ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 марта 2017 г. № 398

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2165).

2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2017 г. № 398

И З М Е Н Е Н И Я,

которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Изложить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 319
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 31 марта 2017 г. № 398)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "Развитие транспортной системы"

П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Соисполнители Программы	- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта,

		Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта
Участники Программы	-	Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Министерство финансов Российской Федерации
Подпрограммы Программы (в том числе федеральные целевые программы)	-	подпрограмма "Магистральный железнодорожный транспорт"; подпрограмма "Дорожное хозяйство"; подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"; подпрограмма "Морской и речной транспорт"; подпрограмма "Надзор в сфере транспорта"; подпрограмма "Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани"; подпрограмма "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"; подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", включая развитие транспортной инфраструктуры"; подпрограмма "Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива"; федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"; федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"; Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте
Цели Программы	-	ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;
повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Задачи Программы - развитие сети автомобильных дорог федерального значения;
развитие железнодорожных линий;
развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты);
обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения;
развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства;
повышение качественных характеристик внутренних водных путей;
формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;
увеличение пропускной способности российских морских портов;
повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов;
обновление парка транспортных средств, состава морского и речного флота;
защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
обеспечение безопасности на транспорте;
развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;
транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани;
развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте;

перевод автомобильного, железнодорожного, воздушного морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива

Целевые показатели (индикаторы) Программы

- транспортоемкость валового внутреннего продукта (по отношению к 2011 году);
транспортная подвижность населения (по отношению к 2011 году);
экспорт транспортных услуг (по отношению к 2011 году);
число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году);
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения;
ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос;
протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;
протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги";
протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;
доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений;

доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений;
строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;
авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к 2011 году);
транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (по отношению к 2011 году);
увеличение производственной мощности российских морских портов;
перевозка транзитных грузов через территорию Российской Федерации;
обновление парка локомотивов;
обновление парка грузовых вагонов;
обновление парка пассажирских вагонов;
обновление парка моторвагонного подвижного состава;
пополнение транспортного флота (морской транспорт);
пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт);
обновление парка воздушных судов (самолеты);
повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности;
число происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) (по отношению к 2011 году);
число аварийных происшествий на водном транспорте (по отношению к 2011 году);
число происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году);
уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами;
объем перевозок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов;

		среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к 2014 году); объем потребления газомоторного топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом (по отношению к 2015 году)
Срок реализации Программы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований Программы	-	бюджетные ассигнования на реализацию Программы составляют 6378022260,3 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 656784092,5 тыс. рублей; на 2014 год - 730372482,9 тыс. рублей; на 2015 год - 916927789,3 тыс. рублей; на 2016 год - 885877039,7 тыс. рублей; на 2017 год - 798048721,8 тыс. рублей; на 2018 год - 814377692,8 тыс. рублей; на 2019 год - 749498534,1 тыс. рублей; на 2020 год - 826135907,2 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Программы	-	снижение транспортоемкости внутреннего валового продукта за период реализации Программы на 4,5 процента по отношению к уровню 2011 года, что позволит уменьшить транспортную нагрузку на экономику за счет снижения доли транспортных затрат в валовом выпуске в 2020 году на 5 процентов по отношению к уровню 2011 года, в 2030 году - на 10 процентов; рост транспортной подвижности населения в 2020 году до уровня 3,6 тыс. пасс.-км в год на одного жителя; рост экспорта транспортных услуг на 5 процентов по отношению к уровню 2011 года; сокращение числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,3 процента по отношению к уровню 2011 года, что будет способствовать снижению социального риска (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); рост производительности труда на транспорте (кроме трубопроводного) в 1,3 раза к уровню 2011 года;

создание инфраструктурных условий для социально-экономического развития страны, в том числе:
ввод в эксплуатацию 2,3 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, снижение доли протяженности "узких мест", на которых имеются ограничения пропускной способности, до 12 процентов общей протяженности железнодорожных линий;
строительство и реконструкция 4,4 тыс. км автомобильных дорог федерального значения и 15,8 тыс. км автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в целях решения задачи по удвоению объемов их строительства и реконструкции;
ввод в эксплуатацию 1,5 тыс. км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;
доведение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2020 году до 46 тыс. км (84,9 процента общей протяженности таких дорог);
увеличение суммарной производственной мощности российских морских портов на 244,9 млн. тонн;
сохранение протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, на уровне 4,9 тыс. км;
повышение безопасности и надежности функционирования судоходных гидротехнических сооружений, снижение доли судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, до 8,8 процента, опасный уровень - до 0 процентов;
ввод в эксплуатацию 27 взлетно-посадочных полос;
рост авиационной подвижности населения на региональных и местных авиалиниях в 1,7 раза по отношению к уровню 2011 года;

увеличение объема потребления газомоторного топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом в 4,1 раза по отношению к уровню 2015 года

ПАСПОРТ

подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- повышение доступности услуг железнодорожного транспорта
Задачи подпрограммы	- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах железнодорожного транспорта; развитие железнодорожных линий
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- перевозка пассажиров железнодорожным транспортом; количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки; объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к 2011 году); ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы); доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства железнодорожного транспорта

Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы составляют 591851377,9 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 42556158,4 тыс. рублей; на 2014 год - 86725070,7 тыс. рублей; на 2015 год - 116569670,2 тыс. рублей; на 2016 год - 85721037,4 тыс. рублей; на 2017 год - 71967916,2 тыс. рублей; на 2018 год - 66793291,8 тыс. рублей; на 2019 год - 59807397,6 тыс. рублей; на 2020 год - 61710834,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	перевозка в период реализации подпрограммы из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки 3,1 млн. человек; рост объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в 1,1 раза по отношению к уровню 2011 года; рост объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле в 1,6 раза по отношению к уровню 2011 года; ввод в эксплуатацию 0,7 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий; обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства железнодорожного транспорта на уровне не ниже 15 процентов

ПАСПОРТ

подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Федеральное дорожное агентство
Участник подпрограммы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цели подпрограммы	-	снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог; формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих удовлетворение спроса на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей; повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства
Задачи подпрограммы	-	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству; повышение мобилизационной готовности объектов дорожного хозяйства; обеспечение эффективного функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"; содействие развитию автомобильных дорог в субъектах Российской Федерации; повышение безопасности дорожного движения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений; протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения; количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки; количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений; доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доля протяженности дорожной сети городских

		агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в общей протяженности дорожной сети городских агломераций; доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании; доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и (или) обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании; доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального дорожного агентства
Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы составляют 2597785841,5 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 188207141,7 тыс. рублей; на 2014 год - 231051536,8 тыс. рублей; на 2015 год - 331161069,2 тыс. рублей; на 2016 год - 366776767,7 тыс. рублей; на 2017 год - 348431455,8 тыс. рублей; на 2018 год - 386320843,1 тыс. рублей; на 2019 год - 367045781,1 тыс. рублей; на 2020 год - 378791246,1 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, до 85,07 процента; повышение безопасности дорожного движения за счет ввода в эксплуатацию 2835 тыс. погонных метров линий искусственного электрического освещения; увеличение количества инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог, в 1,7 раза по отношению к уровню 2011 года; доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, до 23,89 процента; доведение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 40,6 процента;

доведение доли протяженности дорожной сети 37 крупнейших городских агломераций с численностью населения не менее 800 тыс. человек (за исключением Московской и Ленинградской областей), соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, до 67 процентов;
формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, которая обеспечит прямую связь между агломерациями с населением более 1 млн. человек, создавая предпосылки для выравнивания экономической активности и спроса на транспортные услуги;
увеличение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, до 83,3 процента;
формирование рыночно ориентированной системы управления дорожным хозяйством, направленной на привлечение частного капитала и создание финансовых инструментов по мобилизации инвестиционных средств, повышение инвестиционной привлекательности проектов строительства и реконструкции автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, увеличение доли внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" с 37,5 процента в 2016 году до 75 процентов в 2020 году;
доведение доли протяженности автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги", введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и (или) обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, до 57,4 процента;
обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального дорожного агентства на уровне не ниже 15 процентов

ПАСПОРТ

подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Федеральное агентство воздушного транспорта
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	- повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в сфере гражданской авиации
Задачи подпрограммы	- обеспечение перевозки пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах; развитие региональных авиаперевозок; обновление парка воздушных судов; повышение уровня поисково- и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов и космических аппаратов до уровня, соответствующего международным и национальным требованиям; создание условий для сохранения равенства прав всех пользователей на использование воздушного пространства и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов согласно обязательствам, принятым Российской Федерацией
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки; количество перевезенных пассажиров с Дальнего

		Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки; объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва; количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя; количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, которым предоставляется государственная поддержка; количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий; число полетов, обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к 2011 году); уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов; доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства воздушного транспорта
Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы составляют 142095832,5 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 17298997,8 тыс. рублей; на 2014 год - 19131292,9 тыс. рублей; на 2015 год - 18072693 тыс. рублей; на 2016 год - 17126431,3 тыс. рублей; на 2017 год - 18228944,4 тыс. рублей; на 2018 год - 24063976,4 тыс. рублей; на 2019 год - 13864909,8 тыс. рублей; на 2020 год - 14308586,9 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- перевозка 1,5 млн. пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки; перевозка 3,7 млн. пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки; рост перевозок пассажиров на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, в 1,7 раза по отношению к уровню 2011 года; обеспечение до 23 тыс. в год самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий; обеспечение до 1 тыс. в год самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, которым предоставляется государственная поддержка; приобретение авиакомпаниями за период реализации Программы 82 воздушных судов при государственной поддержке; рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой, в 1,8 раза по отношению к уровню 2011 года; повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере гражданской авиации, обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 82 процента; обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства воздушного транспорта на уровне не ниже 15 процентов

ПАСПОРТ

подпрограммы "Морской и речной транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Федеральное агентство морского и речного транспорта
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цели подпрограммы	-	ускорение товародвижения на водном транспорте; повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в сфере водного транспорта
Задачи подпрограммы	-	повышение качественных характеристик внутренних водных путей; повышение эффективности функционирования Северного морского пути; обеспечение безопасности на водном транспорте
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте; уровень технической оснащенности Северного морского пути; объем перевозок грузов по Северному морскому пути; доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей; доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства морского и речного транспорта

Срок реализации подпрограммы	- 2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы составляют 131069008,1 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 15699651,5 тыс. рублей; на 2014 год - 15583011,6 тыс. рублей; на 2015 год - 15903963,7 тыс. рублей; на 2016 год - 15847545 тыс. рублей; на 2017 год - 20263227,4 тыс. рублей; на 2018 год - 15757720 тыс. рублей; на 2019 год - 15754866,6 тыс. рублей; на 2020 год - 16259022,3 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- доведение уровня технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте до 52 процентов потребности; увеличение объема перевозок грузов по Северному морскому пути до 41 млн. тонн в год; повышение уровня технической оснащенности Северного морского пути до 40,5 процента; обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей на уровне не ниже 36,7 процента; обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства морского и речного транспорта на уровне не ниже 15 процентов

ПАСПОРТ

подпрограммы "Надзор в сфере транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	повышение уровня безопасности на транспорте
Задача подпрограммы	-	повышение эффективности и результативности надзора в сфере транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	отношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений; доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы составляют 28941583 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 3549143,4 тыс. рублей; на 2014 год - 3582828,7 тыс. рублей; на 2015 год - 3635337,7 тыс. рублей; на 2016 год - 3689291,9 тыс. рублей; на 2017 год - 3627714,1 тыс. рублей; на 2018 год - 3595351,9 тыс. рублей; на 2019 год - 3573777,2 тыс. рублей; на 2020 год - 3688138,1 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	повышение безопасности на транспорте, сокращение количества нарушений требований, установленных нормативными правовыми и нормативными техническими и другими актами,

в сфере транспорта;
доведение соотношения количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений до 83,64 процента;
обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на уровне не ниже 15 процентов

ПАСПОРТ

подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", включая развитие транспортной инфраструктуры" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Участник подпрограммы	- Министерство финансов Российской Федерации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- повышение эффективности реализации Программы
Задачи подпрограммы	- обеспечение деятельности Министерства транспорта Российской Федерации как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, оказание услуг (выполнение работ) в рамках ее реализации; развитие транспортной инфраструктуры г. Москвы
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля продукции наукоемких отраслей транспорта в валовом внутреннем продукте; внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе; инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования; динамика производительности труда в транспорте (без учета трубопроводного транспорта) (по отношению к 2011 году); средний удельный расход топлива на один приведенный т-км (по отношению к 2014 году); доля работающих в организациях малого и среднего предпринимательства в общей численности работающих в транспортном комплексе;

		среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе (по отношению к 2011 году); годовой объем пассажирских перевозок на наземном городском пассажирском транспорте г. Москвы; протяженность улично-дорожной сети г. Москвы
Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы составляют 95516160,9 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 1161438 тыс. рублей; на 2014 год - 1578657,6 тыс. рублей; на 2015 год - 35260822,6 тыс. рублей; на 2016 год - 44876982,6 тыс. рублей; на 2017 год - 4368009,1 тыс. рублей; на 2018 год - 3107201,1 тыс. рублей; на 2019 год - 2540871 тыс. рублей; на 2020 год - 2622178,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	реализация подпрограммы обеспечит: эффективное выполнение и своевременное достижение запланированных результатов Программы; развитие инноваций на базе научных исследований за счет обеспечения доли внутренних затрат на исследования и разработки в транспортном комплексе на уровне 0,005 процента валового внутреннего продукта; обеспечение инвестиций в основной капитал организаций транспортного комплекса за счет всех источников финансирования на уровне 1,8 процента валового внутреннего продукта; рост производительности труда в транспорте (кроме трубопроводного) в 1,3 раза по отношению к уровню 2011 года; снижение среднего удельного расхода топлива на один приведенный т-км на 4 процента по отношению к 2015 году; повышение конкуренции в отраслях транспорта; увеличение доли работающих в организациях

малого и среднего предпринимательства в общей численности работающих в транспортном комплексе до 16,7 процента;
обеспечение потребности транспортного комплекса в трудовых ресурсах на уровне 96 процентов к 2015 году;
сокращение среднего интервала движения наземного городского пассажирского транспорта г. Москвы по выделенным полосам в утренние и вечерние часы пик до 7 минут;
сокращение среднего времени поездки на индивидуальном транспорте в утренние часы пик из жилых районов вблизи МКАД до центра г. Москвы до 57 минут;
увеличение годового объема перевозок пассажиров наземным городским транспортом г. Москвы до 2,2 млрд. пассажиров;
увеличение протяженности улично-дорожной сети г. Москвы в 2017 году до 5,9 тыс. км

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы на основе использования системы ГЛОНАСС
Задача подпрограммы	-	обеспечение использования системы ГЛОНАСС, функциональных дополнений и аппаратуры спутниковой навигации в интересах навигационного обеспечения транспортного комплекса Российской Федерации
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	число региональных информационно-навигационных систем
Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2017 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы составляют 7346363,2 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 3599000 тыс. рублей; на 2014 год - 1858597,6 тыс. рублей; на 2015 год - 532518,8 тыс. рублей; на 2016 год - 766533,4 тыс. рублей; на 2017 год - 589713,5 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	создание региональных информационно-навигационных систем в 20 субъектах Российской Федерации; расширение использования системы ГЛОНАСС в транспортном комплексе Российской Федерации; снижение доли транспортных издержек в себестоимости производимой продукции; повышение безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов

ПАСПОРТ

подпрограммы "Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	стимулирование использования газомоторного топлива на автомобильном, железнодорожном, авиационном, морском и речном транспорте
Задачи подпрограммы	-	обеспечение поэтапного перехода на использование газомоторного топлива на автомобильном, железнодорожном, авиационном, морском и речном транспорте; разработка механизмов стимулирования исследований, разработки, производства и использования газомоторного топлива на всех видах транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	численность парка автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо; численность парка магистральных газотурбовозов и маневровых газотепловозов, использующих сжиженный природный газ; численность парка летных демонстраторов и воздушных судов, использующих газомоторное топливо; численность морских судов, использующих газомоторное топливо; численность речных судов, использующих газомоторное топливо

Срок реализации подпрограммы	-	2017 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	финансирование подпрограммы из средств федерального бюджета не предусматривается
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	увеличение объема потребления газомоторного топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом в 4,1 раза по отношению к уровню 2015 года; создание научно-технического задела для серийного производства сертифицированных транспортных средств, использующих газомоторное топливо; увеличение численности парка автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, до 387 тыс. единиц; увеличение численности парка магистральных газотурбовозов и маневровых газотепловозов, использующих сжиженный природный газ, до 91 единицы; ввод в эксплуатацию 12 летных демонстраторов и воздушных судов, использующих газомоторное топливо; ввод в эксплуатацию 30 морских судов использующих газомоторное топливо; ввод в эксплуатацию 5 речных судов, использующих газомоторное топливо

П А С П О Р Т

федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Наименование Программы	-	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"
Основание для разработки Программы	-	распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. № 781-р
Государственный заказчик - координатор Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Государственные заказчики Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Основные разработчики Программы	-	головной разработчик - федеральное государственное унитарное предприятие "Научный центр по комплексным транспортным проблемам"; соисполнители - автономная некоммерческая организация "Центр стратегии и совершенствования управления транспортным комплексом", закрытое акционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры", федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации", федеральное государственное унитарное предприятие Государственный научно-

	исследовательский институт гражданской авиации, федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации "Аэропроект", открытое акционерное общество "Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта "Союзморниипроект", федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций"
Цели и задачи Программы	- целями Программы являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте. Для реализации этих целей необходимо решение следующих задач: развитие путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования, железнодорожные линии, внутренние водные пути); строительство скоростных автомобильных дорог и железнодорожных линий для организации скоростного пассажирского движения; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые и местные аэропорты); увеличение пропускной способности российских морских портов;

	комплексное развитие транспортных узлов, включая терминально-логистические центры; повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров; обновление парков транспортных средств, состава морского и речного флота; обеспечение транспортной безопасности; развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте; формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями
Важнейшие целевые индикаторы Программы	- в 2020 году: транспортная подвижность населения Российской Федерации достигнет 4953,1 км на одного человека в год; объем экспорта транспортных услуг достигнет 25,6 млрд. долларов США; объем транзитных перевозок достигнет 12 млн. тонн в год; прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 0,81 тыс. единиц; объем перевалки грузов в морских портах достигнет 828 млн. тонн в год; доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности участков сети железных дорог сократится до 15,6 процента; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения возрастет до 85,3 процента; доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в общей протяженности внутренних водных путей сократится до 24,6 процента

Срок реализации Программы	-	2010 - 2020 годы
Подпрограммы Программы	-	подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"; подпрограмма "Железнодорожный транспорт"; подпрограмма "Автомобильные дороги"; подпрограмма "Морской транспорт"; подпрограмма "Внутренний водный транспорт"; подпрограмма "Гражданская авиация"; подпрограмма "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"
Объемы и источники финансирования Программы	-	общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 10250,3 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 4757,9 млрд. рублей; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 77,4 млрд. рублей; за счет средств внебюджетных источников - 5414,9 млрд. рублей. По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом: капитальные вложения - 8569,8 млрд. рублей, в том числе: субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог и реконструкцию аэродрома аэропорта Добрынское (г. Владимир) - 249,1 млрд. рублей; расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 29 млрд. рублей; расходы на прочие нужды - 1654,2 млрд. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	-	реализация мероприятий Программы позволит: увеличить транспортную подвижность населения в 1,5 раза по сравнению с 2009 годом, в том числе на воздушном транспорте, - в 1,6 раза; увеличить объем экспорта транспортных услуг в 2 раза и транзит грузов по территории Российской Федерации в 2,1 раза; обеспечить 0,81 тыс. сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью

автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;
увеличить объем перевалки грузов в российских морских торговых портах в 1,7 раза;
сократить долю протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог на 15,6 процента;
сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в 1,6 раза.

На железнодорожном транспорте будут введены в эксплуатацию 0,6 тыс. км новых линий, 0,6 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицированы 0,6 тыс. км линий, скорость доставки грузовых отправок в 2020 году достигнет 340 км в сутки, в том числе контейнеров в транзитном сообщении, - 900 км в сутки.

За время реализации Программы будут устранены ограничения по пропускной способности на 6,5 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, построены и реконструированы почти 7,3 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, включая строительство 1,2 тыс. км автомагистралей и скоростных дорог Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", реконструированы 2,1 тыс. км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

На морском транспорте суммарная производственная мощность отечественных портов увеличится на 413,1 млн. тонн, общий тоннаж морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 43 процента, тоннаж флота под российским флагом возрастет в 2 раза, пополнение морского транспортного флота составит 7344,8 тыс. дедвейт-тонн.

На внутреннем водном транспорте протяженность участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится на 3,3 тыс. км, будут повышены

безопасность и надежность функционирования судоходных гидротехнических сооружений (доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений снизится с 22,2 процента до 8,8 процента, опасный уровень - с 3,6 процента до 0 процентов).

Развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта обеспечит формирование опорной сети аэропортов, будут построены и реконструированы 90 взлетно-посадочных полос, в том числе 11 - в крупных международных узловых аэропортах. Количество пассажиров, перевезенных в год на местных авиалиниях, возрастет в 1,5 раза, трансферных пассажиров - в 20,8 раза, обновление парка самолетов составит 777 единиц.

