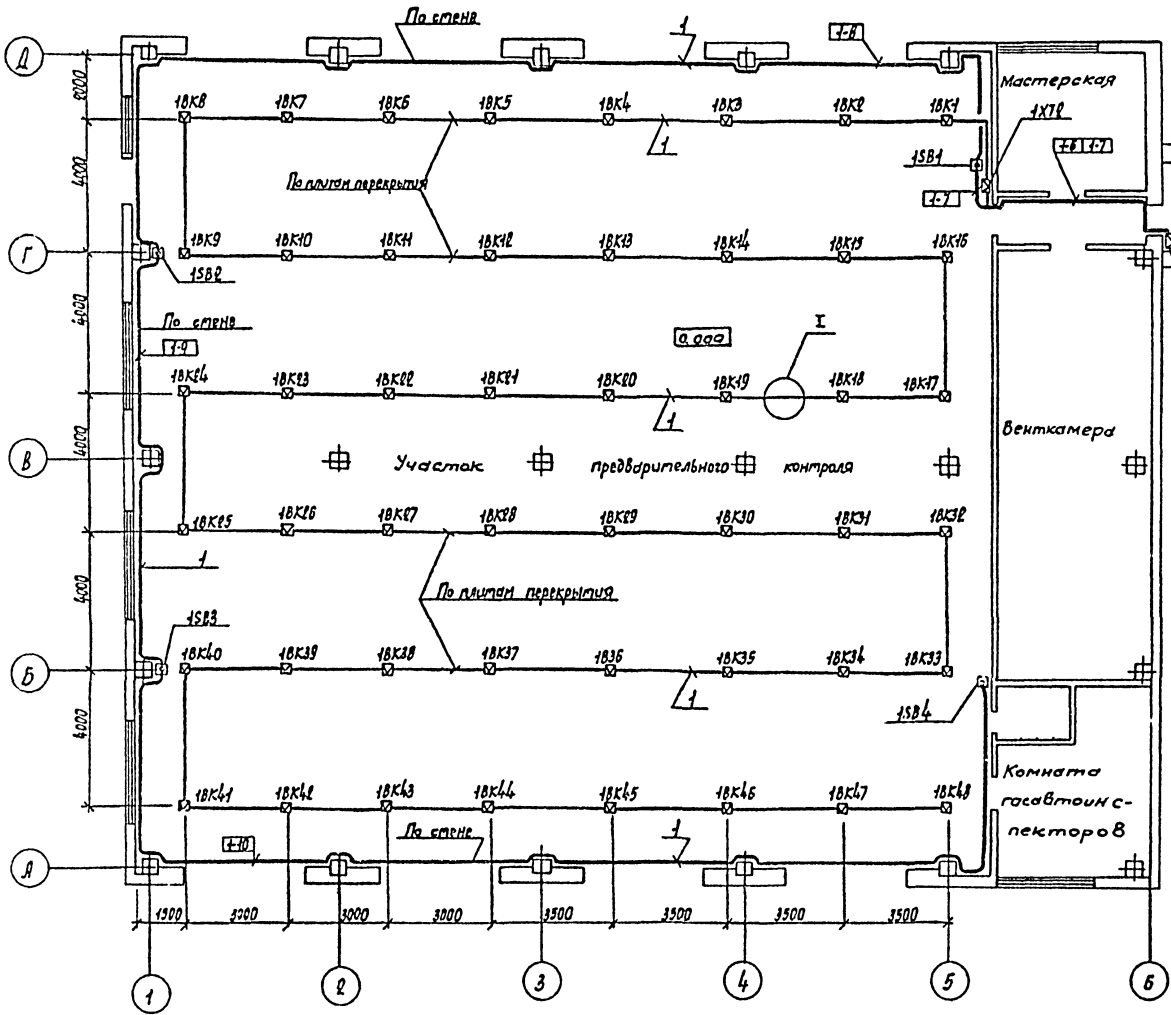
Компьютер

Формат А6

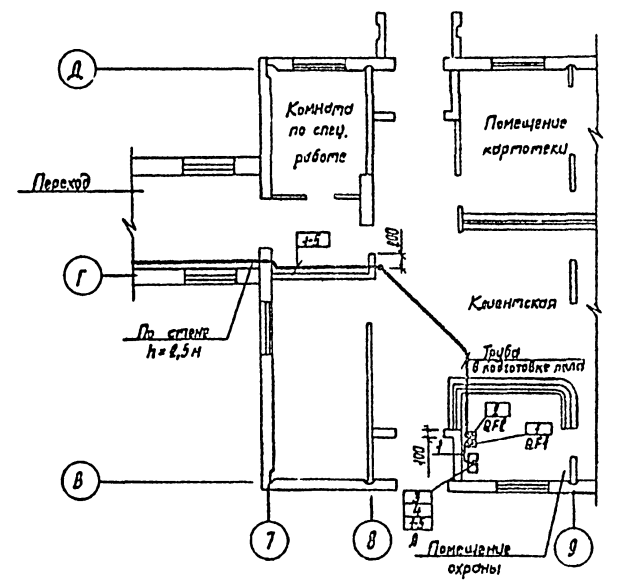
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1		Скоба двухшпковая од-вр	158	
2		Профиль Z-образный перфорированный 2П 8000	2	
3		Шпур с полукруглой головкой	300	

Литеры

Типовой проект



Выкопировка из плана административно-бытовой части



Составлено	И.И. Федоров
Проверено	В.И. Петров
Утверждено	С.С. Сидоров
Дата	1985 г.

Привязан

И.И. Федоров	В.И. Петров	С.С. Сидоров
Н.И. Козлов	К.И. Кузнецов	А.В. Мухоморов
В.С. Федоров	И.В. Федоров	И.В. Федоров

ТН 503-9-12.86 -ЛПС4

Диагностическая станция ГАЗ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станция производственной части между осями 4-Б/А-Д

План расположения

Страна	Лист	Листов
Р	4	

ГИПРОАВТОТРАНС
г. Москва

Копират Мичуринск
формат А4

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема электрическая принципиальная подключения извещателей	
3	Схема внешних проводов	
4	План расположения	

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
