

**ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ  
ПОРШНЕВЫЕ.  
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**Часть 7**

**Обозначение мощности двигателя**

**Издание официальное**

**Предисловие**

**1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Техническим комитетом по стандартизации ТК 235 «Дизели судовые, тепловозные и промышленные»

**2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Госстандарта России от 26 марта 2001 г. № 132-ст

**3 Стандарт представляет собой идентичный текст международного стандарта ИСО 3046-7—95 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Характеристики. Часть 7. Обозначение мощности двигателя»**

**4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

© ИПК Издательство стандартов, 2001

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Определения . . . . .	1
4 Взаимосвязь обозначений мощностей двигателя настоящего стандарта с мощностями, указанными в ГОСТ Р ИСО 3046-1 . . . . .	1
5 Обозначение мощности с помощью кодов . . . . .	2
6 Примеры обозначений мощности с помощью кодов . . . . .	3

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПОРШНЕВЫЕ.  
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Часть 7

Обозначение мощности двигателя

Reciprocating internal combustion engines. Performance.  
Part 7. Codes for engine power

Дата введения 2002—01—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на судовые, тепловозные и промышленные поршневые двигатели внутреннего сгорания (далее — двигатели).

Настоящий стандарт устанавливает обозначение мощностей двигателя.

Настоящий стандарт не распространяется на двигатели, используемые для привода сельскохозяйственных тракторов, дорожных транспортных средств и самолетов.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована ссылка на ГОСТ Р ИСО 3046-1—99 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Характеристики. Часть 1. Стандартные исходные условия, объявленные мощность, расходы топлива и смазочного масла. Методы испытаний.

## 3 Определения

В настоящем стандарте использованы термины, приведенные в ГОСТ Р ИСО 3046-1.

## 4 Взаимосвязь обозначений мощностей двигателя настоящего стандарта с мощностями, указанными в ГОСТ Р ИСО 3046-1

4.1 В соответствии с ГОСТ Р ИСО 3046-1 объявление мощности должно включать в себя:

- а) вид объявления мощности;
- б) вид применения мощности;
- в) вид мощности;
- г) объявленную частоту вращения двигателя.

4.2 Обозначение мощности в соответствии с настоящим стандартом производится с помощью комбинации букв (кодов), взятых из трех различных видов мощностей по ГОСТ Р ИСО 3046-1, дополненное объявленной частотой вращения двигателя.

Последовательность букв, составляющих обозначение мощности, схематически представлена на рисунке 1.

За буквой С может следовать значение длительной мощности в процентах, на которое она может быть превышена (см. таблицу 1, пункт 3). Если длительная мощность может быть превышена на 10 %, то ее значение заменяется буквой х (см. таблицу 1, пункт 3).