Общественная эффективность реализации проектов Программы (интегральный эффект за период до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 63,7 трлн. рублей, коммерческая - в 26,9 трлн. рублей, бюджетная - в 23,4 трлн. рублей

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"

Наименование Программы	-	федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"
Дата принятия решения о разработке Программы	-	распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 1974-р
Государственные заказчики Программы	-	Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
Государственный заказчик - координатор Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Основные разработчики Программы	-	федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации", автономная некоммерческая организация "Агентство Росгидромета по специализированному гидрометеообеспечению", федеральное бюджетное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания"
Цель и задачи Программы	-	целью реализации Программы является повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии

		со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации. Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи: внедрение перспективной структуры воздушного пространства Российской Федерации, совершенствование методов планирования его использования в интересах всех пользователей; модернизация и техническое перевооружение инфраструктуры (объектов) аэронавигации, укрупнение центров организации воздушного движения; внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем аэронавигации в соответствии с Концепцией связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации; внедрение перспективных систем и технологий метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном времени; создание инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса
Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы	-	средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы; повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации; уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов
Срок реализации Программы	-	2009 - 2020 годы
Основные мероприятия	-	создание укрупненных районов организации воздушного движения; совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на

	воздушных трассах; модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных; оснащение радиолокационных позиций средствами вторичной радиолокации; внедрение единой системы планирования использования воздушного пространства; переход к современным технологиям организации воздушного движения, основанным на внедрении средств и систем в соответствии с концепцией организации воздушного движения; внедрение интегрированных военно-гражданских автоматизированных систем управления воздушным движением; проведение технической модернизации и автоматизации системы метеорологического обеспечения аэронавигации; развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания
Объемы и источники финансирования Программы	- реализация мероприятий Программы предусматривает финансирование в объеме 89562 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств внебюджетных источников - 39143,7 млн. рублей; за счет средств федерального бюджета - 50030,8 млн. рублей; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 387,5 млн. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	- повышение уровня безопасности воздушного движения к 2016 году в 1,52 раза; повышение пропускной способности воздушного пространства, рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой, в 1,9 раза; снижение эксплуатационных расходов пользователей воздушного пространства на 80 млрд. рублей за период реализации Программы; повышение оправдываемости авиационных прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации до 88,5 процента; повышение прикрытия территории страны авиационными поисково-спасательными силами и

средствами до 100 процентов;
интеграция Аэронавигационной системы России в единую региональную европейскую аэронавигационную систему на базе перехода к перспективным системам, предусмотренным Концепцией связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации;
обеспечение возможности перевода Аэронавигационной системы России на работу в условиях военного времени без перестройки структуры, перерывов в функционировании и изменения порядка взаимодействия с другими системами.
Общественная эффективность Программы в виде суммарного чистого дисконтированного дохода составит 56,7 млрд. рублей, коммерческая - 19,9 млрд. рублей, бюджетная - 8,6 млрд. рублей

1. Приоритеты и цели государственной политики Российской Федерации в сфере транспорта, в том числе общие требования к политике субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта направлена на создание условий для решения задач социально-экономического развития, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в указах Президента Российской Федерации, посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденных Правительством Российской Федерации 14 мая 2015 г., Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, других отраслевых стратегиях и концепциях.

Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере транспорта включают:

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест, развития крупных транспортных узлов, создания и развития портовых особых экономических зон;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территории Российской Федерации, в том числе развитие железнодорожных линий и автомобильных дорог, являющихся ключевыми в развитии регионов России, развитие перевозок воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов, транспортных систем городских агломераций;

реализацию крупномасштабных транспортных проектов, в том числе в рамках государственно-частного партнерства, обеспечивающих разработку месторождений полезных ископаемых в новых районах добычи, главным образом в Сибири, на Дальнем Востоке и на континентальном шельфе;

формирование и распространение новых транспортных (перевозочных) и транспортно-логистических технологий,

обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, включая организацию скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов на приоритетных направлениях сети железных дорог, развитие скоростных автомобильных дорог, в том числе на условиях государственно-частного партнерства, сверхдальних беспосадочных авиаперевозок, обеспечение современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения, внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий, в том числе с использованием логистических систем;

обновление парка транспортных средств (воздушных и речных судов), внедрение воздушных судов нового поколения, новой техники на рынке морских перевозок, в частности газовозов, контейнеровозов повышенной грузоподъемности и ледоколов нового поколения;

обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности судоходных гидротехнических сооружений и безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения числа экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

переход к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и управления воздушным движением, дальнейшее повышение эффективности функционирования Аэронавигационной системы России в условиях прогнозируемого роста объема авиаперевозок в стране.

Государственная политика субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса является составной частью государственной политики Российской Федерации в сфере транспорта и должна быть основана на общих принципах и подходах, определенных государственными стратегическими документами, с учетом:

максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей регионов Российской Федерации;

планирования развития транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса, который должен формироваться на федеральном, региональном и муниципальном уровнях;

синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры регионов Российской Федерации с целями и задачами долгосрочного развития страны, а также механизмами их реализации, заложенными в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

разграничения полномочий в сфере транспорта между федеральными и региональными органами государственной власти.

Приоритетами государственной политики субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса являются:

развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусный, внутренний водный транспорт, региональная авиация, пригородные железнодорожные перевозки), включая развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

повышение экологичности и безопасности дорожно-транспортного комплекса, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения, повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков дорожной сети, обеспечение деятельности и совершенствование автоматических систем контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения";

внедрение и использование спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС в интересах навигационного обеспечения транспортного комплекса и повышения уровня транспортной безопасности.

Важнейшим инструментом влияния на социально-экономическое развитие субъектов Российской Федерации и муниципальных образований является размещение и развитие на их территориях федеральной

транспортной и таможенно-логистической инфраструктуры с учетом приоритетов государственной политики в сфере транспорта.

Оптимальным уровнем увязки стратегических направлений развития транспортной системы с региональными приоритетами является уровень соответствующего федерального округа.

Для регионов Центрального федерального округа приоритетами являются повышение транспортных возможностей, комфортности и безопасности перемещения за пределами и внутри Московского региона, развитие транспортно-логистической инфраструктуры, создание полимагистральных транспортных коридоров, связывающих страну с важнейшими европейскими торговыми партнерами, развитие скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения, в том числе строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань".

Программа развития Московского транспортного узла включает реализацию комплекса проектов по развитию федеральных и региональных автомобильных дорог (развитие Центральной кольцевой автомобильной дороги, строительство и реконструкция участков скоростных автомобильных дорог М-11 "Москва - Санкт-Петербург", М-4 "Дон", М-3 "Украина", радиальных вылетных магистралей, улично-дорожной сети), железнодорожного транспорта (строительство дополнительных главных железнодорожных путей по радиальным направлениям, развитие железнодорожной инфраструктуры Малого центрального кольца и организация пассажирских перевозок, увеличение частоты движения поездов пригородно-городского сообщения), Московского авиационного узла, системы наземного городского пассажирского транспорта и метрополитена, а также по формированию системы транспортно-пересадочных узлов, современной и сбалансированной сети терминально-логистических центров.

Реализация указанных проектов позволит повысить эффективность транспортного обслуживания в Московском транспортном узле, обеспечить стыковку российских коммуникаций с системой международных транспортных коридоров и оптимизировать взаимодействие различных видов транспорта.

Одним из важнейших факторов, влияющих на социально-экономическое развитие Северо-Западного федерального округа, является развитие транспортной инфраструктуры общероссийского значения, создание альтернативных прямых выходов за пределы территории России, позволяющих повысить эффективность работы объектов транспортной инфраструктуры (морские порты и сопряженные с ними железные и

автомобильные дороги, объекты вспомогательной и дополнительной деятельности).

Приоритеты государственной политики в сфере транспорта в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области включают улучшение транспортной доступности за счет развития системы воздушных сообщений, строительства скоростных железнодорожных магистралей, автомобильных дорог, создание единой транспортно-логистической системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, развитие общественного транспорта, в том числе скоростных внеуличных видов транспорта, оптимизацию маршрутной сети и закупки современного подвижного состава, организацию транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок.

На территории Северо-Западного федерального округа предполагается реализация ряда крупных инфраструктурных проектов по созданию и развитию портовых особых экономических зон и увеличению пропускной способности морских портов (Усть-Луга, Мурманск и Санкт-Петербург, включая реконструкцию Санкт-Петербургского морского канала), формированию транспортно-транзитной зоны (согласованное развитие портовых комплексов Ленинградской, Калининградской областей и г. Санкт-Петербурга, авиационного узла в г. Санкт-Петербурге и аэропорта Храброво), а также по развитию железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России.

Приоритетами развития транспортной системы регионов Южного федерального округа являются:

реализация инвестиционных проектов по строительству транспортного перехода через Керченский пролив, строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Таврида", развитие региональной и муниципальной сети автомобильных дорог общего пользования Республики Крым и г. Севастополя;

увеличение пропускной способности транспортных коммуникаций для обеспечения развития подходов к транспортному переходу через Керченский пролив, к портам Азово-Черноморского бассейна, а также пассажиропотоков в зоны развития туризма на базе строительства и реконструкции автомобильных дорог (Москва - Адлер, Ростов, Краснодар - Минеральные Воды - Кисловодск, Волгоград - Саратов), развития железнодорожного сообщения (комплексная реконструкция участков М.Горький - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского узла, железнодорожных линий Таманского полуострова,

строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск);

реализация системы высокотехнологичных проектов по развитию транспортных магистралей и транспортных узлов (кластеров - мультимодальных центров) в Волгоградской, Астраханской и Ростовской областях, развитие производственных мощностей портовых комплексов Азово-Черноморского бассейна (Тамань, Новороссийск, Азов, Геленджик, Темрюк, Керчь, Ялта, Евпатория, Севастополь и Феодосия);

развитие аэропортовых комплексов (Симферополь, Бельбек), реконструкция аэропортов Волгограда, Краснодара, Элисты, Ростова-на-Дону, аэровокзального комплекса в Анапе;

развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта, реализация проекта по развитию Багаевского низконапорного гидроузла на реке Дон;

формирование на базе крупных агломераций округа (Ростовской, Волгоградской и Краснодарской) торговых, транспортно-логистических и финансовых центров общенационального и межрегионального значения.

Для повышения уровня транспортного обслуживания населения предусматриваются мероприятия по обновлению парка городского пассажирского транспорта и субсидированию пассажирских перевозок.

В целях ускорения социально-экономического развития субъектов Российской Федерации на территории Северо-Кавказского федерального округа, реализации рекреационного потенциала региона и развития международных транспортных коридоров предусмотрена реализация укрупненных инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией, М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск, А-158 Прохладный - Баксан - Эльбрус, "Транскам" Карджин - Алагир - Нижний Зарамаг - граница с Республикой Южная Осетия, Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала и других.

Реализация проекта "Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике" позволит улучшить эксплуатационные показатели работы Северо-Кавказской железной дороги в Грозненском регионе и устранить инфраструктурные ограничения за счет обеспечения условий безопасности движения поездов.

Развитие Махачкалинского транспортного узла, в том числе развитие Махачкалинского торгового порта и инфраструктуры железнодорожного

узла, позволит увеличить объем перевозок грузов в железнодорожном и морском сообщении по международному транспортному коридору "Север - Юг".

Сдерживающим фактором социально-экономического развития регионов Приволжского федерального округа является отставание в развитии транспортной инфраструктуры и отсутствие на территории округа современной логистической системы. К приоритетным инфраструктурным проектам относятся строительство и реконструкция участков автомобильных дорог и железнодорожных линий, предполагающие развитие особой экономической зоны портового типа на базе международного аэропорта Ульяновск-Восточный, организация скоростного движения на участках Самара - Саранск, Самара - Пенза, Самара - Саратов, Саратов - Волгоград, развитие мультимодальных логистических комплексов.

Кроме того, сокращение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части России (строительство низконапорного гидроузла в Нижегородской области, строительство 2-й нитки Нижне-Свирского гидроузла, проектирование и строительство Багаевского низконапорного гидроузла), должно дать импульс развитию внутреннего водного транспорта как наиболее дешевого и экологичного из всех видов транспорта.

Реализация транзитных преимуществ Уральского федерального округа предполагается на основе развития ряда транспортно-логистических зон международного и межрегионального значения (Южно-Уральская, Тюменская и Ямальская транспортно-логистические зоны, транспортно-логистический узел на базе аэропорта Кольцово). К числу важнейших для округа инфраструктурных проектов относятся:

развитие и модернизация транспортной инфраструктуры округа в центральной и южной частях Урала, обновление и развитие сети железных дорог северного широтного коридора Пермь - Ханты-Мансийск - Сургут - Томск (развитие участка Тобольск - Сургут - Коротчаево);

реконструкция участков автомобильных дорог Пермь - Екатеринбург и Екатеринбург - Тюмень;

развитие воздушного и внутреннего водного транспорта.

Реализация указанных проектов позволит эффективно использовать транспортно-транзитные преимущества Уральского федерального округа.

Реализация экономического потенциала Сибирского федерального округа предусматривает масштабное развитие транспортной инфраструктуры, в том числе воздушного транспорта (реконструкция

аэропортового комплекса "Толмачево" в г. Новосибирске), железнодорожного транспорта, обеспечивающего транзит как между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европой, так и внутри страны, и обустройство пограничных переходов на границе с Монголией.

Приоритетными проектами являются стратегически важные инфраструктурные проекты по транспортировке нефтегазовых ресурсов месторождений Красноярского края и Иркутской области на восток для расширения рынков сбыта российского сырья, а также по поддержке развития крупных городских агломераций и развитию Нижнего Приангарья.

Модернизация железнодорожной инфраструктуры Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей устранит инфраструктурные ограничения, препятствующие свободному перемещению грузов, что будет способствовать развитию Сибирского и Дальневосточного федеральных округов.

Дальневосточный федеральный округ характеризуется самой низкой в России плотностью населения и чрезвычайно низким уровнем инфраструктурной обеспеченности, в том числе транспортной инфраструктурой.

Значительные инвестиции предполагаются в развитие объектов транспортной инфраструктуры, прежде всего в строительство и реконструкцию участков сети федеральных автомобильных дорог (М-56 "Лена", "Колыма", М-60 "Уссури", "Вилюй", "Амур", М-53 "Байкал"), в развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край), в развитие инфраструктуры в морских портах Владивосток, Ванино (Хабаровский край), Петропавловск-Камчатский, Холмск (Сахалинская область), в создание нефтяного терминала на побережье Тихого океана (бухта Козьмина) в рамках строительства трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан".

В целях повышения уровня транспортного обслуживания населения предусматриваются проекты по реконструкции аэропортовых комплексов "Сокол" (г. Магадан), "Бухта Провидения" и г. Певек (Чукотский автономный округ), г. Тында (Амурская область), "Игнатьево" (г. Благовещенск), "Новый" (г. Хабаровск), взлетно-посадочной полосы аэропорта Якутска (Республика Саха (Якутия), а также строительство грузопассажирского судна для обеспечения связи Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским.

Важнейшим средством реализации транзитного потенциала Дальнего Востока является развитие международных транспортных коридоров

"Приморье-1" и "Приморье-2", включающих инфраструктуру пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, автомобильные и железные дороги, припортовые станции, стивидорные и портовые мощности.

Региональные различия в развитии транспортной инфраструктуры в Российской Федерации в значительной степени определяются влиянием природно-климатических факторов. Так, для территорий Арктической зоны государственная политика в сфере транспорта направлена на повышение уровня жизни населения, мобильности трудовых ресурсов, освоение полезных ископаемых.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры территории Арктической зоны являются:

развитие Северного морского пути для завоза грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения арктического побережья, комплексное развитие Северного морского пути, включающее меры по навигационно-гидрографическому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути;

ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций и снижение экологического ущерба;

модернизация инфраструктуры морских портов, в том числе Архангельска и Мурманска, включая строительство новых терминалов и установление пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации с обеспечением их обустройства с учетом сезонности их функционирования;

развитие и использование объектов инфраструктуры двойного назначения, в том числе развитие морских портов Диксон, Тикси, Певек и Провидения;

строительство объектов морского порта в районе поселка Сабетта, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе, в целях транспортного обеспечения развития газодобычи на полуострове Ямал;

повышение качественных характеристик внутренних водных путей;

увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, а также создание железнодорожного широтного хода "Обская - Салехард - Надым - Пангоды - Новый Уренгой - Коротчаево" и железнодорожных подходов к нему;

развитие региональных и внутрирегиональных воздушных перевозок, в том числе государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Учет регионального фактора при развитии транспортной системы способствует преодолению существенных различий в экономическом и социальном развитии российских регионов, развитию единого экономического пространства, рациональному межрегиональному разделению труда.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в сфере транспорта, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - Программа).

Цели Программы синхронизированы с целями откорректированной Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.

Указанные цели достигаются путем решения комплекса взаимосвязанных задач, реализуемых в рамках федеральных целевых программ и подпрограмм Программы.

Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, которая позволит частично снять инфраструктурные ограничения экономического роста в среднесрочной перспективе и постепенно перейти к новой модели развития транспортной системы на основе современных транспортно-логистических технологий, новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия видов транспорта, повышения производительности труда и энергоэффективности, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы по субъектам Российской Федерации приведены в приложении № 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 3.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 4.

Информация о ресурсном обеспечении реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведена в приложении № 5.

В случае выделения дополнительных ассигнований за счет средств федерального бюджета они будут направлены на финансирование приоритетных инвестиционных проектов, реализуемых в том числе на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, включая развитие БАМа и Транссиба.

План реализации Программы на 2017 год и на плановый период 2018 - 2019 годов представлен в приложении № 6.

2. Общая характеристика участия субъектов Российской Федерации в реализации Программы

Субъекты Российской Федерации участвуют в рамках своих полномочий в реализации ряда мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", основных мероприятий подпрограмм "Магистральный железнодорожный транспорт", "Дорожное хозяйство", "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте" и "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", включая развитие транспортной инфраструктуры".

Участие субъектов Российской Федерации в реализации мероприятий Программы предусматривает софинансирование инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры и реализацию мероприятий подпрограмм.

В рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" в реализации основного мероприятия "Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта" принимают участие г. Москва и Московская область.

В рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" субъекты Российской Федерации принимают участие в реализации двух основных мероприятий. Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" предусматривает предоставление иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, проведение мероприятий по восстановлению автомобильных дорог и мостов, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 году на территориях Приморского края и Магаданской области, а также на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Московской области, на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного

хозяйства. Основное мероприятие "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" предусматривает предоставление иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обеспечение дорожной деятельности для приведения в нормативное состояние дорожной сети 37 городских агломераций и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Город Москва участвует в реализации подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", включая развитие транспортной инфраструктуры", в рамках которой предусмотрено предоставление иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета г. Москве, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

В рамках подпрограммы "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте" субъекты Российской Федерации участвуют в реализации основного мероприятия "Создание региональных информационно-навигационных систем в субъектах Российской Федерации, функционирующих с использованием технологий ГЛОНАСС", направленного на решение задачи по информационно-навигационному обеспечению автомобильных маршрутов. Решение задачи и достижение значений целевых индикаторов подпрограммы будут обеспечиваться на основе взаимодействия федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В рамках подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", включая развитие транспортной инфраструктуры" в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 17 сентября 2015 г. № Пр-1891 предусматривается разработка комплекса мер по снижению транспортных издержек хозяйствующих субъектов, осуществляющих свою деятельность на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.

Субъекты Российской Федерации принимают участие в софинансировании мероприятий, направленных на решение следующих задач развития транспортной инфраструктуры федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)":

комплексное развитие крупных транспортных узлов в целях повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров (проекты "Комплексное развитие Новороссийского

транспортного узла (Краснодарский край)" и "Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт");

обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения. Для решения этой задачи в федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" предусмотрено софинансирование из федерального бюджета объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в соответствии с методикой расчета размера межбюджетных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (приложение № 4 к подпрограмме "Автомобильные дороги" указанной федеральной целевой программы).