5.707-11	Заземление и зануление	
	электростанций	
АНЦИПО МВД СССР	Рекомендации по выбору и	
Москва, 1980	применению технических	
	средств охранной и охранно-	
	пожарной сигнализации	
Группа В. Сборник 34	Крепление коробки	
Главинформтехника	соединительный ск	
ТКУ-517-69		
Прилагаемые документы		
ТП - АПС-СО	Спецификация оборудования	
ТП - АПС-ВМ	Ведомость потребности в	
	материалах	

Общие указания

В данном разделе представлен проект автоматической пожарной сигнализации помещений постов диспетчерии.

Проект выполнен с использованием пульта приема пожарной сигнализации ППС-1 и тепловых датчиков ДТЛ.

Питание пульта выполнено в проекте марки 9МЗ

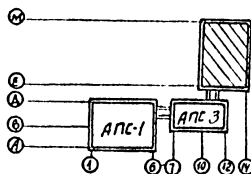
Крепление датчиков к плитам перекрытия

выполнить клеем БМК-5 или КН9-2/60 согласно инструкции ВМСН65-73 и ВМСН55-74.

Кабельную трассу проложить по стенам и плитам перекрытия с шагом не более 800 мм

Кнопки ПСВ1 ÷ ПСВ4 установить в ящиках совместно с пожарными кранами.

Электроаппаратура блока питания и пульт ППС-1 учтены в спецификации оборудования комплекта АПС1.