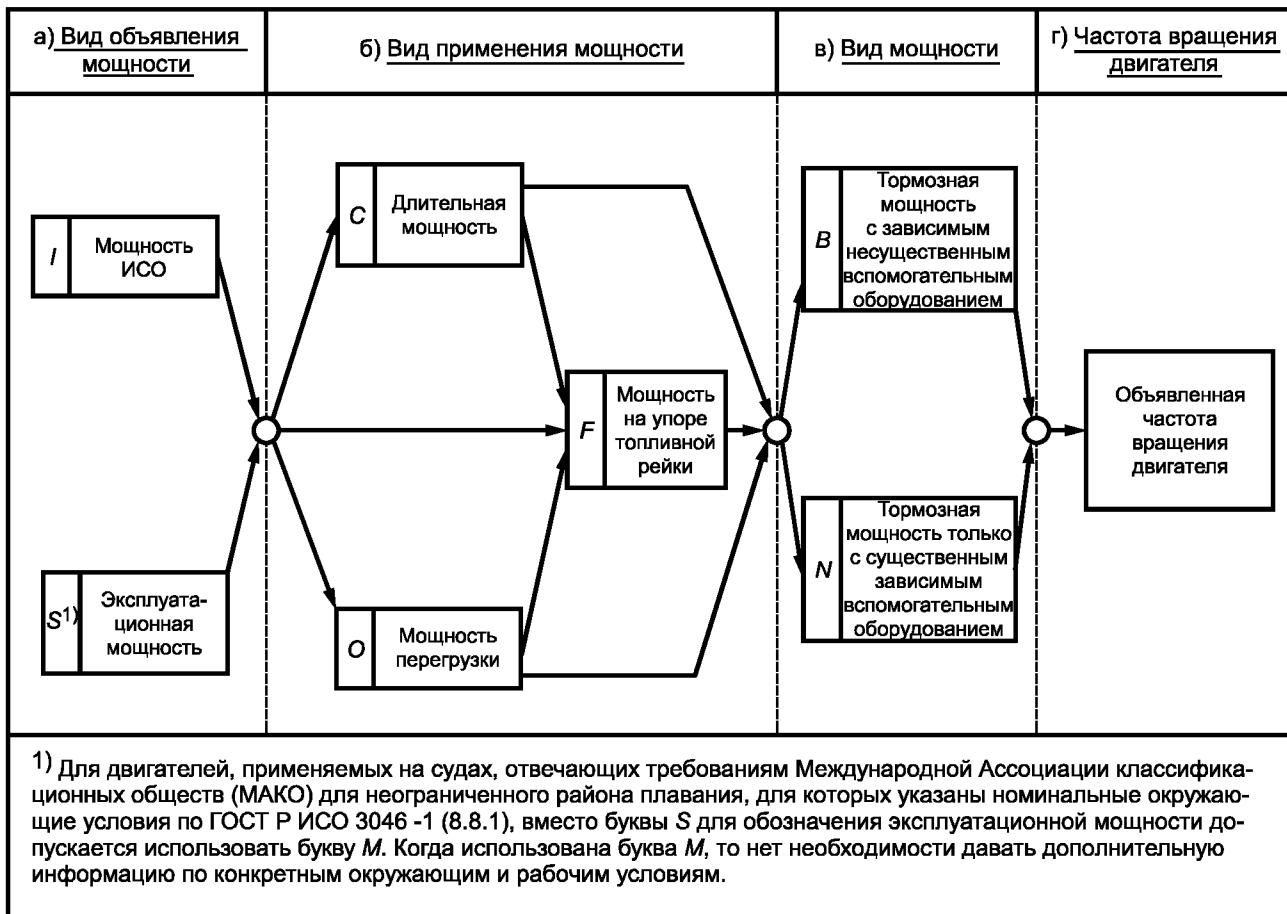


Рисунок 1 — Диаграмма, показывающая последовательность букв, применяемых при обозначении объявленных мощностей

## 5 Обозначение мощности с помощью кодов

Кодовое обозначение при объявлении мощности двигателя состоит из:

- буквенных кодов, представленных на рисунке 1;
- значения мощности с указанием единицы измерения;
- значения объявленной частоты вращения двигателя с указанием единицы измерения.

Пример

I	C	N	/000 кВт — 425 мин <sup>-1</sup>
			Значение объявленной частоты вращения двигателя с указанием единицы измерения
			Значение мощности двигателя с указанием единицы измерения
			Тормозная мощность с существенным зависимым вспомогательным оборудованием
			Длительная мощность
			Мощность ИСО

Такое обозначение не определяет, допускается ли превышение мощности. Если мощность может быть превышена, то должно быть указано значение в процентах, например, ICXN.

## 6 Примеры обозначений мощности с помощью кодов

Таблица 1 содержит примеры кодовых обозначений наиболее применяемых мощностей.

Таблица 1

Мощности	Кодовое обозначение <sup>1)</sup>
1 Стандартная мощность ИСО	ICN
2 Стандартная мощность ИСО на упоре рейки	ICFN
3 Стандартная мощность ИСО с перегрузкой на $x$ %	ICxN <sup>2)</sup>
4 Стандартная мощность ИСО с перегрузкой на 10 %	ICXN
5 Тормозная мощность ИСО с перегрузкой с существенным зависимым вспомогательным оборудованием	ION
6 Тормозная мощность ИСО с перегрузкой на упоре рейки с существенным зависимым вспомогательным оборудованием	IOFN
7 Тормозная мощность ИСО на упоре рейки с существенным зависимым вспомогательным оборудованием	IFN
<b>Примеры:</b>	
а) Стандартная эксплуатационная мощность с перегрузкой на 10 % будет иметь обозначение SCXN;	
б) Стандартная эксплуатационная мощность на упоре рейки будет иметь обозначение SCFN;	
в) Тормозная мощность ИСО с перегрузкой с несущественным вспомогательным оборудованием, которое должно быть указано, и будет иметь обозначение IOB.	
1) Указанные обозначения могут также применяться для эксплуатационной мощности, в этом случае буква I должна быть заменена на S или M (см. примечание к рисунку 1). Они могут также быть использованы для обозначения тормозной мощности с несущественным зависимым вспомогательным оборудованием, указанным в перечне, в этом случае буква N должна быть заменена на букву В. (см. выше примеры);	
2) Вместо $x$ должно быть указано соответствующее значение.	

---

УДК 621.43:006.354

ОКС 27.020  
47.020.20

Г84

ОКП 31 2000

**Ключевые слова:** судовые, тепловозные и промышленные двигатели; обозначение мощности двигателя

---

Редактор *Р.Г. Говердовская*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *М.С. Кабашова*  
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

---

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 26.04.2001. Подписано в печать 22.05.2001.  
Уч.-изд. л. 0,45. Тираж 000 экз. С 1077. Зак. 556. Усл. печ. л. 0,93.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.  
Набрано в Издательстве на ПЭВМ  
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. “Московский печатник”, 103062, Москва, Лялин пер., 6.  
Плр № 080102