Информация об основных направлениях реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа представлена в приложении № 7.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
Государственная программа "Развитие транспортной системы"													
1. Транспортоемкость валового внутреннего продукта (по отношению к показателю 2011 года)	процентов	Минтранс России	99,4	95,9	94,2	98,5	93,9	95,2	94,4	97	96,5	95,7	95,5
2. Транспортная подвижность населения (по отношению к показателю 2011 года)	-"-	Минтранс России	112,2	108,4	118,7	108,3	126	102,9	135,3	100,7	101	101,1	103

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
3.	Экспорт транспортных услуг (по отношению к показателю 2011 года)	процентов	Минтранс России	120,7	121,7	123	119,9	125	96,8	128,3	96,8	100,1	104,3	105
4.	Число происшествий на транспорте (по отношению к показателю 2011 года)	-"-	Минтранс России	99,5	90,3	96,3	99,9	93	91,7	90	-	-	-	-
5.	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года)	-"-	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	85,7	85	84,4	83,7
6.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	км	Минтранс России	451,5	604,3	738,1	716,9	566,5	422,8	378,6	326,2	982,5	593,7	335,6

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
7. Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	км	Минтранс России	450,4	73,9	82	82	659,9	118,8	905,8	717,2	269,7	121,7	49,2
8. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	Минтранс России	6	6	4	4	3	1	8	9	3	-	1
9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	Минтранс России	23225	23637	27032	27548	31593	32880	36575	40858	44123	45325	45640

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
10.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства	км	Минтранс России	18,5	18,5	115	115,1	27,9	-	78,2	68,9	782,8	124,7	282,8
11.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании	-"-	Минтранс России	1474	1546	1782	1810	1843	1932,5	-	-	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
"Российские автомобильные дороги"													
12. Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	Минтранс России	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
13. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, в общем количестве судоходных	процентов	Минтранс России	19,8	19,8	18	18	16,8	16,8	14,7	9,4	9,4	8,8	8,8

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
	гидротехнических сооружений													
14.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений	процентов	Минтранс России	2,1	2,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,3	0,3	-	-
15.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	км	Минтранс России	678	528,9	735	465,6	3058,9	2797	3170	2131	2116	2290	2290

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
16.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к показателю 2011 года)	процентов	Минтранс России	157,5	157,5	164,1	146,3	172,3	163,5	180,9	165,6	166,3	168,6	169,3
17.	Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (по отношению к показателю 2011 года)	-"-	Минтранс России	105,8	98,7	100,9	91,5	106,5	84,2	108,6	86	86,2	86,2	86,2
18.	Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	Минтранс России	54	30,5	20	22,5	30	23,1	32	21,7	51,5	18,4	45,2
19.	Перевозка транзитных грузов через территорию Российской Федерации	-"-	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	38,1	40,9	44	47,3

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
20.	Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных и внутренних рейсов	млн. человек	Минтранс России	1,108	1,108	1,425	1,425	1,621	1,631	2,017	-	-	-	-
21.	Обновление парка локомотивов	единиц	Минтранс России	828	1884	1081	1377	763	1186	748	437	400	385	677
22.	Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	Минтранс России	28,9	56	31,4	54,4	35,5	28,6	17,4	17,4	10	10	10
23.	Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	Минтранс России	445	474	316	334	332	374	420	118	217	935	1030
24.	Обновление парка моторвагонного подвижного состава	-"-	Минтранс России	512	450	175	208	294	230	205	150	150	150	95

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
25. Пополнение транспортного флота (морской транспорт)	дедвейт-тонн	Минтранс России	685000	792000	1547200	608200	652400	215100	-	-	-	-	-
26. Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	Минтранс России	12	12	13	13	13	13	11	12	12	10	10
27. Обновление парка воздушных судов (самолеты)	-"-	Минтранс России	42	141	45	126	50	72	50	13	13	13	6
28. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности	процентов	Минтранс России	76,7	82,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
29. Количество происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов, (по отношению к показателю 2011 года)	процентов	Росавиация	97	97	95,1	76	93,1	59,3	91,2	88,3	85,4	85,4	85,4
30. Количество аварийных происшествий на водном транспорте (по отношению к показателю 2011 года)	-"-	Росморречфлот	96,9	84,2	95	70,2	93	92,2	91,1	86,2	83,4	83,4	83,4
31. Количество происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года)	-"-	Ространснадзор	93,2	91,8	89,7	76,6	86,2	69,5	82,7	72,9	72	71,1	70,2

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
32.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	Ространснадзор	45	45	55	55	65	65	75	80	85	90	95
33.	Объем перевозок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов	млн. тонн	Минтранс России	10,83	10,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34.	Среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к показателю 2014 года)	процентов	Минтранс России	-	-	100	100	99,6	99,6	99,1	-	-	-	-
35.	Объем потребления газомоторного	-"-	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	154,2	212,9	290,2	410,2

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом (по отношению к показателю 2015 года)													
Подпрограмма 1 "Магистральный железнодорожный транспорт"													
36. Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	Росжелдор	349	466,1	501,2	414,2	335,5	414	304,4	386	353	329	329
37. Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом	млн. человек	Росжелдор	1081,8	1079,6	1093,2	1068,3	1112,3	1024,6	1189,8	1064,2	1064,2	1064,2	1064,5

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
38.	Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к показателю 2011 года)	процентов	Росжелдор	112,5	119	120,9	120,9	125,8	121,1	134	126,7	136,2	142,2	157,8
39.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы)	км	Росжелдор	-	-	-	-	-	71,7	374,2	121	79,1	51,9	-
40.	Производительность труда на железнодорожном транспорте	процентов	Росжелдор	112,2	111	113,7	113,7	118,6	120,3	124,2	-	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
(по отношению к показателю 2011 года)													
41. Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства железнодорожного транспорта	процентов	Росжелдор	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15
Подпрограмма 2 "Дорожное хозяйство"													
42. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуа-	-"-	Росавтодор	45,43	45,9	52,63	52,8	61,85	63,36	71	77,5	82,8	84,7	85,07

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
тационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений													

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
43. Количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки	единиц	Росавтодор	114	115	114	114	109	87	104	-	-	-	-
44. Количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог	-"-	Росавтодор	95	104	100	100	106	106	112	119	126	134	142
45. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования	процентов	Росавтодор	19,29	19,29	22,62	22,62	22,83	22,83	23,12	23,23	23,55	23,63	23,89

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности													

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений													
46. Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения	тыс. пог. м	Росавтодор	-	371	383	383	390	257	395	227	415	435	448
47. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-	процентов	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	39,1	39,6	40,1	40,6

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
пального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения													
48. Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-	процентов	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	44	50	58	67

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
эксплуатационному состоянию													
49. Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"[1]	процентов	Минтранс России, Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	16,3	9,5	13,9	10,7	37,3	19,2	37,5	44,2	58	70,5	75
50. Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", введенных в	-"-	Минтранс России, Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	16,3	15,6	26,3	26,3	40,2	28,7	54,5	41,3	56	57,4	57,4

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и (или) обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании													
51. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального	процентов	Минтранс России, Государственная компания "Россий-	55,7	56,5	62,3	63,3	64,4	67,6	66,4	72,8	79,5	81,9	83,3

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании		ские автомобильные дороги"											

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
52. Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального дорожного агентства	процентов	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15
Подпрограмма 3 "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"													
53. Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	Росавиация	250	194,4	220	217,2	219	204,8	219	175	168	165	165
54. Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европей-	-"-	Росавиация	320	516,6	510	495,8	510	479	510	440	425	415	415

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
	скую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки													
55.	Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва	млн. человек	Росавиация	7,02	8,46	9,39	10,1	10,24	11,5	10,85	10,86	11,01	11,4	11,7
56.	Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, находящихся во владении и пользовании авиакомпаний	единиц	Росавиация	50	43	45	10	45	6	45	3	3	3	10

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответст-венный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
	по договорам лизинга, независимо от государства-производителя													
57.	Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, которым предоставляется государственная поддержка	тыс. единиц	Росавиация	15,8	12,5	11,8	4	11,8	4,9	11,8	1	1	1	1
58.	Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий	-"-	Росавиация	21,3	22,5	20	23,1	27	23,2	27	23	23	23	23

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
59.	Число полетов, обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к показателю 2011 года)	процентов	Росавиация	119,6	125,9	131,3	130,4	138,4	127,7	146,4	154,5	163,4	173,2	180,4
60.	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	-"-	Росавиация	75	75	76	76	77	77	78	79	80	81	82
61.	Производительность труда на воздушном транспорте (по отношению к показателю 2011 года)	-"-	Росавиация	113,9	113,9	116,7	116,7	128,5	117,9	136,3	-	-	-	-
62.	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом	-"-	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
объеме закупок Федерального агентства воздушного транспорта													
Подпрограмма 4 "Морской и речной транспорт"													
63. Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте	процентов	Росморречфлот	48	48	49	50	50	50	51	51,5	51,5	51,5	52
64. Объем перевозок грузов по Северному морскому пути	млн. тонн	Росморречфлот	3,4	3,9	4	4	4,7	5,4	24,4	8	16	26	41
65. Уровень технической оснащенности Северного морского пути	процентов	Росморречфлот	38,5	38,5	39	39	39	39	39,5	39,5	40	40,5	40,5

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
66. Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей	процентов	Росморречфлот	35,7	36,5	36,5	36,5	36,5	36,7	36,5	36,7	36,7	36,7	36,7
67. Производительность труда на водном транспорте (по отношению к показателю 2011 года)	-"-	Росморречфлот	103,7	111,9	114,7	110,2	119,9	113,5	125,7	-	-	-	-
68. Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства морского и речного транспорта	-"-	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
	Подпрограмма 5 "Надзор в сфере транспорта"													
69.	Отношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений	процентов	Ространснадзор	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
70.	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	-"-	Ространснадзор	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15
	Подпрограмма 7 "Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани"													
71.	Степень готовности логистического транспортного центра в г. Сочи	-"-	Минтранс России	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
72. Объем перевозок участников и гостей Олимпийских зимних игр 2014 года	млн. человек	Минтранс России	-	-	1,72	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 8 "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", включая развитие транспортной инфраструктуры"													
73. Прирост высокопроизводительных рабочих мест (по отношению к показателям предыдущего года)	процентов	Минтранс России	-	2,24	2,19	2,19	2,58	-13,8	2,51	-	-	-	-
74. Доля продукции наукоемких отраслей транспорта[2] в валовом внутреннем продукте	-"-	Минтранс России	-	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
75. Доля внебюджетных средств во внутренних затратах на научные исследования и разработки в общем объеме затрат на научные исследования и разработки	процентов	Минтранс России	-	92,7	93,5	93,5	94,5	94,5	96,1	-	-	-	-
76. Внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе (процентов валового внутреннего продукта)	-"-	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	0,005	0,005	0,005	0,005
77. Инвестиции в основной капитал по	-"-	Минтранс России	-	2,1	2,1	1,7	2,26	1,8	2,25	2	1,9	1,7	1,8

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
транспортному комплексу за счет всех источников финансирования (процентов валового внутреннего продукта)													
78. Динамика производительности труда в транспорте (без учета трубопроводного транспорта) (по отношению к показателю 2011 года)	процентов	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	123,3	126,5	130,1	134,1
79. Средний удельный расход топлива на один приведенный тоннокилометр (по отношению к показателю 2015 года)	-"-	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	98	97	96,4	96

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
80. Доля работающих в организациях малого и среднего предпринимательства в общей численности работников транспортного комплекса	процентов	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	15,3	15,8	16,2	16,7
81. Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе (по отношению к показателю 2015 года)	-"-	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	97,3	96,8	96,3	96,2
82. Годовой объем пассажирских перевозок на наземном городском пассажирском транспорте г. Москвы	млн. человек	Минфин России	-	-	-	-	2200	2200	2200	-	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
83. Протяженность улично-дорожной сети г. Москвы	км	Минфин России	-	-	-	-	5776,9	5776,9	5827,2	-	-	-	-
Подпрограмма 9 "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"													
84. Количество региональных информационно-навигационных систем	единиц	Минтранс России	-	-	35	-	35	8	35	20	-	-	-
Подпрограмма 10 "Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива"													
85. Численность парка автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо	тыс. единиц	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	222	269	323	387
86. Численность парка магистральных газотурбовозов и маневровых газотепловозов, использующих сжиженный природный газ	единиц	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	6	19	51	91

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
87. Численность летных демонстраторов и воздушных судов, использующих газомоторное топливо	единиц	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
88. Численность морских судов, использующих газомоторное топливо	-"-	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12	14
89. Численность речных судов, использующих газомоторное топливо	-"-	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Федеральная целевая программа 1 "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"													
90. Транспортная подвижность населения[3]	пасс.- км	Минтранс России	7761,8	7747	4174,1	3807,2	4431	3620,1	4757,3	3541,9	3550,5	3555	3621,8
91. Экспорт транспортных услуг	млн. долларов	Минтранс России	18275	18517	18700	18240	19000	14734	19500	14700	15233	15863	15969

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
92. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	Минтранс России	250	226	282	142	-	-	-	-	-	-	-
93. Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	Минтранс России	610	589,8	610	640,3	635	676,7	667	765,3	811,2	859,8	911,4
94. Прирост объема транзитных перевозок	-"-	Минтранс России	1,1	-	1,2	-7,8	1,2	-3,7	1,5	1,8	1,8	1,9	2,2
95. Доля протяженности участков сети	процентов	Минтранс России	4,2	12	12	12	11,1	9,9	11,2	12	12	12	12

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог													
96. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	-"-	Минтранс России	45,9	46,5	53,2	53,4	62	63,6	70,7	77,2	82,6	84,5	84,9

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
97. Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	Минтранс России	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
	процентов		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Федеральная целевая программа 2 "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"													
98. Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	Росавиация	9×10^4	9×10^4	$9{,}2\times10^4$	12×10^4	$9{,}4\times10^4$	$10{,}7\times10^4$	-	-	-	-	-

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
99.	Повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации	процентов	Росгидромет	86	86	87	87	87,5	87,5	-	-	-	-	-
100.	Рост количества полетов, обслуженных аэронавигационной системой	единиц	Росавиация	$1,34\times10^6$	$1,41\times10^6$	$1,47\times10^6$	$1,46\times10^6$	$1,55\times10^6$	$1,43\times10^6$	-	-	-	-	-
	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте													
101.	Уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте	процентов	Минтранс России	80	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
102. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства на транспорте	процентов	Минтранс России	70	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации на транспорте	-"-	Минтранс России	80	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104. Уровень профессиональной подготовки в области	-"-	Минтранс России	62,4	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя (индикатора)										
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
транспортной безопасности													

[1] До 2016 года - доля внебюджетного финансирования мероприятий подпрограммы в общем объеме финансирования этих мероприятий.

[2] Водный, воздушный и космический транспорт.

[3] С 2014 года транспортная подвижность населения на транспорте общего пользования.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" по субъектам Российской Федерации

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значение показателя и его обоснование										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
Подпрограмма 1 "Магистральный железнодорожный транспорт"											
Показатель 1 "Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к показателю 2011 года)", процентов											
1. Город Москва и Московская область	112,5	119	120,9	120,9	121,1	121,1	146,1	146,8	149,9	150,6	162,5
Показатель 2 "Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы)", км											
1. Дальний Восток и Байкальский регион	-	-	-	-	-	11,7	63,7	-	-	450	211,2
2. Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-
3. Красноярский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-
4. Ленинградская область	-	-	-	-	-	-	10,8	64	-	-	-
5. Город Москва и Московская область	-	-	-	-	-	60	31	11	38,5	-	50,1

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значение показателя и его обоснование										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					

Подпрограмма 2 "Дорожное хозяйство"

Показатель 3 "Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения", процентов

Центральный федеральный округ

1.	Белгородская область	-	-	-	-	-	-	-	64,1	64,6	65,1	65,6
2.	Брянская область	-	-	-	-	-	-	-	46,3	46,8	47,3	47,8
3.	Владимирская область	-	-	-	-	-	-	-	47,7	48,2	48,7	49,2
4.	Воронежская область	-	-	-	-	-	-	-	66,8	67,3	67,8	68,3
5.	Ивановская область	-	-	-	-	-	-	-	33,8	34,3	34,8	35,3
6.	Калужская область	-	-	-	-	-	-	-	51	51,5	52	52,5
7.	Костромская область	-	-	-	-	-	-	-	16,5	17	17,5	18
8.	Курская область	-	-	-	-	-	-	-	39,9	40,4	40,9	41,4
9.	Липецкая область	-	-	-	-	-	-	-	27,7	28,2	28,7	29,2
10.	Московская область	-	-	-	-	-	-	-	37,5	38	38,5	39
11.	Орловская область	-	-	-	-	-	-	-	50,5	51	51,5	52
12.	Рязанская область	-	-	-	-	-	-	-	17	17,5	18	18,5
13.	Смоленская область	-	-	-	-	-	-	-	26,8	27,3	27,8	28,3
14.	Тамбовская область	-	-	-	-	-	-	-	49,9	50,4	50,9	51,4
15.	Тверская область	-	-	-	-	-	-	-	26	26,5	27	27,5
16.	Тульская область	-	-	-	-	-	-	-	40,3	40,8	41,3	41,8

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значение показателя и его обоснование										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
17. Ярославская область	-	-	-	-	-	-	-	36	36,5	37	37,5
18. Город Москва	-	-	-	-	-	-	-	37,5	38	38,5	39
Северо-Западный федеральный округ											
19. Республика Карелия	-	-	-	-	-	-	-	30	30,5	31	31,5
20. Республика Коми	-	-	-	-	-	-	-	48,1	48,6	49,1	49,6
21. Архангельская область	-	-	-	-	-	-	-	13,4	13,9	14,4	14,9
22. Вологодская область	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	5,1	5,6
23. Калининградская область	-	-	-	-	-	-	-	31,7	32,2	32,7	33,2
24. Ленинградская область	-	-	-	-	-	-	-	47,6	48,1	48,6	49,1
25. Мурманская область	-	-	-	-	-	-	-	35,7	36,2	36,7	37,2
26. Новгородская область	-	-	-	-	-	-	-	26	26,5	27	27,5
27. Псковская область	-	-	-	-	-	-	-	30	30,5	31	31,5
28. Город Санкт-Петербург	-	-	-	-	-	-	-	64	64,5	65	65,5
29. Ненецкий автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	7,6	8,1	8,6	9,1
Южный федеральный округ											
30. Республика Адыгея	-	-	-	-	-	-	-	47	47,5	48	48,5
31. Республика Калмыкия	-	-	-	-	-	-	-	7,7	8,2	8,7	9,2
32. Республика Крым	-	-	-	-	-	-	-	20,7	21,2	21,7	22,2
33. Краснодарский край	-	-	-	-	-	-	-	68,1	68,6	69,1	69,6
34. Астраханская область	-	-	-	-	-	-	-	35,6	36,1	36,6	37,1

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значение показателя и его обоснование										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
35. Волгоградская область	-	-	-	-	-	-	-	38	38,5	39	39,5
36. Ростовская область	-	-	-	-	-	-	-	51,7	52,2	52,7	53,2
37. Город Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	43,5	44	44,5	45
Северо-Кавказский федеральный округ											
38. Республика Дагестан	-	-	-	-	-	-	-	56	56,5	57	57,5
39. Республика Ингушетия	-	-	-	-	-	-	-	68,1	68,6	69,1	69,6
40. Кабардино-Балкарская Республика	-	-	-	-	-	-	-	57,3	57,8	58,3	58,8
41. Карачаево-Черкесская Республика	-	-	-	-	-	-	-	37,4	37,9	38,4	38,9
42. Республика Северная Осетия - Алания	-	-	-	-	-	-	-	51,5	52	52,5	53
43. Чеченская Республика	-	-	-	-	-	-	-	41,4	41,9	42,4	42,9
44. Ставропольский край	-	-	-	-	-	-	-	73,3	73,8	74,3	74,8
Приволжский федеральный округ											
45. Республика Башкортостан	-	-	-	-	-	-	-	25,1	25,6	26,1	26,6
46. Республика Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-	22	22,5	23	23,5
47. Республика Мордовия	-	-	-	-	-	-	-	28,5	29	29,5	30
48. Республика Татарстан	-	-	-	-	-	-	-	46,9	47,4	47,9	48,4
49. Удмуртская Республика	-	-	-	-	-	-	-	44,3	44,8	45,3	45,8
50. Чувашская Республика	-	-	-	-	-	-	-	38,5	39	39,5	40
51. Пермский край	-	-	-	-	-	-	-	55,9	56,4	56,9	57,4
52. Кировская область	-	-	-	-	-	-	-	23,7	24,2	24,7	25,2

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значение показателя и его обоснование										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
53. Нижегородская область	-	-	-	-	-	-	-	29	29,5	30	30,5
54. Оренбургская область	-	-	-	-	-	-	-	22	22,5	23	23,5
55. Пензенская область	-	-	-	-	-	-	-	63,5	64	64,5	65
56. Самарская область	-	-	-	-	-	-	-	25,9	26,4	26,9	27,4
57. Саратовская область	-	-	-	-	-	-	-	10	10,5	11	11,5
58. Ульяновская область	-	-	-	-	-	-	-	42	42,5	43	43,5
Уральский федеральный округ											
59. Курганская область	-	-	-	-	-	-	-	31,4	31,9	32,4	32,9
60. Свердловская область	-	-	-	-	-	-	-	43,3	43,8	44,3	44,8
61. Тюменская область	-	-	-	-	-	-	-	57,7	58,2	58,7	59,2
62. Челябинская область	-	-	-	-	-	-	-	53,5	54	54,5	55
63. Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	-	-	-	-	-	-	-	82,5	83	83,5	84
64. Ямало-Ненецкий автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	81,4	81,9	82,4	82,9
Сибирский федеральный округ											
65. Республика Алтай	-	-	-	-	-	-	-	13,4	13,9	14,4	14,9
66. Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	43	43,5	44	44,5
67. Республика Тыва	-	-	-	-	-	-	-	44,3	44,8	45,3	45,8
68. Республика Хакасия	-	-	-	-	-	-	-	68,5	69	69,5	70
69. Алтайский край	-	-	-	-	-	-	-	49,3	49,8	50,3	50,8
70. Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	25,9	26,4	26,9	27,4