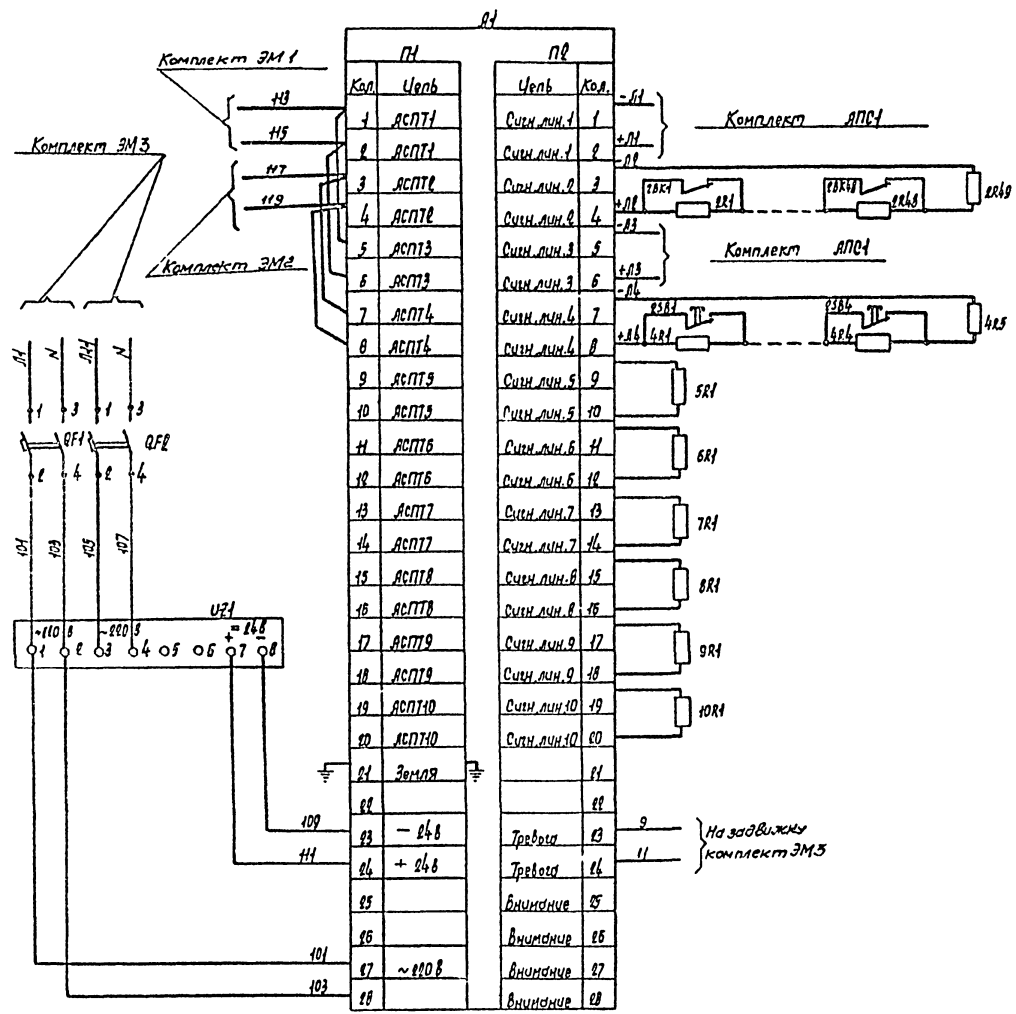


Данный проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *А.В. Трушин*

Привязка	
Инв. №	
ТП 503-9-12 86 - АПС	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Здание станция	
Производственная часть	
Междуостановочная - 4/Е-М	
Общие данные	
ГИПРОАВТОТРАНС	
г. Москва	

Копировал Моренко

Формат А4



сильная	Участок ТО и ТР производственной части в осях 4-5/А-В
	Участок ТО и ТР производственной части в осях 10-14/Б-М
	Участок ТО и ТР производственной части в осях 4-5/А-В
	Участок ТО и ТР производственной части в осях 10-14/Б-М
Пожарная	Резерв
	Литомные
	пульта

По, обозначения	Наименования	Кол.	Примечания
	Аппаратура по месту		
Я1	Пульс приемный пожарной сигнализации ППО-1	1	
RF1	Выключатель автоматический		
RF2	АПЭВБ - 2МТ; Тнр = 4А;		
	Тот = 2,5 М.р.	1	
ИЗ1	Выпрямитель стабилизированный		
	КА-04Б ~ 110/24Б	1	
ВК1 ÷	Двигатель тепловой лежкоплавкий		
ВК1Б	КП-105-2/1	48	
РР1 ÷	Резистор МЛТ-0,5-2 ком ± 5%	48	
РР1Б			
РР1 ÷	Резистор МЛТ-0,5-2 ком ± 5%	"	" Запасной в комп. РПО-1
10Р1			
РР1Б	Резистор МЛТ-0,5-4,5 ком ± 5%	1	
4Р1			
4Р1 ÷	Резистор МЛТ-0,5-4 ком ± 5%	4	
4Р1Б			
РР1Б ÷	Гост управления ПКРР-143	4	
РР1Б			