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значение показателя и его обоснование										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
71. Красноярский край	-	-	-	-	-	-	-	71	71,5	72	72,5
72. Иркутская область	-	-	-	-	-	-	-	27,3	27,8	28,3	28,8
73. Кемеровская область	-	-	-	-	-	-	-	35	35,5	36	36,5
74. Новосибирская область	-	-	-	-	-	-	-	37	37,5	38	38,5
75. Омская область	-	-	-	-	-	-	-	35	35,5	36	36,5
76. Томская область	-	-	-	-	-	-	-	23,8	24,3	24,8	25,3
Дальневосточный федеральный округ											
77. Республика Саха (Якутия)	-	-	-	-	-	-	-	30	30,5	31	31,5
78. Камчатский край	-	-	-	-	-	-	-	37,9	38,4	38,9	39,4
79. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	45,5	46	46,5	47
80. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	60	60,5	61	61,5
81. Амурская область	-	-	-	-	-	-	-	76,5	77	77,5	78
82. Магаданская область	-	-	-	-	-	-	-	66	66,5	67	67,5
83. Сахалинская область	-	-	-	-	-	-	-	42,3	42,8	43,3	43,8
84. Чукотский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	6,7	7,2	7,7	8,2
85. Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	-	-	41,2	41,7	42,2	42,7
Подпрограмма 8 "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"											
Показатель 4 "Годовой объем пассажирских перевозок на наземном городском пассажирском транспорте г. Москвы", млрд. пассажиров											
1. Город Москва	-	-	-	-	2200	2200	2200	-	-	-	-

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значение показателя и его обоснование										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
Показатель 5 "Протяженность улично-дорожной сети г. Москвы", км											
1. Город Москва	-	-	-	-	5776,9	5776,9	5945,6	-	-	-	-
Подпрограмма 9 "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"											
Показатель 6 "Число региональных информационно-навигационных систем", единиц											
1. Республика Башкортостан	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
2. Республика Дагестан	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
3. Республика Калмыкия	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
4. Чувашская Республика	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
5. Забайкальский край	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
6. Красноярский край	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
7. Приморский край	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
8. Хабаровский край	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
9. Амурская область	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
10. Астраханская область	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
11. Белгородская область	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
12. Владимирская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
13. Волгоградская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
14. Воронежская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
15. Иркутская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
16. Кемеровская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значение показателя и его обоснование										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год (план.)	2017 год (план.)	2018 год (план.)	2019 год (план.)	2020 год (план.)
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
17. Курганская область	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
18. Курская область	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
19. Ленинградская область	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
20. Московская область	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
21. Нижегородская область	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
22. Новгородская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
23. Новосибирская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
24. Омская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
25. Орловская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
26. Ростовская область	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
27. Рязанская область	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
28. Смоленская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
29. Тамбовская область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
30. Тверская область	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
31. Тульская область	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
32. Челябинская область	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
33. Город Санкт-Петербург	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
34. Город Севастополь	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
35. Еврейская автономная область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 "Магистральный железнодорожный транспорт"						
1. Основное мероприятие 1.1. Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор	2013 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, в том числе при перевозках в Калининградскую область и в обратном направлении	организация возмещения организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, в том числе при перевозках в Калининградскую область и в обратном направлении, при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах; компенсация потерь в доходах в результате	"Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки" (36), "Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом" (37), "Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (по отношению к показателю

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования; компенсация потерь в доходах открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в результате государственного регулирования тарифов при перевозках пассажиров в пригородном сообщении	2011 года)" (17)
2. Основное мероприятие 1.2. Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Росжелдор	2013 год	2020 год	развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск - Тайшет, объектов железнодорожного транспорта в Московском транспортном узле, модернизация железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба с развитием	взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (капитальные вложения в объекты государственной собственности), иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий по подготовке и проведению чемпионата	"Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы)" (39), "Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
				пропускных и провозных способностей. Подготовка создания высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань	мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации	транспортном узле (по отношению к показателю 2011 года)" (38), "Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий" (7)
3. Основное мероприятие 1.3. Обеспечение реализации подпрограммы	Росжелдор	2013 год	2020 год	создание условий для реализации Программы в части железнодорожного транспорта на основе обеспечения качественного выполнения государственными служащими функций по управлению мероприятиями	субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога", реализация мер, направленных на выполнение Росжелдором, его территориальными органами и подведомственными учреждениями функций по обеспечению реализации Программы, а так же мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы	"Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом" (37), "Объем перевозок пассажиров железно-дорожным транспортом в городском и пригород-ном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к показателю 2011 года)" (38), "Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы)" (39), "Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						объеме закупок Федерального агентства железнодорожного транспорта" (41), "Производительность труда на железнодорожном транспорте (по отношению к показателю 2011 года)" (40)
Подпрограмма 2 "Дорожное хозяйство"						
4. Основное мероприятие 2.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор	2013 год	2020 год	обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору	реализация мер, направленных на выполнение Росавтодором и его подведомственными федеральными казенными учреждениями функций по организации капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении Росавтодора	"Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, в общей протяженности

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений" (42), "Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" (9)
5. Основное мероприятие 2.2. Обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор	2013 год	2016 год	обновление и пополнение автоколонн войскового типа автотранспортными средствами, соответствующими требованиям мобилизационной готовности	предоставление субсидий организациям для обновления парка автоколонн войскового типа	"Количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки" (43)
6. Основное мероприятие 2.3. Обеспечение реализации подпрограммы	Росавтодор	2013 год	2020 год	создание условий для реализации подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации государственной Программы	плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений, реализация мер, направленных на выполнение Росавтодором функций	"Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					по обеспечению реализации Программы, включая осуществление функций по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом	эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений" (42), "Количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог" (44), "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						учреждений, подведомственных Росавтодору, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений" (45), "Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию, на сети автомобильных дорог федерального значения" (46), "Доля автомобильных дорог общего пользо-

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						вания регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" (47), "Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Росавтодора" (52)
7. Основное мероприятие 2.4. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	Росавтодор	2015 год	2020 год	развитие автомобильных дорог в субъектах Российской Федерации	предоставление иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на проведение мероприятий по восстановлению автомобильных дорог и	"Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" (15), "Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствую-

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					мостов, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 году на территориях Приморского края и Магаданской области, а также на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Московской области	щих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" (47)
8. Основное мероприятие 2.5. Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс России	2013 год	2020 год	реализация Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)	имущественный взнос Российской Федерации в Государственную компанию "Российские автомобильные дороги", предоставление субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	"Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства" (10), "Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (49), "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании" (51), "Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						(или) обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании" (50)
9. Основное мероприятие 2.6. Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	Росавтодор	2017 год	2020 год	приведение в 2020 году в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 67 процентов дорожной сети 34 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой. Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в городских агломерациях до	предоставление иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности для приведения в нормативное состояние дорожной сети 37 городских агломераций и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	"Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию" (48), "Количество происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года)" (5)

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
				39 процентов по отношению к уровню 2016 года. Совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизация транспортных потоков, синхронизация развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по развитию территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта		
Подпрограмма 3 "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
10. Основное мероприятие 3.1. Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	Росавиация	2013 год	2020 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров Дальнего Востока и Калининградской области в европейскую часть страны и обратно. Повышение доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом. Ускорение обновления парка	предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок и в целях формирования региональной маршрутной сети, повышения доступности региональных перевозок на Дальний Восток (с Дальнего Востока), в г. Калининград,	"Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва" (55), "Количество перевезенных пассажиров из Калининградской

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
				воздушных судов на внутренних авиалиниях. Повышение доступности региональных и внутрирегиональных перевозок воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	г. Симферополь (из г. Калининграда, г. Симферополя); на возмещение части затрат российским авиакомпаниям на уплату лизинговых платежей за воздушные суда; предоставление субсидий авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта; субсидии на возмещение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые для осуществления внутренних	области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки" (53), "Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки" (54), "Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства производителя" (56), "Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к показателю

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					региональных и местных перевозок; взнос в уставный капитал публичного акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" (г. Салехард)	2011 года)" (16), "Обновление парка воздушных судов (самолеты)" (27)
11. Основное мероприятие 3.2. Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация	2013 год	2020 год	оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера. Адекватный размер государственной поддержки для аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий, учитывающий развитие материально-технической базы аэропортов, необходимой для предоставления	предоставление субсидий аэропортам и федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	"Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой" (57), "Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий" (58)

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
				качественных услуг населению, соблюдение высоких норм и стандартов безопасности и обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Российской Федерации		
12. Основное мероприятие 3.3. Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация	2013 год	2020 год	обеспечение уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных судов на уровне 82 процентов. Повышение уровня материально-технической оснащенности поисково-спасательных подразделений (формирований) единой системы авиационно-космического поиска и спасания	реализация мер, направленных на обеспечение функционирования Росавиации и служб, осуществляющих поисково- и аварийно-спасательное обеспечение полетов; предоставление субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении	"Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов" (60)
13. Основное мероприятие 3.4. Возмещение расходов за	Росавиация	2013 год	2020 год	обеспечение предоставления аэронавигационного	предоставление субсидий на возмещение расходов за аэронавигационное	"Число полетов обслуженных аэронавигационной

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них				обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них	обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных от платы; субсидии на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства	системой (по отношению к показателю 2011 года)" (59)
14. Основное мероприятие 3.5. Обеспечение реализации подпрограммы	Росавиация	2013 год	2020 год	создание условий для реализации подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации Программы в сфере гражданской авиации, обеспечение деятельности территориальных органов, научное обеспечение реализации подпрограммы	финансовое обеспечение реализации мер, направленных на выполнение Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными учреждениями функций по обеспечению реализации подпрограммы, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом, мероприятия по научному обеспечению	"Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва" (55), "Количество пассажиров, перевезенных из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки" (53),

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					реализации подпрограммы "Гражданская авиация", а также обеспечение функционирования координационного центра Россия - НАТО	"Количество пассажиров, перевезенных с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки" (54), "Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства производителя" (56), "Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой" (57), "Количество самолето-вылетов из аэропортов,

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						входящих в состав федеральных казенных предприятий" (58), "Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов" (60), "Число полетов, обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к показателю 2011 года)" (59), "Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства воздушного транспорта" (62), "Производительность труда на воздушном транспорте (по отношению к показателю 2011 года)" (61)

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 4 "Морской и речной транспорт"						
15. Основное мероприятие 4.1. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот	2013 год	2020 год	повышение уровня готовности спасательных средств и аварийно-спасательных служб на водном транспорте	предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности	"Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте" (63)
16. Основное мероприятие 4.2. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	Росморречфлот	2013 год	2020 год	повышение уровня навигационно-гидрографического обеспечения судоходства по Северному морскому пути	предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути	"Объем перевозок грузов по Северному морскому пути" (64), "Уровень технической оснащенности Северного морского пути" (65)
17. Основное мероприятие 4.3. Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот	2013 год	2020 год	повышение качественных характеристик внутренних водных путей и безопасности гидротехнических сооружений	финансовое обеспечение выполнения задач (функций) по обеспечению безопасности судоходства на канале имени Москвы с выполнением задач (функций) по обеспечению мероприятий по обводнению; выполнение работ по содержанию внутренних водных	"Доля эксплуатируемых внутренних водных путей (ВВП) с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей" (66), "Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений; портовый контроль	неудовлетворительный уровень безопасности" (13), "Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности" (14)
18. Основное мероприятие 4.4. Обеспечение реализации подпрограммы	Росморречфлот	2013 год	2020 год	создание условий для реализации подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими установленных функций в сфере морского и речного транспорта и научное обеспечение реализации подпрограммы	реализация мер, направленных на выполнение Росморречфлотом и его подведомственными учреждениями функций по обеспечению реализации подпрограммы, в том числе по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом, предоставление субсидий бюджетным учреждениям на реализацию Федерального закона от 9 февраля 2007 г.	"Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте" (63), "Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей" (66), "Объем перевозок грузов по Северному морскому пути" (64), "Уровень технической оснащенности Северного морского

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					№ 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта; реализация мероприятий по научному обеспечению реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"	пути" (63), "Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства морского и речного транспорта" (68), "Производительность труда на водном транспорте (по отношению к показателю 2011 года)" (67)
Подпрограмма 5 "Надзор в сфере транспорта"						
19. Основное мероприятие 5.1. Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор	2013 год	2020 год	повышение эффективности функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	финансовое обеспечение организации и осуществления контроля и надзора в сфере транспорта, мероприятий по научному обеспечению реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	"Отношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений" (69), "Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами" (32), "Количество происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						к показателю 2011 года)" (31), "Количество происшествий на транспорте (по отношению к показателю 2011 года)" (4), "Количество происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) (по отношению к показателю 2011 года)" (29), "Количество аварийных происшествий на водном транспорте (по отношению к показателю 2011 года)" (30), "Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта" (70)

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
20. Основное мероприятие 5.2. Развитие и обеспечение функционирования единой информационно-аналитической системы	Ространснадзор	2016 год	2020 год	повышение эффективности управления транспортным комплексом	предоставление средств на обеспечение функционирования единой информационно-аналитической системы	"Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами" (32)
Подпрограмма 7 "Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани"						
21. Основное мероприятие 7.1. Организация транспортного обеспечения подготовки и проведения Олимпийских игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани	Минтранс России	2013 год	2014 год	обеспечение успешного проведения Олимпиады 2014 года посредством оказания транспортных услуг высокого уровня. Развитие транспортно-логистической системы г. Сочи. Выполнение плана поставок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов. Повышение безопасности дорожного движения, пропускной способности улично-дорожной сети г. Сочи, информированности участников движения. Поставка автобусов, приспособленных для людей с ограниченными возможностями, в запланированных объемах.	предоставление субсидии автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция Олимпийских игр"	"Объем перевозок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов" (33), "Объем перевозок участников и гостей Олимпийских игр 2014 года" (75), "Степень готовности логистического транспортного центра в г. Сочи" (74)

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
				Поставка специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта в запланированных объемах. Размещение 1157 автобусов, 16 эвакуаторов и 3058 легковых автомобилей в 7 спецавтопарках и организация парковочных мест в количестве 46 штук на территории отдельной стоянки. Выполненный график перевозок пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года. Высокий уровень обеспечения безопасности пассажирских перевозок. Построенное и введенное в эксплуатацию здание логистического транспортного центра в г. Сочи		

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 8 "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", включая развитие транспортной инфраструктуры"						
22. Основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы	Минтранс России	2013 год	2020 год	создание условий для реализации государственной программы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации Программы в части общепрограммных и межотраслевых вопросов, нормативно-правового обеспечения	реализация мер, направленных на выполнение центральным и зарубежным аппаратом Минтранса России, подведомственными учреждениями, автономной некоммерческой организацией "Дирекция Московского транспортного узла", автономной некоммерческой организацией "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", автономной некоммерческой организацией "Единая транспортная дирекция" функций по обеспечению реализации Программы. Обеспечение участия Российской Федерации в деятельности международных организаций в сфере транспорта. Мероприятия по	"Прирост высокопроизводительных рабочих мест (по отношению к показателю предыдущего года)" (76), "Доля продукции наукоемких отраслей транспорта в валовом внутреннем продукте" (77), "Доля внебюджетных средств во внутренних затратах на научные исследования и разработки в общем объеме затрат на научные исследования и разработки" (78), "Внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе (процентов валового внутреннего продукта)" (79), "Инвестиции в основной капитал по транспортному

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					научному обеспечению реализации Программы	комплексу за счет всех источников финансирования (процентов валового внутреннего продукта" (80), "Динамика производительности труда на транспорте (без учета трубопроводного транспорта)" (81), "Средний удельный расход топлива на один приведенный тоннокилометр (по отношению к показателю 2015 года)" (82), "Доля работающих в организациях малого и среднего предпринимательства в общей численности работников транспортного комплекса" (83), "Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе (по отношению к показателю 2015 года)" (84)

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
23. Основное мероприятие 8.2. Содействие развитию транспортной инфраструктуры г. Москвы	Минфин России	2015 год	2016 год	сокращение среднего интервала движения наземного городского пассажирского транспорта г. Москвы по выделенным полосам в утренние и вечерние часы пик. Сокращение среднего времени поездки на индивидуальном транспорте в утренние часы пик из жилых районов вблизи Московской кольцевой автомобильной дороги до центра г. Москвы. Увеличение объема перевозок пассажиров наземным городским транспортом г. Москвы. Увеличение протяженности улично-дорожной сети г. Москвы. Увеличение плотности улично-дорожной сети г. Москвы	предоставление межбюджетных трансфертов на развитие инфраструктуры г. Москвы	"Годовой объем пассажирских перевозок на наземном городском пассажирском транспорте г. Москвы" (85), "Протяженность улично-дорожной сети г. Москвы" (86)
Подпрограмма 9 "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"						
24. Основное мероприятие 9.1. Создание и обеспечение постоянной эксплуатации системы экстренного реагирования при	Минтранс России	2013 год	2017 год	снижение времени доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии	организация создания и обеспечения постоянной эксплуатации системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС";	"Среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
	авариях "ЭРА-ГЛОНАСС"				предоставление субсидии акционерному обществу "ГЛОНАСС" в целях финансового обеспечения затрат в связи с функционированием Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС"	(по отношению к показателю 2014 года)" (34)
25.	Основное мероприятие 9.2. Создание региональных информационно-навигационных систем в субъектах Российской Федерации, функционирующих с использованием технологий ГЛОНАСС	Минтранс России	2013 год	2015 год	создание в 20 субъектах Российской Федерации навигационно-информационных систем, оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	предоставление субсидий субъектам Российской Федерации на создание региональных информационно-навигационных систем	"Количество региональных информационно-навигационных систем" (87)
	Подпрограмма 10 "Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива"						
26.	Основное мероприятие 10.1. Разработка и реализация мер по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе	Минтранс России	2017 год	2020 год	снижение транспортных издержек и негативного влияния транспорта на окружающую среду в результате увеличения объемов потребления газомоторного топлива	реализация мероприятий по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива на автомобильном, железнодорожном, авиационном, морском и речном транспорте;	"Объем потребления газомоторного топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным, морским и речным транспортом (по отношению к показателю

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					синхронизированное развитие парка газомоторных транспортных средств, мощностей по производству газомоторного топлива, газотранспортной и сервисной инфраструктуры; разработка механизмов стимулирования исследований, разработки, производства и использования газомоторного топлива; создание современной нормативно-правовой базы использования газомоторного топлива на всех видах транспорта	2015 года)" (35), "Численность парка автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо" (88), "Численность парка магистральных газотурбовозов и маневровых газотепловозов, использующих СПГ" (89), "Численность летных демонстраторов и воздушных судов, использующих газомоторное топливо" (90), "Численность морских судов, использующих газомоторное топливо" (91), "Численность речных судов, использующих газомоторное топливо" (92)
27. Основное мероприятие 10.2. Научно-техническое обеспечение реализации Подпрограммы	Минтранс России	2017 год	2020 год	научно-техническое обеспечение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива	мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы	"Объем потребления газомоторного топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным, морским

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						и речным транспортом (по отношению к показателю 2015 года)" (35), "Численность парка автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо" (88), "Численность парка магистральных газотурбовозов и маневровых газотепловозов, использующих сжиженный природный газ" (89), "Численность летных демонстраторов и воздушных судов, использующих газомоторное топливо" (90), "Численность морских судов, использующих газомоторное топливо" (91), "Численность речных судов, использующих газомоторное топливо" (92)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

СВЕДЕНИЯ

об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)*	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
			2017 год				
1.	Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования деятельности авиации общего назначения	сентябрь	1	распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 2831-р	Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы
2.	Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"	внесение изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" в части уточнения порядка передачи персональных	декабрь	1	распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 2831-р,	Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)*	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
	данных о пассажирах при осуществлении воздушных перевозок			директива Европейского парламента от 14 апреля 2016 г. P8 TA(2016)0127, обязывающая государства Европейского союза при осуществлении воздушных перевозок в Европейский союз (из Европейского союза) обеспечить сбор записей регистрации пассажиров (Passenger Name Record, PNR)		
3. Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом регулировании" и Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в	внесение изменений в Федеральный закон "О техническом регулировании" и в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации" и о внесении изменений в отдельные	июнь	3	поручение Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9	Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы

	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)*	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
	Российской Федерации" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	законодательные акты Российской Федерации" в части внедрения и применения инновационных технологий и материалов					
4.	Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"	внесение изменений в Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	октябрь	4		Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы

	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)*	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
5.	Федеральный закон "О внесении изменения в статью 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации"	внесение изменения в статью 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации в части установления нормативного понятия "улично-дорожная сеть"	июнь	3	поручение Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2014 г. № АД-П9-1057	Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы
6.	Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и некоторые законодательные акты Российской Федерации"	внесение изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и некоторые законодательные акты Российской Федерации	май	3	поручение Правительства Российской Федерации от 25 октября 2013 г. № РД-П9-7679	Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы
7.	Федеральный закон "О внесении изменений в Закон Российской Федерации "О государственной границе Российской	внесение изменений в Закон Российской Федерации "О государст-венной границе Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"	март	2	поручение Правительства Российской Федерации от 30 марта 2016 г. № ИШ-П4-1744, пункты 19.5 и 19.6	Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)*	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"	в части исключения необходимости представления оригиналов и (или) копий документов на бумажном носителе при осуществлении пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемых в морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также положений, устанавливающих полномочие Правительства Российской Федерации по определению унифицированного перечня документов и сведений, представляемых в государственные контрольные органы при прибытии (убытии) судов и помещении перемещаемых ими товаров и транспортных средств под таможенные процедуры			Плана мероприятий ("дорожной карты") "Совершенствование таможенного администрирования", утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 г. № 1125-р		

	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)*	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
8.	Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"	внесение изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства, а также правил мореплавания, включая подводную среду	июнь	2	пункт 9.2. протокола от 21 ноября 2016 г. № ДК-П4-250-пр	Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы
9.	Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощенного и ускоренного порядка вовлечения портовых гидротехнических сооружений, перегрузочных комплексов, причалов, служебных зданий и иного расположенного в портах имущества в хозяйственный оборот	июнь	3	поручение Президента Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. № Пр-1741ГС	Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы

	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)*	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
10.	Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации"	внесение изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части определения дополнительных источников доходов дорожных фондов	март	3	поручение Президента Российской Федерации от 12 ноября 2014 г. № ПР-2651ГС и Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2014 г. № ДМ-П9-8751	Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы
11.	Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"	внесение изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" в части уточнения процедур категорирования и совершенствования отдельных положений	апрель	4		Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы
12.	Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"	внесение изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" в части восполнения пробела по полному составу Единой системы обеспечения транспортной безопасности	май	4	реализация положений Федерального закона от 6 июля 2016 г. № 374-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О противо-	Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)*	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
				действии терроризму и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления дополнительных мер противодействия терроризму и обеспечения общественной безопасности"		
13. Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в пункт 8 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок"	внесение изменений в пункт 8 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. № 730, в части установления возможности выдачи удостоверения допуска на срок более года только при наличии не	апрель	4		Минтранс России	основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)*	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
	менее одной осуществленной международной автомобильной перевозки в предшествующем выдаче удостоверения допуска году					
14. Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка учета беспилотных воздушных судов государственного учета беспилотных воздушных судов массой от 0.25 до 30 килограмм"	утверждение порядка учета беспилотных воздушных судов государственного учета беспилотных воздушных судов массой от 0.25 до 30 килограмм, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации	июнь	3	реализация положений Федерального закона от 3 июля 2016 г. № 291-ФЗ "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации", Федерального закона от 30 декабря 2015 г. № 462-ФЗ "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов"	Минтранс России	основное мероприятие 3.5. Обеспечение реализации подпрограммы

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)*	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
Нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации						
15. Постановление Правительства Российской Федерации "О разработке мер государственной поддержки внедрения газомоторного топлива на транспорте в Российской Федерации"	разработка мер государственной поддержки внедрения газомоторного топлива на транспорте в Российской Федерации	декабрь	3	перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298	Минтранс России	основное мероприятие 10.2. Обеспечение реализации подпрограммы

*. Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации присваивается статус "1", если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2", если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3", если разработка правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников государственной программы, присваивается статус "4".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)					
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год (план.)	2013 год (факт.)	2014 год (план).	2014 год (факт.)	2015 год (план).	2015 год (факт).
Государственная программа		всего					656784092,5	718288479,3	730372482,9	796373213,5	916927789,3	829938967,9
		в том числе:										
		Минтранс России	103	24			122669712,7	110341122,4	135850463,7	135017221,9	129973867,2	117106692,1
		Росавтодор	108	24			349867363	381025010,5	388210566	399730996,5	497818860,2	440419428,3
		Росжелдор	109	24			54661088,4	120487043,7	93723546,2	151675270,1	131011619,7	142581600,2
		Росавиация	107	24			51057275,3	38818537,2	54601032	48247632,3	73290715,3	44764344,6
		Росморречфлот	110	24			59937009,7	62236372,5	53056024,6	56208110,7	46874304,6	51578771,8
		Ространснадзор	106	24			4101043,4	4249074	3754604,2	4279845,5	3805369,9	3878130,9

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)					
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год (план.)	2013 год (факт.)	2014 год (план).	2014 год (факт.)	2015 год (план).	2015 год (факт).
		Росгидромет	169	24			1197100	1131318,9	1176246,2	1214136,5	1253052,4	-
		Минфин России	092	24			13293500	-	-	-	32900000	29610000
Подпрограмма 1	"Магистральный железнодорожный транспорт"	всего					42556158,4	111405481	86725070,7	146458294,7	116569670,9	130898357,9
		в том числе:					-	-	-	-	-	-
		Минфин России	92	24	1		-	-	-	-	-	-
		Росжелдор	109	24	1		42556158,4	111405481	86725070,7	146458294,7	116569670,9	130898357,9
Основное мероприятие 1.1	компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор	109	24	1	01	40219218	51833778,6	50254427	50304377,1	51593050,3	61374905,1
Основное мероприятие 1.2	модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Росжелдор	109	24	1	02	1944717	59169971	10056702,6	39211234,6	64519288,7	68526569,3
Основное мероприятие 1.3	обеспечение реализации подпрограммы	всего					392223,4	401731,4	26413941,1	56942683	457331,9	996883,5
		в том числе:										
		Минфин России	092	24	1	03	-	-	-	-	-	-
		Росжелдор	109	24	1	03	392223,4	401731,4	26413941,1	56942683	457331,9	996883,5
Подпрограмма 2	"Дорожное хозяйство"	всего					188207141,7	186815516,5	231051536,8	232690682,9	331161069,2	320488864,8
		в том числе:										

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)					
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год (план.)	2013 год (факт.)	2014 год (план).	2014 год (факт.)	2015 год (план).	2015 год (факт).
		Минтранс России	103	24	2		13623276,4	13886076,4	19884230,6	19821507,4	15476189,5	15370589,5
		Росавтодор	108	24	2		174583865,3	172929440,1	211167306,2	212869175,5	315684879,7	305118275,3
		Минфин России	092	24	2		-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор	108	24	2	01	174287230,9	172568091	210824698,5	211469337,8	224185956,3	222725315,1
Основное мероприятие 2.2	обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор	108	24	2	02	55000	55000	52500	52350	52500	37695
Основное мероприятие 2.3	обеспечение реализации подпрограммы	Росавтодор	108	24	2	03	241634,4	306349,1	290107,7	1 347487,7	294067,4	318144,9
		Минфин России	092	24	2	03	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.4	содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	Росавтодор	108	24	2	04	-	-	-	-	91152356	82037120,4
Основное мероприятие 2.5	развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс России	103	24	2	05	13623276,4	13886076,4	19884230,6	19821507,4	15476189,5	15370589,5
Основное мероприятие 2.6	приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	Росавтодор	108	24	2	П1	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3	"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	всего					17298997,8	15310664,1	19131292,9	15512059,5	18072693	15310271,2
		в том числе:										
		Минтранс России	103	24	3		-	-	-	-	-	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)					
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год (план.)	2013 год (факт.)	2014 год (план).	2014 год (факт.)	2015 год (план).	2015 год (факт).
		Минфин России	092	24	3		3200000	-	-	-	-	-
		Росавиация	107	24	3		14098997,8	15310664,1	19131292,9	15512059,5	18072693	15310271,2
Основное мероприятие 3.1	содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	всего		24	3	01	10310324,1	8522817	11034178,6	8880141,5	11291972,5	8653533,6
		в том числе:										
		Минфин России	092	24	3	01	3200000	-	-	-	-	-
		Минтранс России	103	24	3	01	-	-	-	-	-	-
		Росавиация	107	24	3	01	7110324,1	8522817	11034178,6	8880141,5	11291972,5	8653533,6
Основное мероприятие 3.2	государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация	107	24	3	02	3041000	3019686	3223700	3178534,3	3223700	3435705,1
Основное мероприятие 3.3	обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация	107	24	3	03	1139378,6	1114681,4	1158914	1145968,2	1189845,4	1076524,3
Основное мероприятие 3.4	возмещение расходов на аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них	Росавиация	107	24	3	04	601640,8	422898,1	512977,6	574090,5	662977,6	596668,7

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)					
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год (план.)	2013 год (факт.)	2014 год (план).	2014 год (факт.)	2015 год (план).	2015 год (факт).
Основное мероприятие 3.5	обеспечение реализации подпрограммы	Росавиация	107	24	3	05	2206654,3	2230581,6	3201522,7	1733325	1704197,5	1547839.5
Подпрограмма 4	"Морской и речной транспорт"	Росморречфлот	103	24	4		15699651,5	17271231,1	15583011,6	15608740,6	15903963,7	16077232,96
Основное мероприятие 4.1	поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот	110	24	4	01	583863,1	583386,7	572104,3	572263,3	573693,4	792364,4
Основное мероприятие 4.2	навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	Росморречфлот	110	24	4	02	490817,5	490817,5	466276,6	466276,6	490817,5	490817,5
Основное мероприятие 4.3	обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот	110	24	4	03	14213836,7	15915169,1	14115909,3	14134010,1	14397769,6	14376689,81
Основное мероприятие 4.4	обеспечение реализации подпрограммы	Росморречфлот	110	24	4	04	411134,2	281857,8	428721,4	436190,6	441683,2	417361,3
Подпрограмма 5	"Надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	106	24	5		3549143,4	3513619,5	3582828,7	4108070	3635337,7	3839873,7
Основное мероприятие 5.1	обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор	106	24	5	01	3549143,4	3513619,5	3582828,7	4108070	3635337,7	3839873,7
Основное мероприятие 5.2	развитие и обеспечение функционирования единой информационно-аналитической системы	Ространснадзор	106	24	5	02	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 6	"Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани"	всего		24			4600126,2	5303521,3	4276787,4	2603181,3	-	-
		в том числе:										
		Минтранс России	103	24			4070260,9	4177592,1	361854,6	1357143,1	-	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)					
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год (план.)	2013 год (факт.)	2014 год (план).	2014 год (факт.)	2015 год (план).	2015 год (факт).
		Росморречфлот	110	24			529865,3	1125929,2	658244,8	1246038,2	-	-
		Росжелдор	109	24			-	385614	-	-	-	-
Основное мероприятие 6.1	организация транспортного обеспечения подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани	всего		24			4600126,2	5303521,3	4276787,4	2603181,3	-	-
		в том числе:										
		Минтранс России	103	24			212219,5	205759,9	-	-	-	-
			103	24			3858041,4	3971832,2	3618542,6	1357143,1	-	-
		Росжелдор	109	24			-	385614	-	-	-	-
		Росморречфлот	110	24			438954,6	162000	-	-	-	-
			110	24			-	310449,9	-	-	-	-
			110	24			90910,7	267865,3	658244,8	1246038,2	-	-
Подпрограмма 7	"Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", включая развитие транспортной инфраструктуры"	всего					1161438	1326028	1578657,6	4956251,6	35260822,6	32402620,3
		в том числе:										
		Минтранс России	103	24	8		1161438	1326028	1578657,6	495625,1	2360822,6	2792620,3
		Минфин России	092	24	8		-	-	-	-	32900000	29610000
Основное мероприятие 7.1	управление реализацией Программы	Минтранс России	103	24	8	01	1161438	1326028	1578657,6	4956251,6	2360822,6	2792620,3

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)					
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год (план.)	2013 год (факт.)	2014 год (план).	2014 год (факт.)	2015 год (план).	2015 год (факт).
Основное мероприятие 7.2	содействие развитию транспортной инфраструктуры города Москвы	Минфин России	092	24	8	02	-	-	-	-	32900000	29610000
Подпрограмма 8	"Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"	Минтранс России	103				3599000	2987100,3	1858597,6	1125341	532518,8	1021457
Основное мероприятие 8.1	создание и обеспечение постоянной эксплуатации системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС"	Минтранс России	103	24	Д	01	2099000	2099000	171771	481570	532518,8	1021457
Основное мероприятие 8.2	создание региональных информационно-навигационных систем в субъектах Российской Федерации, функционирующих с использованием технологий ГЛОНАСС	Минтранс России	103	24	Д	02	1500000	888100,3	1686826,6	643771	-	-
Подпрограмма 9	"Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива"	Минтранс России	103	24	Е		-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 9.1	разработка и реализация мер по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе	Минтранс России	103	24	Е	01	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 9.2	научно-техническое обеспечение реализации подпрограммы	Минтранс России	103	24	Е	02	-	-	-	-	-	-
	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	всего		24			13321710	8524724,2	-	-	-	-
		в том числе:										
		Минфин России	092	24			10093500	-	-	-	-	-
		Минтранс России	103	24			1195150	1201875,9	-	-	-	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)					
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год (план.)	2013 год (факт.)	2014 год (план).	2014 год (факт.)	2015 год (план).	2015 год (факт).
		Ространснадзор	106	24			483900	669054,5	-	-	-	-
		Росавтодор	108	24			-	65400	-	-	-	-
		Росжелдор	109	24			1244060	5510948,7	-	-	-	-
		Росморречфлот	110	24			-	772345,1	-	-	-	-
		Росавиация	107	24			305100	305100	-	-	-	-
ФЦП 1	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	всего					364464925,5	364087041,8	364513898,3	372017335,9	393228154,8	309492801,2
		в том числе:										
		Росгидромет	169	24	Б		-	-	-	-	-	-
		Минтранс России	103	24	Б		99020587,4	86762449,7	108910435,3	107756978,8	111604336,3	97953066,41
		Ространснадзор	106	24	Б		68000	66400	171775,5	171775,5	170032,2	38257,25
		Росавиация	107	24	Б		35524477,5	22590540,6	34575184	32656453,3	53907516,1	29035008,29
		Росавтодор	108	24	Б		175283497,7	208030170,4	177043259,8	186861821	182133980,5	135301151,94
		Росжелдор	109	24	Б		10860870	3185000	6998475,5	5216975,4	14441948,8	11663781,32
		Росморречфлот	110	24	Б		43707492,9	43452481,2	36814768,2	39353331,9	30970340,9	35501535,95
	подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"	Минтранс России	103	24	Б	01	11973756,9	4312128,1	15787986,5	15340231,7	11559071,9	10625770,47
	реализация мероприятий общепрограммного характера по федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	Минтранс России	103	24	Б	99	942053,7	345544,8	1827122,6	858620,9	1606915,7	1424995,04

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)					
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2013 год (план.)	2013 год (факт.)	2014 год (план).	2014 год (факт.)	2015 год (план).	2015 год (факт).
	подпрограмма "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор	109	24	Б	02	10860870	3185000	6998475,5	5216975,4	14441948,8	11663781,3
	подпрограмма "Автомобильные дороги"	всего					278601389,7	290134947,1	268338586	278419947,2	280572329,2	221203452,8
		в том числе:										
		Минтранс России	103				86104776,8	82104776,8	91295326,2	91558126,2	98438348,7	85902300,9
		Росавтодор	108	24	Б	03	175283497,7	208030170,4	177043259,8	186861821	182133980,5	135301151,9
	подпрограмма "Морской транспорт"	всего					33757968,4	32621438,7	27781483,3	28743066,1	21976629,6	27935252,3
		в том числе:										
		Минтранс России	103				-	-	-	-	-	-
		Росморречфлот	110	24	Б	04	33757968,4	32621438,7	27781483,3	28743066,1	21976629,6	27935252,3
	подпрограмма "Внутренний водный транспорт"	Росморречфлот	110	24	Б	05	9949524,5	10831042,5	9033284,9	10610265,8	8993711,3	7566283,6
	подпрограмма "Гражданская авиация"	всего					35524477,5	22590540,6	34575184	32656453,3	53907516,1	29035008,3
		в том числе:										
		Росавиация	107	24	Б	06	35524477,5	22590540,6	34575184	32656453,3	53907516,1	29035008,3
		Росгидромет	169	24	Б	06	-	-	-	-	-	-
	подпрограмма "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	106	24	Б	07	68000	66400	171775,5	171775,5	170032,2	38257,3
ФЦП 2	федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"	всего					2325800	1743551,4	2070801,3	1293256	2563558,6	407488,9
		в том числе:										
		Росавиация	107	24	Г		1128700	612232,5	894555,1	79119,5	1310506,2	407488,9
		Росгидромет	169	24	Г		1197100	1131318,9	1176246,2	1214136,5	1253052,4	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)				
			ГРБС	ГП	ПП	ОМ	2016 год (план).	2017 год (план).	2018 год (план).	2019 год (план).	2020 год (план).
Государственная программа		всего					885877039,7	798048721,8	814377692,8	749498534,1	826135907,2
		в том числе:									
		Минтранс России	103	24			142606773,8	131587152	139228886,6	133410524,2	170568708,3
		Росавтодор	108	24			462532056,4	462589631,4	489927746	474877711,2	489896416,7
		Росжелдор	109	24			112248678,2	94451261,4	98306830,5	71906502,4	74185034,9
		Росавиация	107	24			58355623,9	53765694	31241399,6	24550428,2	25325186,9
		Росморречфлот	110	24			49391434,6	50991638,7	51195081,8	40305507,4	61570722,3
		Ространснадзор	106	24			4092410,4	3861259,6	3821522,1	3795030,7	3916238,1
		Росгидромет	169	24			840062,4	302084,7	156226,2	152830	157600
		Минфин России	092	24			55810000	500000	500000	500000	516000
Подпрограмма 1	"Магистральный железнодорожный транспорт"	всего					85721037,4	71967916,2	66793291,8	59807397,6	61710834,9
		в том числе:									
		Минфин России	92	24	1		6800000	-	-	-	-
		Росжелдор	109	24	1		78921037,4	71967916,2	66793291,8	59807397,6	-
Основное мероприятие 1.1	компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор	109	24	1	01	60314470,5	48078913	50100837,7	48932853,9	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)				
			ГРБС	ГП	ПП	ОМ	2016 год (план).	2017 год (план).	2018 год (план).	2019 год (план).	2020 год (план).
Основное мероприятие 1.2	модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Росжелдор	109	24	1	02	18068606,4	17616466,3	10613576,7	10399416,3	-
Основное мероприятие 1.3	обеспечение реализации подпрограммы	всего					7337960,5	6272536,9	6078877,4	475127,4	-
		в том числе:									
		Минфин России	092				6800000	-	-	-	-
		Росжелдор	109	24	1	03	537960,5	6272536,9	6078877,4	475127,4	-
Подпрограмма 2	"Дорожное хозяйство"	всего					366776767,7	348431455,8	386320843,1	367045781,1	378791246,1
		в том числе:									
		Минтранс России	103	24	2		15981134,2	21571927,7	21571927,7	21571927,7	22262229,4
		Росавтодор	108	24	2		350295633,5	326359528,1	364248915,4	344973853,4	359013016,7
		Минфин России	092	24	2		500000	500000	500000	500000	516000
Основное мероприятие 2.1	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор	108	24	2	01	248546048,4	254891140,4	302540732,3	307372778,9	-
Основное мероприятие 2.2	обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор	108	24	2	02	43423,8	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.3	обеспечение реализации подпрограммы	всего		24	2	03	8660923,3	13946018,4	14304370,6	14579872,9	-
		в том числе:									
		Росавтодор	108	24	2	03	8160923,3	13446018,4	13804370,6	14079872,9	-
		Минфин России	092	24	2	03	500000	500000	500000	500000	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)				
			ГРБС	ГП	ПП	ОМ	2016 год (план).	2017 год (план).	2018 год (план).	2019 год (план).	2020 год (план).
Основное мероприятие 2.4	содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	Росавтодор	108	24	2	04	93545238	28022369,3	17903812,5	23521201,6	-
Основное мероприятие 2.5	развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс России	103	24	2	05	15981134,2	21571927,7	21571927,7	21571927,7	-
Основное мероприятие 2.6	приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	Росавтодор	108	24	2	П1	-	30000000	30000000	-	-
Подпрограмма 3	"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	всего					17126431,3	18228944,4	24063976,4	13864909,8	14308568,9
		в том числе:									
		Минтранс России	103	24	3		-	4000000	10000000	-	-
		Минфин России	092	24	3		-	-	-	-	-
		Росавиация	107	24	3		17126431,3	14228944,4	14063976,4	13864909,8	14308586,9
Основное мероприятие 3.1	содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	всего		24	3	01	10230557,5	11796727,4	17872997,9	7700323,9	-
		в том числе:									
		Минтранс России	103	24	3	01	-	4000000	10000000	-	-
		Минфин России	092	24	3		-	-	-	-	-
		Росавиация	107				10230557,5	7796727,4	7872997,9	7700323,9	
Основное мероприятие 3.2	государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация	107	24	3	02	3511011,3	3386172,1	3229156	3225580,8	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)				
			ГРБС	ГП	ПП	ОМ	2016 год (план).	2017 год (план).	2018 год (план).	2019 год (план).	2020 год (план).
Основное мероприятие 3.3	обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация	107	24	3	03	1187466,5	1161250,9	1106394,6	1098542,8	-
Основное мероприятие 3.4	возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них	Росавиация	107	24	3	04	620003,2	365373,6	353835,6	346143,4	-
Основное мероприятие 3.5	обеспечение реализации подпрограммы	Росавиация	107	24	3	05	1577392,8	1519420,4	1501592,3	1494318,9	-
Подпрограмма 4	"Морской и речной транспорт"	Росморречфлот	110	24	4		15847545	20263227,4	15757720	15754866,6	16259022,3
Основное мероприятие 4.1	поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот	110	24	4	01	793888,5	768309,6	768052,6	767881,3	-
Основное мероприятие 4.2	навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	Росморречфлот	110	24	4	02	456951,1	411256	411256	411256	-
Основное мероприятие 4.3	обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот	110	24	4	03	14193159,2	18731222,6	14227058	14225091,3	-
Основное мероприятие 4.4	обеспечение реализации подпрограммы	Росморречфлот	110	24	4	04	403546,2	352439,2	351353,4	350638	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)				
			ГРБС	ГП	ПП	ОМ	2016 год (план).	2017 год (план).	2018 год (план).	2019 год (план).	2020 год (план).
Подпрограмма 5	"Надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	106	24	5		3689291,9	3627714,1	3595351,9	3573777,2	3688138,1
Основное мероприятие 5.1	обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор	106	24	5	01	3344726,4	3303650,3	3281521,6	3266769,4	-
Основное мероприятие 5.2	развитие и обеспечение функционирования единой информационно-аналитической системы	Ространснадзор	106	24	5	02	344565,5	324063,8	313830,3	307007,8	-
Подпрограмма 6	"Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани"	всего					-	-	-	-	-
		в том числе:									
		Минтранс России	103	24			-	-	-	-	-
		Росморречфлот	110	24			-	-	-	-	-
Основное мероприятие 6.1	организация транспортного обеспечения подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани	всего		24			-	-	-	-	-
		в том числе:									
		Минтранс России	103	24			-	-	-	-	-
			103	24			-	-	-	-	-
		Росжелдор	109	24			-	-	-	-	-
		Росморречфлот	110	24			-	-	-	-	-
			110	24			-	-	-	-	-
			110	24			-	-	-	-	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)				
			ГРБС	ГП	ПП	ОМ	2016 год (план).	2017 год (план).	2018 год (план).	2019 год (план).	2020 год (план).
Подпрограмма 7	"Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", включая развитие транспортной инфраструктуры"	всего					44876982,6	4368009,1	3107201,1	2540871	2622178,9
		в том числе:									
		Минтранс России	103	24	8		3166982,6	4368009,1	3107201,1	2540871	2622178,9
		Минфин России	092	24	8		41710000	-	-	-	-
Основное мероприятие 7.1	управление реализацией Программы	Минтранс России	103	24	8	01	3166982,6	4368009,1	3107201,1	2540871	-
Основное мероприятие 7.2	содействие развитию транспортной инфраструктуры города Москвы	Минфин России	092	24	8	02	41710000	-	-	-	-
Подпрограмма 8	"Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"	Минтранс России	103				766533,4	589713,5	-	-	-
Основное мероприятие 8.1	создание и обеспечение постоянной эксплуатации системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС"	Минтранс России	103	24	Д	01	766533,4	589713,5	-	-	-
Основное мероприятие 8.2	создание региональных информационно-навигационных систем в субъектах Российской Федерации, функционирующих с использованием технологий ГЛОНАСС	Минтранс России	103	24	Д	02	-	-	-	-	-
Подпрограмма 9	"Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива"	Минтранс России	103	24	Е		-	-	-	-	-
Основное мероприятие 9.1	разработка и реализация мер по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе	Минтранс России	103	24	Е	01	-	-	-	-	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)				
			ГРБС	ГП	ПП	ОМ	2016 год (план).	2017 год (план).	2018 год (план).	2019 год (план).	2020 год (план).
Основное мероприятие 9.2	научно-техническое обеспечение реализации подпрограммы	Минтранс России	103	24	Е	02	-	-	-	-	-
Федеральная целевая программа 1	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	всего					351072450,4	330571741,3	314739308,5	286910930,8	348755900
		в том числе:									
		Росгидромет	169	24	Б		840062,4	302084,7	156226,2	152830	157600
		Минтранс России	103	24	Б		122692123,6	101057501,7	104549757,8	109297725,5	145684300
		Ространснадзор	106	24	Б		403118,5	233545,5	226170,2	221253,5	228100
		Росавиация	107	24	Б		41229192,6	39536749,6	17177423,2	10685518,4	11016600
		Росавтодор	108	24	Б		112236422,9	136230103,3	125678830,6	129903857,8	133883400
		Росжелдор	109	24	Б		40127640,8	22483345,2	31513538,7	12099104,8	12474200
		Росморречфлот	110	24	Б		33543889,6	30728411,3	35437361,8	24550640,8	45311700
подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"	Минтранс России		103	24	Б	01	16439771,4	13804218	13381200,9	13078460,4	-
реализация мероприятий общепрограммного характера по федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	Минтранс России		103	24	Б	99	1696951,2	1275336,2	1239649,4	1215857,6	-
подпрограмма "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор		109	24	Б	02	40127640,8	22483345,2	31513538,7	12099104,8	-
подпрограмма "Автомобильные дороги"	всего						216791823,9	220229710,8	215607738,1	224907265,3	-