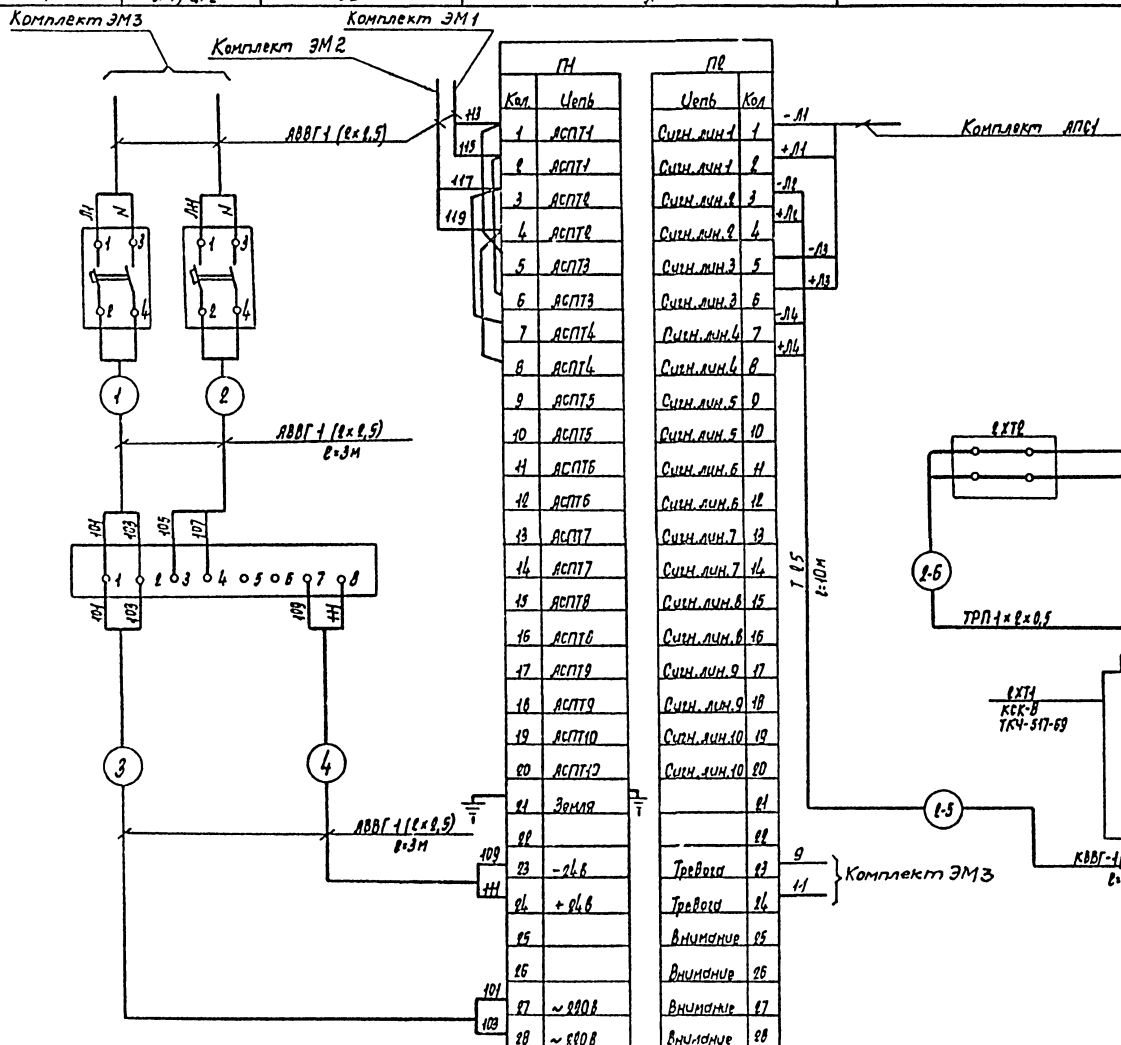
						ТП 503-9-12.86		-АПСС	
						Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Привязан		ПП	Трушин	22/3	Здание станции		Листов	Лист	Листов
		Мас. отд.	Озуров	1/1	Производственная часть		Р	Е	
		Н. контр.	Кузнецов	1/1	метод. осм. 40-14/Е-И				
		Б. спец.	Кузнецов	1/1	Схема электрическая		ГИПРОАВТОТРАНС		
		Вук. тр.	Редерков	1/1	принципиальная под- ключения извещателей		г. Москва		
УЧ. №									