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей)				
			ГРБС	ГП	ПП	ОМ	2016 год (план).	2017 год (план).	2018 год (план).	2019 год (план).	2020 год (план).
		в том числе:									
		Минтранс России	103	24	Б	03	104555401	83999607,5	89928907,5	95003407,5	-
		Росавтодор	108	24	Б	03	112236422,9	136230103,3	125678830,6	129903857,8	-
	подпрограмма "Морской транспорт"	всего					22398946,6	23695042,4	17231747	8079987,4	-
		в том числе:									
		Минтранс России					-	1978340	-	-	-
		Росморречфлот	110	24	Б	04	22398946,6	21716702,4	17231747	8079987,4	-
	подпрограмма "Внутренний водный транспорт"	Росморречфлот	110	24	Б	05	11144943	9011708,9	18205614,8	16470653,4	-
	подпрограмма "Гражданская авиация"	всего					42069255	39838834,3	17333649,4	10838348,4	-
		в том числе:									
		Росавиация	107	24	Б	06	41229192,6	39536749,6	17177423,2	10685518,4	-
		Росгидромет	169	24	Б	06	840062,4	302084,7	156226,2	152830	-
	подпрограмма "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	106	24	Б	07	403118,5	233545,5	226170,2	221253,5	-

[1] Указывается объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в федеральном законе о федеральном бюджете.
[2] Указывается объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в федеральном законе об исполнении федерального бюджета.
[3] Указывается кассовое исполнение по состоянию на 31 декабря отчетного года.
[4] Указывается сводная бюджетная роспись по состоянию на 1 января текущего года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Л А Н

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на 2017 год и на плановый период 2018 - 2019 годов

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1. Подпрограмма "Магистральный железнодорожный транспорт"		Росжелдор												
1.1. Контрольное событие 1.1. Договоры о предоставлении субсидий на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования, а также на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся в поездах дальнего следования и компенсацию потерь в доходах при регулировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении в 2017 году заключены	1	Росжелдор	-	30 апреля	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1.2.	Контрольное событие 1.2. Договоры о предоставлении субсидий на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования, а также на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся в поездах дальнего следования и компенсацию потерь в доходах при регулировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении в 2018 году заключены	1	Росжелдор	-	-	-	-	-	30 апреля	-	-	-	-	-	-
1.3.	Контрольное событие 1.3. Договоры о предоставлении субсидий на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования, а также на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся в поездах дальнего следования и компенсацию потерь в доходах при регулировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении в 2019 году заключены	1	Росжелдор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 апреля	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1.4.	Контрольное событие 1.4. Договор о компенсации потерь в доходах при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации с перевозчиком на 2017 год заключен	1	Росжелдор	1 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.	Контрольное событие 1.5. Договор о компенсации потерь в доходах при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации с перевозчиком на 2018 год заключен	1	Росжелдор	-	-	-	-	1 марта	-	-	-	-	-	-	-
1.6.	Контрольное событие 1.6. Договор о компенсации потерь в доходах при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации с перевозчиком на 2019 год заключен	1	Росжелдор	-	-	-	-	-	-	-	-	1 марта	-	-	-
1.7.	Контрольное событие 1.7. Межбюджетные трансферты бюджету Калининградской области на компенсацию части затрат российских юридических лиц на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования готовых товаров, произведенных на	1	Росжелдор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
территории Калининградской области, на территорию Российской Федерации, а также перевозку с территории Российской Федерации сырья, строительных материалов и комплектующих для производства указанных товаров на территории Калининградской области в 2017 году предоставлены														
1.8. Контрольное событие 1.8. Межбюджетные трансферты бюджету Калининградской области на компенсацию части затрат российских юридических лиц на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования готовых товаров, произведенных на территории Калининградской области, на территорию Российской Федерации, а также перевозку с территории Российской Федерации сырья, строительных материалов и комплектующих для производства указанных товаров на территории Калининградской области в 2018 году предоставлены	1	Росжелдор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1.9.	Контрольное событие 1.9. Межбюджетные трансферты бюджету Калининградской области на компенсацию части затрат российских юридических лиц на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования готовых товаров, произведенных на территории Калининградской области, на территорию Российской Федерации, а также перевозку с территории Российской Федерации сырья, строительных материалов и комплектующих для производства указанных товаров на территории Калининградской области в 2019 году предоставлены	1	Росжелдор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
1.10.	Контрольное событие 1.10. Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в целях реализации мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона в 2017 году осуществлен	1	Росжелдор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1.11.	Контрольное событие 1.11. Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в целях реализации мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона в 2018 году осуществлен	1	Росжелдор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
1.12.	Контрольное событие 1.12. Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в целях реализации мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона в 2019 году осуществлен	1	Росжелдор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
1.13.	Контрольное событие 1.13. Комплексные проекты по развитию участка Комсомольск-на-Амуре - Советсткая Гавань со строительством нового Кузнецовского тоннеля завершены	1	Росжелдор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
1.14.	Контрольное событие 1.14. Комплексные проекты по развитию участка	1	Росжелдор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	Карымская - Забайкальск с электрификацией участка Борзя - Забайкальск завершены														
1.15.	Контрольное событие 1.15. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей - I этап выполнен	1	Росжелдор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
1.16.	Контрольное событие 1.16. Межбюджетные трансферты в 2017 году на развитие метрополитена в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году предоставлены	1	Росжелдор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"														
2.1.	Контрольное событие 2.1. В результате выполнения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения, программа капитального ремонта	1	Росавтодор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавтодора, и искусственных сооружений на них на 2017 год выполнена														
2.2. Контрольное событие 2.2. В результате выполнения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения, программа капитального ремонта автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавтодора, и искусственных сооружений на них на 2018 год выполнена	1	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
2.3. Контрольное событие 2.3. В результате выполнения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения, программа капитального ремонта	1	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавтодора, и искусственных сооружений на них на 2019 год выполнена														
2.4. Контрольное событие 2.4. В результате выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, программа ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавтодора, и искусственных сооружений на них на 2017 год выполнена	1	Росавтодор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5. Контрольное событие 2.5. В результате выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, программа ремонта и содержания автомобильных дорог федерального	1	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавтодора, и искусственных сооружений на них на 2018 год выполнена														
2.6. Контрольное событие 2.6. В результате выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, программа ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавтодора, и искусственных сооружений на них на 2019 год выполнена	1	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
2.7. Контрольное событие 2.7. Программа работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, и искусственных сооружений на них на 2018 год утверждена	1	Росавтодор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2.8.	Контрольное событие 2.8. Программа работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, и искусственных сооружений на них на 2019 год утверждена	1	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
2.9.	Контрольное событие 2.9. Программа работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, и искусственных сооружений на них на 2020 год утверждена	1	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
2.10.	Контрольное событие 2.10. Иные межбюджетные трансферты, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в 2017 году предоставлены	1	Росавтодор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
2.11.	Контрольное событие 2.11. Иные межбюджетные трансферты, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в 2018 году предоставлены	1	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2.12. Контрольное событие 2.12. Иные межбюджетные трансферты, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в 2019 году предоставлены	1	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
2.13. Контрольное событие 2.13. Договор о предоставлении субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в виде имущественного взноса Российской Федерации в 2017 году заключен	1	Минтранс России	15 февраля	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.14. Контрольное событие 2.14. Договор о предоставлении субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в виде имущественного взноса Российской Федерации в 2018 году заключен	1	Минтранс России	-	-	-	-	15 февраля	-	-	-	-	-	-	-
2.15. Контрольное событие 2.15. Договор о предоставлении субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в виде имущественного взноса Российской Федерации в 2019 году заключен	1	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	-	15 февраля	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2.16.	Контрольное событие 2.16. Иные межбюджетные трансферты, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", в 2017 году предоставлены	1	Росавтодор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
2.17.	Контрольное событие 2.17. Иные межбюджетные трансферты, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", в 2018 году предоставлены	1	Росавтодор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
3.	Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение"														
3.1.	Контрольное событие 3.1. Субсидии авиакомпаниям на осуществление перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении в 2017 году по заключенным договорам с	1, 2	Росавиация	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
авиаперевозчиками на основе их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, предоставлены														
3.2. Контрольное событие 3.2. Субсидии авиакомпаниям на осуществление перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении в 2018 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основе их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, предоставлены	1, 2	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
3.3. Контрольное событие 3.3. Субсидии авиакомпаниям на осуществление перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении в 2019 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основе их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, предоставлены	1, 2	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
3.4. Контрольное событие 3.4. Субсидии авиаперевозчикам, осуществившим региональные перевозки пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении воздушным транспортом в 2017 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, предоставлены	1	Росавиация	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5. Контрольное событие 3.5. Субсидии авиаперевозчикам, осуществившим региональные перевозки пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении воздушным транспортом в 2018 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, предоставлены	1	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
3.6.	Контрольное событие 3.6. Субсидии авиаперевозчикам, осуществившим региональные перевозки пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении воздушным транспортом в 2019 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, предоставлены	1	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
3.7.	Контрольное событие 3.7. Субсидии авиаперевозчикам, осуществившим региональные перевозки пассажиров воздушным транспортом в 2017 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, представлены	1	Росавиация	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8.	Контрольное событие 3.8. Субсидии авиаперевозчикам,	1	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
осуществившим региональные перевозки пассажиров воздушным транспортом в 2018 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, представлены														
3.9. Контрольное событие 3.9. Субсидии авиаперевозчикам, осуществившим региональные перевозки пассажиров воздушным транспортом в 2019 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, представлены	1	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
3.10. Контрольное событие 3.10. Субсидии аэропортам, обеспечивающим обслуживание посадки и вылета по льготным ставкам в 2017 году по заключенным договорам с аэропортами, включенными в перечень	1, 2	Росавиация	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
получателей субсидий, предоставлены														
3.11. Контрольное событие 3.11. Субсидии аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечивающим обслуживание посадки и вылета по льготным ставкам в 2018 году по заключенным договорам с аэропортами, включенными в перечень получателей субсидий, предоставлены	1, 2	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
3.12. Контрольное событие 3.12. Субсидии аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечивающим обслуживание посадки и вылета по льготным ставкам в 2019 году по заключенным договорам с аэропортами, включенными в перечень получателей субсидий, предоставлены	1, 2	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
3.13.	Контрольное событие 3.13. Субсидии на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства в 2017 году предоставлены	1	Росавиация	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
3.14.	Контрольное событие 3.14. Субсидии на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства в 2018 году предоставлены	1	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
3.15.	Контрольное событие 3.15. Субсидии на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства в 2019 году предоставлены	1	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
4. Подпрограмма "Морской и речной транспорт"														
4.1. Контрольное событие 4.1. Выполнение работ по поиску и спасению людей с судов и объектов, терпящих бедствие в море, работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в 2017 году обеспечено	1	Росморречфлот	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2. Контрольное событие 4.2. Выполнение работ по поиску и спасению людей с судов и объектов, терпящих бедствие в море, работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в 2018 году обеспечено	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
4.3. Контрольное событие 4.3. Выполнение работ по поиску и спасению людей с судов и объектов, терпящих бедствие в море, работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в 2019 году обеспечено	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
4.4. Контрольное событие 4.4. Выполнение работ по	1	Росморречфлот	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути в 2017 году обеспечено														
4.5. Контрольное событие 4.5. Выполнение работ по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути в 2018 году обеспечено	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
4.6. Контрольное событие 4.6. Выполнение работ по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути в 2019 году обеспечено	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
4.7. Контрольное событие 4.7. Соглашения о предоставлении субсидий на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2017 году заключены	1	Росморречфлот	1 февраля	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
4.8.	Контрольное событие 4.8. Соглашения о предоставлении субсидий на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2018 году заключены	1	Росморречфлот	-	-	-	-	1 февраля	-	-	-	-	-	-	-
4.9.	Контрольное событие 4.9. Соглашения на предоставление субсидий на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2019 году заключены	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	-	1 февраля	-	-	-
4.10.	Контрольное событие 4.10. Выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2017 году обеспечено	1	Росморречфлот	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
4.11. Контрольное событие 4.11. Выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2018 году обеспечено	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
4.12. Контрольное событие 4.12. Выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2019 году обеспечено	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
4.13. Контрольное событие 4.13. Категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации 2018 - 2020 годов установлены	1	Росморречфлот	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
4.14.	Контрольное событие 4.14. Категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации 2019 - 2021 годов установлены	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
4.15.	Контрольное событие 4.15. Категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации 2020 - 2022 годов установлены	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
5.	Подпрограмма 5 "Надзор в сфере транспорта"														
5.1.	Контрольное событие 5.1. Доля плановых проверок, проведенных в установленные сроки в 2017 году, составила 100 процентов	1	Ространснадзор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
5.2.	Контрольное событие 5.2. Доля плановых проверок, проведенных в установленные сроки в 2018 году, составила 100 процентов	1	Ространс-надзор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
5.3.	Контрольное событие 5.3. Доля плановых проверок, проведенных в установленные сроки в 2019 году, составила 100 процентов	1	Ространс-надзор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
5.4.	Контрольное событие 5.4. Доклад об осуществлении контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора в 2016 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2010 г. № 215 "Об утверждении правил подготовки докладов об осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля в соответствующих сферах деятельности и об эффективности такого контроля (надзора)" (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2010 г. № 215)	1	Ространс-надзор	15 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	представлен в Минэкономразвития России														
5.5.	Контрольное событие 5.5. Доклад об осуществлении контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора в 2017 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2010 г. № 215 представлен в Минэкономразвития России	1	Ространснадзор	-	-	-	-	15 марта	-	-	-	-	-	-	-
5.6.	Контрольное событие 5.6. Доклад об осуществлении контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора в 2018 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2010 г. № 215 представлен в Минэкономразвития России	1	Ространснадзор	-	-	-	-	-	-	-	-	15 марта	-	-	-
5.7.	Контрольное событие 5.7. Сведения об административных правонарушениях в сфере экономики за 2016 год (форма 1-АЭ) представлены в Росстат	1	Ространснадзор	15 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
5.8. Контрольное событие 5.8. Сведения об административных правонарушениях в сфере экономики за 2017 год (форма 1-АЭ) представлены в Росстат	1	Ространснадзор	-	-	-	-	15 марта	-	-	-	-	-	-	-
5.9. Контрольное событие 5.9. Сведения об административных правонарушениях в сфере экономики за 2018 год (форма 1-АЭ) представлены в Росстат	1	Ространснадзор	-	-	-	-	-	-	-	-	15 марта	-	-	-
5.10. Контрольное событие 5.10. Сводный план проведения плановых проверок в 2018 году сформирован и размещен на официальном сайте Генеральной прокуратуры Российской Федерации	1	Ространснадзор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
5.11. Контрольное событие 5.11. Сводный план проведения плановых проверок в 2019 году сформирован и размещен на официальном сайте Генеральной прокуратуры Российской Федерации	1	Ространснадзор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
5.12.	Контрольное событие 5.12. Сводный план проведения плановых проверок в 2020 году сформирован и размещен на официальном сайте Генеральной прокуратуры Российской Федерации	1	Ространснадзор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
6.	Подпрограмма 7 "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", включая развитие транспортной инфраструктуры"														
6.1.	Контрольное событие 6.1. Концепция формирования нормативной правовой базы и методов государственного регулирования, мотивирующих выполнение политики социальных транспортных стандартов на федеральном уровне, разработана	1, 2	Минтранс России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Контрольное событие 6.2. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской	1, 2	Минтранс России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Федерации до 2030 года (внесение изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р) актуализирована														
6.3. Контрольное событие 6.3. Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на 2018 год и плановый период 2019 - 2020 годов подготовлен	1	Минтранс России	-	-	-	1 ноября	-	-	-	-	-	-	-	-
6.4. Контрольное событие 6.4. Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов подготовлен	1	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	1 ноября	-	-	-	-
6.5. Контрольное событие 6.5. Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на 2020 год и плановый период 2021 - 2022 годов подготовлен	1	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ноября

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
6.6.	Контрольное событие 6.6. Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, реализована	1	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-
6.7.	Контрольное событие 6.7. Доклад о результатах мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" за 2016 год опубликован	1	Минтранс России	-	-	-	1 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
6.8.	Контрольное событие 6.8. Доклад о результатах мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" за 2017 год опубликован	1	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	1 декабря	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
6.9. Контрольное событие 6.9. Доклад о результатах мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" за 2018 год опубликован	1	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 декабря
6.10. Контрольное событие 6.10. Долгосрочный прогноз социально-экономического развития транспортного комплекса на период до 2035 года подготовлен	1	Минтранс России	-	-	1 августа	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.11. Контрольное событие 6.11. Законопроект о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиации общего назначения) в Правительство Российской Федерации представлен	1, 2	Минтранс России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Ста-тус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
6.12.	Контрольное событие 6.12. Законопроект о внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" (в части уточнения порядка передачи персональных данных о пассажирах при осуществлении воздушных перевозок) в Правительство Российской Федерации представлен	1, 2	Минтранс России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Подпрограмма 9 "Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива"														
7.1.	Контрольное событие 7.1. Постановление Правительства Российской Федерации по вопросам реализации мер государственной поддержки внедрения газомоторного топлива на транспорте в Российской Федерации разработано	1	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
8. Федеральная целевая программа 1 "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"														
8.1. Контрольное событие 8.1. Ввод в эксплуатацию объекта "Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги" осуществлен	1	Минтранс России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2. Контрольное событие 8.2. Комплексная реконструкция участка М.Горький - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла завершена	1	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
8.3. Контрольное событие 8.3. Строительство объекта Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск в обход Украины завершено	1	Росжелдор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы		Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2017 год				2018 год				2019 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
8.4.	Контрольное событие 8.4. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы завершены	1, 2	Росавтодор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
8.5.	Контрольное событие 8.5. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-56 "Лена" - от Невера до Якутска завершены	1, 2	Росавтодор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
8.6.	Контрольное событие 8.6. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока завершены	1, 2	Росавтодор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
8.7.	Контрольное событие 8.7. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684 (Московская, Тверская области) с последующей эксплуатацией на платной основе завершено	1, 2	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
8.8. Контрольное событие 8.8. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 1 завершено	1, 2	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
8.9. Контрольное событие 8.9. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе) завершено	1, 2	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
8.10. Контрольное событие 8.10. Строительство морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе, завершено	1, 2	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
8.11. Контрольное событие 8.11. Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова завершено	1, 2	Росморречфлот	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
8.12. Контрольное событие 8.12. Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт завершено	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
8.13. Контрольное событие 8.13. Проектная документация на строительство Нижегородского низконапорного гидроузла 2 этап подготовлена	1	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
8.14. Контрольное событие 8.14. Взлетно-посадочная полоса в аэропорту г. Нижний Новгород введена	1, 2	Росавиация	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
8.15. Контрольное событие 8.15. Взлетно-посадочная полоса в аэропорту г. Норильска введена	1, 2	Росавиация	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
8.16. Контрольное событие 8.16. Патрульные суда в количестве 4 единиц в 2017 году в эксплуатацию введены	1, 2	Ространснадзор	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
8.17. Контрольное событие программы 11.15.2. Патрульные суда в количестве 3 единиц в	1	Ространснадзор	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
2018 году в эксплуатацию введены														
8.18. Контрольное событие 8.18. Патрульные суда в количестве 12 единиц в 2019 году в эксплуатацию введены	1	Ространснадзор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на территории Дальневосточного федерального округа

Важнейшим фактором устойчивого развития Дальневосточного федерального округа является развитие транспортной инфраструктуры, что обусловлено масштабами его территории, неравномерным социально-экономическим развитием и низкой плотностью населения.