Рис. 10.17

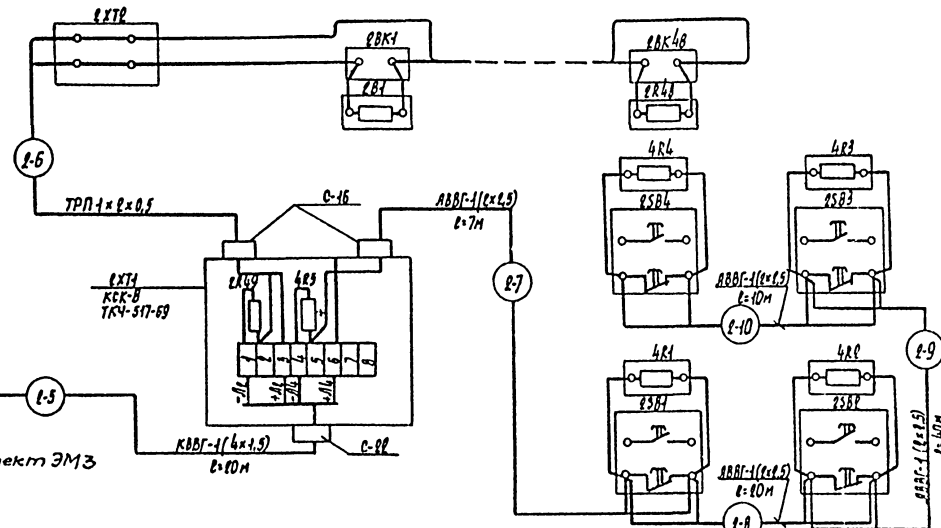
Типовой проект

Лист 1 из 1
Лист 1 из 1
Лист 1 из 1

Наименование и место отбора импульса	Пожарная сигнализация					
	Выключатели автомати- ческие	Выпрямитель стабилизированный	Пульт пожарной	приемной сигнализации	Тепловые	датчики
Обозначение черт. установки	—	—	—	—	—	—
Позиция	QF1; QF2	UZ	—	—	—	—



Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-8	1	
	Коробка соединительная УП-2К	1	
	Кабель с алюминиевыми жилами без защитного покрова АВВГ-4x0,5	90	м
	Кабель контрольный с медными жилами без защитного покрова КВВГ-4x0,5	90	м
	Провод телефонный распределительный с медными жилами ТРП-4x0,5	170	м
	Труба легкая гофрированная с полностью сплюснутым хвостом М-Н-15x0,5	10	м