Прогнозы социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа определяют необходимость опережающего формирования опорной транспортной сети, в том числе на территориях нового освоения, включая его северо-восточную часть.

Комплексный подход к развитию транспортной системы в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) предполагает реализацию взаимосвязанных мероприятий инвестиционного и текущего характера, которые реализуются в рамках подпрограмм и федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

Целями реализации мероприятий являются сокращение инфраструктурных ограничений, препятствующих социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации на территории Дальневосточного федерального округа и созданию базовых условий жизнедеятельности на его территории, удовлетворение возрастающего спроса на транспортные услуги.

Для достижения данных целей необходимо сконцентрировать усилия на следующих направлениях:

развитие опорной сети транспортных коммуникаций;

создание транспортной инфраструктуры для реализации комплексных инвестиционных проектов развития территории Дальневосточного федерального округа;

развитие сети аэропортов и взлетно-посадочных полос региональных и местных воздушных линий в интересах повышения транспортной доступности территории Дальневосточного федерального округа, предоставления качественных и безопасных транспортных услуг для населения;

развитие перевозок железнодорожным, воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов;

удовлетворение транспортных потребностей внешней торговли и реализация транзитного потенциала территории Дальневосточного федерального округа.

Особое внимание будет уделено базовым транспортным артериям Дальнего Востока - Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожным магистралям, которые обслуживают не только грузообразующие комплексы на территории Дальневосточного федерального округа, но и обеспечивают транспортно-экономические связи других регионов страны с дальневосточными морскими портами и пограничными станциями на границе Российской Федерации с Монголией, Китайской Народной Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой.

Задача по развитию железнодорожных линий решается путем реализации мероприятий подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" Программы и подпрограммы "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", которые предусматривают увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, формирование направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенного веса и нагрузкой на ось, модернизацию постоянных устройств и сооружений. За время реализации указанных мероприятий будет введено в эксплуатацию 513,7 километра новых железнодорожных линий и дополнительных главных путей.

Развитие автомобильных дорог федерального значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" Программы и подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". В субъектах Российской Федерации на территории Дальневосточного федерального

округа будет построено и реконструировано в 2016 - 2020 годах 423,2 километра автомобильных дорог федерального значения.

В результате развития опорной сети автомобильных дорог общего пользования будут связаны между собой все социально-экономические центры макрорегиона, обеспечены транспортные связи с морскими портами Российской Федерации и сопредельными государствами. Реконструкция автомобильной дороги "Уссури" (Хабаровск - Владивосток) будет способствовать развитию экономики и торговли с пограничными районами Китайской Народной Республики, Республики Корея и Корейской Народно-Демократической Республики, а также с Японией и другими государствами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Планируется строительство автомагистрали "Восток" (Хабаровск - Находка), которая решит проблему связи портов Находка и Восточный с транспортным коридором Восток - Запад. Будет завершено приведение автомобильных дорог "Лена" (Невер - Якутск) и "Колыма" (Якутск - Магадан) в состояние, соответствующее обслуживаемой ими интенсивности транспортных потоков. Автодорожная сеть Чукотского автономного округа будет соединена с автомобильной дорогой "Колыма". Все это обеспечит круглогодичную связь северо-востока макрорегиона с дорожной сетью страны.

Строительство автомобильной дороги "Вилюй" (от автомобильной дороги М-53 "Байкал" - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск) решит задачи северного завоза грузов и экономического развития вновь осваиваемых территорий. Будет продолжена реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск, автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск и подъезда к аэропорту Петропавловск-Камчатский.

Формирование опорной сети автомобильных дорог будет подкреплено развитием автодорожной сети регионального и местного значения, что обеспечит рост транспортной доступности и повышение качества жизни в сельских населенных пунктах и малых городах. В 2016 - 2017 годах будет построено и реконструировано 388,3 километра автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

В рамках подпрограммы "Морской и речной транспорт" Программы предусматривается реализация мероприятий по увеличению пропускной способности российских морских портов. Планируется развитие инфраструктуры в 2 морских портах, в том числе портовых мощностей в

портах Ванино, Козьмино, Холмск, Невельск, Петропавловск-Камчатский и нового порта в бухте Набиль (Сахалинская область).

Прирост производственной мощности российских портов в Дальневосточном федеральном округе к 2020 году составит 12 млн. тонн в год. В 2016 - 2019 годах общий объем финансирования мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта составит 57 млрд. рублей, в том числе из средств федерального бюджета - 8,8 млрд. рублей.

Кроме того, в 2020 году планируется строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским.

Для повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексного развития крупных транспортных узлов в подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" будет подготовлен инвестиционный проект на условиях государственно-частного партнерства "Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край). Объем финансирования в 2016 - 2019 годах составит 98,1 млрд. рублей, в том числе из средств федерального бюджета - 11,8 млрд. рублей.

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах осуществляется путем реализации мероприятий по субсидированию пассажирских перевозок и компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов. Решение этой задачи будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг транспорта для населения в Дальневосточном федеральном округе, включая малообеспеченные слои населения.

Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" Программы включает мероприятия по содействию повышению доступности воздушных перевозок для населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок, государственной поддержке авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" указанной подпрограммы обеспечивается за счет реализации мер по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в

обратном направлении, а также организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации. Объем финансирования данного мероприятия из средств федерального бюджета в период 2016 - 2019 годов составит 12,5 млрд. рублей, что позволит перевезти 1,8 млн. пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки.

Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" указанной подпрограммы обеспечивается за счет реализации мер государственной поддержки аэропортов и федеральных казенных предприятий, расположенных и обслуживающих районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Объем финансирования этого мероприятия в 2016 - 2019 годах составит 13,4 млрд. рублей, что позволит обеспечить 86,8 тыс. самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, и 4 тыс. самолетовылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Развитие аэропортовой сети обеспечивается комплексом мероприятий по развитию внутрироссийских узловых и региональных аэропортов и направлено на формирование единой эффективной сети аэропортов (аэродромов) Дальневосточного федерального округа в целях повышения доступности транспортных услуг для населения. Всего за время реализации Программы планируется ввести после реконструкции 3 взлетно-посадочных полосы: в аэропорту Якутска (II очередь строительства), г. Благовещенске ("Игнатьево"), г. Хабаровске ("Новый").

Повышение пропускной способности опорной транспортной сети и рост доступности транспортных услуг непосредственно повлияют на темпы реализации комплексных инвестиционных проектов, а также на повышение качества жизни населения, что создаст необходимые условия для его закрепления и роста численности. Транспортная подвижность населения в Дальневосточном федеральном округе возрастет в 1,5 раза к уровню 2012 года.

Реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Дальневосточного федерального округа сопряжена с рядом экономических, финансовых, технологических и природных рисков,

которые могут привести к несвоевременному или неполному решению поставленных задач, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования инвестиционных проектов;

превышение стоимости строительства объектов над сметной стоимостью по причинам, связанным с действиями подрядчика;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования;

негативные природные факторы и катастрофы.

Общий объем финансирования мероприятий, предусмотренных Программой, на территории Дальневосточного федерального округа на 2017 - 2019 годы составляет 461,7 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 177,2 млрд. рублей.

Объемы средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги", направляемые на финансирование инвестиционных проектов на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ, составляют в 2017 - 2019 годах 124,2 млрд. рублей.

Объемы финансирования и индикаторы реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа представлены в приложениях № 1 - 3 к настоящему документу.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к основным направлениям
реализации мероприятий
государственной программы
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"
на территории Дальневосточного
федерального округа

СВЕДЕНИЯ

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на территории Дальневосточного федерального округа

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"[1]											
Задача "Развитие сети автомобильных дорог федерального значения"											
Показатель "Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения", км											
1. Российская Федерация	451,5	604,3	738,1	716,9	407,7	422,8	295,1	326,2	982,5	593,7	335,6
2. Дальневосточный федеральный округ	178,3	169,8	214,7	208,8	91,9	78,8	62,2	44,7	40,7	94,9	69,2
3. Республика Саха (Якутия)	145,8	136,3	116,9	97,8	54,5	41,4	20,2	21,8	25,7	71,1	61,2
4. Камчатский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
5. Приморский край	18	18	29,7	29,7	16,1	16,1	-	-	12,8	-	41,5
6. Хабаровский край	10,8	10,8	7,1	7,1	21,3	21,3	-	-	-	23,8	6
7. Амурская область	3,7	3,7	44	44	-	-	42	21,2	2,2	-	66,8
8. Магаданская область	-	-	17	17	-	-	-	1,7	-	-	13
9. Сахалинская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Чукотский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Развитие железнодорожных линий"											
Показатель "Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий", км											
1. Российская Федерация	450,4	73,9	82	82	118,8	118,8	914,9	717,2	269,7	121,7	49,2
2. Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	63,7[2]	450	-	-	-
3. Республика Саха (Якутия)	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-
4. Камчатский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Амурская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
8. Магаданская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Сахалинская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Чукотский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)"											
Показатель "Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос аэропортов, находящихся на территории Дальневосточного федерального округа", единиц											
1. Российская Федерация	6	6	4	4	3	1	1	9	3	-	1
2. Дальневосточный федеральный округ	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
3. Республика Саха (Якутия)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Камчатский край	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
5. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7. Амурская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Магаданская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Сахалинская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
10. Чукотский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения"											
Показатель "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"[3], км											
1. Российская Федерация	678	528,9	735	465,6	3058,9	2797	2561	2131	2116	2290	2290
2. Дальневосточный федеральный округ	9,5	-	49,5	48,8	225,28	176,47	215,3	173	-	-	-
3. Республика Саха (Якутия)	7,7	-	24,5	23,8	69,2	47,6	28,3	-	-	-	-
4. Камчатский край	-	-	-	-	3,5	15,85	14,8	18	-	-	-
5. Приморский край	-	-	-	-	14,3	-	24	-	-	-	-
6. Хабаровский край	-	-	-	-	69	70,1	22,5	21,1	-	-	-
7. Амурская область	1,8	-	1,8	1,8	23,76	17,18	10,8	15,7	-	-	-
8. Магаданская область	-	-	-	-	2,72	2,72	25,4	37,1	-	-	-
9. Сахалинская область	-	-	-	-	39,6	19,82	43,6	22,1	-	-	-
10. Чукотский автономный округ	-	-	23,2	23,2	-	-	39,8	55,1	-	-	-

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
Задача "Увеличение пропускной способности российских морских портов"											
Показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов", млн. тонн											
1. Российская Федерация	54	30,5	20	22,5	19,5	23,1	32	26,7	35,96	14,95	45,2
2. Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
3. Республика Саха (Якутия)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Камчатский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-		-	12
7. Амурская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Магаданская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Сахалинская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Чукотский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	0,42	-	-	-
11. Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
Подпрограмма "Магистральный железнодорожный транспорт"											
Задача "Развитие железнодорожных линий"											
Показатель "Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы)", км											
1. Российская Федерация	-	-	-	-	-	71,7	331,5	75	38,5	559	261,3
2. Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	63,7	-	-	-	-
3. Республика Саха (Якутия)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Камчатский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Амурская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Магаданская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Сахалинская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Чукотский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"											
Задача "Содействие развитию автомобильных дорог в субъектах Российской Федерации"											
Показатель "Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения", процентов											
1. Российская Федерация	-	37,9	-	36,8	-	38,1	38,6	39,1	39,6	40,1	40,6
2. Дальневосточный федеральный округ	-	51,5	-	43,7	-	44,2	44,7	45,2	45,7	46,2	46,7
3. Республика Саха (Якутия)	-	79,5	-	30	-	29	29,5	30	30,5	31	31,5
4. Камчатский край	-	30,6	-	31,8	-	36,9	37,4	37,9	38,4	38,9	39,4
5. Приморский край	-	43,8	-	43,9	-	44,5	44,9	45,5	46	46,5	47
6. Хабаровский край	-	58	-	58	-	59	59,5	60	60,5	61	61,5
7. Амурская область	-	73,8	-	75,1	-	75,5	76,1	76,5	77	77,5	78
8. Магаданская область	-	44	-	44	-	65	65,5	66	66,5	67	67,5
9. Сахалинская область	-	36	-	40	-	41,3	41,8	42,3	42,8	43,3	43,8
10. Чукотский автономный округ	-	5,9	-	5,7	-	5,7	6,7	6,7	7,2	7,7	8,2
11. Еврейская автономная область	-	35,6	-	37,3	-	40,2	40,7	41,2	41,7	42,2	42,7

	Территории	Значение показателя (индикатора)										
		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
	Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"											
	Задача "Обеспечение перевозки пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации"											
	Показатель "Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки", тыс. человек											
1.	Российская Федерация	320	516,6	510	495,8	425	479	480	440	425	415	415
2.	Дальневосточный федеральный округ	320	516,6	510	495,8	425	479	480	440	425	415	415
3.	Республика Саха (Якутия)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Камчатский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Амурская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Магаданская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	Сахалинская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Чукотский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
Показатель "Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой", тыс. единиц											
1. Российская Федерация	15,8	12,5	11,8	4	4	4,9	1	1	1	1	1
2. Дальневосточный федеральный округ	5,2	5,3	7,3	7,3	0,5	0,5	1	1	1	1	1
3. Республика Саха (Якутия)	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Камчатский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Хабаровский край	2,6	2,6	7,3	7,3	1,5	1,5	1	1	1	1	1
7. Амурская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Магаданская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Сахалинская область	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Чукотский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Показатель "Количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в состав федеральных казенных предприятий", тыс. единиц											
1. Российская Федерация	21,3	22,5	20	23,1	25	23,2	23	23	23	23	23

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
2. Дальневосточный федеральный округ	17,8	19,7	19,15	19,15	19,1	19,1	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7
3. Республика Саха (Якутия)	10,5	11,7	11,25	11,25	11,3	11,3	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9
4. Камчатский край	3,5	2	3,1	3,1	3,1	3,1	3	3	3	3	3
5. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Хабаровский край	-	-	1,2	1,2	1,1	1,1	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
7. Амурская область	1,3	1,3	1,1	1,1	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
8. Магаданская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Сахалинская область	0,2	2,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
10. Чукотский автономный округ	2,3	2,5	2,1	2,1	2,3	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
11. Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта"											
Задача "Повышение эффективности и результативности надзора в сфере транспорта"											
Показатель "Соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений", процентов											
1. Российская Федерация	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
2. Дальневосточный федеральный округ	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
3. Республика Саха (Якутия)	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
4. Камчатский край	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
5. Приморский край	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
6. Хабаровский край	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
7. Амурская область	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
8. Магаданская область	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
9. Сахалинская область	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
10. Чукотский автономный округ	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
11. Еврейская автономная область	83,46	83,46	83,48	94,33	83,5	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
Подпрограмма "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"											
Задача "Обеспечение использования системы ГЛОНАСС"											
Показатель "Число региональных информационно-навигационных систем", единиц											
1. Российская Федерация	-	-	35	-	19	8	22	20	-	-	-
2. Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	3	1	3	2	-	-	-
3. Республика Саха (Якутия)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Камчатский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Территории	Значение показателя (индикатора)										
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.					
5. Приморский край	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
6. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Амурская область	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
8. Магаданская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Сахалинская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Чукотский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Еврейская автономная область	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-

Подпрограмма "Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива"

Задача "Обеспечение поэтапного перехода на использование газомоторного топлива на автомобильном, железнодорожном, авиационном, морском и речном транспорте"

Показатель "Численность парка автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо", единиц

1. Российская Федерация	-	-	-	-	-	-	-	222000	269000	323000	387000
2. Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	54	84	68	92
3. Сахалинская область	-	-	-	-	-	-	-	54	84	68	92

[1] Целью реализации мероприятий на территории Дальневосточного федерального округа является сокращение инфраструктурных ограничений, препятствующих социально-экономическому развитию Дальневосточного федерального округа и созданию базовых условий жизнедеятельности на его территории, удовлетворение возрастающего спроса на транспортные услуги.

[2] Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей.

[3] Величины показателя "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", км на 2018 - 2020 годы не указаны в связи с отсутствием нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации о распределении между субъектами Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предусмотренных законодательством о федеральном бюджете.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к основным направлениям
реализации мероприятий
государственной программы
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"
на территории Дальневосточного
федерального округа

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территории	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
							2013 год		2014 год		2015 год	
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет		24			51655974,83	51468178,73	47423358,36	47423298,26	40832942,55	40074319,45
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					22534309,75	22534309,75	20358639,8	20358639,8	12906102,74	12906102,74
	Камчатский край	федеральный бюджет					1550479,1	1550479,1	887134	887134	797171,91	797171,91
	Приморский край	федеральный бюджет					8094929,9	8094929,9	8012506	8012506	7125631,1	7125631,1
	Хабаровский край	федеральный бюджет					5165420,43	5165420,43	3812822,83	3812822,83	5065148,31	5065148,31
	Амурская область	федеральный бюджет					6180776,75	6180776,75	6249208,13	6249208,13	7278573,3	7278573,3

Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территории	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
							2013 год		2014 год		2015 год	
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
	Магаданская область	федеральный бюджет					2071198,1	2071198,1	2484578,4	2484578,4	2375736,3	2375736,3
	Сахалинская область	федеральный бюджет					935697,59	935697,59	370273,3	370273,3	829535	829535
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					674456,2	674456,2	716523,9	716523,9	191159,69	191159,69
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					839087	839087	1159172	1159172	874530	874530
Подпрограмма 1 "Магистральный железнодорожный транспорт"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет					4620	4620	-	-	16854,2	16854,2
Основное мероприятие 1.2 "Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	109	24	1	02	4620	4620	-	-	16854,2	16854,2
Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	109	24	1	02	4620	4620	-	-	16854,2	16854,2
Подпрограмма 2 "Дорожное хозяйство"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет					11151917	11151917	12829113	12829113	18802413,5	18802413,5

Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территории	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
							2013 год		2014 год		2015 год	
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					3560409	3560409	4508197	4508197	5333655,6	5333655,6
	Камчатский край	федеральный бюджет					715801	715801	364812	364812	776956,9	776956,9
	Приморский край	федеральный бюджет					807796	807796	1305757	1305757	2039554,2	2039554,2
	Хабаровский край	федеральный бюджет					694142	694142	1339854	1339854	1370850,2	1370850,2
	Амурская область	федеральный бюджет					3213049	3213049	2560479	2560479	5088800,4	5088800,4
	Магаданская область	федеральный бюджет					800162	800162	1501891	1501891	2362579	2362579
	Сахалинская область	федеральный бюджет					572946	572946	345194	345194	808158,3	808158,3
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					31125	31125	35557	35557	154228,9	154228,9
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					756487	756487	867372	867372	867630	867630
Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	108	24	2	01	11151917	11151917	12829113	12829113	15521264	15521264
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					3560409	3560409	4508197	4508197	4690389	4690389
	Камчатский край	федеральный бюджет					715801	715801	364812	364812	602316	602316
	Приморский край	федеральный бюджет					807796	807796	1305757	1305757	1119312	1119312
	Хабаровский край	федеральный бюджет					694142	694142	1339854	1339854	817809	817809
	Амурская область	федеральный бюджет					3213049	3213049	2560479	2560479	4613875	4613875

Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территории	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
							2013 год		2014 год		2015 год	
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
	Магаданская область	федеральный бюджет					800162	800162	1501891	1501891	2246805	2246805
	Сахалинская область	федеральный бюджет					572946	572946	345194	345194	602089	602089
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					31125	31125	35557	35557	37475	37475
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					756487	756487	867372	867372	791194	791194
Основное мероприятие 2.4 "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"*	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	108	24	2	04	-	-	-	-	3281149,5	3281149,5
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					-	-	-	-	643266,6	643266,6
	Камчатский край	федеральный бюджет					-	-	-	-	174640,9	174640,9
	Приморский край	федеральный бюджет					-	-	-	-	920242,2	920242,2
	Хабаровский край	федеральный бюджет					-	-	-	-	553041,2	553041,2
	Амурская область	федеральный бюджет					-	-	-	-	474925,4	474925,4
	Магаданская область	федеральный бюджет					-	-	-	-	115774	115774
	Сахалинская область	федеральный бюджет					-	-	-	-	206069,3	206069,3
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					-	-	-	-	116753,9	116753,9
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					-	-	-	-	76436	76436
Основное мероприятие 2.6	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	108	24	2	П1	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территории	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
							2013 год		2014 год		2015 год	
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
"Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"*	Приморский край	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-
	Хабаровский край	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	107	24	3		3607340,86	3419544,76	3374972,83	3374912,73	3375261,15	2616638,05
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					879,07	879,07	903,89	903,89	1168,94	1168,94
	Камчатский край	федеральный бюджет					525,76	525,76	499,41	499,41	512,91	512,91
	Хабаровский край	федеральный бюджет					12,03	12,03	404,4	404,4	482,61	482,61
	Амурская область	федеральный бюджет					291,5	291,5	-	-	-	-
	Магаданская область	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-
	Сахалинская область	федеральный бюджет					52,53	52,53	-	-	-	-
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					579,97	579,97	665,14	665,14	596,69	596,69
Основное мероприятие 3.1 "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	107	24	3	01	3605000	3417203,9	3372500	3372439,9	3372500	2613876,9
Основное мероприятие 3.2	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	107	24	3	02	2340,86	2340,86	2472,83	2472,83	2761,15	2761,15

Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территории	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
							2013 год		2014 год		2015 год	
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
"Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					879,07	879,07	903,89	903,89	1168,94	1168,94
	Камчатский край	федеральный бюджет					525,76	525,76	499,41	499,41	512,91	512,91
	Хабаровский край	федеральный бюджет					12,03	12,03	404,4	404,4	482,61	482,61
	Амурская область	федеральный бюджет					291,5	291,5	-	-	-	-
	Сахалинская область	федеральный бюджет					52,53	52,53	-	-	-	-
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					579,97	579,97	665,14	665,14	596,69	596,69
Подпрограмма 4 "Морской и речной транспорт"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	110	24	4		2124486,6	2124486,6	2216308,9	2216308,9	2211145	2211145
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					1730229	1730229	1803123,5	1803123,5	1778079,4	1778079,4
	Хабаровский край	федеральный бюджет					394257,6	394257,6	413185,4	413185,4	433065,6	433065,6
Основное мероприятие 4.3 "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	110	24	4	03	2124486,6	2124486,6	2216308,9	2216308,9	2211145	2211145
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					1730229	1730229	1803123,5	1803123,5	1778079,4	1778079,4
	Хабаровский край	федеральный бюджет					394257,6	394257,6	413185,4	413185,4	433065,6	433065,6
Подпрограмма 5 "Надзор в сфере транспорта"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	106	24	5		475691,61	475691,61	540701,81	540701,81	515968,7	515968,7
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					74601,6	74601,6	82326,3	82326,3	79998,8	79998,8
	Камчатский край	федеральный бюджет					12516,1	12516,1	15217	15217	14002,1	14002,1

Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территории	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
							2013 год		2014 год		2015 год	
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
	Приморский край	федеральный бюджет					76233,9	76233,9	83549	83549	80876,9	80876,9
	Хабаровский край	федеральный бюджет					229292,6	229292,6	262286,78	262286,78	248349,9	248349,9
	Амурская область	федеральный бюджет					43732,5	43732,5	50829,13	50829,13	48872,9	48872,9
	Магаданская область	федеральный бюджет					12236,1	12236,1	13287,4	13287,4	13157,3	13157,3
	Сахалинская область	федеральный бюджет					13820,61	13820,61	17379,3	17379,3	15676,7	15676,7
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					13258,2	13258,2	15826,9	15826,9	15034,1	15034,1
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 5.1 "Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	106	24	5	01	475691,61	475691,61	540701,81	540701,81	515968,7	515968,7
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					74601,6	74601,6	82326,3	82326,3	79998,8	79998,8
	Камчатский край	федеральный бюджет					12516,1	12516,1	15217	15217	14002,1	14002,1
	Приморский край	федеральный бюджет					76233,9	76233,9	83549	83549	80876,9	80876,9
	Хабаровский край	федеральный бюджет					229292,6	229292,6	262286,78	262286,78	248349,9	248349,9
	Амурская область	федеральный бюджет					43732,5	43732,5	50829,13	50829,13	48872,9	48872,9
	Магаданская область	федеральный бюджет					12236,1	12236,1	13287,4	13287,4	13157,3	13157,3
	Сахалинская область	федеральный бюджет					13820,61	13820,61	17379,3	17379,3	15676,7	15676,7

Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территории	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
							2013 год		2014 год		2015 год	
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					13258,2	13258,2	15826,9	15826,9	15034,1	15034,1
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-
Федеральная целевая программа 1 "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	103 107 108 109 110	24	Б		31657300	31657300	25984200	25984200	15905600	15905600
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					16290000	16290000	13061100	13061100	5713200	5713200
	Камчатский край	федеральный бюджет					300	300	-	-	-	-
	Приморский край	федеральный бюджет					7210900	7210900	6623200	6623200	5005200	5005200
	Хабаровский край	федеральный бюджет					3835700	3835700	1393100	1393100	3012400	3012400
	Амурская область	федеральный бюджет					2632500	2632500	3637900	3637900	2140900	2140900
	Магаданская область	федеральный бюджет					1258800	1258800	969400	969400	-	-
	Сахалинская область	федеральный бюджет					296400	296400	7700	7700	5700	5700
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					50100	50100	-	-	21300	21300
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					82600	82600	291800	291800	6900	6900

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территория (ДФО, субъект ДФО)	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований, годы				
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2016 г. план	2017 г. план	2018 г. план	2019 г. план	2020 г. план
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	24				36981199,29	44746409,6	19578349,75	24254862,15	38416958,35
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					12806092,69	14189311,52	3955348,75	4629444,65	5830044,65
	Камчатский край	федеральный бюджет					705360,67	677646,82	365618,03	423118,03	326118,03
	Приморский край	федеральный бюджет					2408636,01	5178604,6	6255268,4	5605668,4	19660368,4
	Хабаровский край	федеральный бюджет					9333949,88	10118994,42	3733518,85	5028993,35	2878293,35
	Амурская область	федеральный бюджет					4342224,73	4866224,5	672358,5	3383558,5	4442758,5
	Магаданская область	федеральный бюджет					1907455,23	3030192	121512	1118512	1449612
	Сахалинская область	федеральный бюджет					804584,68	1070997,3	367292,3	424792,3	327792,3
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					173764,84	1761802,44	1092757,11	650857,11	13557,11
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					999130,56	896011	10000	50000	500000
Подпрограмма 1 "Магистральный железнодорожный транспорт"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет					-	-	44575,8	44167,8	-
Основное мероприятие 1.2 "Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	109	24	1	02	-	-	44575,8	44167,8	-

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территория (ДФО, субъект ДФО)	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований, годы				
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2016 г. план	2017 г. план	2018 г. план	2019 г. план	2020 г. план
Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	109	24	1	02	-	-	44575,8	44167,8	-
Подпрограмма 2 "Дорожное хозяйство"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет					18274481,89	18628509	730730	-	-
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					5009061,69	5958735	-	-	-
	Камчатский край	федеральный бюджет					682356,87	359206	-	-	-
	Приморский край	федеральный бюджет					1567793,11	1499272	730000	-	-
	Хабаровский край	федеральный бюджет					4096667,18	5711314	730	-	-
	Амурская область	федеральный бюджет					3125807,23	2421666	-	-	-
	Магаданская область	федеральный бюджет					1886263,43	988080	-	-	-
	Сахалинская область	федеральный бюджет					779250,28	750905	-	-	-
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					129351,54	43320	-	-	-

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территория (ДФО, субъект ДФО)	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований, годы				
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2016 г. план	2017 г. план	2018 г. план	2019 г. план	2020 г. план
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					997930,56	896011	-	-	-
Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	108	24	2	01	15497420	17378509	-	-	-
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					4578125	5958735	-	-	-
	Камчатский край	федеральный бюджет					441142	359206	-	-	-
	Приморский край	федеральный бюджет					970379	874272	-	-	-
	Хабаровский край	федеральный бюджет					3704874	5086314	-	-	-
	Амурская область	федеральный бюджет					2829721	2421666	-	-	-
	Магаданская область	федеральный бюджет					1708747	988080	-	-	-
	Сахалинская область	федеральный бюджет					530182	750905	-	-	-
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					53216	43320	-	-	-
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					681034	896011	-	-	-
Основное мероприятие 2.4 "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	108	24	2	04	2777061,89	-	-	-	-
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					430936,69	-	-	-	-

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территория (ДФО, субъект ДФО)	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований, годы				
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2016 г. план	2017 г. план	2018 г. план	2019 г. план	2020 г. план
межмуниципального и местного значения"*	Камчатский край	федеральный бюджет					241214,87	-	-	-	-
	Приморский край	федеральный бюджет					597414,11	-	-	-	-
	Хабаровский край	федеральный бюджет					391793,18	-	-	-	-
	Амурская область	федеральный бюджет					296086,23	-	-	-	-
	Магаданская область	федеральный бюджет					177516,43	-	-	-	-
	Сахалинская область	федеральный бюджет					249068,28	-	-	-	-
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					76135,54	-	-	-	-
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					316896,56	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.6 "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"*	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	108	24	2	П1	-	1250000	730730	-	-
	Приморский край	федеральный бюджет			2		-	625000	730000	-	-
	Хабаровский край	федеральный бюджет					-	625000	730	-	-
Подпрограмма 3 "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	107	24	3		3502542,1	2959040	2962394,25	2898044,25	2990708,25
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					1083,6	1029,42	977,95	977,95	977,95

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территория (ДФО, субъект ДФО)	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований, годы				
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2016 г. план	2017 г. план	2018 г. план	2019 г. план	2020 г. план
	Камчатский край	федеральный бюджет					479,7	455,72	432,93	432,93	432,93
	Хабаровский край	федеральный бюджет					445,6	423,32	402,15	402,15	402,15
	Амурская область	федеральный бюджет					-	-	-	-	-
	Магаданская область	федеральный бюджет					-	-	-	-	-
	Сахалинская область	федеральный бюджет					-	-	-	-	-
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					533,2	506,54	481,21	481,21	481,21
Основное мероприятие 3.1 "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	107	24	3	01	3500000	2956625	2960100	2895750	2988414
Основное мероприятие 3.2 "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	107	24	3	02	2542,1	2415	2294,25	2294,25	2294,25
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					1083,6	1029,42	977,95	977,95	977,95
	Хабаровский край	федеральный бюджет					445,6	423,32	402,15	402,15	402,15
	Камчатский край	федеральный бюджет					479,7	455,72	432,93	432,93	432,93

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территория (ДФО, субъект ДФО)	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований, годы				
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2016 г. план	2017 г. план	2018 г. план	2019 г. план	2020 г. план
	Амурская область	федеральный бюджет					-	-	-	-	-
	Сахалинская область	федеральный бюджет					-	-	-	-	-
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					533,2	506,54	481,21	481,21	481,21
Подпрограмма 4 "Морской и речной транспорт"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	110	24	4		2185088,1	2558036,6	2185088,1	2185088,1	2185088,1
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					1762727,1	1931003,4	1762727,1	1762727,1	1762727,1
	Хабаровский край	федеральный бюджет					422361	627033,2	422361	422361	422361
Основное мероприятие 4.3 "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	110	24	4	03	2185088,1	2558036,6	2185088,1	2185088,1	2185088,1
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					1762727,1	1931003,4	1762 27,1	1762727,1	1762727,1
	Хабаровский край	федеральный бюджет					422361	627033,2	422361	422361	422361
Подпрограмма 5 "Надзор в сфере транспорта"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	106	24	5		539587,2	450724	423461,6	423062	423062
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					75520,3	66543,7	66543,7	66339,6	66339,6
	Камчатский край	федеральный бюджет					12124,1	11085,1	11085,1	11085,1	11085,1
	Приморский край	федеральный бюджет					82942,9	68532,6	41568,4	41568,4	41568,4
	Хабаровский край	федеральный бюджет					275276,1	224023,9	223725,7	223530,2	223530,2

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территория (ДФО, субъект ДФО)	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований, годы				
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2016 г. план	2017 г. план	2018 г. план	2019 г. план	2020 г. план
	Амурская область	федеральный бюджет					52117,5	42758,5	42758,5	42758,5	42758,5
	Магаданская область	федеральный бюджет					13391,8	11512	11512	11512	11512
	Сахалинская область	федеральный бюджет					14934,4	13192,3	13192,3	13192,3	13192,3
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					13280,1	13075,9	13075,9	13075,9	13075,9
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					-	-	-	-	-
Основное мероприятие 5.1 "Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	106	24	5	01	539587,2	450724	423461,6	423062	423062
	Республика Саха (Якутия)	федеральный бюджет					75520,3	66543,7	66543,7	66339,6	66339,6
	Приморский край	федеральный бюджет					82942,9	68532,6	41568,4	41568,4	41568,4
	Камчатский край	федеральный бюджет					12124,1	11085,1	11085,1	11085,1	11085,1
	Хабаровский край	федеральный бюджет					275276,1	224023,9	223725,7	223530,2	223530,2
	Амурская область	федеральный бюджет					52117,5	42758,5	42758,5	42758,5	42758,5
	Магаданская область	федеральный бюджет					13391,8	11512	11512	11512	11512
	Сахалинская область	федеральный бюджет					14934,4	13192,3	13192,3	13192,3	13192,3
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					13280,1	13075,9	13075,9	13075,9	13075,9
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Территория (ДФО, субъект ДФО)	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований, годы				
			ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2016 г. план	2017 г. план	2018 г. план	2019 г. план	2020 г. план
Федеральная целевая программа 2 "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	Дальневосточный федеральный округ	федеральный бюджет	103 107 108 109 110	24	Б		12495800	20918300	13367000	19189200	32865500
	Республики Саха (Якутия)	федеральный бюджет					5957700	6232000	2125100	2799400	4000000
	Приморский край	федеральный бюджет					757900	3610800	5483700	5564100	19618800
	Камчатский край	федеральный бюджет					26700	1075100	489000	896300	362000
	Хабаровский край	федеральный бюджет					4539200	3556200	3086300	4382700	2232000
	Амурская область	федеральный бюджет					1164300	2401800	629600	3340800	4400000
	Магаданская область	федеральный бюджет					7800	2030600	110000	1107000	1438100
	Сахалинская область	федеральный бюджет					10400	306900	354100	411600	314600
	Чукотский автономный округ	федеральный бюджет					30600	1704900	1079200	637300	-
	Еврейская автономная область	федеральный бюджет					1200	-	10000	50000	500000

* Величины показателя на 2018 - 2020 годы не указаны в связи с отсутствием актов Правительства Российской Федерации о распределении между указанными субъектами Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности на указанный период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к основным направлениям
реализации мероприятий
государственной программы
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"
на территории Дальневосточного
федерального округа

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Территории	Источник финансирования	Оценка расходов										
		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	план.	план.	план.	план.
Дальневосточный федеральный округ	всего	86785054,83	86597258,73	105173158,36	105173098,26	211425753,05	204924994,55	145328394,09	161519783,3	157727892,15	142472074,15	80485876,55
	в том числе:											
	федеральный бюджет	56271354,83	56083558,73	47423358,36	47423298,26	57670288,35	56911665,25	36981199,29	44746409,6	64109573,95	68378494,35	38416958,35
	бюджеты субъектов Российской Федерации	187200	187200	669700	669700	49475197,7	43947678,4	42441909,3	4514720	3349800	996120	1032304
	местные бюджеты	-	-	-	-	2243467	2028850,9	1887785,5	202653,7	204218,2	3159,8	3114,2

Территории	Источник финансирования	Оценка расходов										
		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	план.	план.	план.	план.
	компании с государственным участием	29225000	29225000	52501900	52501900	46472000	46472000	49888300	52799100	46997100	24355900	-
	иные внебюджетные источники (средства Фонда национального благосостояния)	-	-	-	-	50000000	50000000	-	50000000	21796500	28203500	-
	иные внебюджетные источники	1101500	1101500	4578200	4578200	5564800	5564800	14129200	9256900	21270700	20534900	41033500
Республика Саха (Якутия)	всего	22721509,75	22721509,75	20358639,8	20358639,8	18414701,94	17916271,54	17465436,69	14888111,52	4238948,75	4629444,65	5830044,65
	в том числе:											
	федеральный бюджет	22534309,75	22534309,75	20358639,8	20358639,8	12906102,74	12906102,74	12806092,69	14189311,52	3955348,75	4629444,65	5830044,65
	бюджеты субъектов Российской Федерации	187200	187200	-	-	5508599,2	5010168,8	4657944	316600	-	-	-
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	1400	382200	283600	-	-
Камчатский край	всего	1550479,1	1550479,1	887134	887134	5077165,31	3860828,31	3634175,17	884246,82	1365618,03	1623118,03	1126118,03
	в том числе:											
	федеральный бюджет	1550479,1	1550479,1	887134	887134	797171,91	797171,91	705360,67	677646,82	365618,03	423118,03	326118,03
	бюджеты субъектов	-	-	-	-	4279993,4	3063656,4	2928814,5	106600	-	-	-

Территории	Источник финансирования	Оценка расходов										
		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	план.	план.	план.	план.
	Российской Федерации											
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	100000	1000000	1200000	800000
Приморский край	всего	8245129,9	8245129,9	10961606	10961606	20576743,5	19271727,6	22657084,21	10104604,6	11060268,4	8882668,4	36761868,4
	в том числе:											
	федеральный бюджет	8094929,9	8094929,9	8012506	8012506	7125631,1	7125631,1	2408636,01	5178604,6	6255268,4	5605668,4	19660368,4
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	9951312,4	8646296,5	9543948,2	1250000	1460000	-	-
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	150200	150200	2949100	2949100	3499800	3499800	10704500	3676000	3345000	3277000	17101500
Хабаровский край	всего	6116720,43	6116720,43	5331222,83	5331222,83	14075307,51	13252518,11	16680591,88	15194594,42	19393118,85	19360193,35	22853493,35
	в том числе:											
	федеральный бюджет	5165420,43	5165420,43	3812822,83	3812822,83	5065148,31	5065148,31	9333949,88	10118994,42	3733518,85	5028993,35	2878293,35
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	7043559,2	6220769,8	4347542	931400	1160700	-	-

Территории	Источник финансирования	Оценка расходов										
		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	план.	план.	план.	план.
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	144200	200900	-	-
	иные внебюджетные источники	951300	951300	1518400	1518400	1966600	1966600	2999100	4000000	14298000	14331200	19975200
Амурская область	всего	6180776,75	6180776,75	6938908,13	6938908,13	13182648,7	12843921	8854720,93	4945624,5	672358,5	3841558,5	4742758,5
	в том числе:											
	федеральный бюджет	6180776,75	6180776,75	6249208,13	6249208,13	7278573,3	7278573,3	4342224,73	4866224,5	672358,5	3383558,5	4442758,5
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	669700	669700	5904075,4	5565347,7	4512496,2	79400	-	430000	300000
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	20000	20000	-	-	-	-	-	28000	-
Магаданская область	всего	2071198,1	2071198,1	2486678,4	2486678,4	4619203,3	4404587,2	3852640,73	3088392	1421512	2645812	4549212
	в том числе:											
	федеральный бюджет	2071198,1	2071198,1	2484578,4	2484578,4	2375736,3	2375736,3	1907455,23	3030192	121512	1118512	1449612
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	2243467	2028850,9	1887785,5	58200	-	-	-
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Территории	Источник финансирования	Оценка расходов										
		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	план.	план.	план.	план.
	иные внебюджетные источники	-	-	2100	2100	-	-	57400	-	1300000	1527300	3099600".
Сахалинская область	всего	935697,59	935697,59	458873,3	458873,3	11729356,2	10630488,5	12519896,58	3825171	2087210,5	1143772,1	1120410,5
	в том числе:											
	федеральный бюджет	935697,59	935697,59	370273,3	370273,3	829535	829535	804584,68	1070997,3	367292,3	424792,3	327792,3
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	10801421,2	9702553,5	11348511,9	1655220	672500	544820	732304
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	253,7	3318,2	3159,8	3114,2
	иные внебюджетные источники	-	-	88600	88600	98400	98400	366800	1098700	1044100	171000	57200
Чукотский автономный округ	всего	674456,2	674456,2	716523,9	716523,9	3176564,39	3166926,69	2911834,84	1879102,44	1149357,11	672557,11	13557,11
	в том числе:											
	федеральный бюджет	674456,2	674456,2	716523,9	716523,9	191159,69	191159,69	173764,84	1761802,44	1092757,11	650857,11	13557,11
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	2985404,7	2975767	2738070	117300	56600	21300	-
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-

Территории	Источник финансирования	Оценка расходов										
		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	план.	план.	план.	план.
Еврейская автономная область	всего	839087	839087	1159172	1159172	1631895,2	1608797,8	1475927,56	896011	10000	50000	500000
	в том числе:											
	федеральный бюджет	839087	839087	1159172	1159172	874530	874530	999130,56	896011	10000	50000	500000
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	757365,2	734267,8	476797	-	-	-	-
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

".