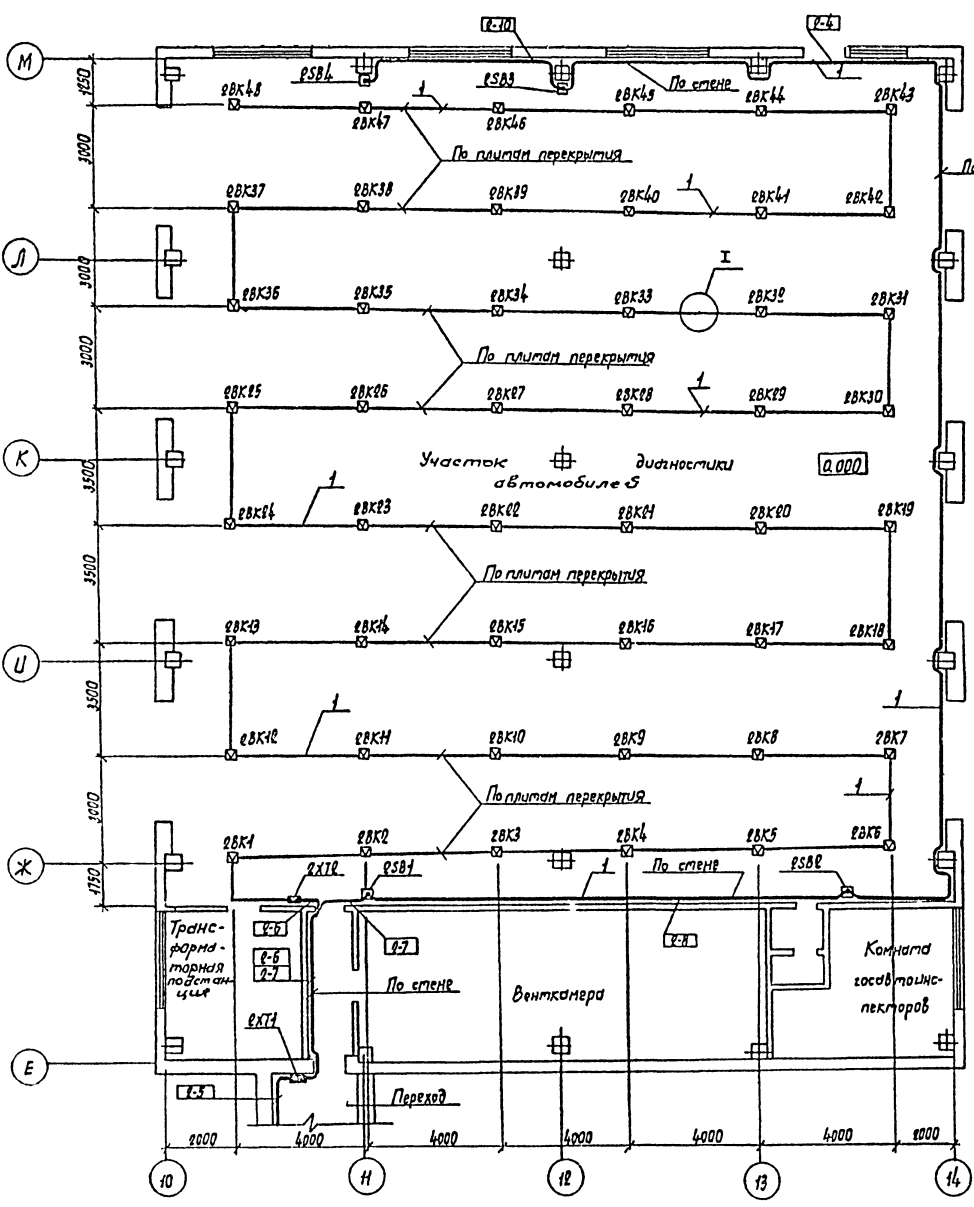
ТП 503-9-12.86		- АПС2	
Диагностическая станция ГАУ пропускной способностью 60 мкс, автомобиль в т.д.		Станция	
Здание станции		Лист	
Производственная часть между осями 10-14) Е-М		Р 3	
Схема внешних проводов		ГИПРОАВТОТРАНС	
г. Москва			

Копировать Марченко

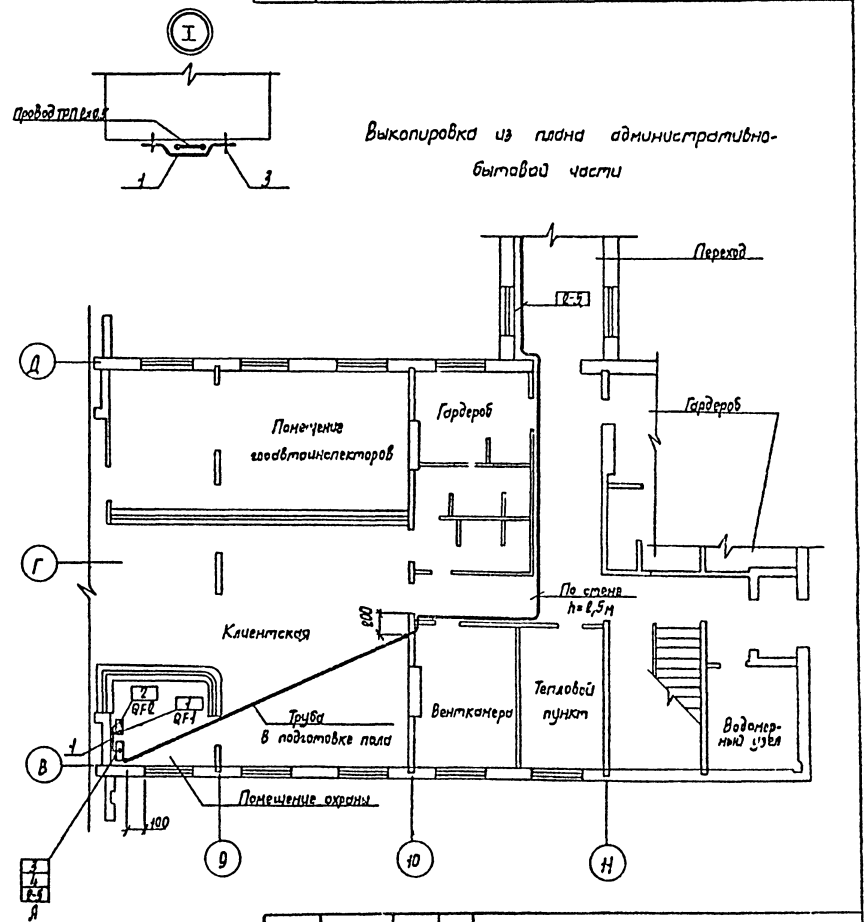
Формат А2

Дальность
Тупой проект

Содержание
Лист 1 из 2
Лист 2 из 2
Лист 3 из 2
Лист 4 из 2
Лист 5 из 2
Лист 6 из 2
Лист 7 из 2
Лист 8 из 2
Лист 9 из 2
Лист 10 из 2
Лист 11 из 2
Лист 12 из 2
Лист 13 из 2
Лист 14 из 2
Лист 15 из 2
Лист 16 из 2
Лист 17 из 2
Лист 18 из 2
Лист 19 из 2
Лист 20 из 2
Лист 21 из 2
Лист 22 из 2
Лист 23 из 2
Лист 24 из 2
Лист 25 из 2
Лист 26 из 2
Лист 27 из 2
Лист 28 из 2
Лист 29 из 2
Лист 30 из 2
Лист 31 из 2
Лист 32 из 2
Лист 33 из 2
Лист 34 из 2
Лист 35 из 2
Лист 36 из 2
Лист 37 из 2
Лист 38 из 2
Лист 39 из 2
Лист 40 из 2
Лист 41 из 2
Лист 42 из 2
Лист 43 из 2
Лист 44 из 2
Лист 45 из 2
Лист 46 из 2
Лист 47 из 2
Лист 48 из 2
Лист 49 из 2
Лист 50 из 2
Лист 51 из 2
Лист 52 из 2
Лист 53 из 2
Лист 54 из 2
Лист 55 из 2
Лист 56 из 2
Лист 57 из 2
Лист 58 из 2
Лист 59 из 2
Лист 60 из 2
Лист 61 из 2
Лист 62 из 2
Лист 63 из 2
Лист 64 из 2
Лист 65 из 2
Лист 66 из 2
Лист 67 из 2
Лист 68 из 2
Лист 69 из 2
Лист 70 из 2
Лист 71 из 2
Лист 72 из 2
Лист 73 из 2
Лист 74 из 2
Лист 75 из 2
Лист 76 из 2
Лист 77 из 2
Лист 78 из 2
Лист 79 из 2
Лист 80 из 2
Лист 81 из 2
Лист 82 из 2
Лист 83 из 2
Лист 84 из 2
Лист 85 из 2
Лист 86 из 2
Лист 87 из 2
Лист 88 из 2
Лист 89 из 2
Лист 90 из 2
Лист 91 из 2
Лист 92 из 2
Лист 93 из 2
Лист 94 из 2
Лист 95 из 2
Лист 96 из 2
Лист 97 из 2
Лист 98 из 2
Лист 99 из 2
Лист 100 из 2



Пор.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1		Сквозь двухлапковая с п-ор	150	
2		Профиль Z-образный перфорированный Z п 8000	2	
3		Шуруп с полукруглой головкой	300	



ТП 503-9-12.86		ЛП02	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		Здание станции	
Помещение охранная часть между осями 10-14/Е-М		План расположения	
Гипроавтотранс г. Москва		Формат А2	